

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de mayo de 2024

Con el apagón



1

Ya llegaron los tan anunciados apagones. No es un complot de la derecha ni un ardid de los conservadores: la demanda eléctrica en México, incluso con el ínfimo crecimiento de la economía en este sexenio, no puede ser satisfecha y se ha tenido que interrumpir el suministro eléctrico.

No hay foro sobre el nearshoring donde no se advierta que México está perdiendo la capacidad de potenciar su atractivo para que se relocalicen inversiones y proyectos que hoy están en China o en otras jurisdicciones, por insuficiencia de la oferta eléctrica (junto con la de agua y la de condiciones mínimas de seguridad).

Es cierto que ha habido picos de calor que incrementan la demanda eléctrica, y afectan también a la oferta por la falta de agua en las presas hidroeléctricas, pero estos problemas coyunturales no explican los problemas actuales. El calentamiento global es un fenómeno conocido hace años, y no hemos hecho la tarea de prepararnos para enfrentarlo, e incluso mitigar un poco sus efectos incrementando la generación de energía fotovoltaica.

Encima, CFE está produciendo parte de la electricidad utilizando combustóleo proveniente de la refinería de Tula que, a últimas fechas, literalmente nos está quitando el aliento a los habitantes de la Ciudad de México y su zona metropolitana. El combustóleo no sólo es ineficiente, sino altamente contaminante, y seguimos utilizando también combustibles fósiles para mover casi la totalidad de nuestro parque vehicular. No sorprende que hayamos tenido cuatro días continuos de contingencia ambiental esta semana, cuando el Hoy No Circula era un programa temporal para el invierno de hace 30 años...

Recordemos que por cuestiones meramente ideológicas, la política de la administración del presidente López Obrador ha sido mantener, a como tope, al binomio Pemex y CFE al centro de la política energética. Más allá de filias y fobias, obligar a CFE a comprarle combustóleo a Pemex para utilizarlo en la generación de electricidad ha sido una pésima decisión económica, de política ambiental y de salud. Lo mismo puede decirse de no haber promovido la transición a energías limpias para movilidad y autoabasto. Con los apoyos necesarios, podríamos tener paneles solares en escuelas, viviendas, hospitales, edificios corporativos, carreteras y un largo etcétera.

Vemos con frecuencia los cálculos del hoyo negro que es Pemex para las finanzas públicas, pero los costos asociados a los apagones y a la contaminación ambiental son menos visibles. El uso de plantas de respaldo es tremendamente caro, y también altamente contaminante, dado que suelen operar a base de diésel. Difícilmente se cuantificarán las mermas por las horas sin luz de negocios y hospitales, y no digamos las enfermedades respiratorias y otros problemas de salud derivados de la contaminación ambiental. Menos aún se harán atribuibles a la contrarreforma eléctrica.

Hay interés entre los inversionistas de aumentar la capacidad de generación, lo cual es indispensable para hacer frente a la demanda inercial y a la derivada del nearshoring. Hay proyectos solares y eólicos con alto grado de avance que se entramparon en temas regulatorios, y con las instrucciones y los incentivos correctos, se desatorarían y llegarían más. Ahí está el entramado legal para permitir la competencia de empresas nacionales y extranjeras en generación de electricidad.

Pero ahí no se agota el problema: se han perdido décadas valiosas en el despliegue de infraestructura de transmisión. No importa cuántas plantas generadoras existan, si no hay forma de poner los watts que produzcan al servicio doméstico, comercial e industrial.

Para ello se requieren importantes inversiones en la capacidad de transmisión y ese, recordemos, continúa siendo un monopolio del Estado, así previsto en la Constitución.

Uno pensaría que, si ya nos alcanzó la realidad, si tenemos días como de país en guerra, sin poder atender una necesidad tan básica como lo es la luz eléctrica, vendría un golpe de timón en la política energética, económica, ambiental y de salud. Pero no es el caso.

Aquí, no suceden cosas, ni con el apagón. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de mayo de 2024

2 Precios del petróleo hilan tres jornadas a la baja pese a repunte de la demanda en EU

Las reservas comerciales estadounidenses de petróleo registraron un incremento inesperado la semana pasada, según el informe divulgado por la Agencia de Información sobre Energía.

Los precios del petróleo tuvieron su tercera jornada consecutiva a la baja el miércoles, en un mercado sin impulso y a pesar del repunte de la demanda en Estados Unidos.

El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en julio cedió 1.18% para cerrar en 81.90 dólares.

En tanto, el barril de West Texas Intermediate (WTI) para igual fecha perdió 1.38% a 77.57 dólares.

Para Susannah Streeter, de Hargreaves Lansdown, la continuación de la política monetaria agresiva de la Reserva Federal (Fed) impacta sobre la capacidad financiera de hogares y empresas, que podrían restringir sus gastos en energía.

Esta perspectiva inquieta a los operadores, que temen por la demanda.

El informe semanal de reservas, sin embargo, dio cuenta este miércoles de un repunte de la demanda de gasolina. Luego de seis semanas consecutivas por debajo de los 9 mb diarios (mbd), subió a 9.3 mbd.

Las reservas comerciales estadounidenses de petróleo en tanto, registraron un incremento inesperado la semana pasada, según el informe divulgado por la Agencia de Información sobre Energía (EIA), un dato que se explica por un ajuste estadístico.

En la semana que terminó el 17 de mayo, estas reservas aumentaron 1.8 millones de barriles (mb) cuando los analistas esperaban una caída de 2 mb, según el consenso recabado por la agencia Bloomberg.

La EIA procedió a un ajuste estadístico que añadió unos 9.6 mb a los volúmenes del mercado estadounidense en la semana considerada.

Debido a este procedimiento, el alza de la semana no refleja exactamente lo que ocurrió en el mercado en ese período: las refinerías trabajaron a mayor ritmo (91.7% de su capacidad frente a 90.4% de la semana precedente) y eso supone más procesamiento de petróleo.

Estos datos limitaron las pérdidas el miércoles, pero no alcanzaron para que el crudo cerrara en positivo. El Economista

Empresarios pueden ser parte de la solución ante apagones: Canaintex

Rafael Zaga Saba, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Textil, pidió al Gobierno federal liberar los permisos de autoabasto de energía para enfrentar este tipo de contingencias de falta de electricidad.

El Estado de México, Hidalgo y la Ciudad de México son las zonas donde la industria textil ha registrado interrupciones de electricidad, que han derivado en pérdidas económicas y obligado a realizar paros en sus procesos de hilados, tejidos y acabados de hasta 72 horas, dijo Rafael Zaga Saba, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Textil ([Canaintex](#)).

Sin embargo, el dirigente empresarial dijo que la industria y los empresarios en México pueden ser parte de la solución a la problemática que recrudecerá en el verano "Estamos listos para [invertir en el sector energético](#), sólo se necesitan reglas claras para hacerlo", demandó.

Reprobó que en México se tengan los precios de electricidad 2.5 veces más costoso respecto a Estados Unidos -factor que, disminuye terreno para competir-, sino que ahora con los [apagones de energía eléctrica presentados](#) en los últimos días, el sector está preocupado al presentar mayores costos de manufactura respecto a los países con los cuales se compete.

Entrevistado en el marco de la presentación de su boleto de la lotería nacional por el 87 Aniversario de la Canaintex, el dirigente empresarial pidió al gobierno federal liberar los permisos de autoabasto de energía para [enfrentar este tipo de contingencias de falta de electricidad](#).

"Lo que se puede hacer en la CRE (Comisión Reguladora de Energía) es que se liberen más permisos para que la industria textil pueda ser parte de la solución, no parte del problema en el consumo. Nosotros somos parte de la solución, tenemos muchísimos metros cuadrados de construcción en cada una de las obras, podemos poner paneles solares, podemos invertir en hidroeléctricas, en energías verdes y podemos ser parte de esa solución. Definitivamente ¡nosotros podemos producir nuestra propia energía!", demandó Rafael Zaga.

Hasta el momento la industria realiza un análisis de [impacto de pérdidas por las interrupciones eléctricas](#), pero -dijo- serán cifras preocupantes porque el sector es altamente dependiente de la energía.

El presidente de la Canaintex confió, también, que las energías verdes empiecen a producir a más capacidad, que se dé la época de lluvias, que mejore un poco el tema de la sequía y que con eso hidroeléctricas empiecen a trabajar y a colaborar con el sistema eléctrico, y con ello, "no tendríamos que depender o estar al borde del problema", afirmó. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de mayo de 2024

3

Bloqueos a planta de Pemex en Rosarito provoca desabasto de gasolina

Habitantes de Maclovio Rojas mantienen un bloqueo a la planta de Pemex en las playas de Rosarito desde hace algunos días.

Los bloqueos en la [planta de Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) en Playas de Rosarito que mantienen habitantes del Ejido Maclovio Rojas (Tijuana) desde el pasado domingo comenzaron a generar **desabasto de combustible en algunas estaciones.**

Ciudadanos, transportistas, comerciantes y empresarios de Playas de Rosarito, Tecate, así como de Tijuana tienen que esperar varias horas para poder [llenar el tanque con gasolina.](#)

Dentro del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) en Tijuana existe preocupación luego que millones de mercancías que cruzan a Estados Unidos diariamente estén en riesgo.

“Definitivamente nos afecta en absolutamente todas las actividades económicas de la ciudad; si estamos hablando de que diario estamos transportando entre 4 mil y 4 mil 500 camiones de exportación, más toda la actividad económica que hay en la ciudad es cuantiosa (la pérdida), son miles de millones de pesos de los que estamos hablando de actividad económica”, detalló Carlos Jaramillo, presidente del CCE en Tijuana.

La **planta de Pemex en Playas de Rosarito** surte a las gasolineras de esa ciudad, Tecate y Tijuana, 235 dependen de ella, cerca del 30 por ciento tuvo que cerrar ante la falta del combustible, mientras que las abastecidas presentan largas filas de automovilistas esperando su turno.

El presidente de la Asociación de Propietarios de Estaciones de Gasolina de Tijuana, Alejandro Borja Robles, mencionó que están arribando a la ciudad pipas cargadas de combustible provenientes de Mexicali y Ensenada, no obstante, se les cobrará el flete a los comerciantes, por lo que prevé un incremento en la gasolina, sin especificar el monto.

Algunas **estaciones solo están despachando gasolina tipo Premium**, una vez finalizada ésta tendrá que esperar por el suministro de la Regular, el cual prevén pueda demorar más de una semana en restablecerse.

Si bien, los manifestantes tienen derecho a exigirle al Gobierno Federal la regularización y entrega de títulos de propiedad de 197 hectáreas del Ejido Maclovio Rojas, según palabras del presidente del CCE en Tijuana, es también necesario que los afectados escuchen propuestas de solución y respondan lo que se les ha planteado.

Entre las propuestas está el que se entablen mesas de trabajo con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y la Secretaría de Gobernación, ambas a nivel federal. “También nosotros tenemos nuestras demandas donde le decimos al Ejido que no utilice la infraestructura de la ciudad que nos afecta a todos para ellos cumplir sus cometidos, nosotros también tenemos Estado de Derecho, nosotros también necesitamos que la ciudad circule, que no se tomen las calles”, consideró Carlos Jaramillo.

Se espera que hoy **avancen las negociaciones entre manifestantes y representantes del Gobierno de Baja California** y del Gobierno Federal, de lo contrario, los quejosos anunciaron un plantón para el jueves 23 de mayo en la Garita de Otay, y para el viernes 24 de mayo el cierre indefinido de la carretera libre Tijuana-Tecate. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de mayo de 2024

4

Electromovilidad en el transporte público: ¿Cómo hacerlo realidad en México?

Para MOBILITY ADO adoptar cada vez más este tipo de tecnologías será indispensable para que los gobiernos planten las soluciones.

El creciente debate a nivel mundial sobre los impactos del cambio climático ha impulsado a los países a adoptar visiones y trazar estrategias de mediano y largo plazo más sostenibles en materia de transporte y movilidad.

En ese sentido, **la electromovilidad ha emergido como una solución fundamental** para abordar la crisis climática y mitigar la contaminación atmosférica **disminuyendo las emisiones en las operaciones de transporte público de pasajeros, comercial y logístico.**

Por lo que, adoptar cada vez más este tipo de tecnologías será indispensable para que los gobiernos planten las soluciones a los retos que enfrentan las principales ciudades y zonas metropolitanas de México y el mundo.

Estas soluciones implican diferentes adecuaciones de política pública e inversión para que México avance en los objetivos globales planteados por la ONU: Voluntad política y regulatoria, capacidad de inversión público-privada y la profesionalización de toda la cadena de valor que integran los nuevos sistemas de transporte urbano.

La viabilidad de la electromovilidad en nuestro país se basa en la voluntad de todas las partes y en la eficiencia operativa, todo esto vinculado al desarrollo de una infraestructura sostenible y accesible, desde una normativa novedosa por parte de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), una generación de energía eléctrica adecuada a las necesidades, así como la creación de una red robusta de estaciones de carga, son indispensables para proyectar sistemas de electromovilidad como los que existen actualmente en **L3 de Metrobús en Ciudad de México y el Sistema IE-TRAM en Yucatán.**

MOBILITY ADO Ciudades, reconoce el avance significativo que sobrellevan las autoridades federales y estatales para hacer de la electromovilidad una opción viable y sostenible para la movilidad en las ciudades de México, destacando que el diálogo convocado por todas las partes; Gobierno, Sociedad, Academia y Sector Privado, es la fórmula para impulsar acciones a favor de una movilidad urbana cada vez más sostenible.

La empresa mexicana con más de 80 años de experiencia ha marcado un hito en la evolución hacia la electromovilidad en México a través de la evaluación, diseño y operación de 60 autobuses eléctricos, como parte de su flota en el sistema de transporte colectivo de la línea 3 de Metrobús, y movilizando a 190,000 pasajeros diarios en esta modalidad.

Estos modelos de colaboración buscan inspirar a la adopción de electromovilidad en más ciudades del país. Destacan, además, que **la profesionalización de los conductores** y el personal operativo a través de tecnología de control y eficiencia es indispensable para brindar un servicio de calidad de cara a los usuarios y generando información operativa relevante y oportuna a los gobiernos.

MOBILITY ADO en su división Ciudades reconoce y destaca la importancia de la colaboración de todos los actores en esta ecuación. Por tanto, y bajo este enfoque, la electromovilidad en México es una visión que ya ha comenzado a materializarse gracias al esfuerzo conjunto que permitirá continuar mejorando la calidad de vida de las personas a través de la movilidad. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de mayo de 2024

5

Apuesta Claudia Sheinbaum por las energías limpias

Se compromete a continuar con el Plan Sonora e impulsar instalación de paneles fotovoltaicos

Hermosillo, Sonora.- Las energías limpias son la apuesta de la candidata presidencial por la coalición Sigamos Haciendo Historia, [Claudia Sheinbaum](#).

En un mitin celebrado en la calle Pino Suárez, en la capital sonorense, la morenista aseguró que va a continuar con el Plan Sonora.

"Vamos a seguir trabajando en el Plan Sonora que va a permitir la explotación de litio, atracción de empresas que fabriquen vehículos eléctricos, universidades que investiguen sobre los vehículos eléctricos para que Sonora sea una vanguardia en el vehículo eléctrico y el desarrollo de baterías, no sólo en nuestro país, sino del mundo entero", afirmó en su día 82 de campaña.

Plantea paneles fotovoltaicos en todos los hogares de Sonora

Además, para atender la demanda de electricidad, Sheinbaum planteó instalar paneles fotovoltaicos en todos los hogares de Sonora.

"Traemos un proyecto que vamos a poner en marcha con el Gobernador (Alfonso Durazo). El objetivo es que avancemos para que todas las viviendas de Sonora puedan tener paneles fotovoltaicos, que les permitan tener su propia electricidad, que paguen menos por la electricidad", informó.

En el encuentro con miles de simpatizantes explicó su proyecto de gobierno 2024-2030 y también reiteró que el Presidente Andrés Manuel López Obrador cumplió con cada una de sus propuestas.

En el evento estuvieron presentes las y los candidatas a cargos de elección popular en la entidad. El Heraldo

Éxito exploratorio de PEMEX mejoró 27% gracias al cambio de estrategia

Al cierre de 2018 su éxito exploratorio era de 30%, mientras que en lo que va de la administración, promedia un 38%.

En la actual administración, **Petróleos Mexicanos (PEMEX)** cambió su estrategia de exploración y gracias a eso su éxito exploratorio mejoró 27%, lo que ha fortalecido su producción y además la ha colocado por encima del promedio internacional.

De acuerdo con los datos de la empresa, al cierre de **2018** su éxito exploratorio era de 30%, mientras que en lo que va de la administración, promedia un 38%, lo que además de reflejar una mejora, la coloca por encima del estándar internacional.

Éxito exploratorio de PEMEX mejoró 27% gracias al cambio de estrategia

"Nos fuimos a tierra y nos fuimos a las aguas someras, donde ya sabíamos que había petróleo, y los resultados fueron de inmediato, obtuvimos un éxito exploratorio mayor, actualmente estamos en el 38%, lo que indica la cantidad de petróleo que todavía hay en aguas someras y en tierra", destacó el director general de PEMEX, [Octavio Romero Oropeza](#).

El éxito exploratorio consiste en el número de pozos que resultan en descubrimientos, que se desarrollan y que son productores, en el caso de la petrolera mexicana, de **172 pozos exploratorios**, en promedio 65 son productores. Además, el cambio de estrategia también permitió que en casi seis años se hayan incorporado 51 nuevos campos a la producción, esto es más cinco veces de los campos que se incorporaron en el sexenio anterior.

"En estos años hemos focalizado los recursos de inversión en exploración en aguas someras y en tierra ha sido un éxito para Pemex, a diferencia de lo que se hizo anteriormente en donde se priorizaron las aguas profundas en donde además de que no había recursos, era mucho más costoso", destacó el funcionario.

Además, debido a que en aguas someras y terrestres se han encontrado más recursos, la empresa redujo sus tiempos de perforación en pozos exploratorios respecto al sexenio anterior, con una disminución de 44% en los pozos marinos y 19% en los terrestres.

Lo anterior también ha implicado importantes ahorros, pues al reducirse los tiempos se ha incorporado la producción con mayor rapidez y se disminuyó el costo en la renta de equipo, generando ahorros de 416 mil millones de pesos.

Finalmente, el directivo indicó que como parte de esta estrategia también se ha priorizado la modernización de la flota de equipos de perforación mediante la incorporación de 18 equipos de última generación, los cuales han permitido reducir los tiempos e incrementado la seguridad del personal operativo. El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de mayo de 2024

6

Elimina ASEA los montos mínimos en la contratación de seguros en el sector hidrocarburos

Esta y otras modificaciones tienen la intención de simplificar los trámites ante ese organismo y las aseguradoras

La **Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA)** eliminó el requisito de montos mínimos en los seguros contratados por las empresas dedicadas a las actividades de transporte, almacenamiento, distribución y demás relacionadas con los hidrocarburos y petrolíferos en el país.

La Agencia, bajo la Dirección Ejecutiva de **Ángel Carrizales López**, publicó este miércoles modificaciones, adiciones y derogaciones a las Disposiciones de carácter general (DACG) que establecen los **Lineamientos para el requerimiento mínimo de los seguros que deberán contratar los regulados que realicen las actividades de transporte, almacenamiento, distribución, compresión, descompresión, licuefacción, regasificación o expendio al público de hidrocarburos o petrolíferos.**

Estas modificaciones tienen la intención de **simplificar la carga administrativa** del trabajo de las instituciones de seguros y reaseguradoras, además de la entrega de información de los regulados a la ASEA, con una estandarización de formatos.

“Se deroga la modalidad de los montos mínimos y se adicionan las modalidades para determinar los Límites de responsabilidad por una Institución de Seguros autorizada por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, y aquella donde los montos de la Póliza de seguro sean determinados por el Regulado, con dichas modificaciones se simplifica la carga administrativa al eliminarse el trámite de los reportes, informes o peritajes realizados por las Instituciones de Seguros o reaseguradoras; y se facilita la entrega de la información a la Agencia al estandarizar los formatos que se presentan para la solicitud de Registro y la modificación del Registro de la Póliza de seguro”, explica el organismo regulador en el apartado de Considerandos.

Entre las modificaciones se encuentra la eliminación de los montos mínimos de coberturas que se mencionaban en los artículos **15, 16, 20 y 35 de las DACG.**

En cuanto al **Límite de responsabilidad**, la ASEA reformó el concepto en donde ya no establece que habrá un importe máximo. Igualmente, especifica que la cobertura será por Responsabilidad civil y Responsabilidad por daño ambiental, dos conceptos que no aparecían en el texto original.

En el apartado de definiciones, se desapareció la correspondiente a **Arqueo Bruto**, que definía como “La expresión del tamaño total de la embarcación o artefacto naval, de acuerdo al valor obtenido después de aplicar la fórmula correspondiente a su eslora”. Destaca que del artículo 18 se eliminó la obligación de los regulados de **reparar los daños** ocasionados como resultado de las actividades que realicen. EAD

Crece 4.6% inversión en electromovilidad en el primer periodo del año

El Clúster Industrial reportó inversiones en este rubro por **3,038 millones de dólares** entre enero y marzo

La inversión en **proyectos de electromovilidad** de la industria automotriz en México registró un incremento de **4.63 por ciento** al cierre del primer trimestre del año con respecto al mismo periodo de 2023.

En los tres primeros meses de 2024, la industria de los vehículos eléctricos invirtió **3,038 millones de dólares (mmdd)**, un monto que, además, representó **65.2 por ciento** del total de la inversión automotriz en el país, la cual ascendió a los **4,658.37 mmdd** en el mismo periodo.

De acuerdo con el último reporte del Directorio Automotriz, perteneciente al **Clúster Industrial**, en el primer tramo del año las inversiones de la industria cayeron **37.1 por ciento** con respecto al año anterior y el organismo considera que este bajo nivel podría persistir en el segundo trimestre del año, **principalmente debido a la época electoral que vive el país.**

“Luego de un gran 2023, este resultado es un claro indicador de que las oleadas de Nearshoring seguirán llegando a México entrelazadas; es decir, el primer trimestre de este 2024 podría ser la planicie entre grandes oleadas de inversión”, explicó Daniel Romo, líder del Área de Inteligencia de Directorio Automotriz.

Y sobre la veda electoral, Romo agregó:

“Podríamos ver en el 2T que esta tendencia moderada continúa, sin embargo, tendrá mucho que ver con los temas de veda electoral, es muy posible que cuando este periodo termine, veamos una nueva avalancha de anuncios de inversión e inauguraciones de plantas en el país”.

El organismo empresarial también indicó que en el periodo reportado se desarrollaron **51 nuevos proyectos de inversión**, de los cuales **18, o 35.3 por ciento de ellos**, correspondieron a electromovilidad.

China lidera inversiones

Del total de las inversiones en el sector automotriz reportadas por el Clúster Industrial entre enero y marzo, **1,043.2 millones de dólares** provinieron de China, representando así **22.9 por ciento** de participación.

Según el informe, en segundo lugar se posicionaron las inversiones alemanas y las mexicanas en tercer sitio.

Respecto a la entidad federativa que recibió mayor monto **Coahuila** se puso a la cabeza con 1,403.4 mmdd, o **30.1 por ciento** del total, seguida de Puebla con 942 mmdd, o **20.2 por ciento**, y Nuevo León en el tercer escalón con 443 mmdd, o **9.5 por ciento.** EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de mayo de 2024



Mexicana Gato Negro pide autorización para exportar gas a México

El plan es reexportarlo desde el Puerto de Manzanillo hacia países con los que EE.UU. tiene tratados comerciales

La empresa mexicana **Gato Negro** solicitó al Departamento de Energía de Estados Unidos una autorización a largo plazo para la **exportación de gas natural vía ducto hacia México** con la intención de reexportarlo en forma de GNL hacia otros países con los que la Unión americana tiene establecidos tratados comerciales.

Mark F. Sundback, representante legal de la empresa Gato Negro Permitium Uno, SAPI de CV, envió el pasado **10 de mayo** un oficio vía correo electrónico a Amy Sweeney, directora de la Oficina de Regulación, Análisis y Participación del Departamento de Energía norteamericano, en la que solicita un permiso por **20 años** para que la firma pueda exportar gas vía ducto hacia una terminal de licuefacción que Gato Negro **desarrolla en el Puerto de Manzanillo, Colima**.

En ese punto, indica el oficio petitorio, se licuaría para reexportarlo hacia países con los que Washington tiene acuerdos comerciales.

Sundback pide a la funcionaria, además, que la respuesta a su solicitud le sea enviada **a más tardar el 1 de septiembre de 2024**.

En el oficio petitorio, el representante legal indica que las exportaciones hacia México iniciarían con un volumen de **0.647 mil millones de pies cúbicos por día (mmmpcd)** para reexportar hasta **0.556 mmpcd en la forma de gas natural licuado (GNL)**.

“El solicitante solicita esta autorización por un plazo de 20 años a partir del 1 de septiembre de 2027, en su nombre propio y como agente de las afiliadas del Solicitante que puedan tener el título de propiedad del gas natural en ese momento de exportación”, apunta el documento.

Sundback también hace la solicitud de exportación a México como miembro del tratado comercial con Estados Unidos y Canadá, por lo que lo llama “nación del TMEC”, que exige **trato nacional** para el comercio del gas natural.

Por considerar las exportaciones de gas “de interés público”, Gato Negro igualmente pidió un trato regulatorio preferente y que la autorización al proyecto se haga **“sin modificación, ni demora”**, según se lee en el texto petitorio.

En enero de este año, la administración del presidente estadounidense Joe Biden decretó una [moratoria sobre nuevos proyectos de construcción de plantas de GNL y de exportación del gas](#), no así sobre los envíos al exterior vía ductos.

Respecto a la solicitud relativa a que la respuesta por parte del Departamento de Energía sea remitida a más tardar el 1 de septiembre de este año, Sundback expuso que Gato Negro **espera firmar obligaciones contractuales** asociadas con la venta de gas a partir de esa misma fecha.

“Por lo tanto, el Solicitante solicita que DOE/FECM emita una orden a más tardar el 1 de septiembre de 2024, otorgando la autorización solicitada en la Solicitud sin modificación ni mayor retraso, para la exportación de gas natural a México y la reexportación de GNL a cualquier país con el que Estados Unidos tenga un Tratado de Libre Comercio”, urgió Gato Negro.

Las acciones de Gato Negro están en manos de los mexicanos **Carlos Camacho** y **Emilio Fuentes** en esquema de 50-50 por ciento, quienes también poseen títulos con derecho a voto de las filiales **Gato Negro Permitium Duo, SAPI de CV** y **Gato Negro Manzanillo, SAPI de CV**, esta última encargada del desarrollo de la planta de GNL en el puerto colimense.

Cabe recordar que la empresa **Big River Energy, LLC**, filial de Gato Negro en Estados Unidos con sede en Houston, obtuvo una autorización para exportar gas a México el **15 de diciembre de 2022**.

Planta de GNL en Manzanillo

La planta de licuefacción de gas natural del Puerto de Manzanillo, Colima, tendrá una capacidad de producción de hasta unos **4 millones de toneladas al año** a través de sus tres trenes de licuefacción.

El gasoducto que alimentará la terminal será el de **Guadalajara-Manzanillo** propiedad de la canadiense TC Energía, interconectado con el ducto de **Waha**, Texas, desde donde se internará el energético a México.

Los países a los que se exportará el GNL desde Manzanillo serían Colombia, Corea del Sur, Singapur, Chile y Costa Rica. EAD