

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de mayo de 2026



1

Aerolíneas vuelan en Bolsa; crudo cae 6% tras anuncio de Trump

El precio de la turbosina representa entre el 20 y 30% de los costos operativos de las empresas de aviación. La baja en el precio del combustible ayudará a las aerolíneas.

Las acciones del sector turístico experimentan un fuerte repunte el miércoles, al tiempo que los precios del petróleo cayeron cerca de 6% tras los comentarios del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, quien dijo que las negociaciones entre su país e Irán están en su "etapa final".

Trump afirmó que las negociaciones con Irán se encontraban en su fase final, pero advirtió de nuevos ataques a menos que Irán acepte un acuerdo. El portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores iraní, Esmail Baghaei, afirmó que Irán está dispuesto a desarrollar protocolos para un tráfico marítimo seguro en cooperación con otros estados costeros, sin ofrecer más detalles.

Los futuros del crudo Brent del Mar del Norte cerraron la sesión con una caída de 5.63%, o 6.26 dólares, a 105.02 dólares el barril; en tanto el West Texas Intermediate (WTI) estadounidense cayó 5.66%, o 5.89 dólares, a 98.26 dólares el barril, según datos de Reuters.

La caída en los precios del petróleo alivia la presión sobre una industria que había sido golpeada por el disparo en los costos de combustible. Las aerolíneas estadounidenses reportaron en marzo un alza de 56.4% en sus gastos de combustible, que alcanzaron los 5,060 millones de dólares, tras el cierre del Estrecho de Ormuz por el conflicto entre Estados Unidos e Irán, según el portal Benzina.

Gas para las aerolíneas

Hayley Berg, economista principal de la aplicación de viajes Hopper, advirtió que la turbosina es un "factor determinante" de las tarifas aéreas, al representar entre el 20% y el 30% de los costos operativos de las aerolíneas, y que el encarecimiento del combustible derivado del bloqueo del Estrecho de Ormuz fue el motor del alza en los precios de los boletos en meses recientes.

La caída del crudo este miércoles apunta en dirección contraria, abriendo la posibilidad de un respiro para los viajeros.

Las acciones de Frontier Group (+10.59%) y Alaska Air (+10.05%) encabezaron las alzas en Wall Street; además, United Airlines Holdings y Delta Air Lines se sumaron al repunte con ganancias de casi 10% y 9.39%, respectivamente.

En México, Volaris repuntó 6.16% en 11.54 pesos por acción y lideró las ganancias en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV); en tanto que Grupo Aeroméxico presentó un avance más moderado de 1.87% en 26.17 pesos por acción.

Las aerolíneas europeas también subieron, aunque con ganancias más contenidas que sus pares estadounidenses. Ryanair, aerolínea irlandesa de bajo costo, avanzó 5.28%; IAG (la matriz de British Airways e Iberia), ganó 4.63%; mientras que la alemana Lufthansa y el grupo franco-neerlandés Air France subieron 3.29% y 3.14%, respectivamente.

El U.S. Global Jets ETF, un fondo de inversión que cotiza en Nueva York diseñado para seguir el desempeño global del sector de la aviación, avanzó 6.57% en 26.44 dólares por título.

Por el contrario, las aerolíneas asiáticas cerraron en terreno negativo. Singapore Airlines perdió 0.61%, China Southern retrocedió 1.12%, Air China cayó 1.18% y Japan Airlines se dejó 1.72 por ciento.

La diferencia se explica, en parte, por el huso horario, ya que las bolsas de Asia cerraron sus operaciones antes de que Trump realizara el anuncio, por lo que sus mercados no alcanzaron a incorporar la noticia que detonó el rally en Europa y América.

Otras acciones beneficiadas fueron las de los cruceros con Carnival y Norwegian repuntando 9.3% cada uno; mientras que Royal Caribbean avanzó 3.17%, reduciendo las pérdidas del martes derivadas del rechazo de México a la construcción de un parque acuático planeado en Quintana Roo.

Crudo cae tras señales de acuerdo entre Irán y EU

Los precios del petróleo cayeron cerca de 6% el miércoles después de que el presidente estadounidense Donald Trump dijera que las negociaciones con Irán estaban en las etapas finales.

Los futuros del crudo Brent del Mar del Norte cerraron la sesión con una caída de 5.63%, o 6.26 dólares, a 105.02 dólares el barril; en tanto el West Texas Intermediate (WTI) estadounidense cayó 5.66%, o 5.89 dólares, a 98.26 dólares el barril.

El barril de mezcla mexicana de exportación se ubicó en 103.90 dólares, un retroceso de 5.35 dólares, o 4.90%, según datos de Pemex.

Trump afirmó que las negociaciones con Irán se encontraban en su fase final, pero advirtió de nuevos ataques a menos que Irán aceptara un acuerdo.

El portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores iraní, Esmail Baghaei, afirmó que Irán está dispuesto a desarrollar protocolos para un tráfico marítimo seguro en cooperación con otros estados costeros, sin ofrecer más detalles.

A pesar de las señales de progreso, analistas se mostraron cautelosos sobre el resultado de las negociaciones y la escasez de suministro mundial que probablemente persistirá incluso si Estados Unidos e Irán llegan a un acuerdo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de mayo de 2026

2

Precios del petróleo cierran con caídas de más de 2% tras sesión volátil

El petróleo cayó este jueves, en una jornada de grandes oscilaciones en los precios, en medio de la incertidumbre sobre las perspectivas de una resolución de la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán.

Los **precios del petróleo** cayeron este jueves, en una jornada de grandes oscilaciones en los precios, en medio de la incertidumbre sobre las perspectivas de una resolución de la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán.

Los futuros del **Brent** perdieron 2.33 dólares, o un 2.3%, hasta los 102.58 dólares el barril. Los futuros del **West Texas Intermediate** estadounidense cayeron 1.91 dólares, o un 1.94%, para colocarse en los 96.35 dólares el barril.

A primera hora del día, el petróleo subió un 3% después de que Reuters informara que el líder supremo de Irán había emitido una directiva que mermaba las esperanzas de una resolución rápida de la guerra.

El reporte, que citaba a dos fuentes iraníes de alto rango, indicó que Irán estaba endureciendo su postura respecto a **una de las principales exigencias de Estados Unidos** en las negociaciones de paz.

La orden del ayatolá Mojtaba Jamenei podría frustrar aún más al presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, y complicar las negociaciones para poner fin a la guerra.

El miércoles, Irán anunció una nueva **"Autoridad del Estrecho del Golfo Pérsico"**, afirmando que habría una "zona marítima controlada" en el estrecho de Ormuz.

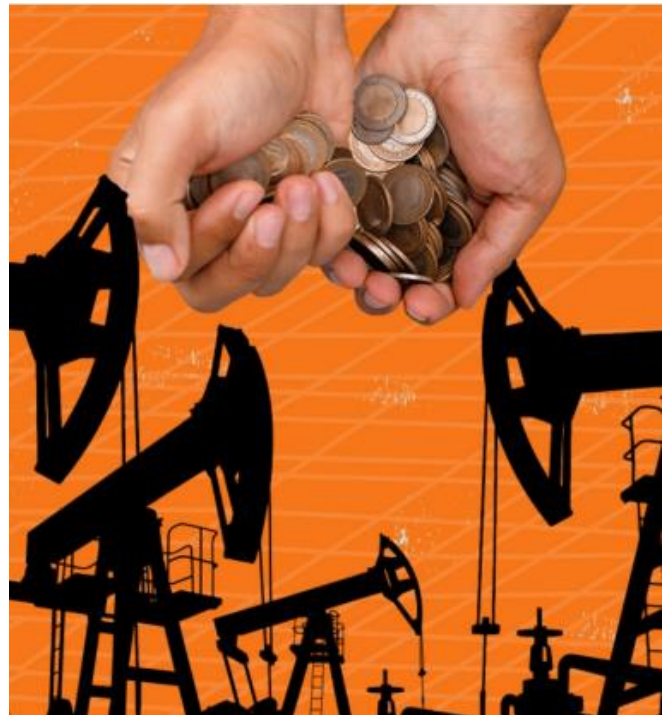
Irán cerró de facto el estrecho en respuesta a los ataques de Estados Unidos e Israel que desencadenaron la guerra el 28 de febrero. **La mayor parte de los combates han cesado** desde el alto el fuego de abril, pero mientras Irán limita el tráfico por Ormuz, Estados Unidos ha bloqueado su costa.

Los precios se mostraron volátiles en la jornada. El avance se aceleró después de que el secretario de Estado **Marco Rubio** afirmara que un sistema de peaje propuesto en el estrecho haría inviable un acuerdo diplomático.

Los precios recortaron sus ganancias más tarde, después de que Rubio añadiera que funcionarios de Pakistán, que actúa como mediador, viajarán a Irán para mantener conversaciones.

Las pérdidas de suministro procedentes de la clave región productora de Oriente Medio a causa de la guerra han obligado a los países a recurrir a sus reservas comerciales y estratégicas a un ritmo acelerado, lo que ha suscitado preocupación por su agotamiento.

Los siete principales países productores de petróleo de la OPEP+ podrían acordar un modesto aumento de la producción para julio cuando se reúnan el 7 de junio, aunque el suministro de varios de ellos sigue viéndose afectado por la guerra en Irán, dijeron cuatro fuentes. El Economista



22 de mayo de 2026

3

Vitol busca reingresar a México tras escándalo de sobornos a Pemex: ¿Qué se sabe?

Vitol ha mantenido conversaciones con proveedores de servicios y está solicitando permisos para operar la terminal de almacenamiento de combustible Río Bravo que construyó hace seis años en el norte de México y que dejó inactiva.

Vitol, uno de los mayores comerciantes de materias primas del mundo, ha mantenido conversaciones con proveedores de servicios y está solicitando permisos para operar la **terminal de almacenamiento de combustible Río Bravo** que construyó hace seis años en el norte de México y que dejó inactiva, según dos fuentes con conocimiento directo del asunto y un documento revisado por *Reuters*.

El plan de la empresa, con sede en Ginebra, para operar la terminal subraya su **intención de restablecerse en México tras el escándalo de sobornos** que empañó su reputación. Esto coincide con la intensa competencia mundial por la infraestructura de suministro energético debido a la guerra en Irán, que ha trastocado las cadenas de abastecimiento.

Si Vitol abre la terminal, se convertiría en una de las pocas empresas extranjeras autorizadas a operar infraestructuras petrolera importante en México, donde la petrolera estatal **Pemex** domina la industria desde la producción, la refinación hasta la distribución.

Según un documento que describe los próximos pasos del proceso y las fuentes consultadas, Vitol recurrió a varios servicios de terceros en los últimos meses, entre ellos pruebas, certificación y documentación de sus operaciones en la terminal.

Vitol necesita esos contratos con proveedores de servicios independientes antes de poder solicitar a la Secretaría de Energía (**Sener**) los permisos para comenzar las operaciones de la terminal.

Vitol declinó hacer comentarios. La Sener no respondió a una solicitud de comentarios.

Las fuentes, que solicitaron el anonimato por motivos comerciales, indicaron que **Vitol ha conversado con funcionarios mexicanos sobre su plan**. Reuters no pudo determinar el estado de las conversaciones.

La terminal en Matamoros, Tamaulipas, en la frontera entre Estados Unidos y México, no ha estado operativa desde que finalizó su construcción en 2020, según consta en los documentos presentados ante el organismo regulador.

Ventaja arancelaria

La terminal está diseñada para recibir combustible transportado por ducto desde una instalación portuaria en Brownsville, Texas, a través de un ducto transfronterizo de 10.5 kilómetros.

La conexión por ducto de la terminal le permite beneficiarse de tarifas fijas de transporte por ese medio y evitar el [aumento de los costos del flete marítimo debido a la guerra con Irán](#), dijo una de las fuentes, que participa en los esfuerzos para abrir la terminal.

La terminal Río Bravo, con una capacidad de almacenamiento de 270,000 barriles, consta de 12 tanques para almacenar gasolina y diésel para su distribución y venta, de acuerdo a un documento relacionado con la terminal. Su apertura le daría a Vitol presencia física en el mercado mexicano de productos derivados del petróleo por primera vez.

Según otra fuente, que lleva años trabajando con la empresa comercializadora en México, **Vitol se vio obligada a ofrecer la terminal a Pemex**. Pemex no hizo comentarios al respecto.

Vitol tiene un historial problemático en México. En diciembre de 2020, **admitió haber sobornado a funcionarios en Ecuador, México y Brasil**.

Su filial estadounidense acordó pagar 164 millones de dólares como parte de un acuerdo de suspensión de un proceso penal tras una investigación de Estados Unidos sobre corrupción en Brasil, Ecuador y México.

En marzo de 2021, PMI, la división comercial de Pemex, **anunció la suspensión de su relación comercial con Vitol** después de que la empresa comercializadora admitiera haber pagado sobornos para mantener negocios en México. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de mayo de 2026

Trump suaviza las restricciones sobre gases de efecto invernadero usados en los refrigerantes

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunció este jueves la eliminación de restricciones a una serie de gases de efecto invernadero que se utilizan en los refrigeradores y en los aires acondicionados.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, anunció este jueves la eliminación de restricciones a una serie de gases de efecto invernadero que se utilizan en los refrigeradores y en los aires acondicionados.

El republicano **calificó como "ridículas" las normas aprobadas por su predecesor** demócrata, el expresidente **Joe Biden**, sobre los súpercontaminantes conocidos como **hidrofluorocarbonos (HFC)**.

Trump dijo, desde la Oficina Oval, que la medida reducirá el costo de vida en Estados Unidos. La interrupción del suministro de petróleo por la guerra con Irán ha disparado los precios, lo que ha golpeado los índices de aprobación del presidente.

Afirmó que "oficialmente da por terminada las ridículas regulaciones de la administración Biden".

"Son ridículos, innecesarios y costosos y, en realidad, empeoran la maquinaria", afirmó el presidente.

La Administración Trump ampliará los plazos para que empresas de comestibles y otras compañías eliminen gradualmente el uso de HFC, dijo la Agencia de Protección Ambiental (EPA, en inglés) en un comunicado.

Trump, rodeado de ejecutivos y empresarios del sector, dijo que **no habrá "impacto negativo" por los cambios**. "No hay preocupaciones ambientales".

La EPA aseguró que, con el cambio, los estadounidenses ahorrarían hasta 2,400 millones de dólares.

La AIE alerta que el mercado del petróleo podría entrar en "zona roja" en julio y agosto

El inicio del pico de demanda de combustible en el verano boreal, junto con la falta de nuevas exportaciones de petróleo desde Oriente Medio y el agotamiento de las reservas, podría llevar al mercado del petróleo a la "zona roja" en julio y agosto, dijo este jueves el director de la Agencia Internacional de la Energía.

El inicio del pico de demanda de combustible en el verano boreal, junto con la falta de nuevas **exportaciones de petróleo** desde Oriente Medio y el agotamiento de las reservas, podría llevar al mercado del petróleo a la "zona roja" en julio y agosto, dijo este jueves el director de la **Agencia Internacional de la Energía (AIE)**, sin dar más detalles.

El mundo entró en la **crisis de suministro de petróleo** provocada por la guerra de Irán con un excedente de petróleo, lo que ayudó a absorber el impacto, pero ahora las reservas se están agotando, afirmó Fatih Birol en un discurso pronunciado en Chatham House, en Londres.

En marzo, la AIE, integrada por 32 miembros, coordinó la liberación de 400 millones de barriles de petróleo de las reservas estratégicas para calmar los mercados.

[Se trató de la mayor liberación de este tipo de la historia](#), y los suministros están llegando ahora al mercado a un ritmo de entre 2.5 y 3 millones de barriles al día, señaló Birol.

La AIE está dispuesta a coordinar nuevas liberaciones si fuera necesario, añadió Birol. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de mayo de 2026

5

Precios del petróleo suben más de 1% en la apertura tras fuerte baja en la víspera

Los precios del petróleo subían más de un 1% este jueves después de que Reuters informó que el líder supremo de Irán emitió una directiva según la cual el uranio del país no debía enviarse al extranjero.

Los **precios del petróleo** subían más de un 1% este jueves después de que Reuters informó que el líder supremo de Irán emitió una directiva según la cual el **uranio** del país, de calidad casi apta para armas, no debía enviarse al extranjero.

El informe, que citaba a dos fuentes iraníes de alto rango, indica que Irán estaba endureciendo la postura de Teherán respecto a **una de las principales exigencias de Estados Unidos** en las negociaciones de paz. La orden del **ayatolá Mojtaba Jamenei** podría frustrar aún más al presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, y complicar las negociaciones para poner fin a la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán.

Los futuros del crudo **Brent** subían 1.39 dólares, o un 1.3%, a 106.41 dólares por barril a las 10:37 GMT, y los futuros del **West Texas Intermediate** estadounidense ganaban 1.56 dólares, o 1.6%, a 99.82 dólares.

Ambos cotizaban a la baja antes de la publicación del informe.

Ambos referenciales cayeron alrededor de un 5.6% el miércoles hasta su nivel más bajo en más de una semana después de que Trump afirmó que las negociaciones con Irán se encontraban en su fase final.

Pakistán intensificó este jueves sus esfuerzos diplomáticos para acelerar las conversaciones de paz entre Estados Unidos e Irán, mientras Teherán afirmaba que estaba revisando las últimas respuestas de Washington. Trump sugirió que podría esperar unos días a recibir "las respuestas adecuadas" de Teherán, pero también se mostró dispuesto a reanudar los ataques contra el país.

Irán advirtió contra nuevos ataques y dio a conocer medidas para afianzar su control del crucial estrecho de Ormuz, que permanece cerrado en su mayor parte. Antes de la guerra, el estrecho transportaba envíos de petróleo y gas natural licuado equivalentes a alrededor del 20% del consumo mundial.

El miércoles, [Irán anunció una nueva "Autoridad del Estrecho del Golfo Pérsico"](#), afirmando que habría una "zona marítima controlada" en el estrecho de Ormuz.

Irán cerró de facto el estrecho en respuesta a los ataques de Estados Unidos e Israel que desencadenaron la guerra el 28 de febrero. La mayor parte de los combates han cesado desde el alto el fuego de abril, pero **mientras Irán limita el tráfico por Ormuz, Estados Unidos ha bloqueado su costa**.

Las pérdidas de suministro procedentes de la clave región productora de Oriente Medio a causa de la guerra han obligado a los países a recurrir a sus reservas comerciales y estratégicas a un ritmo acelerado, lo que ha suscitado preocupación por su agotamiento.

La Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA) informó el miércoles que el país retiró la semana pasada casi 10 millones de barriles de petróleo de su Reserva Estratégica de Petróleo, lo que supone la mayor reducción registrada hasta la fecha.

Las reservas de crudo de Estados Unidos también se redujeron más de lo esperado la semana pasada, según datos de la EIA. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de mayo de 2026

6 Para no dejar a oscuras a 'La Hormiga': El plan de CFE para evitar 'apagones' en estadios del Mundial 2026

Más de 2 mil 600 trabajadores de la CFE serán desplegados en diversas tareas para asegurar que las actividades del Mundial 2026 no se queden sin luz.

Para que el grito de gol no se 'ahogue' por falta de luz: La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** anunció un operativo especial para evitar 'apagones' en la **Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey**, sedes del [Mundial 2026](#).

La dependencia dirigida por [Emilia Calleja](#) desplegará cuadrillás que harán un monitoreo permanente; estarán a cargo de equipos de emergencia, y harán acciones preventivas y correctivas para garantizar la continuidad y seguridad del suministro eléctrico.

¿Qué sabemos del operativo de la CFE por el Mundial 2026?

La CFE pondrá a 2 mil 618 trabajadoras y trabajadores electricistas en **guardias operativas permanentes** dentro de instalaciones y circuitos estratégicos relacionados con los [estadios del Mundial 2026](#). También habrá presencia continua en subestaciones eléctricas que abastecen al [Estadio Ciudad de México](#); [Estadio Guadalajara](#) y [Estadio Monterrey](#), así como en aeropuertos y sistemas de transporte vinculados al torneo.

El plan para evitar 'apagones' en el **Mundial 2026** contempla monitoreo desde centros de control de distribución mediante sistemas de telecontrol que permitirán detectar y atender problemas en el menor tiempo posible.

La CFE tendrá disponibles **generadores eléctricos, torres de iluminación** y un inventario estratégico de materiales y equipos para responder ante cualquier contingencia.

Previo a la [inauguración del Mundial con el partido México contra Sudáfrica](#), CFE ha realizado inspecciones y mantenimiento sobre infraestructura considerada crítica para el torneo. Entre las acciones destacan revisiones a subestaciones de transmisión y distribución, mantenimiento de líneas aéreas y subterráneas, modernización de controles eléctricos y actualización de sistemas de corriente directa.

La CFE ya revisó 947 kilómetros de red de distribución y 130 kilómetros de líneas de transmisión, lo que representa el 100 por ciento de la infraestructura eléctrica vinculada a inmuebles estratégicos del Mundial 2026. Para eventos masivos como el [FIFA Fan Fest](#), CFE ejecutó más de 800 kilómetros de inspección de redes eléctricas y más de 4 mil actividades preventivas para fortalecer la confiabilidad del servicio en zonas de alta concentración pública.

En Monterrey, la CFE también concluyó la modificación de 15 cruces de líneas eléctricas y construye una nueva subestación para fortalecer el suministro de las **líneas 4 y 6 del Metrorrey**, como parte de las obras de conectividad y movilidad vinculadas al Mundial 2026. El Economista

Entre el petróleo y la corriente: la advertencia de S&P a Pemex y CFE

El pasado 13 de mayo de 2026, S&P Global Ratings cambió a negativa la perspectiva crediticia de Pemex, CFE y sus subsidiarias, alineada con la del Estado mexicano

Pemex y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) encarnan las tensiones estructurales del sector energético mexicano: ambición de soberanía contra la dura realidad fiscal. A pesar de avances operativos -mayor procesamiento de crudo en Pemex y EBITDA récord en CFE-, ambas arrastran pérdidas y dependencia crónica de apoyos públicos.

El pasado 13 de mayo de 2026, S&P Global Ratings cambió a negativa la perspectiva crediticia de Pemex, CFE y sus subsidiarias, alineada con la del Estado mexicano. Mantuvo la calificación en BBB (grado de inversión), sustentada en el amplio respaldo gubernamental a través de subsidios.

Pérdidas al primer trimestre 2026

- Pemex: Pérdida neta de 46 mil millones de pesos (2 mil 600 millones USD), más del 6.2% comparado con el 1T2025, esto por menores ventas, deterioro de activos y altos costos financieros.

- CFE: Pérdida neta de 402 millones de pesos (fuerte mejora frente a los 16 mil millones perdidos en el 1T2025), principalmente efecto cambiario contable. Mostró utilidad operativa de 32 mil 761 millones de pesos y margen EBITDA del 35%, el más alto en seis años.

Impacto de la Perspectiva Negativa

S&P asigna probabilidad de uno en tres de rebaja en los próximos 12-24 meses si la consolidación fiscal es lenta, el crecimiento se estanca (menos del 1%) y la deuda pública crece.

Principales efectos:

- Encarecimiento del financiamiento: spreads más amplios en bonos y menor apetito de inversionistas ante vencimientos 2026 2028.

- Presión fiscal agravada: apoyos acumulados (subsidios de 70 mil millones USD a Pemex 2019-2025) y subsidios a CFE elevan el déficit público (proyectado en 4.8% del PIB para 2026).

- Perfil standalone débil: Pemex en ccc+ (deuda/EBITDA del 5.8x, flujo negativo); CFE más resiliente pero ligada a deuda soberana.

- Efectos en cadena: menor inversión privada en energía, impacto en subsidiarias y mayor volatilidad financiera. En síntesis, S&P formalizó que el sostenimiento de ambas empresas ya no es neutral para la credibilidad crediticia de México.

Conclusión y recomendación

Esta advertencia es oportuna. Urge condicionar los apoyos fiscales a metas verificables de eficiencia, acelerar alianzas con capital privado y fortalecer gobernanza. La verdadera soberanía energética requiere viabilidad económica real. Postergar reformas estructurales solo elevará el costo para el país. El Herald

22 de mayo de 2026



Cambio de perspectiva a calificación de Pemex y CFE, alerta para la economía: Skandia

El reciente ajuste en la perspectiva de las calificaciones crediticias de Petróleos Mexicanos (Pemex) y de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) por parte de la agencia Standard & Poor's encendió las alarmas en el sector financiero.

El equipo de análisis de Skandia México advirtió que este movimiento constituye una señal de alerta prioritaria para la economía nacional, dada la estrecha e indivisible vinculación que ambas empresas productivas del Estado mantienen con las finanzas públicas del país.

A través de un reporte corporativo, el holding financiero precisó que la asignación de la perspectiva negativa abre un escenario de alta probabilidad para que las agencias internacionales ejecuten una rebaja en las notas corporativas durante los próximos meses.

Esta degradación se concretaría si se prolonga el deterioro de las condiciones fiscales de la Federación y el perfil financiero de las dos entidades estatales, consideradas por la firma como los pilares fundamentales del aparato económico de la nación.

El diagnóstico sobre Pemex identifica las vulnerabilidades más críticas para el erario. A pesar de que la deuda financiera de la petrolera registró una reducción sustancial que la ubicó en 79 mil millones de dólares —su nivel más bajo desde el tercer trimestre de 2015—, la empresa no ha logrado revertir su condición como la petrolera más endeudada del mundo.

Skandia enfatizó que los recurrentes apoyos de capital e incentivos fiscales otorgados por el gobierno federal han resultado insuficientes para frenar un historial de pérdidas persistentes.

Durante el primer trimestre, Pemex reportó un saldo negativo neto de 45 mil 992 millones de pesos, arrastrado por una estructura rígida de costos operativos, pasivos financieros severos y una carga sofocante por concepto de pago de intereses.

En paralelo, los ingresos trimestrales exhibieron debilidad al situarse en cerca de 365 mil millones de pesos, una cifra inferior a la del ejercicio previo.

La firma financiera atribuye esta erosión de los ingresos a una plataforma de producción petrolera estancada en el umbral de los 1.6 millones de barriles diarios, una métrica distante del objetivo oficial de 1.8 millones de barriles.

A este complejo panorama se añaden las elevadas inversiones destinadas a proyectos de transformación industrial, como la refinería de Dos Bocas, que tras inyecciones multimillonarias de capital todavía no aporta los retornos económicos proyectados.

La vulnerabilidad de Pemex ante la evaluación de S&P se complementa con la baja liquidez inmediata, un abultado saldo de adeudos con proveedores y la apremiante necesidad de capital para exploración y extracción.

Respecto a la Comisión Federal de Electricidad, el balance de Skandia sugiere un escenario de menor gravedad estructural en comparación con el hidrocarburo, lo que le permite retener su grado de inversión gracias a la predictibilidad de sus flujos por el suministro eléctrico nacional. La CFE reportó ingresos superiores a los 650 mil millones de pesos el año anterior.

No obstante, el análisis advierte que la eléctrica estatal no está exenta de riesgos sistémicos.

La presión sobre sus márgenes operativos se ha intensificado debido al encarecimiento internacional del gas natural y a la política regulatoria de subsidios gubernamentales implementada para contener las tarifas residenciales.

Asimismo, el holding financiero concluyó que la CFE encara el desafío de fondear inversiones de gran escala para la modernización de sus plantas de generación, el robustecimiento de las redes de transmisión y el desarrollo de nueva infraestructura energética esencial para el país. EAD