

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de julio de 2026

1

**Gasolina Premium ya es más cara
que el diésel en México; está a
28.49 pesos por litro**

El director general de PETROIntelligence, Alejandro Montúfar, explicó que no vislumbra alzas de precios generalizadas en México a raíz del nuevo repunte que están experimentando los precios del petróleo por el reinicio del conflicto en Irán en las últimas dos semanas.

La [gasolina Premium](#) ya es más cara que el diésel, esto debido a que el gobierno federal casi no ha otorgado estímulos fiscales a la gasolina roja y a que estableció un precio tope voluntario de 27 pesos por litro para el diésel que la mayoría de las estaciones sí están cumpliendo.

Este lunes 20 de julio, el precio promedio nacional de la **gasolina Premium** era de 28.49 pesos por litro, mientras que el del diésel era de 27.07 pesos.

Esto cuando antes de que iniciara la guerra en Irán (el pasado 28 de febrero), la gasolina Premium se vendía a 25.70 pesos por litro, mientras que el diésel estaba a 26.38 pesos, según datos de la plataforma PETROIntelligence.

La razón por la que ahora la **gasolina Premium** es el combustible más caro es que, a diferencia de la gasolina Magna y el diésel, el gobierno federal no le ha otorgado estímulos fiscales durante la mayor parte del conflicto en Irán.

Apenas hasta esta semana la [Secretaría de Hacienda y Crédito Público](#) restableció el estímulo fiscal a la gasolina Premium, luego de haberla dejado sin ningún apoyo desde las primeras semanas de la guerra.

Además de que en los casos de la gasolina Magna y el diésel, el gobierno de México ha establecido precios tope voluntarios (de 24 pesos en el caso de la Magna y 27 pesos en el caso del diésel) que la mayor parte de las estaciones de servicios sí están cumpliendo.

Sin embargo, el gobierno federal no ha impulsado un precio tope voluntario similar para la gasolina roja.

El director general de **PETROIntelligence**, Alejandro Montúfar, explicó que no vislumbra alzas de precios generalizadas en México a raíz del nuevo repunte que están experimentando los precios del petróleo por el reinicio del conflicto en Irán en las últimas dos semanas.

“No visualizo que observemos alzas generalizadas en México, a excepción de la gasolina Premium. En el caso de gasolina regular y el diésel, las alzas que se observarán estarán restringidas al aproximadamente 12 y 18% de las estaciones de servicio, respectivamente”, dijo.

¿Cuánto han subido desde la guerra?

En México, si bien el precio de la gasolina regular o Magna se ha mantenido estable desde el inicio de la guerra en Irán, la gasolina Premium y el diésel sí han experimentado cierta volatilidad a raíz del repunte de los precios internacionales del petróleo.

Este lunes, la **gasolina regular o Magna** se vendía a un precio promedio a nivel nacional de 23.70 pesos por litro, con lo que ha incrementado 14 centavos o 0.60% desde el inicio de la guerra en Irán.

En tanto que la gasolina Premium ha incrementado 2.79 pesos o 10.85% desde el comienzo del conflicto.

Mientras que el diésel ha subido hasta este lunes 69 centavos o 2.62% desde el 28 de febrero. Sin embargo, el precio de este combustible ha caído desde el máximo de 28.80 pesos que llegó a tocar a principios de abril. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de julio de 2026

2

Gasolina en EU regresa a 4 dólares por galón

La reanudación de la guerra en Irán, así como los ataques ucranianos a refinerías rusas presionaron al alza al petróleo.

El precio de la gasolina en Estados Unidos subió por segunda semana consecutiva y está nuevamente por encima de los 4 dólares por galón, ante la reanudación de la guerra en Irán y el cierre del estrecho de Ormuz, así como por los ataques ucranianos a refinerías rusas.

En la última semana, la gasolina regular en Estados Unidos subió 14 centavos a 4 dólares por galón (18.42 pesos por litro), según datos de la Administración de Información Energética de Estados Unidos y del club automovilístico AAA.

Play Video

Esto mientras que el diésel ha vuelto a superar los 5 dólares por galón a nivel nacional (alrededor de 23 pesos por litro), según datos de la consultora GasBuddy.

De acuerdo con el club automovilístico AAA, fue en el curso de este lunes que el promedio de la gasolina en Estados Unidos superó el umbral de los 4 dólares por galón, esto mientras Irán afirmaba estar librando una “guerra a gran escala” con Estados Unidos y ambas partes intensificaban los ataques.

De esta manera, la gasolina regular ya subió 22 centavos en las últimas dos semanas, además de que se ha encarecido 26% desde el inicio de la guerra en Irán.

Patrick De Haan, jefe de análisis de petróleo en GasBuddy, afirmó que si bien la tensa situación entre Estados Unidos e Irán sigue afectando a los mercados, “el foco de atención se desplaza cada vez más del petróleo crudo hacia la capacidad mundial de refinado”.

Y es que aseguró que no solo el estrecho de Ormuz permanece cerrado, sino que además los continuos ataques ucranianos a refinerías rusas agravan aún más un panorama de suministro ya de por sí tensionado.

“Con el crudo WTI acercándose a los 85 dólares por barril en las operaciones del domingo por la noche, es probable que los mercados –sujetos a fluctuaciones cíclicas de precios– experimenten un nuevo repunte en los próximos días, por lo que los automovilistas deberían prepararse para un periodo más complicado”, dijo.

Riesgos políticos para Trump

El repunte de la gasolina en los últimos días subraya los riesgos políticos a los que se enfrenta el presidente estadounidense Donald Trump de cara a las cruciales elecciones de mitad de mandato de noviembre, pues la asequibilidad se perfila como una preocupación clave entre los votantes.

Los precios de la gasolina superaron el umbral de 4 dólares por galón en marzo, después de que los ataques estadounidenses e israelíes contra Irán provocaran la represalia de Teherán, que consistió prácticamente en el cierre del estrecho de Ormuz, una vía marítima clave para el tránsito de energía.

Los precios mundiales del petróleo se dispararon tras el conflicto, lo que provocó un aumento en los precios de la gasolina en Estados Unidos. De hecho en mayo pasado, la gasolina regular alcanzó un máximo de 4.50 dólares. Antes de eso, la última vez que los precios superaron los 4 dólares por galón fue en el 2022, a raíz de la invasión rusa de Ucrania.

Hace un año, el precio medio nacional de un galón de gasolina regular era de 3.14 dólares.

Los hogares estadounidenses experimentaron un respiro temporal en las últimas semanas, ya que los precios de la gasolina, que han estado afectando los presupuestos familiares, cayeron por debajo del promedio de 4 dólares por galón gracias a un acuerdo provisional entre Washington y Teherán.

Sin embargo, los combates se han reanudado en las últimas dos semanas, lo que nuevamente ha presionado al alza el precio de la gasolina.

22 de julio de 2026

3

Los hogares estadounidenses se han visto afectados por años de aumentos de precios, y la crisis de los precios de la energía de este año elevó la inflación a su nivel más alto en tres años.

Irán declaró el lunes que está librando una “guerra a gran escala” contra Estados Unidos, mientras Washington intensificaba sus ataques en toda la República Islámica. Irán, a su vez, continuó sus ataques en la región.

Por el momento, el ministro del Interior iraní, Eskandar Momeni, tiene previsto viajar el lunes a la capital de Pakistán, país mediador, según informó una fuente paquistaní.

El portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores de Irán también indicó el lunes que los intercambios diplomáticos con Estados Unidos, a través de mediadores, continuaban.

Sube en casi todos los estados

Según datos de GasBuddy, la gasolina regular subió durante la última semana en prácticamente los 50 estados de la unión americana. Aquellos en los que más subió fueron Arizona (36 centavos), Nebraska (26 centavos) y Michigan (23 centavos).

Los estados con los precios promedio más altos en todo Estados Unidos eran California, con un precio promedio de 5.44 dólares por galón; Hawái, 5.40 dólares por galón, y Washington 4.96 dólares.

Mientras que los estados con la gasolina más barata eran Indiana (3.35 dólares por galón), Oklahoma (3.53 dólares) y Mississippi (3.54 dólares). El Economista



Investigan el contrato interminable de Pemex

Las investigaciones sobre el contrato 641009826 de Pemex avanzan con nuevos requerimientos de información dirigidos a autoridades de la petrolera y de la FGR. Pues a pesar de las trabas impuestas por aquellos que protegen el contrato interminable de Pemex, del cual ya le contaba en entregas pasadas, las autoridades avanzan en las investigaciones correspondientes.

Como recordará, trascendió en días pasados las alertas que ya encendió el contrato 641009826 a cargo de la Gerencia de Mantenimiento a Intervenciones (GMI) a Pozos del Activo Bellota-Jujo, que Pemex administra en Tabasco, mismo que le contó data de 2019, que tuvo que terminar en 2021, pero que de forma inexplicable fue extendido hasta junio de este año (casi 5 años adicionales) sigue vigente y sin cumplir con los requerimientos técnicos de la petrolera nacional.

Pues bien, hoy le revelamos que dos oficinas de la Fiscalía de Justicia del Estado de México girados hacia Saúl Rojas Ramírez, Subdirector Jurídico y de Contratos de Pemex; y a María de la Luz Mijangos Borja, titular de la Fiscalía Especializada en Materia de Combate a la Corrupción de la FGR, buscan llegar más allá en la investigación en contra del proveedor OPP Servicios Petroleros, a quien se le alargó sin justificación alguna el contrato para ejecutar servicios fuera del objeto del mismo.

De acuerdo con los documentos, en poder de este espacio, la Fiscalía del EDOMEX solicita conocer antecedentes y registros de OPP Servicios Petroleros, derivado de la “Carpeta de Investigación por Hechos con Apariencia de Delito de Fraude”, además de los funcionarios de Pemex Antonio Otero Yañez, residente del contrato; Alfredo Rayón Casiano, coordinador de la GMI; así como al socio de la empresa en cuestión, Humberto Mar Martínez.

Pero eso no es todo, la autoridad en materia de justicia solicita también tanto a Pemex como a la Fiscalía que entreguen la información correspondiente a Román Manuel Vastos Quiróz, así como de Jaime Garza Rodríguez, ambos cabezas de la contratista Chemiservis, asociada al contrato.

Sin embargo, a pesar de lo positivo de la noticia, es decir, del avance de las investigaciones de un contrato que creció de 120 a más de 3 mil millones de pesos, de los cuales mil millones fueron pagados en tan solo 8 meses mientras centenares de proveedores agonizan por la crisis de impago, preocupa que en uno de los yacimientos más importantes del país siga operando con contratos caducos e irregulares. Y luego nos preguntamos por qué pasan las tragedias en Pemex.

Lo que sí está claro es que en la nueva administración a cargo de Juan Carlos Carpio, director general de Pemex, no está permitiendo que continúen todas esas malas prácticas de antaño para nadie... El Financiero

22 de julio de 2026

4

Refinerías: el talón de Aquiles de Pemex

La petrolera reconoció un deterioro neto de activos por 14 mil 322 millones de pesos durante el primer trimestre de 2026. Fue el costo de los paros no programados en las refinerías y plantas industriales, que redujeron los márgenes de operación y limitaron el suministro de materias primas.

Hay cifras que explican mejor que cualquier discurso el momento que vive Pemex y es que la petrolera reconoció un deterioro neto de activos por 14 mil 322 millones de pesos durante el primer trimestre de 2026. No fue un ajuste menor ni un cambio contable cualquiera: fue el costo de los paros no programados en las refinerías y plantas industriales, que redujeron los márgenes de operación y limitaron el suministro de materias primas.

Si se compara con el año pasado, en el primer trimestre de 2025, el deterioro de pozos, ductos, propiedades, plantas y equipo había sido de 5 mil 620 millones de pesos y este año escaló a 14 mil 322 millones, es decir, 8 mil 702 millones de pesos adicionales, un incremento que refleja que los problemas operativos no sólo persisten, sino que se han profundizado.

Del total del deterioro, 12 mil 400 millones de pesos corresponden a las unidades generadoras de efectivo de los segmentos de Procesos Industriales y Transformación Energética, anteriormente integrados en Pemex Transformación Industrial.

En el reporte enviado a la **Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos (SEC)** la propia empresa reconoció que la causa principal fue “la disminución en el margen bruto derivado de paros no programados de plantas y equipos, así como una disminución en el suministro de materias primas”.

Los efectos fueron inmediatos. Pemex reportó una pérdida neta de 45 mil 993 millones de pesos entre enero y marzo de este año, superior a los 43 mil 329 millones registrados en el mismo periodo de 2025. Entre los factores que golpearon sus resultados también destaca una caída de 29.8 mil millones de pesos en los ingresos totales, principalmente por un menor volumen de exportación de crudo, además de menores otros ingresos y mayores costos asociados a instrumentos financieros derivados.

Aunque la empresa logró amortiguar parte del impacto con una reducción en el costo de ventas, menores costos financieros y una disminución en el Derecho Petrolero para el Bienestar, el mensaje de fondo es claro: las refinerías continúan siendo el principal foco de vulnerabilidad.

Y los estados financieros simplemente confirman lo que los mexicanos han visto durante los últimos meses. Incendios, paros inesperados, fallas operativas y mantenimientos de emergencia han puesto nuevamente bajo presión al **Sistema Nacional de Refinación**. Cada incidente no sólo representa un riesgo para la operación y la seguridad industrial; ahora también tiene un impacto directo en el valor de los activos de la empresa.

Con la llegada del nuevo director de **Pemex, Juan Carlos Carpio** existe la expectativa de una mayor disciplina financiera y operativa y es que hay la percepción del mercado que podría mejorar si logra estabilizar la operación de las refinerías y recuperar su rentabilidad. Aunque mientras los paros no programados sigan costando miles de millones de pesos y los incendios aunque sean controlados de manera rápida continúen formando parte de la rutina, el verdadero desafío de Pemex no será únicamente reducir su deuda, sino demostrar que su infraestructura puede volver a generar valor y no seguir deteriorándose trimestre tras trimestre.

¿Y quién multa al gobierno cuando no cumple?

Hay algo que no deja de llamar la atención en materia de prevención de lavado de dinero: cuando una empresa o un sujeto obligado incumple con una disposición, los reguladores tienen muy claro qué hacer. Hay multas, sanciones y procedimientos. Pero ¿qué pasa cuando es el propio gobierno el que no cumple con los tiempos que él mismo estableció?

El viernes 17 de julio se publicó la edición vespertina del Diario Oficial de la Federación. Hubo publicaciones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, pero no aparecieron las esperadas reformas a las **Reglas de carácter general de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Operaciones con Recursos de Procedencia Ilícita**, mejor conocida como **Ley Antilavado**.

En un momento que es crítico en ese tema, y en la que México está en el centro de atención, la publicación de estas reformas a cargo de la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público** a cargo de **Edgar Amador**, es relevante para que los sujetos obligados conozcan con claridad las nuevas disposiciones, ajusten sus procesos internos, actualicen sistemas, capaciten personal y cumplan correctamente con las obligaciones que les corresponden, pero simplemente no fueron publicadas y nadie dice nada.

La pregunta es inevitable: si una empresa se retrasa en presentar un aviso o incumple una obligación, puede recibir una multa. Pero si una autoridad no publica en el plazo previsto las reglas que dan certeza sobre cómo deben cumplirse esas obligaciones, ¿quién asume la responsabilidad?

Certeza jurídica y poner el ejemplo son las palabras clave, el gobierno exige cumplimiento puntual, pero también debe cumplir sus propios plazos. Y si los tiempos establecidos no se respetan, debería existir una explicación pública y clara. Porque en un país que busca fortalecer su sistema antilavado, no es buena señal que quienes deben cumplir estén esperando las reglas mientras el calendario sigue avanzando. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de julio de 2026

5

Precio del diésel en México: 83% de gasolineras ya respetan el tope de 27 pesos por litro

Más de 8 mil gasolineras en México ya participan en el acuerdo voluntario para mantener el precio del diésel hasta en 27 pesos por litro; Baja California concentra el mayor número de estaciones fuera del pacto.

El **83 por ciento de las estaciones de servicio** que comercializan [diésel en México](#) ya se encuentra adherido al acuerdo voluntario que establece un [precio máximo de 27 pesos por litro](#), informó el Gobierno federal.

Después del comunicado emitido el pasado 12 de julio, otras **435 gasolineras** se incorporaron al [Acuerdo Voluntario para la Estabilización del Precio del Diésel](#), con lo que el número de participantes aumentó a 8 mil 481 estaciones.

Sin embargo, todavía existen **mil 721 establecimientos** que venden este combustible a precios “**significativamente superiores**” a los observados en el mercado, de acuerdo con un comunicado conjunto publicado por la Secretaría de Energía, Secretaría de Hacienda y Crédito Público, [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) y Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco).

¿En qué estados se vende el diésel por arriba de 27 pesos?

Baja California es la entidad con el mayor número de gasolineras que ofrecen precios por arriba del pacto voluntario, con un total de 231 estaciones. Le siguen en la lista:

- Tamaulipas (196 gasolineras)
- Sonora (122)
- Jalisco (98)
- Oaxaca (96)
- Baja California Sur (84)
- Quintana Roo (80)
- Coahuila (75)

- Chiapas (69)
- Michoacán (66)
- San Luis Potosí (63)
- Chihuahua (61)
- Nuevo León (54)
- Sinaloa (53)

En contraste, las entidades con el menor número de gasolineras que sobrepasan este precio son **Ciudad de México** (3 gasolineras) y **Colima** (2).

En las regiones fronterizas, el precio de referencia se mantiene por debajo de **25.39 pesos por litro**, debido a que en esas zonas se aplica una tasa reducida de 8 por ciento del Impuesto al Valor Agregado (IVA).

Gobierno mantiene medidas para estabilizar el precio del diésel

Para [contener el precio del diésel](#), el Gobierno federal mantendrá la aplicación de estímulos fiscales al **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)**.

Además, el Gobierno de México trabaja con la **Asociación de Bancos de México** y las empresas emisoras de vales para reducir las comisiones cobradas a las gasolineras por pagos realizados con tarjetas y otros medios electrónicos.

Pemex también participa mediante la [oferta de combustibles](#) a precios competitivos y la incorporación de más estaciones a su sistema de transporte de última milla, con el objetivo de reducir los costos de traslado desde sus terminales de almacenamiento y despacho.

El Gobierno aseguró que continuará vigilando el [mercado de combustibles](#) e invitó a las estaciones que todavía venden por encima del precio de referencia a incorporarse al acuerdo. El Financiero

22 de julio de 2026

6

Google firma su mayor acuerdo en solar-baterías; EE. UU. otorga préstamo de 3.000 millones para red de Texas; la UE prepara reforma de su principal política climática

El auge de la IA presiona la infraestructura eléctrica en EE. UU. y fuerza ajustes en la política climática europea para equilibrar descarbonización y competitividad, informa Reuters.

Google firma un contrato de compraventa de energía para el proyecto solar más grande con baterías

Google ha acordado comprar energía de un proyecto híbrido de Cypress Creek Energy en Arkansas que contará con 2,5 GW de generación solar y 2,9 GWh de almacenamiento en baterías.

En virtud de un contrato de compraventa de energía (PPA) con Cypress Creek, Google será el cliente ancla y único comprador de la energía de las dos primeras fases del proyecto, que aportarán 1,6 GW de nueva generación solar y 1,9 GWh de nuevo almacenamiento en baterías a la red local. Una tercera fase incrementará la capacidad a 2,5 GW de solar y 2,9 GWh de almacenamiento para 2029.

Google dijo que el proyecto es parte de sus esfuerzos para asegurar energía libre de carbono para sus centros de datos.

“Esta colaboración con Cypress Creek Energy fortalecerá la red y ayudará a garantizar que haya energía más confiable, asequible y limpia disponible para empresas y comunidades en todo el estado”, dijo Will Conkling, Jefe de Energía para Centros de Datos en Google.

El Steel River Energy Center es el proyecto solar y de baterías más grande de Google hasta la fecha, dijo la compañía. El proyecto de 4.500 millones de dólares contará con acero estructural 100% fabricado en EE. UU. y paneles solares fabricados en EE. UU.

Ante los largos tiempos de espera para las turbinas de gas natural, los desarrolladores de energía están construyendo cada vez más sistemas híbridos de energía limpia que combinan energía solar a escala de servicios públicos y almacenamiento en baterías para cumplir con los plazos de despliegue rápido que buscan las grandes tecnológicas y otros proveedores de nube a hiperescala.

La energía solar y el almacenamiento en baterías representaron el 91% de toda la nueva capacidad de generación eléctrica añadida en EE. UU. en el primer trimestre de 2026, según la Asociación de Industrias de Energía Solar.

Google firma un contrato de compraventa de energía para el proyecto solar más grande con baterías

Google ha acordado comprar energía de un proyecto híbrido de Cypress Creek Energy en Arkansas que contará con 2,5 GW de generación solar y 2,9 GWh de almacenamiento en baterías.

En virtud de un contrato de compraventa de energía (PPA) con Cypress Creek, Google será el cliente ancla y único comprador de la energía de las dos primeras fases del proyecto, que aportarán 1,6 GW de nueva generación solar y 1,9 GWh de nuevo almacenamiento en baterías a la red local. Una tercera fase incrementará la capacidad a 2,5 GW de solar y 2,9 GWh de almacenamiento para 2029.

Google dijo que el proyecto es parte de sus esfuerzos para asegurar energía libre de carbono para sus centros de datos.

“Esta colaboración con Cypress Creek Energy fortalecerá la red y ayudará a garantizar que haya energía más confiable, asequible y limpia disponible para empresas y comunidades en todo el estado”, dijo Will Conkling, Jefe de Energía para Centros de Datos en Google.

El Steel River Energy Center es el proyecto solar y de baterías más grande de Google hasta la fecha, dijo la compañía. El proyecto de 4.500 millones de dólares contará con acero estructural 100% fabricado en EE. UU. y paneles solares fabricados en EE. UU.

Ante los largos tiempos de espera para las turbinas de gas natural, los desarrolladores de energía están construyendo cada vez más sistemas híbridos de energía limpia que combinan energía solar a escala de servicios públicos y almacenamiento en baterías para cumplir con los plazos de despliegue rápido que buscan las grandes tecnológicas y otros proveedores de nube a hiperescala.

La energía solar y el almacenamiento en baterías representaron el 91% de toda la nueva capacidad de generación eléctrica añadida en EE. UU. en el primer trimestre de 2026, según la Asociación de Industrias de Energía Solar.

La UE busca actualizar su principal política climática

La Unión Europea planea reformar su sistema de comercio de emisiones (ETS), permitiendo efectivamente a las industrias emitir carbono por más tiempo y aumentando al mismo tiempo el apoyo financiero a las tecnologías de energía limpia.

El ETS de la UE obliga a las centrales eléctricas y a las industrias pesadas a comprar permisos por cada tonelada métrica de CO2 que emiten, y limita el número de permisos que se liberan cada año para asegurar que las emisiones disminuyan gradualmente.

La Comisión Europea propuso reducir la tasa a la que este tope disminuye al 3,7% en 2031 y al 1,7% en 2036, desde el 4,3% actual, dando efectivamente a las empresas más tiempo para reducir las emisiones, informó Reuters.

Las propuestas también recortarían al 12%, desde el 24% actual, la tasa a la que una Reserva de Estabilidad del Mercado añade o retira permisos del ETS si la oferta fluctúa drásticamente. EAD



Crece 17.5 % infraestructura de carga para autos eléctricos en México

La red pública, considerando infraestructura AC y DC, aumentó 27 % anual en el primer semestre del año, informó la EMA México

La infraestructura de carga para vehículos eléctricos en México creció 17.5 por ciento durante el primer semestre del año, en comparación con el mismo periodo del 2025, de acuerdo con estimaciones de la industria.

Entre enero y junio de este año, se alcanzaron las 60 mil 932 conexiones contra 51 mil 860 del ejercicio anterior, según datos de Electro Movilidad Asociación (EMA) México. Esto significa que se instalaron 9 mil 72 conexiones más.

“El avance responde al desarrollo tanto de la infraestructura pública como de las soluciones privadas de recarga, que continúan ampliando las alternativas disponibles para hogares, empresas, concesionarios automotrices y operadores de flotas”, explicó el organismo.

Aumenta 27 % red pública

En su más reciente informe del [Barómetro de la Electromovilidad](#), la EMA México destacó que en el periodo reportado la red pública alcanzó las 4 mil 653 posiciones de carga, de las cuales mil 592 corresponden a corriente directa (DC) y 3 mil 61 a corriente alterna (AC).

Asimismo, el número total de puntos de carga públicos significó un crecimiento de 27 por ciento anual, ya que en la primera mitad de 2025 se contaba con 3 mil 665.

“México cuenta además con 458 ubicaciones públicas de carga DC, una infraestructura que permite reducir los tiempos de recarga y facilita el uso de vehículos eléctricos en recorridos de mayor distancia”, añadió la organización bajo la presidencia de **Eugenio Grandio**.

Para este esfuerzo, la Asociación reconoció el trabajo de empresas como VEMO, Evergo, FAZT, Tesla y SynergyEV, que han contribuido al despliegue de soluciones de recarga en distintas regiones del país, según expresó.

Privados crecen casi 17 %

El Barómetro reveló igualmente que la infraestructura de carga privada concentra 56 mil 279 conexiones con un incremento de 16.8 por ciento en el mismo comparativo. De ese número, 45 mil 238 se encuentran instalados en hogares.

En su informe, detalló que mil 710 conexiones se encuentran en agencias automotrices concesionarias, considerando infraestructura AC y DC.

Otras 4 mil 98 conexiones se localizan en sitios de acceso restringido, en tanto que 5 mil 233 más están en patios de flotas privadas.

“El crecimiento de la carga residencial confirma que el hogar continúa siendo uno de los principales espacios para abastecer los vehículos eléctricos, debido a la posibilidad de recargarlos durante la noche y aprovechar los periodos en los que permanecen estacionados en donde, de acuerdo con la segunda encuesta nacional, el 90 % de las personas que instalaron su cargador lo hicieron por menos de 25,000 pesos”, refirió.

Aumentan también las conexiones de carga						
Número de posiciones públicas y privadas por tipo de conector al cierre de junio de 2026. (Total es la suma de las posiciones)						
Corriente	Tipo de conector					TOTAL
	NACS/J3400	CS51/J1772	GB/T	CCS2		
Red Pública						
DC	Ubicaciones	458				458
	Posiciones	284	343	965	2	1,594
AC	Ubicaciones	546	716	19	2	1,283
	Posiciones	1,154	1,859	46	2	3,061
TOTAL		1,438	2,202	1,011	4	4,655
Red Privada						
AC	Residencial	45,238				45,238
	Agencia VE	9	1,541	2	8	1,560
	Corporativa	13	7,574	1,445	21	9,053
DC	Agencia VE	14	107	26	3	150
	Corporativa	18	111	135	14	278
TOTAL		54	9,333	1,608	46	56,279
GRAN TOTAL		1,492	11,535	2,619	50	60,934