

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de marzo de 2026



1

Plan de Infraestructura debe detonar mayor crecimiento: SHCP

Es importante bajar la deuda como relación del PIB; sin embargo, están más enfocados en potenciar la economía mexicana.

El secretario de Hacienda también está optimista. Pese a la incertidumbre global, que navega en conjunto con las tensiones geopolíticas y la [revisión en puerta del T-MEC](#), Édgar Amador Zamora, confía en que la economía se verá impulsada, entre otros factores, por el Plan de Infraestructura presentado por el gobierno federal en febrero pasado.

En entrevista con *El Economista*, Amador Zamora explicó que ejecutar la infraestructura es algo complicado; sin embargo, al llevar a cabo este plan se prevé que la economía pueda crecer entre 2.5 y 3% este año.

“Queremos aumentar el [Producto Interno Bruto](#) (PIB) potencial del país, queremos aumentar las capacidades, el alcance de la infraestructura pública para que podamos aumentar el crecimiento de manera permanente y constante”, dijo en el marco de la 89 de Convención Bancaria.

Explicó que es importante bajar la deuda como relación del PIB; sin embargo, están más enfocados en potenciar la economía mexicana.

En el tercer día de labores, el secretario de Hacienda contó cómo este plan se va a ir materializando a lo largo de este año. Un día antes, [María del Carmen Bonilla](#), subsecretaría de Hacienda, aseguró que con esto se podría alcanzar una inversión en infraestructura, tanto pública como privada, de 4.4% del PIB, por arriba de estándares internacionales.

“Ejecutar infraestructura es algo complicado, pero ya tenemos algo avanzado a nivel de [Petróleos Mexicanos](#) (Pemex), a nivel de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), a nivel del Fonadin, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Ya tenemos muy avanzado el esquema a nivel de proyectos ejecutivos, vamos a entrar en la etapa de financiamiento en los siguientes dos meses, yo creo que vamos a estar a plena capacidad rumbo a finales del siguiente trimestre”, mencionó Amador Zamora.

El Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar fue presentado en febrero pasado por el gobierno de Claudia Sheinbaum. Prevé una inyección de 5.6 billones de pesos hasta el 2030, en donde se combinan recursos públicos mixtos para invertir en sectores que el gobierno considera estratégicos.

En línea con este plan, hace unos días el gobierno mandó al congreso la **Ley para el Fomento de la Inversión en Infraestructura Estratégica para el Desarrollo con Bienestar**, la cual busca fortalecer el marco jurídico, brindar certeza y claridad en la regulación de mecanismos de los esquemas de inversión en proyectos de infraestructura pública.

Así, los contratos de inversión mixta tendrán claridad con esa ley, ya que señalará cuál va a ser la constitución entre la inversión física y la inversión privada, el impacto presupuestal para largo plazo y se le dará seguimiento, ya que se tendrá una base de datos de estos proyectos para que tanto inversionistas como ciudadanos puedan ver la ejecución de estos.

De aprobarse la ley, se deberá hacer la normativa, la cual ya se está trabajando para luego seguir con la instrumentación, además de preparar una serie de vehículos financieros “muy transparentes” para levantar los recursos. “Tenemos mucho trabajo por delante”, reconoció el secretario.

Impacto de Pemex en finanzas valió la pena

El año pasado, Pemex – una de las petroleras más endeudadas a nivel mundial – recibió una cuantiosa suma de dinero a través de diversos apoyos por parte del gobierno que tuvieron cargo al erario y que, a su vez, afectó la meta de déficit fiscal que se planteó para el 2025.

Pese a este costo al gasto público, el funcionario hacendario aseguró que los apoyos fueron “una buena inversión” dado que lograron que una calificadora, Fitch Ratings, mejoró la perspectiva de la deuda de la petrolera.

Este sería el último año que el gobierno le dará **apoyos a Pemex**, o al menos es lo que se establece en el Plan Estratégico 2025-2035 de la petrolera. Este documento señala que la empresa será autosuficiente en el 2027.

“Ese es el objetivo. Por supuesto, estamos sujetos a muchas eventualidades, pero queremos reforzar las capacidades financieras, las capacidades productivas domésticas. Pemex ya está muy enfocado en su parte operativa. A finales de enero hubo un regreso a los mercados financieros del país después de seis años. Hubo una emisión de bonos en pesos que tuvo una recepción excepcional. Es una muestra de que los inversionistas en general están optimistas y confiados en el rumbo de Pemex en el mediano plazo”, consignó.

El año pasado, el gobierno esperaba reducir los Requerimientos Financieros del Sector Público (RFSP) de 5.7 a 3.9% del PIB; sin embargo, los apoyos a Pemex, otorgados a través de su línea presupuestaria, notas pre capitalizadas, recompra de deuda y pago a proveedores - que sumaron alrededor de 779,400 millones de pesos- complicaron lograr el objetivo y el déficit se ubicó en 4.8% del PIB.

Impacto acotado

Las tensiones en Medio Oriente han disparado el precio del petróleo que, a su vez, tiene un impacto en el precio de la gasolina, la cual es un insumo indispensable para la producción y para la sociedad. *El Economista*

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de marzo de 2026

2

CFE tiene coberturas para 60% de su consumo de gas

El director de Finanzas de la empresa, Eugenio Amador, explicó que la política prudencial de la empresa la ha llevado a tener cubierto todo el 2026 en materia de precios del hidrocarburo.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) tiene como política cubrir por lo menos el 60% de su consumo anual de gas natural, con lo que al cierre del año pasado estuvo comprando coberturas ante la posibilidad de que subiera el precio durante todo 2026 y hasta este momento ha cubierto el riesgo en el mediano plazo frente a la volatilidad que hoy se vive por el conflicto bélico en Medio Oriente, dijo a El Economista Eugenio Amador, director de Finanzas de la estatal eléctrica.

“Lo que estamos haciendo es crecer nuestras coberturas más allá de 2027, es decir, todo 2026, todo 2027 y hasta la mitad de 2028, porque es parte de la política prudencial de la CFE cuidar estos riesgos y asegurarnos de que la variabilidad quede en el mercado y no nos ponga en una condición en que estemos inoperantes”, aseguró en entrevista durante la 89 Convención Bancaria desde Cancún, Quintana Roo.

Horas después de que la presidenta Claudia Sheinbaum envió al Congreso la iniciativa de Ley para el Fomento de la Inversión en Infraestructura Estratégica para el Desarrollo con Bienestar, que tendrá mucho que ver con los proyectos de energía que se esperan, el funcionario aseguró que esto dará la posibilidad de tener reglas claras y un entorno en el que tanto inversionistas como sector público tengan claridad de cómo llevar a cabo las inversiones.

Y es que la CFE tiene un plan de expansión sin precedentes para invertir cerca de 30,000 millones de dólares en el sexenio en generación, transmisión, distribución y toda la cadena de valor de la electricidad en México, aseguró, con lo que cerca de 75% de la inversión en nueva generación, y la mayoría de ésta en renovables, se llevará a cabo con el sector privado en esquemas mixtos, con lo que la CFE tiene la posibilidad de diversificar sus fuentes de financiamiento.

“Lo que vamos a detonar en términos de inversión entre la CFE y el sector privado no tiene precedentes y a la vez el sector privado va, seguramente, a financiarse con bancos y los bancos tienen que tener certidumbre, no hay mejor certidumbre para inversionistas en el sector que una calificación soberana de largo plazo que les asegure una visibilidad de cómo van a vender el producto de lo que produzca esa planta”, aseguró.

En el marco de la Convención Bancaria, el directivo detalló que la empresa ha tenido acercamientos con los bancos en el último año y medio en el que han relatado cómo piensan poner en marcha un plan de inversión que cuide las finanzas de la empresa y que permita crecer la infraestructura que requiere la CFE.

Respecto a las formas de acceder a capital, explicó que hay muchas fases en el financiamiento, hay que financiar la construcción, una vez que está lista se refinancia el crédito a largo plazo y posteriormente estos activos inclusive se vuelven atractivos para fondos de inversión y las Afores, porque tienen flujos muy estables a través del tiempo.

“Lo que tenemos que darle a nuestros financieros es la certidumbre y la visibilidad de cómo vamos a pagar nuestros créditos y cómo vamos a llevar a cabo nuestros procesos de contratación”, explicó el funcionario de la empresa eléctrica. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de marzo de 2026



3

Gasolina Premium y diésel se venden en más de 30 pesos en algunos municipios del país por conflicto en Irán

El precio promedio a nivel nacional de la gasolina Premium se ubica este jueves en 27.05 pesos, lo cual representa un incremento 5% o 1.35 pesos en las casi tres semanas que llevan los ataques de Estados Unidos e Israel contra Irán.

La **gasolina Premium y el diésel** llegan a venderse en más de 30 pesos por litro en algunos municipios del país, esto ante el repunte del precio internacional del petróleo por la guerra en Irán y el bloqueo del **estrecho de Ormuz**.

La gasolina Premium llega a venderse este jueves 19 de marzo en **31.24 pesos por litro** en **Guadalupe y Calvo, Chihuahua**, según datos de la plataforma de monitoreo de precios PETROIntelligence.

En Los Cabos, **Baja California Sur**, la gasolina roja llega a venderse en **30.01 pesos** por litro, y en Santa María Tonameca, **Oaxaca**, en **30 pesos** por la misma unidad. Son los tres municipios del país en donde la gasolina Premium se vende más cara.

El **precio promedio** a nivel nacional de la gasolina Premium se ubica este jueves en 27.05 pesos, lo cual representa un incremento 5% o 1.35 pesos en las casi tres semanas que lleva la guerra en Irán.

Diésel, en casi 34 pesos por litro

Por otro lado, el diésel llega a venderse este jueves hasta en 33.95 pesos por litro en Comondú, **Baja California Sur**, según datos de la misma plataforma, siendo el municipio en donde más caro se vende dicho combustible.

En Salamanca, **Guanajuato**, el diésel se vende hasta en 32.99 pesos por litro; en Cuautitlan Izcalli, **Estado de México**, se llega a vender en 31.75 pesos, y en Guadalupe y Calvo, Chihuahua, hasta en 31.62 pesos por la misma unidad.

El precio promedio a nivel nacional del diésel este jueves era de 28.48 pesos, con lo cual ha subido 8% o 2.10 pesos desde el inicio del conflicto en Medio Oriente.

¿Cuáles son los precios más altos de la Magna?

La **gasolina regular o Magna** llega a venderse hasta en 29.99 pesos por litro en Tultepec, Estado de México, en una estación de servicio ubicada en el Circuito Exterior Mexiquense, siendo el precio más alto del que se tiene registro en el país.

En Tarímbaro, Michoacán, la Magna llega a venderse hasta en 28.15 pesos; en Salamanca, Guanajuato, en 27.99 pesos; en Talpa de Allende, Jalisco, en 27.50 pesos, y en Teotitlán de Flores Magón, Oaxaca, hasta en 27.49 pesos por litro.

Cabe resaltar que desde hace más de un año está vigente un pacto voluntario entre el gobierno y el sector gasolinero para que la **Magna** se venda a menos de 24 pesos por litro a nivel nacional.

Gracias a ello, el incremento del precio promedio a nivel nacional de la gasolina Magna desde el inicio de la guerra ha sido menor que el de los otros dos combustibles, pues apenas ha subido 0.84% o 20 centavos, vendiéndose este jueves a 23.76 pesos por litro. **¿Por qué están tan caros los combustibles?**

Desde el inicio de la guerra en Irán, el precio del petróleo **Brent del Mar del Norte** ha repuntado 47%, pasando de 72.87 dólares por barril antes del inicio del conflicto (el sábado 28 de febrero) a 106.82 dólares este jueves 19 de marzo.

Esto ha provocado un incremento en los precios a nivel nacional (en algunos estados más que en otros) de las gasolinas **Magna, Premium y el diésel**.

El petróleo se ha disparado a causa del bloqueo que se mantiene desde el inicio del conflicto del estrecho de Ormuz, un punto crucial para los mercados energéticos pues por él pasa el 20% de toda la oferta de petróleo y gas natural a nivel mundial. El Economista

23 de marzo de 2026

4

La guerra de Trump exhibe la debilidad energética de México

Los ataques del miércoles y jueves contra el campo gasífero de South Pars, en Irán, el más grande del mundo, y contra instalaciones en Qatar, Kuwait, Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos dispararon los precios mundiales de la energía: el Brent tocó 119 dólares por barril, frente a los 100 dólares de inicios de semana.

Los mercados entendieron que una guerra regional puede sacar del mapa millones de barriles diarios y parte importante de la oferta global de gas natural licuado.

México llega a esta guerra con la peor combinación posible: produce menos petróleo que hace una década, refina con problemas estructurales y depende cada vez más de combustibles y gas importados. La guerra puede terminar mañana. Pero no la factura energética que paga México.

Incluso si el alto el fuego fuera inmediato, la producción petrolera podría normalizarse en meses conforme se reparan refinerías y rutas.

El gas es diferente: la capacidad de Qatar e Irán tardará entre tres y cinco años en reconstruirse. Los volúmenes no se restablecen por decreto cuando cesa el fuego, sino cuando se reconstruyen plantas y regresa la confianza de los mercados.

La posición de México es paradójica. Sigue siendo productor de crudo, pero con una plataforma de exportación en caída libre: 658,000 barriles diarios en 2025, apenas 355,000 en enero de 2026.

La consecuencia aritmética es brutal: ese año, por cada 1.1 dólares recibidos por vender petróleo, México gastó 2.47 importando gasolina, diésel, gas natural y petroquímicos.

En los meses recientes esa proporción llegó a 1.1 contra 3.30. No es un dato aislado: es la tendencia estructural. México vende cada vez menos crudo y compra los energéticos que no produce. Y lo más grave es que esta fragilidad persiste pese a los rescates multimillonarios.

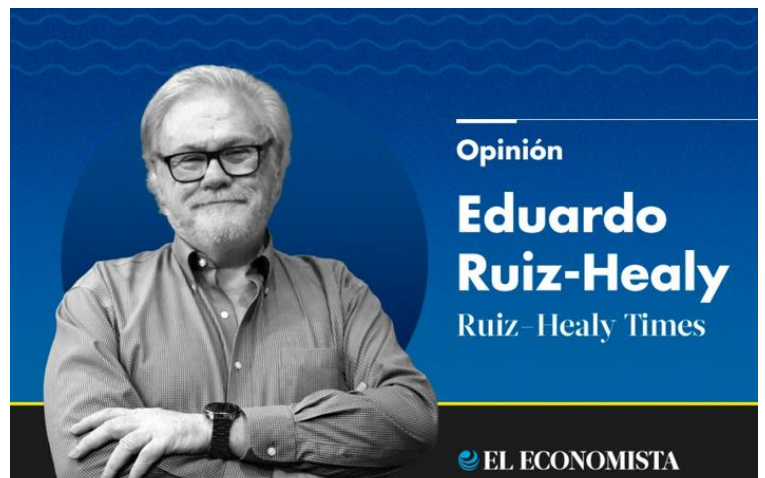
Desde 2019, el gobierno ha transferido a Pemex más de 981,000 millones de pesos, unos 57,000 millones de dólares, sin evitar la caída de la producción, el desplome de las exportaciones ni la creciente dependencia de combustibles y gas importados.

Aparentemente, de poco han servido.

La dependencia es aún mayor en gas natural. Alrededor de 70-77% del que consume el país llega por gasoductos desde Texas. El sistema eléctrico y la industria dependen del gas del norte. Cualquier alza en los precios se traduce en mayores costos para la CFE, las fábricas y el consumidor. Y para esto no hay plan B.

Lo que pasa en el Golfo no llega a las gasolineras en tanqueros iraníes, sino a través de la referencia global que usan las refinerías estadounidenses que nos venden combustible. Si el conflicto sostiene los precios, el gobierno enfrentará un dilema clásico: dejar que el consumidor absorba el incremento o subsidiarlo a costa del presupuesto. Cada peso para amortiguar el golpe es un peso que no va a infraestructura, salud o educación.

La lección es simple: México no puede seguir apostando a que siempre habrá combustibles y gas baratos al otro lado de la frontera. Aprovechar los eventuales ingresos adicionales por el precio alto del petróleo para fortalecer la infraestructura interna —refinerías que funcionen, almacenamiento estratégico, diversificación de fuentes— es una cuestión de seguridad nacional. Es la única forma de no llegar igual de vulnerable a la próxima crisis. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de marzo de 2026

5

Pemex adopta postura "esperar y ver" sobre exportaciones ante alza precios crudo: SHCP

El titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Edgar Amador Zamora, dijo que el país esperaba un efecto fiscal relativamente neutral derivado del aumento de los precios del petróleo.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) está a la espera de ver cómo evolucionan los precios del petróleo a mediano plazo antes de modificar su estrategia en materia de exportaciones de crudo, dijo el viernes el secretario de Hacienda y Crédito Público, Edgar Amador.

México ha apostado en los últimos años a reducir sus [exportaciones de crudo](#) para procesarlo internamente y disminuir sus importaciones de gasolinas.

"Nuestra perspectiva es que este debería ser un efecto relativamente temporal", afirmó Amador en una entrevista con Reuters durante la convención bancaria anual de México, refiriéndose a la reciente subida de los precios vinculada al [conflicto en Medio Oriente](#).

Analistas afirman que para **Pemex** podría tener más sentido exportar crudo e importar productos petrolíferos refinados, lo cual resulta más barato que refinar el petróleo en el país. La estatal podría reconsiderar su estrategia si el conflicto en Medio Oriente se prolonga mucho más, afirmó Amador.

"También hay que abastecer a las refinerías locales", señaló. "Hay que encontrar un equilibrio entre ambas cosas" y añadió que espera que México experimente un efecto fiscal relativamente neutro debido al aumento de los precios del petróleo.

Durante la segunda semana de marzo, las exportaciones de crudo de México a Estados Unidos alcanzaron un promedio de 640, 000 barriles por día (bpd), lo que supone un aumento del 160% respecto a la última semana de febrero, antes del inicio de la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán.

Amador también afirmó que **Pemex** está dando "pequeños pasos" para alcanzar la independencia financiera, pero señaló que podría tardar más tiempo en alcanzarse el objetivo de lograrla en 2027, como se planteó el año pasado.

La petrolera, una de las mayores empresas del país, ha recibido durante varios años millonarios apoyos por parte del Gobierno para aliviar sus enormes pasivos. Tan solo en 2025 recibió 395,000 millones de pesos (21,990 millones de dólares) en fondos gubernamentales.

"Nuestra previsión es que, como muy pronto, en 2027, o quizá un poco más tarde, puedan valerse por sí mismos", afirmó Amador.

El funcionario estimó que el próximo año se producirían recortes en el gasto público, aunque no en los programas sociales que, señaló, están protegidos por la Constitución. Amador indicó que los fondos de emergencia ascienden actualmente a 150,000 millones de pesos.

También se refirió a la creciente preocupación del sector privado respecto a la autoridad fiscal mexicana, que se ha visto envuelta en disputas con empresas nacionales e internacionales —entre ellas la surcoreana **Samsung Electronics** 005930.KS— sobre obligaciones fiscales.

Amador afirmó que era consciente del problema y que pretendía avanzar con un "enfoque basado en normas" para gestionar las obligaciones fiscales de las grandes empresas. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de marzo de 2026

6

Precios del petróleo suben ante la falta de avances en Oriente Medio y ataques a refinerías

El transporte marítimo a través del estrecho de Ormuz, por donde normalmente transita aproximadamente una quinta parte del petróleo crudo y el gas natural licuado del mundo, permanece bloqueado.

Los **precios del petróleo** cerraron al alza este viernes, luego que la falta de avances en la desescalada en **Oriente Medio** avivara los temores de interrupciones prolongadas en el mercado del crudo.

El precio del **Brent** del Mar del Norte, para entrega en mayo, subió un 3.26% hasta los 112.19 dólares por barril.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en abril, avanzó un 2.27% hasta los 98.32 dólares por barril en su último día de cotización.

Los participantes del mercado esperan que "los flujos energéticos mundiales se recuperen", dijo a la AFP Art Hogan, de B. Riley Wealth Management. "Pero por el momento, no parece haber ningún progreso en esa dirección".

El transporte marítimo a través del [estrecho de Ormuz](#), por donde normalmente transita aproximadamente una quinta parte del petróleo crudo y el gas natural licuado del mundo, permanece bloqueado.

Además, la guerra ha adquirido una nueva dimensión en los últimos días con ataques dirigidos directamente contra las instalaciones de producción de petróleo y gas, y no solo contra su infraestructura de almacenamiento y transporte.

El jueves, Teherán prosiguió sus ataques con drones contra la infraestructura energética en el Golfo, tomando como blanco una refinería saudí y otras dos en Kuwait.

El día anterior, la mayor planta de **gas natural licuado (GNL)** del mundo, ubicada en Catar, sufrió graves daños tras ataques iraníes en represalia por los bombardeos israelíes contra el yacimiento de gas [South Pars/North Dome](#), compartido por Teherán y Doha.

El presidente estadounidense **Donald Trump** instó el jueves a Israel a cesar los ataques contra la infraestructura energética iraní, y el primer ministro israelí, **Benjamin Netanyahu**, respondió que acataría la orden.

Netanyahu también declaró que la guerra terminaría "antes de lo que la gente piensa", lo que provocó una caída en los precios del petróleo crudo al inicio de la jornada.

Sin embargo, incluso si la guerra terminara rápidamente, "los precios probablemente bajarían, pero no volverían a los niveles previos a la guerra", señaló Rasmussen.

Ello se debe principalmente a que los países importadores tendrán que reponer sus reservas, lo que generará una mayor demanda.

Los países integrantes de la [Agencia Internacional de Energía \(AIE\)](#) han comenzado a liberar reservas de petróleo, tal como anunciaron a mediados de marzo, y se pondrá a disposición un total de 426 millones de barriles, en su mayoría crudo, según un comunicado de la AIE. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de marzo de 2026

7

Precios del petróleo suben ante la falta de avances en Oriente Medio y ataques a refinerías

El transporte marítimo a través del estrecho de Ormuz, por donde normalmente transita aproximadamente una quinta parte del petróleo crudo y el gas natural licuado del mundo, permanece bloqueado.

Los **precios del petróleo** cerraron al alza este viernes, luego que la falta de avances en la desescalada en **Oriente Medio** avivara los temores de interrupciones prolongadas en el mercado del crudo.

El precio del **Brent** del Mar del Norte, para entrega en mayo, subió un 3.26% hasta los 112.19 dólares por barril.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en abril, avanzó un 2.27% hasta los 98.32 dólares por barril en su último día de cotización.

Los participantes del mercado esperan que "los flujos energéticos mundiales se recuperen", dijo a la AFP Art Hogan, de B. Riley Wealth Management. "Pero por el momento, no parece haber ningún progreso en esa dirección".

El transporte marítimo a través del [estrecho de Ormuz](#), por donde normalmente transita aproximadamente una quinta parte del petróleo crudo y el gas natural licuado del mundo, permanece bloqueado.

Además, la guerra ha adquirido una nueva dimensión en los últimos días con ataques dirigidos directamente contra las instalaciones de producción de petróleo y gas, y no solo contra su infraestructura de almacenamiento y transporte.

El jueves, Teherán prosiguió sus ataques con drones contra la infraestructura energética en el Golfo, tomando como blanco una refinería saudí y otras dos en Kuwait.

El día anterior, la mayor planta de **gas natural licuado** (GNL) del mundo, ubicada en Catar, sufrió graves daños tras ataques iraníes en represalia por los bombardeos israelíes contra el yacimiento de gas [South Pars/North Dome](#), compartido por Teherán y Doha.

El presidente estadounidense **Donald Trump** instó el jueves a Israel a cesar los ataques contra la infraestructura energética iraní, y el primer ministro israelí, **Benjamin Netanyahu**, respondió que acataría la orden.

Netanyahu también declaró que la guerra terminaría "antes de lo que la gente piensa", lo que provocó una caída en los precios del petróleo crudo al inicio de la jornada.

Sin embargo, incluso si la guerra terminara rápidamente, "los precios probablemente bajarían, pero no volverían a los niveles previos a la guerra", señaló Rasmussen.

Ello se debe principalmente a que los países importadores tendrán que reponer sus reservas, lo que generará una mayor demanda.

Los países integrantes de la [Agencia Internacional de Energía](#) (AIE) han comenzado a liberar reservas de petróleo, tal como anunciaron a mediados de marzo, y se pondrá a disposición un total de 426 millones de barriles, en su mayoría crudo, según un comunicado de la AIE. El Economista

