

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio 2021

IEnova e IFC suman esfuerzos para desarrollar el proyecto de baterías de almacenamiento en Mexicali



1

IEnova e IFC suman esfuerzos para desarrollar el proyecto de baterías dealmacenamiento, Volta de Mexicali (VDM), y para establecer el marco dereferencia para financiamientos sustentables de IEnova

Con el objetivo de promover el desarrollo de proyectos de generación renovable y maximizar los beneficios de las finanzas sustentables, IEnova e IFC, acordaron sumar esfuerzos en el desarrollo del Sistema de Almacenamiento de Energía con Baterías (BESS, por sus siglas en inglés), Volta de Mexicali (VDM), así como en el establecimiento del Marco de Referencia para Financiamientos Sustentables de IEnova.

Una vez que inicie operaciones, el proyecto de BESS VDM estará conectado al sistema eléctrico del operador independiente de California (CAISO) mediante una línea de transmisión transfronteriza propiedad de IEnova. Se espera que la energía almacenada en las baterías sea entregada a la red de CAISO como recurso firme y despachable, proporcionando servicios esenciales de confiabilidad eléctrica a la zona.

Éste es un servicio particularmente importante en sistemas con altos niveles de generación intermitente renovable como es el sistema CAISO. Se espera que el proyecto promueva la resiliencia y facilite el despliegue de energía renovable en lo que se espera sea un sistema transfronterizo cada vez más integrado.

Se espera que BESS VDM se desarrolle en fases, iniciando con 100 MW con una capacidad potencial de 500 MW. La primera fase podría alcanzar la decisión final de inversión tan pronto como la primera mitad de 2022 y operaciones comerciales a mediados de 2023.

A través de mecanismos de pre-inversión que apoyan el desarrollo temprano de proyectos tales como VDM, IFC apoyará a IEnova con los estudios de mercado e interconexión y evaluará la optimización de los modelos de carga y descarga de BESS.

Por otro lado, el Marco de Referencia para Financiamientos Sustentables será un instrumento estratégico paraguas a través del cual IEnova buscará alcanzar sus objetivos de sustentabilidad y alinear sus esfuerzos de financiamientos sustentables con los Principios de Préstamos (y Bonos) Vinculados a la Sustentabilidad.

“En una era que requiere acciones urgentes a favor del medio ambiente, una vez más IEnova se posiciona como líder en el sector de infraestructura energética mexicana en diversos frentes: financiamiento sustentable, innovación, investigación y desarrollo, y esfuerzos sustanciales hacia la diversificación de la matriz energética y la descarbonización”, dijo Tania Ortiz Mena, directora general de IEnova.

“Nuestra continua alianza estratégica con IFC demuestra el compromiso de IEnova de seguir desarrollando infraestructura energética bajo estándares de clase mundial que no solo aseguren la protección del medio ambiente, sino que también garanticen un desarrollo equitativo para México”.

“Con una amplia experiencia global en financiamiento sustentable, IFC está bien posicionada para asesorar a IEnova en el desarrollo de su Marco de Financiamiento Vinculado a la Sustentabilidad, un paso clave que solidifica el compromiso estratégico de la compañía con sus objetivos de sustentabilidad”, dijo Juan Gonzalo Flores, Country Manager de IFC para México. “IFC también se complace en asociarse con IEnova en esta etapa temprana del proyecto BESS VDM, aprovechando nuestro enfoque de vinculación ascendente previa a la inversión y destacando los beneficios concretos que el almacenamiento de energía a través de baterías puede proporcionar a escala de servicios públicos para promover la descarbonización de la matriz energética, un enfoque que esperamos replicar en la mayoría de nuestros mercados en los próximos años”. OGM

23 de junio 2021

2

Mezcla mexicana impulsará ingresos de Pemex

El precio de la mezcla mexicana de exportación subió 46% en lo que va del 2021, a 68.86 dólares por barril. Ello favorece los ingresos de Petróleos Mexicanos (Pemex).

De acuerdo con los Criterios de Política Económica del 2021, el precio esperado para el crudo mexicano es de 42.10 dólares por barril, lo cual significa que el petróleo que exporta el país está 63.5% por arriba de las proyecciones del gobierno federal.

La producción de Pemex fue de 1.7 millones de barriles diarios en abril, hilando cinco meses con dicho nivel de producción. De dicha cifra sus exportaciones fueron de 958,170 barriles diarios al primer cuatrimestre del año.

Considerando una demasía en el precio de 17.35 dólares a un precio promedio del año de 59.45 dólares, Pemex tendría un excedente de ingresos de exportación de 2,990 millones de dólares para el primer semestre o 5,983 millones para el cierre del 2021.

“Pemex está obligado a mandar los excedentes a un fondo petrolero que se divide en tres partes, el más importante es el fondo para la estabilización de los ingresos petroleros que se había agotado, el cual es usado cuando los ingresos son insuficientes y de donde se obtienen los recursos para comprar coberturas petroleras”, aclaró Carlos López Jones, director de Consultoría en Tendencias Económicas y Financieras.

En el ámbito internacional, el referencial Brent del mar del Norte gana 44.42% en el 2021, a 74.81 dólares el barril. El estadounidense West Texas Intermediate (WTI) cotiza en 73.06 dólares por barril, un incremento de 50.58% en lo que va del año.

Gonzalo Monroy, director general de la consultora GMEC, dijo que “los precios del petróleo han comenzado a recuperarse de manera significativa, en parte por la disciplina que ha tenido la OPEP con los recortes de la producción desde el año pasado. También por el cambio en las políticas de inversiones de las grandes petroleras”.

El analista agregó que “es buena noticia que haya un excedente en el precio del crudo mexicano, en términos generales, y nos daremos cuenta que la exportación de Pemex ha aumentado en los últimos meses, en línea con la recuperación de los precios internacionales, lo que será positivo en este segundo trimestre”.

“Vamos a ver mayores ingresos para el gobierno federal, y con estabilidad, lo que es un factor importante si queremos ver recuperación en la economía mexicana”, añadió.

Carlos López Jones dijo que “el precio del petróleo es una de las grandes sorpresas positivas para México en lo que va del año, favorecido porque la demanda mundial se ha recuperado, y también porque la economía de los países líderes está mejorando, lo que fortalece de nuevo la demanda”.

Demanda de petróleo

Para el segundo trimestre del 2020, la demanda mundial cayó de 99.97 millones de barriles diarios (mbd) a 83.27 mbd, cerró el año con 90.63 mbd tras las estrategias de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para ajustar la producción.

Para el 2021, la demanda terminará en 96.58 mbd, un aumento de 5.95 mbd, aunque por debajo de la demanda registrada al cierre del 2019. Los incrementos anuales serán más moderados: de 2.1 mbd en 2022 y de 1.5 mbd para 2023, de acuerdo con la OPEP.

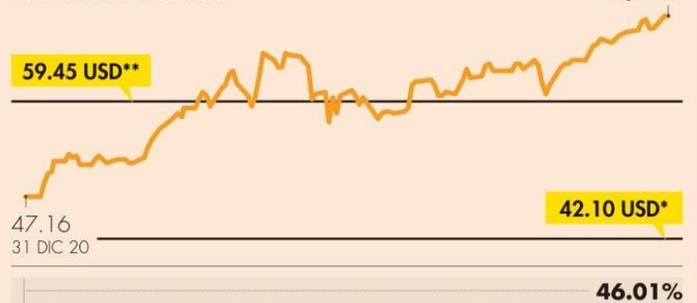
Hay dos razones para esta expectativa. El primero se relaciona con el retorno a las tasas de crecimiento económico anteriores al Covid-19 durante estos años, especialmente en los países en desarrollo. El segundo está vinculado a la “recuperación” de la demanda en los sectores más afectados por la pandemia.

El mediano plazo estará marcado por una mayor “normalización” del crecimiento de la demanda en la que las tendencias y los factores a más largo plazo pasarán a primer plano, comentó la OPEP en un reporte. El Economista

Incrementan ingresos

El precio de la mezcla de petróleo mexicano se encuentra por arriba del estimado por el gobierno federal.

Precios de la mezcla mexicana | 68.86
DÓLARES POR BARRIL EN 2021 22 JUN 21



*Precio estimado en los Criterios de Política Económica 2021 / **Precio promedio en el año

Demanda mundial de Petróleo | MILLONES DE BARRILES DIARIOS



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio 2021

3

Reformula IMP gasolinas a partir de biomasa

Petróleos Mexicanos (Pemex) y el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) llevaron a cabo el proyecto conjunto "Formulación de combustibles para el sector transporte", con el objetivo de mantener a Pemex como el principal comercializador de combustibles automotrices en México, con productos competitivos que además aumentan la flexibilidad operativa de sus refinerías.

El IMP explicó que investigadores y especialistas de ese Instituto reformularon las gasolinas con el fin de aumentar el contenido de oxígeno e investigar el impacto de diferentes aditivos oxigenados sobre la eficiencia térmica del motor, consumo de combustible y emisiones contaminantes.

Con la anterior, aclaró, se da cumplimiento a la norma NOM-016-CRE-2016 "Especificaciones de calidad de los petrolíferos" que establece la Comisión Reguladora de Energía (CRE), la cual permite 2.7% de masa de oxígeno en gasolina y limita el uso de Metil ter-butil éter (MTBE) como aditivo oxigenado en todo el país.

El IMP abundó que la gasolina base que se ocupó incluyó cortes o corrientes de las plantas catalítica, reformadora, de alquilación, de hidrotreatmento, de refinado TAME e isomerización de la refinería de Tula, Hidalgo.

En cuanto a los aditivos oxigenados que se utilizaron en la formulación de gasolinas, dijo que fueron metanol, etanol, isobutanol, MTBE, etil ter-butil éter (ETBE), dimetil carbonato, así como mezclas de metanol-etanol y metanol-isobutanol.

Agregó que estos combustibles reformulados tienen la ventaja de que, con la adición de compuestos oxigenados a la gasolina base, aumentan en gran medida el índice de octano y con ello la calidad de la gasolina.

Estimó que el ciclo de vida de los gases de efecto invernadero se podrá reducir hasta 60% por el uso de compuestos oxigenados generados a partir de biomasa.

Adicionalmente, se han identificado compuestos que pueden obtenerse por transformación de biomasa que, mezclados con la gasolina base, mejoran la eficiencia del motor, como metanol, etanol, isobutanol, isopropanol y n-propanol. Energía a Debate.

Suben 20% costos de CFE... y bajan los de privados

En abril, el costo promedio de generación de la CFE para todas sus tecnologías fue de mil 820 pesos por megawatt-hora, un 20.1 por ciento más respecto a enero, según las memorias de cálculo de la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

En el mismo lapso, el costo de generación con proyectos solares y eólicos de privados, provenientes de subastas, fue de 370 pesos por megawatt-hora, una disminución de 3.6 por ciento.

El aumento de la CFE obedece a un alza en el precio del gas natural durante febrero, por el paso de la tormenta "Uri" en Estados Unidos, así como a un mayor uso de centrales a combustóleo, cuyo precio también aumentó por estar ligado con el del petróleo.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció una reforma constitucional para que la CFE tenga el 54 por ciento del mercado y sus centrales sean despachadas antes que las del sector privado, independientemente del costo, con lo que prometió bajar las tarifas a los usuarios.

"No va a bajar la tarifa (con esta propuesta), la forma de bajarla es poner cada vez más energía de menor costo, y no hay más barata que la que se generaba con las subastas. El problema es que es incompatible con la visión del Presidente porque él está basado en un mito y se aferra a que CFE es la generadora más barata", apuntó Víctor Ramírez, especialista en el sector eléctrico. Reforma



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio 2021

Energía: pocos resultados

4

Los partidarios de la 4T sostienen que la política energética del Presidente López Obrador es mejor que las de sexenios anteriores, sobre todo en dos aspectos: menos corrupción y una mejor comprensión de lo que es seguridad energética.

El Director General de Pemex, Octavio Romero, puso un ejemplo, según él, de saqueo en el pasado y éxito en el presente. Dijo que, bajo su mando, Pemex ha invertido 80 mil millones de pesos en nuevos campos petroleros, sobre todo en aguas someras, obteniendo una producción de 186 mil barriles diarios. En cambio, los gobiernos de Calderón y Peña gastaron el triple en aguas profundas y no produjeron ni un solo barril. Y tiene razón. Aunque también Pemex dejó inconclusos trabajos avanzados en aguas profundas, que este gobierno no quiere retomar.

Pero, ¿es cierto que el gobierno de AMLO hace mejor las cosas? Si comparamos manzanas con manzanas, veríamos que Calderón y Peña tuvieron un mejor desempeño que el gobierno actual en el desarrollo de campos nuevos en aguas someras, obteniendo 800 mil barriles diarios adicionales. Esto, no obstante, pasó desapercibido debido a que, simultáneamente, se perdieron dos millones de barriles por día por el colapso del supergigante Cantarell.

Pero ¿por qué comparan con lo fallido? Si entienden mejor y no hay corrupción, ¿por qué son mediocres los resultados de Pemex y CFE? La producción total de crudo no aumenta, la de las refinerías tampoco. La rehabilitación de éstas, también la construcción de Dos Bocas, llevan rezagos.

Lo mismo en CFE. Desde hace rato promete construir seis nuevas centrales de ciclo combinado con inversiones de casi 3 mil millones de dólares, más 18 proyectos de transmisión. Pero en los hechos, todo es grilla, pleitos, hostilidad hacia el capital privado. La empresa que dirige Manuel Bartlett platica proyectos, pero no los concreta.

El plan de los ciclos combinados está atorado. Los contratistas lo ven con desconfianza, por tiempos de construcción poco realistas, por condiciones inaceptables de garantías y penalizaciones, y por el freno jurídico a la reforma eléctrica que quiere AMLO, que también afecta. Así como van, éste será el primer sexenio en el que la CFE no terminará de construir ni una sola nueva central generadora ni un solo gasoducto.

La reforma eléctrica de AMLO, si prospera, lejos de fortalecer a la empresa estatal, aumentará los costos del suministro básico, perjudicando a la CFE –que perderá más clientes industriales– y a las finanzas públicas, obligando a elevar subsidios para no subirle la luz al pueblo. Pegarán tarifas altas a grandes industrias y a negocios pequeños –éstos que no gozan de subsidios, pero sí dan empleo–, y generará más contaminación por la quema de combustóleo.

El gobierno de AMLO desalienta inversiones que se hicieron de buena fe y no paga a proveedores. Ha propiciado un ambiente de negocios judicializado. Contrario a la legalidad y a las mejores prácticas, hay más opacidad y más adjudicaciones directas. Con mejores precios del petróleo, Pemex podría hacer grandes sinergias con socios y aliados privados, pero rechaza esa opción por completo.

Es erróneo pensar que frenar proyectos privados abona a la seguridad energética. También lo es oponerse a la transición a energía limpia, descomponer el mercado eléctrico y poner trabas al intercambio transfronterizo de combustibles. En un mercado global con energéticos abundantes, el abasto sólo está en riesgo en casos de fuerza mayor, como cuando se cortó el gas por las heladas en febrero. Pero eso se resuelve mejor, no comprando ni construyendo activos de refinación, sino promoviendo proyectos muy diversificados dentro del país y mediante garantías de suministro en mercados abiertos.

Con más inversión privada, se realizarían muchísimos más proyectos y mejor orientados a las necesidades del país. Pero la ideología patrioterica ciega al gobierno frente a esa oportunidad. Mientras tanto, Pemex y CFE quedan a deber en cuanto a resultados. Energía a Debate



23 de junio 2021

5

Utilidades, préstamos, finiquitos... lo que ya no reciben los empleados de Pemex

Trabajar antes en Pemex era casi sinónimo de recibir lo que en el sector privado no se podría imaginar”, dice un ingeniero industrial que trabaja en Pemex desde hace 12 años y que hoy ostenta un puesto gerencial en el corporativo principal de la estatal.

Antes de la entrada de la administración de Andrés Manuel López Obrador, el entrevistado, que ha pedido el anonimato, tenía entre sus prestaciones un préstamo hipotecario, un seguro de responsabilidad civil, la financiación de un auto y un seguro de gastos médicos mayores. Hoy, además de una baja de salario cercana a 20,000 mil pesos al mes, que se dio al inicio del sexenio –como en otros sectores de la administración federal-, esas prestaciones ya no figuran dentro de sus prestaciones, aunque aún aparecen en su contrato.

Y es que los altos mandos de Pemex han dejado de percibir una serie prestaciones superiores a la ley que recibían antes del inicio del sexenio y que ahora han quedado olvidadas, como parte de la política de austeridad impulsada desde la presidencia. El pasivo laboral se ha colocado como uno de los grandes problemas financieros de la petrolera, pero hasta ahora la compañía no ha hecho de conocimiento público cambios al interior de su nómina.

El único dato que ha hecho público es una reducción de cerca de 2,000 trabajadores. A finales de 2019, de acuerdo con la información más reciente publicada por la compañía, Pemex tenía 122,646 plazas ocupadas.

“Todavía aparecen las prestaciones como tal en el contrato, porque no hemos firmado nuevos contratos con esta administración, los anteriores siguen vigentes”, ha dicho la fuente en entrevista.

El único dato que ha hecho público es una reducción de cerca de 2,000 trabajadores. A finales de 2019, de acuerdo con la información más reciente publicada por la compañía, Pemex tenía 122,646 plazas ocupadas.

“Todavía aparecen las prestaciones como tal en el contrato, porque no hemos firmado nuevos contratos con esta administración, los anteriores siguen vigentes”, ha dicho la fuente en entrevista.

Tras la entrada de la actual administración federal, la primera acción fue un recorte salarial de entre 15,000 y hasta 100,000 pesos, y con ello una serie de renuncias de altos mandos que no aceptaron las nuevas condiciones, explicaron fuentes. Pero hasta ahora, los trabajadores no han recibido ningún comunicado institucional en donde se les notifique el cese de las prestaciones.

Los empleados de la estatal también han dejado de percibir una prestación bajo la cual se les otorgaba un préstamo de hasta 3 meses de sus salario ordinario, sin que éste fuera sujeto a intereses.

Los grandes cambios, dicen las fuentes al interior de la empresa, se han dado entre los niveles de mando más altos de la compañía.

La estatal tiene 45 niveles de mando, las grandes modificaciones en las prestaciones se han dado después del nivel 37, en donde comienzan los puestos gerenciales o de toma de decisiones.

“El resto de alguna manera, o sea los operativos, los que arrastramos el lápiz o hacemos los análisis y no tomamos decisiones tan estratégicas o de liderazgo, de un nivel 37 hacia abajo, no tuvimos grandes cambios en nuestra nómina y prestaciones”, dice una ex empleada de la compañía.

Los finiquitos de la compañía también han visto un retraso continuo, coincidieron dos ex empleados de Pemex que decidieron dejar la compañía durante 2020 y que tardaron cerca de un año en recibir su último pago de la estatal.

La administración de la petrolera nacional ha enviado otras señales de austeridad a sus empleados: a finales del año pasado circuló un oficio entre sus trabajadores en el que les pedía una aportación voluntaria de su salario y aguinaldo –que en el caso de los empleados de la compañía asciende a 60 días de salario ordinario–. Una acción que no fue obligatoria para el total de la nómina, pero que causó la rescisión de contratos de algunos empleados, según dijeron las fuentes entrevistadas.

Los empleados de PMI Comercio Internacional, una empresa propiedad de Pemex constituida en el extranjero y dedicada a la comercialización de crudo y combustibles, también han visto una baja en sus prestaciones.

Los trabajadores de la compañía constituida oficialmente en Estados Unidos no han recibido este año sus utilidades correspondientes al 2020 –que oscilan entre 35,000 a cerca de 200,000 pesos por empleado, de acuerdo con estimaciones de los propios trabajadores de la empresa–, sin ningún comunicado oficial de PMI.

Las prestaciones que hasta ahora reciben los empleados de la petrolera superan al resto del que pueden encontrar trabajadores de la rama en el sector privado, de acuerdo con una revisión al contrato colectivo de la petrolera.

Históricamente el pasivo laboral ha sido uno de los grandes lastres que ha afectado a la compañía. En los últimos años, el gobierno federal ha hecho una serie de capitalizaciones a la empresa para cubrir sus pasivos, incluidos los derivados de las prestaciones a empleados.

Analistas del sector coinciden en que es necesario una reestructura a la plantilla laboral de la compañía y a los beneficios a empleados, pero aseguran que las modificaciones podrían quedarse cortas para mejorar las finanzas de la petrolera, si esto no se acompaña de un plan para aumentar sus ingresos y un cambio de giro hacia actividades más rentables, como la producción de crudo. Expansión

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio 2021

6

Etileno XXI cumple 5 años, una historia de desencuentros entre Braskem y gobierno

Hoy se cumplen 5 años de la inauguración de la planta Etileno XXI de Braskem Idesa, que prometía reactivar la industria petroquímica nacional; Petróleos Mexicanos (Pemex) suministraría 66 mil barriles diarios de etano como una de las condiciones para instalar la planta. La filial de Odebrecht, Braskem Idesa, invirtió 5.2 mil millones de dólares para construir y poner en funcionamiento la planta Etileno XXI, la inversión contó con un financiamiento de 3.2 mil millones. Aunque el proyecto se realizó, hubo en algunos momentos problemas de abasto por parte de la petrolera, la cual para cumplir con ese acuerdo tuvo que recortar 30 por ciento del abasto del gas en las plantas petroquímicas de Cangrejera, Pajaritos y Morelos.

22 de junio de 2016. El entonces titular de la Secretaría de Energía (Sener), Pedro Joaquín Coldwell, inauguró la planta Etileno XXI de Braskem Idesa, en Coatzacoalcos, Veracruz, con el fin de procesar el etano que Pemex producía.

17 de agosto de 2020. El presidente Andrés Manuel López Obrador, acusó a la empresa de beneficiarse en contratos 'leoninos' contra Pemex, con cláusulas que le estaban costando a la petrolera nacional 2 mil 600 millones de pesos en multas por lo que anunció que buscaría la renegociación como en otros contratos. 20 de agosto de 2020. Después del arresto del ex director de Pemex, Emilio Lozoya, en España, fue dada a conocer su declaración en la que aseguró que en el sexenio de Felipe Calderón se gestaron esquemas de corrupción, particularmente con Odebrecht, a través de Braskem. 9 de septiembre de 2020.

La empresa Braskem Idesa señaló que tenía conversaciones con Pemex respecto al futuro del contrato de etano por 20 años, por lo que se podrían recibir ajustes; sin embargo, la empresa siempre defendió la legalidad del contrato.

2 de diciembre de 2020. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el término del contrato de suministro de gas natural a Etileno XXI, lo que provocó que el complejo petroquímico detuviera sus procesos. El ejecutivo dijo que no renovarían el contrato, y Braskem Idesa dijo que tomaría acciones legales. Milenio

Con arte impulsan la Transición Energética en Puebla

En el marco de la celebración de la Fórmula E, el artista plástico José Rivelino Moreno Valle inauguró el martes de esta semana dos obras escultóricas que componen la exposición "Todos somos electricidad" en instalaciones del autódromo "Miguel E. Abed" de Amozoc, Puebla.

La obra, promovida por la empresa de origen norteamericano Link EV, tiene como intención anticipar con una metáfora visual lo que el paso del tiempo volverá real con el reemplazo cada día más veloz de los motores de combustibles fósiles por los eléctricos.

Para la realización de la Versión 1 de esta obra, Rivelino tomó varias piezas automotrices y su uso de combustibles fósiles como un anticipado testimonio arqueológico que abrirá paso a un nuevo tiempo eco-tecnológico.

El tótem suspendido dentro del autódromo de Puebla es invadido al mismo tiempo por cientos de enredaderas y plantas, llevando al espectador a pensar en una reapropiación de la naturaleza sobre el obsoleto.

Link EV Electric Vehicles forma parte de Citizens Resources, una empresa norteamericana con sede en Boston, Massachusetts, con más de 40 años enfocada en soluciones de movilidad eléctrica: vehículos, servicio y red de carga eléctrica.

En 2017 comenzó a concentrarse en líneas de negocio relativas a la Transición Energética para ofrecer una gama de soluciones para la movilidad de propulsión, a través de la producción y distribución de vehículos comerciales eléctricos para mover personas y mercancías dentro de zonas metropolitanas, así como la creación de una red de distribuidores y servicio. EAD

