

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de enero de 2026

1

## Petróleo cierra con ganancias por cierre en yacimiento kazajo

Los precios del petróleo cerraron con un alza del 0.5% el miércoles por el optimismo en torno a un suministro más ajustado tras un cierre temporal en dos grandes campos en Kazajistán y porque el bajo volumen de las exportaciones petroleras venezolanas destacó el lento progreso para revertir los recortes de producción en el país sudamericano.

Los precios del petróleo cerraron con un alza del 0.5% el miércoles por el optimismo en torno a un suministro más ajustado tras un cierre temporal en dos grandes campos en Kazajistán y porque el bajo volumen de las exportaciones petroleras venezolanas destacó el lento progreso para revertir los recortes de producción en el país sudamericano.

Los futuros del Brent subieron 32 centavos, o 0.49%, a 65.24 dólares el barril, mientras que el contrato del crudo estadounidense West Texas Intermediate subió 26 centavos, o 0.43%, a 60.62 dólares el barril. La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 56.79 dólares el barril, un incremento de 28 centavos o 0.50 por ciento.

El Brent y el WTI cerraron con alza de 1.5% el martes después de que el productor de la OPEP+, Kazajistán, detuviera la producción en sus campos petrolíferos de Tengiz y Kordlev el domingo debido a problemas de distribución de energía.

En otra parte del país, el petróleo del vasto campo Kashagan se ha desviado al mercado interno por primera vez debido a cuellos de botella en la terminal CPC del Mar Negro, dijeron a Reuters el miércoles cuatro fuentes de la industria después de que el equipo en la terminal sufriera graves daños en ataques con drones.

Reuters informó que el operador del yacimiento petrolífero de Tengiz, TCO, declaró fuerza mayor en los suministros de crudo al sistema de oleoductos CPC, citando una carta de TCO. La producción de petróleo en los dos yacimientos kazajos podría detenerse entre siete y diez días más, informó Reuters el martes, citando a tres fuentes del sector.

El volumen de petróleo venezolano exportado bajo un acuerdo insignia de suministro de 2,000 millones de dólares con Estados Unidos alcanzó alrededor de 7.8 millones de barriles el miércoles, según mostraron datos de seguimiento de buques y documentos de PDVSA, lo que destaca el lento progreso que ha impedido a la petrolera estatal revertir por completo los recientes recortes de producción.

Se esperaba que las reservas de petróleo y gasolina de Estados Unidos aumentaran en alrededor de 1.7 millones de barriles la semana pasada, mientras que los inventarios de destilados probablemente cayeron, mostró el martes una encuesta preliminar de Reuters.

La Agencia Internacional de Energía revisó al alza sus previsiones de crecimiento de la demanda mundial de petróleo para 2026 en su último informe mensual sobre el mercado petrolero, lo que sugiere un superávit ligeramente más estrecho para el mercado este año.

Las crecientes tensiones geopolíticas, que añaden presión a los mercados petroleros debido a que los aranceles podrían desacelerar el crecimiento económico, generaron un sentimiento de aversión al riesgo, dijo Giovanni Staunovo, analista de UBS. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de enero de 2026

2

## Valero y Phillips 66 compran petróleo venezolano como parte de acuerdo de EU con Caracas

Valero compró un cargamento de crudo venezolano, informaron el miércoles dos fuentes, una de las primeras operaciones de las refinerías estadounidenses de la costa del Golfo que forman parte del acuerdo de Washington con Caracas.

Valero compró un cargamento de crudo venezolano, informaron el miércoles dos fuentes, una de las primeras operaciones de las refinerías estadounidenses de la costa del Golfo que forman parte del acuerdo de Washington con Caracas para exportar hasta 50 millones de barriles.

Phillips 66 también compró un cargamento, dijo una de las fuentes.

Ambas compraron el crudo a la casa comercial Vitol, dijeron las fuentes, y añadieron que se negociaba para su entrega en la costa estadounidense del Golfo de México con un descuento de entre 8.50 y 9.50 dólares por barril respecto al crudo Brent.

[Vitol y la casa comercial rival Trafigura](#) fueron las primeras firmas a las que el Gobierno estadounidense concedió licencias para comercializar crudo venezolano tras la destitución del presidente **Nicolás Maduro** a principios de enero.

Si bien Valero y Phillips 66 han sido compradores de petróleo venezolano a través del socio de la estatal venezolana **PDVSA, Chevron**, los acuerdos marcan las primeras compras para Estados Unidos de casas comerciales que sólo fueron autorizadas este mes para comercializar crudo de Venezuela.

Las fuentes declinaron ser identificadas, ya que la información sobre los acuerdos comerciales es confidencial. Valero, Vitol y Phillips 66 no respondieron de inmediato a las solicitudes de comentarios. La Casa Blanca tampoco respondió de inmediato a una solicitud de comentarios.

Vitol y Trafigura compraron el petróleo venezolano con un descuento de 15 dólares por barril con respecto a la referencia mundial **Brent**, según las fuentes.

El Secretario de Energía de Estados Unidos, **Chris Wright**, también dijo el viernes que las ventas iniciales de crudo pesado venezolano por valor de unos 500 millones de dólares se habían negociado con un descuento de 15 dólares por barril respecto al Brent.

Las casas comerciales incurrirán en el costo de enviar el crudo a la costa estadounidense del Golfo de México, que oscila entre 2.5 y 3.5 dólares el barril dependiendo del tamaño del buque cisterna, dijeron las fuentes navieras. Eso les daría un margen de entre 2 y 4 dólares por barril por el crudo venezolano que revendan.

Las ofertas del emblemático **crudo pesado venezolano Merey** a las refinerías estadounidenses comenzaron la semana pasada con un descuento de entre 6 y 7.50 dólares por barril respecto al Brent, pero bajaron debido al escaso interés.

Vitol y Trafigura también hicieron ofertas a las refinerías indias a entre 8 y 8.50 dólares por barril por debajo del Brent, pero eso también ha suscitado poco interés.

Antes de que se impusieran las sanciones en 2019, varias grandes refinerías estadounidenses de la Costa del Golfo compraban y procesaban hasta 800,000 barriles diarios de crudo pesado de Venezuela, según datos del Gobierno estadounidense. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de enero de 2026

3

## Precios del petróleo suben por desplome de producción en Kazajistán y la tensión en Irán

El sector petrolero kazajo ha sufrido en los últimos meses los daños causados por ataques de Ucrania a instalaciones rusas, de las que depende Kazajistán para exportar su petróleo.

Los **precios del petróleo** volvieron a subir el miércoles impulsados por las alteraciones en la producción de crudo en **Kazajistán**.

El precio del barril de **Brent** del mar del Norte para entregar en marzo subió un 0.49%, hasta los 65.24 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate** para entrega el mismo mes, ganó un 0.46% hasta los 60.62 dólares.

"Esta subida se ha producido por el cese de la producción en los yacimientos de Tengiz y Korolev en Kazajistán, donde las perturbaciones podrían durar hasta diez días debido a problemas de suministro eléctrico", destaca David Morrison, de Trade Nation.

El sector petrolero kazajo ha sufrido en los últimos meses los daños causados por ataques de Ucrania a instalaciones rusas, de las que depende Kazajistán para exportar su **petróleo**.

"Hasta 900,000 barriles diarios (bpd), el equivalente a la producción total de **Venezuela**", dejan de entrar cada día en el mercado global, subrayan los analistas de Eurasia Group.

"El riesgo de una escalada en **Irán**" mantendrá también "los precios en un nivel elevado", añaden.

El presidente estadounidense, **Donald Trump**, dijo el martes que había "dado órdenes muy claras" de "**borrar** a Irán del mapa **"si ocurre algo"**", tras haber amenazado en varias ocasiones con intervenir militarmente ante la violenta represión de las protestas contra el gobierno. El Economista

## Guerra arancelaria: Ecuador impondrá nuevas tarifas al transporte de petróleo colombiano

Ecuador impondrá nuevas tarifas al transporte de petróleo de Colombia por uno de sus oleoductos, en el marco de una guerra arancelaria entre los dos países, informó este jueves la ministra de Ambiente y Energía, Inés Manzano.

Ecuador impondrá nuevas tarifas al transporte de petróleo de Colombia por uno de sus oleoductos, en el marco de una **guerra arancelaria** entre los dos países, informó este jueves la ministra de Ambiente y Energía, Inés Manzano.

Quito anunció el miércoles un gravamen de 30% a las importaciones desde Colombia por considerar que no hace lo suficiente en la lucha contra el narcotráfico en la frontera común.

Bogotá respondió este jueves con la misma tarifa para una veintena de productos ecuatorianos y la suspensión del suministro de electricidad.

"La tarifa de transporte del crudo colombiano por el OCP (**Oleoducto de Crudos Pesados**) tendrá la reciprocidad recibida en el caso de electricidad", dijo Manzano en su cuenta en la red social X.

Agregó que "Ecuador prioriza su seguridad en fronteras, su balanza comercial, así como su seguridad energética".

El gobierno ecuatoriano señaló que el **arancel de 30% para Colombia** entrará en vigencia el 1 de febrero, excluyendo a la electricidad, de la que Ecuador es deficitario, y el servicio de logística de hidrocarburos.

El OCP, del que el Estado ecuatoriano es accionista mayoritario, tiene capacidad para 450,000 barriles por día (bd).

Para transportar el crudo extraído en la selva de la Amazonía hasta el Pacífico, Ecuador también dispone de otro oleoducto con capacidad para 360,000 bd.

La producción de crudo de Ecuador se ubicó en 469,000 bd en noviembre pasado, de los cuales un 39% se movilizó por el OCP, según los datos más recientes del Banco Central.

**Ecuador exporta crudo e importa combustibles.** El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de enero de 2026

## Caen los primeros dólares a Venezuela por venta de crudo en EU

4

Delcy Rodríguez dijo que Venezuela recibió 300 millones de dólares por ventas de petróleo, los primeros ingresos tras el acuerdo de suministro de 50 millones de barriles anunciado por Donald Trump con Caracas, luego de la captura del presidente Nicolás Maduro a principios de este mes.

Delcy Rodríguez dijo que Venezuela recibió 300 millones de dólares por ventas de petróleo, los primeros ingresos tras el acuerdo de suministro de 50 millones de barriles anunciado por Donald Trump con Caracas, luego de la captura del presidente Nicolás Maduro a principios de este mes.

Reuters informó que Caracas notificó a cuatro bancos locales que dividirían 300 millones de dólares de ingresos petroleros depositados en una cuenta en Qatar, lo que les permitiría vender dólares a empresas venezolanas que necesitan divisas para pagar materia prima, entre otros.

"Debemos informar que han ingresado recursos, producto de la venta del petróleo, y han ingresado, de los primeros 500 millones de dólares, han ingresado 300 millones", dijo la presidenta.

"Esos primeros flujos serán utilizados a través del mercado cambiario, de la banca nacional y del Banco Central de Venezuela, justamente para consolidar y estabilizar el mercado y proteger el ingreso y el poder adquisitivo de nuestros trabajadores", agregó.

Trump dijo que EU había retirado 50 millones de barriles de Venezuela y estaba vendiendo algunos en el mercado abierto, aunque los registros muestran que ese volumen no se ha exportado. El Economista

## Pemex avanza en eficiencia energética

La petrolera reducirá 1.8 millones de toneladas al año de gases hacia 2030

Con el objetivo de reducir cerca de 6.1 por ciento su consumo de energía hacia 2030, disminuir hasta en 1.8 millones de toneladas anuales sus emisiones de gases de efecto invernadero y generar ahorros operativos, Petróleos Mexicanos (Pemex) implementó una estrategia integral orientada a fortalecer la eficiencia operativa y acelerar la transición energética del país.

A través de una combinación de eficiencia operativa, ahorro de recursos y adopción gradual de tecnologías limpias, la empresa pública del Estado mexicano busca consolidar un modelo más sostenible en el mediano y largo plazo.

En el periodo corriente, Pemex aseguró que cuenta con acciones enfocadas en la recuperación de gas de antorcha, la gestión integral de energía y agua, el aprovechamiento de calor residual, así como el uso de esquemas de cogeneración eficiente e integración de sistemas térmicos.

A mediano plazo, la estrategia de la petrolera contempla la diversificación del portafolio energético mediante la incorporación de fuentes renovables como son: la solar y la eólica, el desarrollo de bioenergía, así como combustibles sostenibles de aviación, diésel renovable y gas natural renovable, incluyendo proyectos de agroforestería y esquemas de créditos de carbono.

"Esto representa beneficios tangibles tanto para la Empresa Productiva del Estado como para el país", señaló en un comunicado Pemex.

Agregó que para sentar las bases de una transición energética ordenada y alineada con su Plan Estratégico 2025–2035, a largo plazo, se adoptarán tecnologías estratégicas como la electromovilidad, el hidrógeno azul y verde, así como la captura y almacenamiento de carbono.

Al cierre de 2025, Pemex registró un consumo energético de poco más de 500 petajoules (PJ, unidad de medida de energía), una cifra que refleja tanto la magnitud de sus operaciones como la oportunidad estratégica para transformar su desempeño energético.

Pemex concluyó que, con estas acciones, mejorará su eficiencia operativa, junto con esquemas de capitalización y ajustes fiscales que le permitan reducir gradualmente su dependencia gubernamental. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de enero de 2026

## Prevén mayor fiscalización del sector gasolinero en 2026

5

**L**a trazabilidad documental y operativa se posicionarán como uno de los pilares del nuevo modelo de supervisión

El cierre de 2025 ha marcado el inicio de una nueva etapa dentro del sector gasolinero, tras años de ajustes institucionales, reformas normativas y reconfiguración de atribuciones regulatorias y de que el cumplimiento normativo ha pasado a ser un eje estratégico para la operatividad de los permisionarios.

Desde esta perspectiva, Ifenerghi, firma de consultoría jurídica y regulatoria para la industria de combustibles, explicó que el 2026 estará caracterizado por tres factores clave: una mayor fiscalización, el fortalecimiento de los mecanismos de trazabilidad y una visión integral de la autoridad sobre la cadena de valor de los combustibles.

*"En los últimos meses se ha observado una clara intención gubernamental de combatir prácticas que afectan la legalidad y transparencia del mercado, particularmente en temas asociados al combustible ilícito, evasión fiscal y control del transporte de hidrocarburos"*, afirmó Isidro Fernández López, director general de Ifenerghi.

En relación con lo anterior, dijo que se han implementado iniciativas como la incorporación de mecanismos de identificación y seguimiento digital, entre ellos sistemas de trazabilidad mediante códigos de control. Con esto la dirección es clara, afirmó, el futuro regulatorio exigirá evidencia verificable de cada proceso logístico, administrativo y comercial, garantizado que cada litro que circule en el país pueda ser rastreado desde su origen hasta su destino final.

De esta manera, previó, la trazabilidad documental y operativa se posicionará como uno de los pilares del nuevo modelo, donde se requerirá coherencia entre los registros físicos, electrónicos, contables y técnicos, y cualquier inconsistencia podrá derivar en observaciones y sanciones.

Al respecto, el especialista aseguró que aquellas empresas que adopten una cultura de cumplimiento integral estarán en condiciones de aprovechar oportunidades de expansión y consolidación, mientras que aquellas que postergan ajustes estructurales enfrentarán mayores riesgos regulatorios.

*"Los permisionarios que se anticipen, documenten correctamente sus procesos y se respalden en criterios técnicos sólidos estarán en una posición de ventaja frente a los retos que marcarán 2026"*, indicó Isidro Fernández.

Por último, advirtió que el 2026 no será un año de improvisación, será el momento de consolidar estructuras internas, profesionalizar la gestión regulatoria y asumir que la prevención jurídica es la inversión más rentable para la sostenibilidad del negocio gasolinero en México. EAD

## Busca Pemex reducir su consumo energético en 6 % para 2030

**C**on reducción de emisiones, eficiencia operativa, ahorro de recursos y fortalecimiento de la seguridad energética nacional, Pemex avanza en la transición energética

Para avanzar en la transición energética que requiere el país, Petróleos Mexicanos (Pemex) implementó una estrategia integral que combina la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), la eficiencia operativa, el ahorro de recursos y el fortalecimiento de la seguridad energética nacional, dijo la empresa estatal este miércoles.

Refirió que al cierre de 2025, registró un consumo energético de poco más de 500 petajoules (PJ, unidad de medida de energía), una cifra que refleja tanto la magnitud de sus operaciones, como la oportunidad estratégica para transformar su desempeño energético.

En este sentido, Pemex aseguró que continúa ejecutando acciones de corto plazo orientadas a la optimización de procesos, la recuperación de gas de antorcha, la gestión integral de energía y agua, el aprovechamiento de calor residual, la cogeneración eficiente y la integración de sistemas térmicos.

Con estas medidas, explicó, busca alcanzar una reducción acumulada del consumo energético cercana al 6.1 por ciento para 2030, que con lo que pretende consolidarse como un referente nacional en gestión energética. Agregó que estas acciones permitirán reducir las emisiones de GEI hasta en 1.8 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente (mmtCO<sub>2</sub>e) al año, lo que equivale a la captura anual de aproximadamente 80 millones de árboles o a retirar más de 500 mil vehículos de circulación.

Esto representa beneficios tangibles tanto para la Empresa Productiva del Estado, como para el país, afirmó.

Hacia las energías limpias

Pemex indicó que en el mediano plazo impulsará la diversificación de su portafolio energético mediante la incorporación de energías limpias, como la solar y la eólica; esquemas de cogeneración eficiente; bioenergía (etanol, diésel renovable, combustibles sostenibles de aviación y gas natural renovable); así como soluciones basadas en la naturaleza, que incluyen proyectos de agroforestería, reducción de emisiones por deforestación y degradación forestal, y créditos de carbono.

Y con una visión de largo plazo, la empresa dirigida por Víctor Rodríguez Padilla dijo avanzar en la adopción de tecnologías estratégicas, como la electromovilidad, el desarrollo de hidrógeno azul y verde, así como la captura y almacenamiento de carbono. Con ello, consideró, se sientan las bases para una transición energética ordenada, alineada con los objetivos nacionales de mitigación del cambio climático y en concordancia con el Plan Estratégico 2025–2035. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de enero de 2026

6

## Aranceles globales incrementan hasta en 8 % insumos para gasolineras: AMPES

En revisión del TMEC, la Asociación buscará que se garanticen las cadenas de suministro y mantener lo más bajas posibles los aranceles en los casos en que apliquen

El costo de los insumos para la construcción de gasolineras en México se ha incrementado **entre un 5 y 8 por ciento** este año debido a los aranceles impuestos por el gobierno de Estados Unidos a importaciones provenientes de países con los que no mantiene un tratado comercial, como China.

**Gerardo García**, consejero de la **Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicio (AMPES)**, señaló que cada año los materiales y equipos para estas instalaciones tienen un incremento de entre 3 y 5 por ciento, pero debido a la política arancelaria global reciente, el alza puede alcanzar **un 8 por ciento**.

En conferencia de prensa para presentar a los miembros del **Consejo Directivo para el periodo 2025-2026**, la Asociación explicó que la mayoría de los insumos provienen de Estados Unidos, de manera que la tasa arancelaria es de cero por las reglas contenidas en el tratado comercial de América del Norte, **TMEC**, pero siempre y cuando los productores estadounidenses demuestren que la fabricación de equipos y piezas **estén manufacturados en su territorio**.

El alza, por tanto, se trasladará a los clientes gasolineros y **encarecerá la inversión en instalación** de nuevas estaciones de servicio.

Al respecto, **Mauricio Boué**, también consejero, acotó que la mayor parte del equipo, **alrededor de 80 por ciento**, proviene de la Unión americana, de manera que consideró que este impacto **no debería ser generalizado**.

Hacia la revisión del TMEC

En el encuentro con medios, **Ricardo Quiroz Hernández**, presidente de AMPES, explicó que el gremio está trabajando con la **Secretaría de Economía (SE)** a través de la **Cámara Nacional de Comercio (Canaco)**, de cara a la revisión del TMEC prevista iniciar el primero de julio de este año.

Entre los puntos que les preocupan, refirió, se encuentran **garantizar las cadenas de suministro y mantener lo más bajas posibles** las tarifas arancelarias en los casos en los que aplique.

"*Hay algunos sectores en donde sí se va a ver impactado, por ejemplo, por el tema de metales del mercado asiático. Sin embargo, hay otros sectores en donde la fabricación se da en Estados Unidos y nosotros importamos, o viceversa*", expresó Quiroz.

Factor regulador ralentizó crecimiento del sector

La transición de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) a la nueva **Comisión Nacional de Energía (CNE)**, además de una carga regulatoria para el empresariado, **frenó el crecimiento** del sector gasolinero en el país, afirmó la AMPES.

La construcción de nuevas estaciones se ralentizó por el cambio institucional y legal entre ambos organismo, esto derivado de la **reforma energética** constitucional de 2024 y legal de 2025.

Además, expresaron los empresarios, actualmente el sector enfrenta **alrededor de cien requerimientos anuales de cumplimiento regulatorio**, todas ellos de al menos cuatro entidades gubernamentales, como la CNE, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (**ASEA**), la Procuraduría Federal del Consumidor (**Profeco**) y el Servicio de Administración Tributaria (**SAT**).

Por ello, el gremio ha reforzado la capacitación en temas como la **trazabilidad** de los combustibles, la **calidad** de los mismos y los **controles volumétricos**, principalmente para atender los esfuerzos gubernamentales para combatir el mercado ilícito de los combustibles.

Con todo, la directiva de la Asociación dijo que el sector tuvo un crecimiento **de entre 5 y 8 por ciento** en 2025 y persiste el optimismo para 2026 por la voluntad de los gasolineros de cumplir con la normatividad. Así, esperan crecer este año **en al menos un 8 por ciento**.

Nueva Directiva de AMPES

Para el periodo 2025-2026, el nuevo Consejo Directivo de la AMPES está compuesto por **Ricardo Quiroz** como presidente y **Artemio Hernández Corona** como vicepresidente del organismo.

**David Hernández Martínez y Maricarmen Sánchez Mejía** fungen como secretario y tesorera, respectivamente.  
EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de enero de 2026

7

## El secretario de Energía de EE. UU. pide en Davos duplicar la producción mundial de petróleo

### Wright criticó las políticas medioambientales de la Unión Europea y del estado de California

El mundo necesita **más que duplicar la producción de petróleo**, dijo el jueves el secretario de Energía de Estados Unidos, **Chris Wright**, mientras criticaba a la Unión Europea y al estado estadounidense de California por **malgastar dinero** en lo que él describió como **una energía verde ineficiente**.

En los últimos años, las discusiones del **Foro Económico Mundial** sobre energía se han centrado en formas de impulsar políticas de menor carbono. Pero durante la conversación de Wright con la empresa energética Occidental Petroleum, la presidenta y directora general de la compañía, **Vicki Hollub**, enfatizó que el mundo dependerá del petróleo durante décadas.

El aumento de la producción de gas natural y la inversión en terminales de exportación de GNL han puesto a Estados Unidos **en posición de reemplazar las importaciones europeas de gas ruso**, que se redujeron drásticamente tras el inicio del conflicto en Ucrania en 2022, también afirmó Wright.

Pero añadió que las regulaciones medioambientales corporativas en la Unión Europea **suponían riesgos para la cooperación energética** con Estados Unidos.

*“Estas regulaciones podrían amenazar a ustedes (productores estadounidenses) en cuanto a responsabilidad para enviar gas a Europa”, dijo Wright. “Estamos trabajando con nuestros colegas aquí en Europa para eliminar esas barreras.”*

La Unión Europea exige a los importadores de petróleo y gas a Europa que supervisen y reporten las emisiones de metano asociadas a esas importaciones, **con el fin de reducir las emisiones de este gas** que calienta el planeta.

Tras meses de presión por parte de empresas y gobiernos, la Unión Europea acordó el mes pasado **reducir el alcance de sus normas de divulgación de sostenibilidad**. Sin embargo, los inversionistas han afirmado que menos transparencia **dificultará identificar qué empresas realmente se están moviendo hacia operaciones bajas en carbono**.

La Unión Europea no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios.

### Críticas en California

Wright también criticó las políticas energéticas de California, que según él se parecían a las europeas y habían contribuido a aumentar los precios de la energía para los residentes, mientras que Hollub **citó las regulaciones como la razón de la salida de Occidental del estado en 2014**.

Dos refinerías que representan alrededor del **17 por ciento** de la capacidad de producción de gasolina del estado están actualmente previstas para cerrar, lo que ha presionado al gobernador demócrata de California, **Gavin Newsom**, para que detenga el aumento de los precios del combustible.

La producción de crudo en California también ha caído a **300 mil barriles diarios** en 2024, desde un máximo de **1.1 millones de barriles diarios** en 1985, según datos de la Administración de Información Energética de EE. UU. que datan de principios de los años 80.

California está aislada de los centros de refinación a lo largo de la costa del Golfo de Estados Unidos y en el Medio Oeste, y puede experimentar **fluctuaciones en los precios de la energía**.

Los legisladores del estado aprobaron en septiembre una ley que permitiría la construcción de miles de nuevos pozos con el fin de hacer el petróleo más asequible para las refinerías y mantener bajo control los precios del combustible para los consumidores.

La Comisión de Energía de California no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios.

El suministro mundial de petróleo se situó en **107.4 millones de barriles diarios** el mes pasado, según la Agencia Internacional de la Energía. EAD