

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio de 2025

1

Jefe de rusa Rosneft dice que OPEP+ podría adelantar aumento de producción de petróleo en un año

Los precios del petróleo habían caído inicialmente en respuesta a la decisión de la OPEP+ de aumentar la producción, pero el conflicto entre Israel e Irán revirtieron esta tendencia.

El grupo OPEP+ de los principales productores mundiales de petróleo podría adelantar su aumento de bombeo en torno a un año respecto al plan inicial, declaró el sábado Igor Sechin, jefe de Rosneft, el mayor productor ruso de crudo.

También afirmó que la decisión de la OPEP+ de acelerar ahora el aumento de la producción parecía previsor y justificada a la luz del enfrentamiento entre Israel e Irán.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados, encabezados por Rusia, sorprendieron a los mercados en abril al acordar un aumento de la producción mayor de lo previsto para mayo, a pesar de la debilidad de los precios y la ralentización de la demanda.

Desde entonces, la OPEP+ ha decidido seguir aumentando la producción más de lo previsto.

"El aumento anunciado de la producción desde mayo de este año triplica el plan inicial de la alianza. Además, todo el aumento de la producción de la OPEP+ podría desplazarse un año antes de lo previsto", dijo Sechin, sin dar más detalles.

"La decisión adoptada por los líderes de la OPEP de aumentar enérgicamente la producción parece hoy muy previsor y, desde el punto de vista del mercado, justificada, teniendo en cuenta los intereses de los consumidores ante la incertidumbre sobre la magnitud del conflicto entre Irán e Israel", añadió.

La producción de la OPEP+ representa alrededor del 41% del bombeo mundial de crudo. El principal objetivo del grupo es regular el suministro de petróleo al mercado.

Tras años frenando la producción, ocho países de la OPEP+ aumentaron modestamente su bombeo en abril antes de triplicarla en mayo, junio y julio.

Además del recorte de 2.2 millones de bpd que los ocho miembros empezaron a retirar en abril, la OPEP+ tiene otras dos capas de recortes que se espera que se mantengan hasta finales de 2026.

Los precios del petróleo habían caído inicialmente en respuesta a la decisión de la OPEP+ de aumentar la producción, pero el estallido de la guerra entre Israel e Irán ha sido hasta ahora el principal factor de su regreso a unos 75 dólares por barril, niveles no vistos desde principios de año.

En su intervención en el Foro Económico Internacional de San Petersburgo, Sechin afirmó también que no habrá un exceso de petróleo a largo plazo pese al aumento de la producción, debido al bajo nivel de las reservas, aunque destacó que el aumento del uso de vehículos eléctricos en China podría afectar a la demanda. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio de 2025

2

Brent cae tras retraso de decisión de EU sobre intervenir en Irán; encamina alza semanal de casi 4%

Los precios del petróleo caían este viernes, pero seguían en camino de una tercera subida semanal consecutiva, después de que la Casa Blanca retrasó una decisión sobre la implicación de Estados Unidos en el conflicto entre Israel e Irán.

Los **precios del petróleo** caían este viernes, pero seguían en camino de una tercera subida semanal consecutiva, después de que la Casa Blanca retrasó una decisión sobre la implicación de Estados Unidos en el **conflicto entre Israel e Irán**.

Los futuros del crudo **Brent** caían 1.89 dólares, o un 2.4%, hasta los 76.96 dólares el barril a las 4:00 a.m. hora de la CDMX. Aún así, se espera que ganen casi un 4% en la semana.

El crudo estadounidense **West Texas Intermediate** (WTI) para julio -que no se liquidó el jueves por ser festivo en Estados Unidos y vence este viernes- subía 82 centavos, o un 1.1%, para colocarse en los 75.96 dólares.

El contrato más líquido de agosto subía alrededor de 0.4%, o 27 centavos, a 73.77 dólares.

El jueves, los precios subieron casi un 3% después de que [Israel bombardeó objetivos nucleares en Irán](#), mientras que Irán -tercer productor de la OPEP- disparaba misiles y aviones no tripulados contra Israel. Ninguna de las partes dio señales de retroceder en esta guerra que dura ya una semana.

Los precios del Brent recortaron ganancias después de que la Casa Blanca dijo que el presidente **Donald Trump** decidiría [si Estados Unidos se involucra en el conflicto entre Israel e Irán](#) en las próximas dos semanas.

"Sin embargo, mientras Israel e Irán siguen golpeándose mutuamente siempre puede haber una acción involuntaria que escale el conflicto y toque la infraestructura petrolera", dijo el analista de PVM John Evans.

"El mundo tiene un suministro más que suficiente para 2025, pero no si se da el escenario de pesadilla de 20 millones (de barriles diarios) bloqueados en los mares de Arabia, por breve que sea".

Irán ha amenazado en el pasado con cerrar al tráfico el estrecho de Ormuz en represalia por las presiones occidentales. Cualquier cierre del estrecho podría restringir el comercio y afectar a los precios mundiales del petróleo.

El país está manteniendo el suministro de crudo cargando los petroleros de uno a la vez y trasladando el almacenamiento flotante de petróleo mucho más cerca de China, dijeron el jueves a Reuters dos empresas de seguimiento de buques, ya que el país trata de mantener una fuente clave de ingresos mientras se encuentra bajo el ataque de Israel.

"Creo que la prima de riesgo actual se acerca a los 10 dólares por barril para Irán-Israel, pero no veo que los precios vuelvan a los 60 dólares a corto plazo", dijo Ashley Kelty, analista de Panmure Liberum.

Una escalada del conflicto de tal forma que Israel ataque las infraestructuras de exportación o Irán interrumpa el transporte marítimo a través del estrecho podría entonces hacer realidad los 100 dólares por barril de petróleo, añadió. El Economista



23 de junio de 2025

3

Petróleo sube ante escalada de conflicto Israel-Irán

Los volúmenes de negociación del petróleo fueron escasos el jueves debido a la festividad federal estadounidense del Día de la Emancipación.

Los precios del petróleo subieron casi 3% el jueves, debido a la escalada de la guerra aérea entre Israel e Irán, que dura ya una semana, y a la incertidumbre sobre la posible participación de Estados Unidos, que mantuvo en vilo a los inversionistas.

Los futuros del crudo Brent subieron 2.15 dólares, 2.8%, hasta 78.85 dólares el barril, su cierre más alto desde el 22 de enero.

El crudo estadounidense West Texas Intermediate para julio subió 2.06 dólares, o 2.7%, a 77.20 dólares.

Los volúmenes de negociación fueron escasos el jueves debido a la festividad federal estadounidense.

Israel bombardeó objetivos nucleares en Irán el jueves, e Irán disparó misiles y aviones no tripulados contra Israel tras alcanzar un hospital israelí durante la noche.

No hubo señales de una estrategia de salida de ninguna de las partes, ya que el primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, dijo que los “tiranos” de Teherán pagarían el “precio completo” e Irán advirtió contra una “tercera parte” que se uniera a los ataques.

La Casa Blanca dijo el jueves que el presidente Donald Trump decidirá si Estados Unidos se involucrará en el conflicto entre Israel e Irán en las próximas dos semanas.

Esa perspectiva tiene a los precios del crudo moliendo al alza, dijo Rory Johnston, analista y fundador del boletín Commodity Context. “Cada vez hay más consenso en el mercado de que Estados Unidos intervendrá de algún modo”.

Irán es el tercer mayor productor entre los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo, con una extracción de 3.3 millones de barriles diarios de crudo.

Por el estrecho de Ormuz, situado en la costa meridional de Irán, circulan entre 18 y 21 millones de barriles diarios de petróleo y productos derivados, y existe un temor a que los combates interrumpan los flujos comerciales.

El riesgo de una interrupción importante de la energía aumentará si Irán se siente amenazado y la entrada de Estados Unidos en el conflicto podría desencadenar ataques contra petroleros e infraestructuras energéticas, dijo Helima Croft, analista de RBC Capital.

El jueves, JP Morgan afirmó que un escenario extremo, en el que el conflicto se extendiera a toda la región e incluyera el cierre del estrecho de Ormuz, podría provocar una subida de los precios del petróleo hasta 120-130 dólares por barril.

Se mantendrán altos

Goldman Sachs afirmó el miércoles que está justificada una prima de riesgo geopolítico de 10 dólares por barril, dada la menor oferta iraní y el riesgo de perturbaciones más amplias que podrían impulsar el crudo Brent por encima de los 90 dólares.

Incluso si las tensiones en Oriente Medio se calmaran en los próximos días, es probable que los precios del petróleo no vuelvan al rango bajo de 60 dólares en el que cotizaban hace un mes, dijo Phil Flynn, analista senior de Price Futures Group. “Creo que esto (el conflicto) saca al petróleo de su complacencia. Yo diría que el mercado ha estado infravalorando el riesgo geopolítico”.

DBRS Morningstar espera que cualquier repunte repentino del precio del crudo sea temporal. Un precio más alto exacerbará los vientos en contra relacionados con los aranceles para la economía mundial y la demanda de petróleo. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio de 2025

Putin no ve necesario que la OPEP+ intervenga el mercado petróleo por el conflicto Irán-Israel

El presidente ruso, Vladimir Putin, afirmó este viernes que los precios del petróleo no habían subido significativamente debido al conflicto entre Irán e Israel y que no había necesidad de que el grupo de productores OPEP+ interviniera en los mercados.

El presidente ruso, [Vladimir Putin](#), afirmó este viernes que los precios del petróleo no habían subido significativamente debido al conflicto entre Irán e Israel y que no había necesidad de que el grupo de productores **OPEP+** interviniera en los mercados.

El petróleo ha subido a medida que se intensifica la guerra entre Israel e Irán y la incertidumbre sobre una posible participación de Estados Unidos mantenía en vilo a los inversores, con los futuros del Brent tocando su nivel más alto desde finales de enero.

En un foro económico en San Petersburgo, Putin dijo que el precio del petróleo ronda ahora los 75 dólares por barril, mientras que **antes de la escalada del conflicto** se situaba en 65 dólares.

"Por supuesto, vemos que la situación actual en Oriente Medio, la situación actual relacionada con el conflicto entre Irán e Israel, ha provocado un cierto aumento de los precios. Pero este aumento, en opinión de nuestros expertos, no es significativo", declaró Putin.

Irán es el tercer mayor productor entre los miembros de la OPEP. Las hostilidades podrían interrumpir su suministro e incrementar los precios.

Putin también dijo que la OPEP y sus aliados, incluida Rusia -un grupo conocido como OPEP+, que bombea aproximadamente la mitad del petróleo mundial-, están aumentando la producción, pero haciéndolo gradualmente, para garantizar el equilibrio en el mercado del petróleo y unos precios "cómodos".

"Veremos todos juntos cómo se desarrolla la situación. De momento no se requiere una respuesta inmediata", afirmó. **El Economista**

Precios del petróleo retroceden al cierre en vilo a negociaciones sobre conflicto en Irán

El Brent del Mar del Norte perdió 2.33% en la sesión del viernes para cerrar en 77.01 dólares por barril. El WTI retrocedió moderadamente 0.28%, a 74.93 dólares.

Los **precios internacionales del petróleo** retrocedieron el viernes cuando el mercado apuesta por la vía diplomática para poner fin a la guerra entre Irán e Israel, tras una semana marcada por oscilaciones.

El mercado busca "evaluar si habrá algún resultado de la reunión de Irán con algunos negociadores europeos" así como "lo que podría suceder en las próximas dos semanas", comentó a la AFP Andy Lipow, de Lipow Oil Associates.

El precio del barril de **Brent del Mar del Norte**, para entrega en agosto, bajó un 2.33%, a 77.01 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate**, para entrega en julio, en su último día de cotización, perdió un 0.28%, a 74.93 dólares.

Esta gran diferencia entre las dos referencias se explica por el fuerte aumento del Brent el jueves, y por un ajuste tras el feriado del 19 de junio en Estados Unidos, dijo Lipow.

"Aunque no ha habido una interrupción del suministro (mundial) debido a ataques a infraestructuras petroleras, se observan repercusiones en el mercado petrolero", aseguró.

Israel lanzó el 13 de junio una campaña de ataques aéreos contra Irán, alegando que Teherán estaba a punto de conseguir el arma nuclear. Los iraníes respondieron con lanzamientos de misiles y drones.

El jueves, el presidente Donald Trump mencionó una posibilidad "sustancial" de negociaciones con Irán y declaró que decidiría "en las próximas dos semanas" si Estados Unidos intervendrá en apoyo de Israel.

Las **exportaciones de petróleo** de Irán aumentaron incluso más del 40% en los cinco días posteriores al inicio del ataque, destacaron los analistas de DNB Carnegie.

Pero "las hostilidades en la región han provocado un aumento en los precios del flete de petroleros, así como en los costos de seguros para cubrir los barcos que atraviesan el estrecho de Ormuz", crucial para el suministro mundial, advirtió Lipow. **El Economista**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio de 2025

5

Pemex busca presentar un Plan de Sostenibilidad más 'ambicioso': SEMARNAT

CFE restablece al 72% de los afectados por el huracán Erick

Pemex trabaja en un plan sostenible que enfatice esfuerzos en la descarbonización, de acuerdo con especialistas de Semarnat.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) se encuentra trabajando en un **Plan de Sostenibilidad** más 'ambicioso' que el que se presentó en 2024, adelantó Andrea Hurtado Epstein, directora general de políticas para la acción climática de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT).

"Hay una buena colaboración con el sector energético, hemos tenido reuniones con **Víctor Rodríguez, director general de Pemex**, y nos ha dicho que podemos hacer más (en temas de sostenibilidad), así que podemos decirles que ya llevamos tres sesiones pensando las medidas que se van a reforzar en el [Plan de Sostenibilidad de Pemex](#) para llegar a las metas que tenemos para este sexenio", dijo.

Al respecto, Adrián Fernández Bremauntz, director ejecutivo de Iniciativa Climática de México, señaló que la asociación se encuentra asesorando a SEMARNAT y Pemex en temas de sostenibilidad, ya que ambas organizaciones tienen un verdadero interés en avanzar en temas de **descarbonización y transición energética**.

"Pemex está reestructurándose y estamos esperando la firma de un convenio, ya que ellos tienen la intención de elaborar un nuevo Plan de Sostenibilidad, enfatizando la **descarbonización** en todos los sitios factibles, para empezar, las emisiones fugitivas de metano en plantas como Pajaritos, Cactus, etc", dijo.

Consideró que es un gran cambio la visión del nuevo director de Pemex, ya que, durante la administración pasada, eso no ocurrió.

"Los pasados seis años no hicimos la tarea como país, eso es una realidad, pero ahora estamos entusiasmados con la y es muy probable que para 2030 se logre avanzar de manera significativa, ya que Claudia Sheinbaum entiende del tema y sabe las implicaciones que tiene el cambio climático", agregó.

En marzo del año pasado, Octavio Romero Oropeza presentó el primer Plan de Sostenibilidad de Pemex, en el que se destacó que la petrolera comenzaría a incursionar en el desarrollo de fuentes renovables a partir de 2030.

Por otra parte, Andrea Hurtado agregó que la administración de Sheinbaum tiene la meta de mitigar 140 millones de toneladas de bióxido de carbono equivalente de gases de efecto invernadero para 2030, ya que actualmente se alcanzó un máximo de 644 millones de toneladas en el Inventario Nacional de Emisiones de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero.

Para lograrlo, se necesitará impulsar una estrategia nacional de movilidad eléctrica, especialmente, para el transporte público, así como una mayor contribución de energías limpias en la matriz energética del país. El Financiero

Para la atención de la contingencia se dispone de 611 vehículos pick up 4x4; 11 vehículos Unimog; 275 grúas; 13 cuatrimotos; 34 plantas de emergencia; 62 torres de iluminación; 6 helicópteros; 1,720 postes; 1,659 toneladas de material; 2 Centros de reparación de transmisión. La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** informa que, tras la afectación del servicio eléctrico de 276,910 usuarios en [Oaxaca](#) y [Guerrero](#), a las 12:00 horas se cuenta con el siguiente avance:

- De los 276,910 usuarios afectados, se ha recuperado el suministro eléctrico a 199,594 usuarios, lo que representa un avance del 72%.
- Las cinco líneas afectadas de 115 kV, tres ya se recuperaron y se trabaja en las dos restantes.
- De 35 circuitos de media tensión afectados, doce se encuentran restablecidos al 100%, 21 se encuentran parcialmente restituidos y dos se encuentran pendientes de reparación.

Sesionan permanentemente los Centros de Operación Estratégicos (COE) nacional, regionales y alternos con la finalidad de fortalecer y agilizar la coordinación para la atención del fenómeno. Además, se tienen habilitados 34 Centros de Atención a Clientes para recibir reportes en las zonas afectadas, con 380 ejecutivos.

Para la atención de la contingencia se dispone de 611 vehículos pick up 4x4; 11 vehículos Unimog; 275 grúas; 13 cuatrimotos; 34 plantas de emergencia; 62 torres de iluminación; 6 helicópteros; 1,720 postes; 1,659 toneladas de material; 2 Centros de reparación de transmisión; 4 almacenes móviles (emergencias) y 2 Centros de Acopio de Transmisión.

En sitio y en alerta se encuentra el personal de la **CFE** distribuido en zonas estratégicas. Se mantiene comunicación permanente con autoridades federales y locales, como **SEDENA, Guardia Nacional** y los **Consejos Estatales de Protección Civil**. El Heraldo

23 de junio de 2025

6

¿Investigarán a Pemex por refinería clandestina en Veracruz? 'No protegeremos a nadie', dice Sheinbaum

Claudia Sheinbaum aseguró que las investigaciones se harán 'hasta donde tope' en el caso de la refinería clandestina hallada en Veracruz.

La **presidenta Claudia Sheinbaum** advirtió que no se protegerá a nadie que resulte involucrado en la operación de la [refinería clandestina hallada en Coatzacoalcos, Veracruz](#).

"No vamos a proteger a nadie involucrado con prácticas de combustible ilegal. La investigación nos va a dar (información) porque se está haciendo", afirmó la mandataria durante su [conferencia 'mañanera' de este viernes 20 de junio](#).

Al ser cuestionada sobre si habrá [investigaciones en Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) sobre este caso, **Sheinbaum** reconoció que se necesita de alguien especializado para la operación de este tipo de industrias.

"Para hacer una [refinería](#) de este tipo se requieren ingenieros químicos, esencialmente, pueden trabajar en Pemex o no. Que sepan que se está haciendo la investigación hasta donde tope", agregó.

Con respecto a las detenciones relacionadas con el [huachicol](#), la **presidenta** Sheinbaum aseguró que no se han llevado a cabo porque las indagatorias continúan, pero es parte del trabajo que se hace en el área de seguridad.

¿Qué sabemos de la refinería clandestina hallada en Veracruz?

El secretario de Seguridad, Omar García Harfuch, informó sobre el aseguramiento de la [refinería](#) clandestina que fabricaba combustible de manera artesanal en Coatzacoalcos, Veracruz.

Como parte del operativo, la **orden de cateo** fue coordinada entre la Secretaría de Energía, el Ejército, la Marina, Guardia Nacional, Pemex, la Secretaría de Seguridad y la Fiscalía General de la República.

García Harfuch dijo que el aseguramiento se realizó el pasado 18 de junio y detalló que se fabricaban los siguientes combustibles:

Este tipo de instalación no tenía los permisos necesarios para operar y además, representaba un riesgo ambiental en la zona.

Recuperan 500 mil litros de crudo de refinería clandestina

Tras el operativo fueron recuperados **500 mil litros** de [petróleo crudo](#), equivalentes a 25 millones de pesos, junto con la infraestructura para la producción de combustibles.

El aseguramiento incluyó siete tanques móviles, cuatro tanques verticales, la infraestructura para separación y traslado de hidrocarburos.

La **refinería clandestina** quedó resguardada por elementos policiales para continuar con las investigaciones correspondientes. Sin embargo, hasta ahora no hay detenidos.

El [robo de combustible](#) genera pérdidas millonarias para el erario, según Pemex entre 2019 y 2024 el huachicol ha costado más de 75 mil 710 millones de pesos.

Tan solo durante el **primer trimestre del año** la cifra ascendió a 5 mil 471 millones de pesos por los casos de huachicol.

La [Organización Nacional de Expendedores de Petróleo \(Onexpo\)](#) incluso alertó que alrededor del 30 por ciento del combustible en el mercado mexicano es ilegal.

"Sí está impactando, pero el gobierno debe hacer **revisiones más exhaustivas** en cada estación de servicio para determinar si están manejando este tipo de productos", dijo Víctor Hugo Arellano, director técnico de Onexpo, sobre los operativos del gobierno para combatir al huachicol. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de junio de 2025

Dan importante anuncio sobre CFE para usuarios de la México-Puebla

Caminos y Puentes Federales (Capufe), operadora de ese tramo carretero, pidió a las personas que suelen utilizar la México-Puebla llevar a cabo las siguientes medidas

A través de un comunicado la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes informó que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) realizará trabajos de mantenimiento a la red eléctrica y para ello será necesario cerrar la autopista México-Puebla en 3 ocasiones por un lapso de 20 minutos entre las 10:00 horas y las 13:00 horas de este **viernes 20 de junio**.

Los cierres programados se realizarán en el kilómetro 112; la caseta de cobro está en el km33 de la autopista y debido a la distancia los automovilistas que pasan por la misma en **Ixtapaluca, Estado de México no se verán afectados** por lo que el tránsito es el habitual.

Caminos y Puentes Federales (Capufe), operadora de ese tramo carretero, pidió a las personas que suelen utilizar la México-Puebla llevar a cabo las siguientes medidas:

- **Prever sus tiempos de traslado**
- **Manejar con precaución**
- **Disminuir la velocidad antes de llegar a la zona en que se realiza el mantenimiento**

¿Por qué se realiza el corte vial en la autopista México-Puebla?

Tanto la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y Caminos y Puentes Federales (Capufe) dan **mantenimiento regularmente en los tramos carreteros federales** para garantizar el correcto funcionamiento de la infraestructura vial.

Por otra parte, la CFE señaló que tras la afectación del servicio eléctrico de 276,910 usuarios en Oaxaca y Guerrero, por el paso del huracán Erick. De los 276,910 usuarios afectados, se ha recuperado el suministro eléctrico a 189,752 usuarios, lo que representa un avance del 68.5%, mientras que se identificaron afectaciones en 26 radiobases de telefonía móvil y en 125 puntos de acceso de internet gratuito; en respuesta, ya dio inicio la fase de recuperación con la movilización de los equipos de trabajo en campo. El Herald

Por décima semana consecutiva, automovilistas pagarán completo el IEPS a gasolinas y diésel

Por **décima semana consecutiva** la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) **retiró el estímulo fiscal** a los combustibles automotores.

Para el periodo comprendido **del 21 al 27 de junio**, la dependencia bajo el mando de **Édgar Amador Zamora** mantendrá **en ceros** el apoyo a importadores y productores de gasolinas y diésel, un beneficio que se traslada en mayor o menor medida a los automovilistas del país.

Por ello, a partir de mañana sábado, quienes carguen gasolina con un contenido menor de 91 octanos, o tipo Magna, pagarán completos los **6.45 pesos por cada litro** correspondientes al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), mientras que quienes lo hagan con gasolina tipo Premium, o con contenido igual o mayor a los 91 octanos, desembolsarán **los 5.45 pesos por unidad**.

En el caso del diésel, los transportistas pagarán los **7.09 pesos por litro**.

Apoyo a los automovilistas

Cabe recordar que la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**, anunció el día de ayer que su gobierno **evalúa reactivar los estímulos al IEPS** para los combustibles ante la escalada del conflicto bélico que se suscita en Oriente Medio, concretamente entre Israel e Irán, lo cual **ha impactado en los precios internacionales del petróleo**.

El objetivo, indicó, es evitar que la crisis internacional se traduzca **en un alza directa** para los consumidores mexicanos.

Por el momento, la política de Sheinbaum se ha centrado en mantener el precio de la gasolina regular **por debajo de los 24 pesos por litro**, lo que significa que alrededor de **80 por ciento** de los automovilistas se ven beneficiados por esta medida, si se toma en cuenta **el consumo nacional** de los dos tipos.

En 2024, el consumo de gasolinas —sin considerar diésel— promedió los **671 mil barriles diarios (mbd)**, de los cuales unos **535 mbd** fueron de Magna y los **136 mbd** restantes fueron de Premium, esto es, una proporción de **80-20. EAD**