# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 23 de octubre de 2026

1

## El WTI rompió el martes racha de ocho sesiones al alza

Los cargamentos de diésel ruso están volviendo a sus destinos tradicionales después de que Estados Unidos suspendiera las sanciones.

Los precios internacionales del petróleo finalizaron con pérdidas, mientras los operadores evaluaban las expectativas de avances diplomáticos entre Estados Unidos e Irán, en un contexto marcado por la intensificación de los ataques contra buques petroleros y objetivos en Arabia Saudita.

El barril de crudo estadounidense de referencia West Texas Intermediate (WTI) bajó 1.80%, para ubicarse alrededor de 101.79 dólares, mientras que el Brent del Mar del Norte perdió 0.69%, a 108.79 dólares.

Así, el WTI frenó una racha de ocho sesiones al alza, su periodo positivo más prolongado desde septiembre, mientras que el Brent sumó su segundo descenso consecutivo.

La mezcla mexicana de exportación cerró en 99.51 dólares por barril, una baja de 0.08% o 0.08 centavos.

En las últimas semanas se han intensificado los ataques contra buques mercantes que transitan por el Estrecho de Ormuz.

De acuerdo con el rastreador de buques Kpler, al menos 18 embarcaciones han sido atacadas en las últimas dos semanas.

El lunes, un ataque de los hutíes contra un campo de entrenamiento de las fuerzas de seguridad gubernamentales en la provincia yemení de Shabwa dejó 58 muertos y más de 200 heridos.

La Guardia Revolucionaria iraní informó que dos buques que “no cumplían con las normas” fueron incendiados en el estrecho tras chocar con minas colocadas por su unidad naval, de acuerdo con una publicación de la agencia estatal iraní Tasnim.

Mientras tanto, el portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores de Irán, Esmaeil Baqaei, declaró el martes en una rueda de prensa semanal que Teherán respondería a cualquier ataque estadounidense “con la misma contundencia, si no con mayor fuerza”, informó la agencia Tasnim.

Los renovados ataques aumentaron los temores sobre la estabilidad regional y pusieron de relieve los riesgos continuos para el suministro de energía de la región, lo que mantuvo los precios del petróleo por encima de los 100 dólares el barril.

El presidente estadounidense Donald Trump declaró a principios de mes que su país no atacará a Irán antes de las elecciones de mitad de mandato del 3 de noviembre. El primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, afirmó en un comunicado que está “comprometido con la eliminación total del régimen iraní” y que habló sobre ello con Trump el domingo.

**Sumistro de diésel**

Los cargamentos de diésel ruso están volviendo a sus destinos tradicionales después de que Estados Unidos suspendiera las sanciones y consiguiera el levantamiento de la prohibición de exportación, y al menos dos buques cisterna han indicado viajes a Turquía y Brasil en los últimos días, según datos de Kpler y LSEG.

Estados Unidos está trabajando con refinerías nacionales para extraer más crudo de su complejo de refinación, dijo el martes el subsecretario de Energía, Kyle Haustveit, en el Foro Drake en Titusville, Pensilvania, una opinión que compartió más tarde ese mismo día el secretario de Energía de Estados Unidos, Chris Wright, en Houston.

Estados Unidos también está impulsando la reapertura de las refinerías nacionales que permanecen cerradas, añadió Wright. Según una encuesta ampliada de Reuters publicada el martes, se esperaba que las reservas de petróleo crudo de Estados Unidos hubieran disminuido la semana pasada, al igual que los inventarios de productos derivados. Ocho analistas consultados por Reuters estimaron, en promedio, que las reservas de crudo cayeron en unos 800,000 barriles durante la semana que finalizó el 16 de octubre.

La inversión en rutas logísticas alternativas en el Golfo para mitigar el impacto de la guerra podría hacer que el Estrecho de Ormuz sea “redundante” en los próximos cinco años, según declaró el martes el director ejecutivo de HSBC, Georges Elhedery.

El conflicto ha puesto de manifiesto la gran dependencia mundial de esta vía marítima estratégica, por la que anteriormente transitaba una quinta parte del comercio mundial de petróleo y gas natural licuado. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 23 de octubre de 2026

### 2 Precios del petróleo se mantienen estables mientras inversionistas analizan la situación en Oriente Medio

Según los datos de la plataforma Kpler, las exportaciones de Oriente Medio, incluyendo las rutas alternativas que rodean el estrecho de Ormuz, superaron los 24 millones de barriles diarios durante la semana que finalizó el 18 de octubre, frente a los 23.3 millones de barriles diarios antes de la guerra.

Los precios del petróleo cerraron el miércoles prácticamente sin cambios, ya que el buen comportamiento de las exportaciones de hidrocarburos procedentes de Oriente Medio contrastó con los nuevos ataques en la región.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte**, para entrega en diciembre, apenas cedió un 0.03%, hasta 108.79 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate** (WTI), para entrega en el mismo mes y cuyo primer día de uso como contrato de referencia fue este miércoles, perdió un 0.69%, hasta 97.15 dólares.

Según los datos de la plataforma Kpler, las exportaciones de Oriente Medio, incluyendo las rutas alternativas que rodean el estrecho de Ormuz, superaron los 24 millones de barriles diarios durante la semana que finalizó el 18 de octubre, frente a los 23.3 millones de barriles diarios antes de la guerra.

"Las exportaciones de crudo se mantienen en niveles cercanos a la normalidad gracias al bloqueo estadounidense y al sistema de transbordos, pero el volumen que sale de la región está ahora por debajo del pico de finales de septiembre", señalan los analistas de Deutsche Bank.

"Esta semana, dos petroleros ya han quedado fuera de combate tras chocar con minas en el estrecho de Ormuz, y es evidente que los buques que intentan transitar por el estrecho corren un peligro considerable", añade David Morrison, analista de la correduría Trade Nation.

El miércoles se escucharon explosiones en la provincia iraní de Hormozgán (sureste) que bordea Ormuz, informó un medio estatal.

La situación sigue siendo también muy tensa en Arabia Saudita, objetivo desde hace varias semanas de ataques casi diarios por parte de los hutíes proiraníes de Yemen.

Dos personas murieron y otras dos resultaron heridas el miércoles por la caída de escombros tras la interceptación de un dron que tenía como objetivo una instalación del yacimiento petrolero saudita de Chaybah.

Debido al riesgo en la región, "unas tarifas de flete y unas primas de seguros excepcionalmente altas hacen que el transporte de petróleo sea costoso", explica Arne Lohmann Rasmussen, analista de Global Risk Management. El Economista

### Subsidio al diésel alcanza su mayor aumento en lo que va del año

El gobierno federal de México elevó al máximo el subsidio al diésel y ajustó los estímulos a las gasolinas para contener los precios locales.

El gobierno federal aumentó el subsidio al diésel en el nivel más alto en lo que va de este año, con un apoyo complementario de 2.35 pesos por litro que, sumado al estímulo fiscal del 100% sobre la cuota del IEPS, alcanza un total de 9.71 pesos por litro de apoyo. Gracias a esta medida, el precio promedio nacional del diésel se ubica en 27.01 pesos por litro, reduciendo significativamente el costo comercial que de otro modo alcanzaría los 36.72 pesos.

En contraste, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) **recortó los estímulos fiscales para las gasolinas Magna y Premium** al subir la cuota de IEPS que los consumidores deberán pagar por litro hasta el 23 de octubre, con precios promedio de 23.70 pesos para la Magna y 28.60 pesos para la Premium.

Esta política fiscal, cuyos montos se actualizan semanalmente en el DOF, **busca mitigar el impacto del encarecimiento del crudo** en la economía mexicana a costa de un impacto en las finanzas públicas. La combinación de estos apoyos junto con el pacto para topar precios permite mantener la estabilidad en los combustibles locales, con aumentos marginales desde el inicio del conflicto en Irán (0.60% en gasolina regular y 3% en diésel). Esta dinámica contrasta de manera considerable con el mercado de Estados Unidos, donde los precios se dispararon hasta 46% en gasolina y 66% en diésel durante el mismo periodo por la volatilidad global.

El ajuste en los subsidios locales **responde directamente al alza de los precios internacionales del petróleo**, donde el referente Brent alcanzó máximos de 110 dólares por barril y el WTI subió hasta 10% en la última semana. La escalada en las cotizaciones tuvo impulso por los temores de desabasto e incertidumbre geopolítica ante los posibles ataques a la infraestructura energética en Oriente Medio.

Entre las tensiones **destacan los rumores de ofensivas preventivas por parte de Irán**, la interceptación de un misil balístico hacia el puerto saudí de Yanbu y la intensificación de ataques en las inmediaciones del estrecho de Ormuz como respuesta a las sanciones impuestas por Estados Unidos.

Adicionalmente, el entorno de suministro global tiene **presión por el escalamiento del conflicto bélico en Europa Oriental**, luego de que Ucrania atacara una refinería de petróleo en Rusia tras dar por terminado el alto el fuego contra instalaciones energéticas; todo en conjunto reforzó las expectativas de que los precios del crudo se mantengan altos. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 23 de octubre de 2026

3

## Los precios mundiales del diésel se mantendrían altos a pesar del acuerdo de Trump con Rusia

Los precios del diésel se han disparado a máximos históricos durante la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, lo que supone un lastre político para Trump y su Partido Republicano de cara a las elecciones del 3 de noviembre.

Es poco probable que el acuerdo del presidente Donald Trump con Rusia para suministrar gasóleo a los mercados estadounidenses y mundiales reduzca de forma significativa **los precios del diésel**, dijeron observadores del mercado y los analistas, ya que señalan que los volúmenes prometidos son demasiado reducidos para aliviar la escasez mundial de suministro.

Los **precios del diésel se han disparado a máximos históricos** durante la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, lo que supone un lastre político para Trump y su Partido Republicano en su campaña para mantener sus escasas mayorías en el Congreso de Estados Unidos de cara a las elecciones de mitad de mandato del 3 de noviembre.

Los críticos de la medida de Trump afirman que levantar las **sanciones sobre el diésel ruso** podría ayudar a Moscú a financiar nuevos ataques contra Ucrania, lo que socavaría años de esfuerzos por frenar los ingresos energéticos rusos y aumentaría el riesgo de que el Kremlin se beneficie, mientras que los consumidores apenas obtienen alivio frente a los elevados precios del combustible.

Trump dijo que Rusia exportaría de inmediato 300,000 toneladas métricas, es decir, 2.25 millones de barriles, seguidas de 500,000 toneladas en noviembre y 1 millón de toneladas "inmediatamente después".

Los analistas han señalado que quizá no sea posible que Rusia produzca a corto plazo un excedente de diésel suficiente para cumplir esos ambiciosos objetivos, mientras que la tensa situación del mercado mundial de petroleros también podría dificultar los envíos puntuales.

Los analistas también han señalado que es poco probable que los volúmenes anunciados reduzcan de forma significativa los precios del diésel. Los precios minoristas del diésel en Estados Unidos superaron los 6 dólares por galón en septiembre por primera vez en la historia y se han mantenido por encima de ese nivel desde entonces.

**Grandes promesas, impacto limitado**

Michelle Brouhard, directora de política y riesgo geopolítico de Kpler, señaló que se necesitarían **400,000 barriles diarios adicionales** de suministro de diésel para aliviar de forma sustancial los precios en el mercado actual.

Sin embargo, el envío inicial de aproximadamente 2,2 millones de barriles equivaldría solo a unos 73,000 bpd si se distribuyera a lo largo de un mes. Afirmó que ese volumen por sí solo probablemente no afectaría de manera significativa a los precios mundiales del diésel.

Caspian Conran, economista jefe de la consultora Baringa, estimó que el mercado necesitaría un **suministro adicional de 850,000 barriles al día** para provocar una bajada inmediata de los precios.

Trump dijo inicialmente que Rusia suministraría diésel de forma inmediata a los mercados de Estados Unidos y mundiales para ayudar a reducir los precios del combustible, pero más tarde señaló que los cargamentos rusos se destinarían a los mercados mundiales en lugar de enviarse a Estados Unidos.

Esto suscitó dudas sobre si el acuerdo proporcionará el alivio en el suministro nacional que prometió el presidente.

"El diésel que Putin iba a vender, de una forma u otra, se iba a poner a disposición del mercado mundial", dijo el Secretario de Estado, Marco Rubio, durante el fin de semana. "La única diferencia es la cantidad que iban a recibir los Estados Unidos".

La portavoz de la Casa Blanca, Taylor Rogers, dijo que Trump anunció que "cantidades masivas" de diésel ruso abastecerán a los mercados mundiales y reducirán los precios tanto en el país como en el extranjero. "El presidente Trump sigue consiguiendo buenos acuerdos, no solo para Estados Unidos, sino para el mundo", señaló Rogers.

**Sistema de refinado sobrecargado**

No estaba claro si Rusia podría aumentar sustancialmente las exportaciones de diésel a corto plazo debido a la limitada disponibilidad de exportaciones rusas y a los elevados costos de transporte.

Los datos de transporte marítimo del martes mostraban que algunos cargamentos de diésel ruso volvían a sus destinos habituales después de que Estados Unidos suspendió las sanciones y logró el levantamiento de la prohibición de exportación. Al menos dos petroleros tenían previsto viajar a Turquía y Brasil.

Los datos también revelaron que Rusia ha reanudado las cargas de exportación de diésel desde el puerto báltico de Primorsk, tras un acuerdo entre Washington y Moscú para suministrar combustible a los mercados mundiales.

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 23 de octubre de 2026

4

Las interrupciones en las exportaciones de diésel desde Rusia —el segundo mayor exportador mundial de diésel tras Estados Unidos— y Oriente Medio alcanzaron los 1,3 millones de barriles al día en septiembre, lo que supone alrededor del 4,5% de la demanda mundial de diésel y gasóleo de motor. La Agencia Internacional de la Energía ha advertido de que la escasez podría prolongarse hasta 2027.

"Nos preguntamos si las refinerías rusas podrían siquiera soportar un aumento de las exportaciones, dado que, según algunas estimaciones, hasta un 45% de la capacidad de refino de Rusia se encuentra actualmente fuera de servicio", afirmó Mary Melton, analista de la empresa de buques cisterna Braemar.

Para suministrar los volúmenes anunciados, además de las exportaciones existentes, Rusia tendría que producir entre 384.000 y 509.000 barriles diarios de diésel, señaló la Fundación para la Investigación de Políticas Energéticas en una nota. Rusia produce actualmente alrededor de 1,4 millones de barriles al día y consume aproximadamente 1,2 millones de barriles al día en el mercado interno, lo que deja un escaso excedente disponible para la exportación.

Los operadores señalaron que el país está importando actualmente destilados y carece de una producción y unos volúmenes excedentarios suficientes. Aunque el cese de los ataques podría permitir que las instalaciones dañadas comenzaran las reparaciones y, con el tiempo, volvieran a los mercados internacionales, algunas fuentes indicaron que es poco probable que esto ocurra antes de finales de año, una opinión ampliamente compartida en el mercado.

Ucrania reanudó la semana pasada sus ataques contra refinerías rusas con un ataque a una planta en la región de Riazán.

Además, las tarifas de flete para las exportaciones rusas de petróleo y combustible también se han disparado debido al aumento de los riesgos de seguridad en el mar Negro. La escasez en el mercado mundial de petroleros también ha elevado el costo del transporte de mercancías.

Es probable que muchos armadores y operadores de petroleros se muestren reacios a transportar diésel ruso en sus buques, por temor a que los futuros clientes los rechacen debido a la preocupación de haber transportado cargas sujetas a sanciones, según señaló una fuente de una empresa armadora. Aunque Trump ha suspendido temporalmente las sanciones estadounidenses, señaló, otros países occidentales siguen manteniendo las suyas. El Economista

## BCE dice que la IA y una economía más sostenible ayudan a la eurozona a capear la crisis energética

La dependencia del petróleo se ha reducido a la mitad desde los noventa, amortiguando la volatilidad causada por el conflicto en Irán.

La economía de la zona euro ha superado **la crisis energética de este año** mejor de lo esperado, gracias a una menor dependencia de los combustibles fósiles, un mayor apoyo fiscal y un **auge de la inversión en inteligencia artificial** que han contribuido a sostener el crecimiento, afirmaron el miércoles los economistas del Banco Central Europeo.

Esta valoración, publicada en un blog del BCE, se suma al creciente debate entre los responsables de política monetaria sobre si los **cambios estructurales en la economía mundial** están impulsando el crecimiento, la inversión y las tasas de interés tras una época de relativa debilidad.

La zona euro se ha visto afectada por una **subida de los precios del petróleo y el gas** después de que la guerra de Irán alterara los mercados energéticos, reavivando los temores inflacionistas y contribuyendo a una ola de ventas de bonos a nivel mundial. Sin embargo, el bloque monetario ha seguido creciendo y las encuestas a las empresas indican que la expansión se mantiene intacta.

Los economistas del BCE Oscar Arce, Gerrit Koester y Beatrice Pierluigi estimaron que **la economía depende ahora del petróleo solo la mitad** de lo que lo hacía a principios de la década de 1990, lo que limita el impacto de las crisis de los precios de la energía.

El aumento de la generación de energía renovable y nuclear también ha debilitado el vínculo entre los precios del gas y los costos de la electricidad en varios países.

El blog señalaba que **el comercio relacionado con la inteligencia artificial** se había convertido en un "importante motor" para la zona euro, con un rendimiento superior de los pedidos de exportación relacionados con la tecnología y de los sectores vinculados a la inteligencia artificial.

El impulso fiscal, del 0.5% del PIB, duplicó las previsiones de finales del año pasado, principalmente gracias al gasto del Gobierno alemán en defensa e infraestructuras.

No obstante, los economistas advirtieron de que gran parte de este apoyo podría resultar temporal. La **demanda mundial, el estímulo fiscal y la inversión en IA** podrían desvanecerse, dejando a la zona euro en una situación vulnerable si las tensiones geopolíticas se agravan o los mercados energéticos sufren nuevas perturbaciones.

Estas conclusiones se dan a conocer mientras el BCE debate nuevas subidas de las tasas de interés para frenar el repunte de la inflación impulsado por los precios de la energía, y se espera que la tercera subida del año tenga lugar en diciembre. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 23 de octubre de 2026

5

### BCE dice que la IA y una economía más sostenible ayudan a la eurozona a capear la crisis energética

Los futuros del crudo Brent subían 2.06 dólares, un 1.9%, a 110.85 dólares el barril la mañana de este miércoles. El crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) ganaba 2.13 dólares, un 2.2%, a 99.95 dólares.

Los **precios del petróleo subían más de 2 dólares** el miércoles después de que Irán afirmara que había pocos motivos para esperar **avances diplomáticos con Estados Unidos**, lo que dejó al índice de referencia del Brent rondando máximos de cinco meses con un apoyo adicional del mercado debido a la caída de las existencias de crudo y productos derivados en EU.

Los **futuros del crudo Brent** subían 2.06 dólares, un 1.9%, a 110.85 dólares el barril la mañana de este miércoles. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate** (WTI) ganaba 2.13 dólares, un 2.2%, a 99.95 dólares.

En la sesión anterior, **el Brent alcanzó su máximo en cinco meses**, mientras que el WTI tocó su máximo en seis meses, antes de que los precios retrocedieran a raíz de las conversaciones sobre los esfuerzos de mediación en una reunión entre el presidente de Irán y el jefe del ejército de Pakistán en Teherán.

El miércoles, el ministro de Exteriores de Irán, **Abbas Araqchi**, dijo al Financial Times que Irán estaba preparado para defenderse, y el **presidente Masoud Pezeshkian** afirmó a medios estatales que Estados Unidos no podía esperar un diálogo mientras mantuviera el bloqueo y amenazara a Irán.

"Ninguno de los dos conflictos geopolíticos que sustentan el optimismo del mercado ha mostrado signos de distensión", señalaron los analistas de PVM, refiriéndose a las guerras de Oriente Medio y entre Rusia y Ucrania.

Según datos de Kpler, se registraron al menos **18 ataques a buques en las últimas dos semanas**, mientras que los analistas de LSEG advirtieron que Irán estaba atacando petroleros mucho más allá del estrecho de Ormuz, llegando hasta el golfo de Omán y poniendo en peligro las cargas de crudo del Golfo y los trasvases de barco a barco que dan soporte a las operaciones de carga regionales.

Los hutíes, alineados con Irán, reivindicaron el lunes la autoría de los ataques contra una instalación de Saudi Aramco en Yanbu, el yacimiento petrolífero de Shaybah y los aeropuertos de Riad y Abha, en Arabia Saudita.

En Estados Unidos, dos funcionarios del Departamento de Energía afirmaron el martes que estaban colaborando con refinerías de todo el mundo para aumentar la producción de combustible.

Las reservas de crudo de Estados Unidos se redujeron en 4.9 millones de barriles en la semana que finalizó el 16 de octubre, y las de gasolina y destilados también cayeron, según fuentes del mercado que citaron datos del API. El Economista

### Precios del petróleo se mantienen estables mientras inversionistas analizan la situación en Oriente Medio

Según los datos de la plataforma Kpler, las exportaciones de Oriente Medio, incluyendo las rutas alternativas que rodean el estrecho de Ormuz, superaron los 24 millones de barriles diarios durante la semana que finalizó el 18 de octubre, frente a los 23.3 millones de barriles diarios antes de la guerra.

Los **precios del petróleo** cerraron el miércoles prácticamente sin cambios, ya que el buen comportamiento de las exportaciones de hidrocarburos procedentes de Oriente Medio contrastó con los nuevos ataques en la región.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte**, para entrega en diciembre, apenas cedió un 0.03%, hasta 108.79 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate** (WTI), para entrega en el mismo mes y cuyo primer día de uso como contrato de referencia fue este miércoles, perdió un 0.69%, hasta 97.15 dólares.

Según los datos de la plataforma Kpler, las exportaciones de Oriente Medio, incluyendo las rutas alternativas que rodean el estrecho de Ormuz, superaron los 24 millones de barriles diarios durante la semana que finalizó el 18 de octubre, frente a los 23.3 millones de barriles diarios antes de la guerra.

"Las exportaciones de crudo se mantienen en niveles cercanos a la normalidad gracias al bloqueo estadounidense y al sistema de transbordos, pero el volumen que sale de la región está ahora por debajo del pico de finales de septiembre", señalan los analistas de Deutsche Bank.

"Esta semana, dos petroleros ya han quedado fuera de combate tras chocar con minas en el **estrecho de Ormuz**, y es evidente que los buques que intentan transitar por el estrecho corren un peligro considerable", añade David Morrison, analista de la correduría Trade Nation.

El miércoles se escucharon explosiones en la provincia iraní de Hormozgán (sureste) que bordea Ormuz, informó un medio estatal.

La situación sigue siendo también muy tensa en **Arabia Saudita**, objetivo desde hace varias semanas de ataques casi diarios por parte de los hutíes proiraníes de Yemen.

Dos personas murieron y otras dos resultaron heridas el miércoles por la caída de escombros tras la interceptación de un dron que tenía como objetivo una instalación del yacimiento petrolero saudita de Chaybah.

Debido al riesgo en la región, "unas tarifas de flete y unas primas de seguros excepcionalmente altas hacen que el transporte de petróleo sea costoso", explica Arne Lohmann Rasmussen, analista de Global Risk Management. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 23 de octubre de 2026

### Precio del petróleo se dispara ante la escalada del conflicto en Oriente Medio

La mañana de este jueves, los futuros del Brent ganaban 3.06 dólares, o un 2.81%, a 111.88 dólares el barril, tras tocar los 112.55 dólares, su máximo desde el 18 de mayo.

Los **precios del crudo Brent** alcanzaron el jueves su máximo desde mayo, después de que nuevos ataques de los hutíes en Arabia Saudita avivaran los temores sobre una escalada del conflicto en Oriente Medio y nuevas interrupciones en el suministro procedente de la principal región exportadora del mundo.

La mañana de este jueves, **los futuros del Brent** ganaban 3.06 dólares, o un 2.81%, a 111.88 dólares el barril, tras tocar los 112.55 dólares, su máximo desde el 18 de mayo. El **West Texas Intermediate en Estados Unidos** (WTI) sumaba 2.04 dólares, o un 2.1%, a 99.19 dólares, tras alcanzar los 100.07 dólares.

"Las noticias de que las **exportaciones de crudo de Oriente Medio** superan los niveles previos al conflicto se ven más que contrarrestadas por los ataques a buques en el estrecho de Ormuz y los ataques hutíes contra Arabia Saudita y su infraestructura petrolera", afirmó Tamas Varga, analista de PVM Oil.

"No se prevé una distensión hasta las elecciones de mitad de legislatura en Estados Unidos, lo que debería mantener elevados los precios del crudo", agregó.

Los analistas de Morgan Stanley estimaron en una nota que las exportaciones de crudo de Oriente Medio rondaron los **17 millones de barriles por día** la semana pasada.

El gigante petrolero Saudi Aramco ordenó a su personal que evacúe su sede central en Dhahran y trabaje a distancia, según informaron el jueves seis personas con conocimiento del asunto.

El Departamento de Estado estadounidense ha ordenado a algunos diplomáticos y a sus familiares que **abandonen sus misiones en Arabia Saudita** y tiene previsto retirar a los familiares de otras misiones estadounidenses en Oriente Medio, según informaron fuentes oficiales estadounidenses a Reuters.

Estas decisiones se produjeron después de que los hutíes de Yemen, alineados con Irán, atacaran el miércoles varios objetivos en Arabia Saudita, con al menos un fallecido y ocho heridos más en un aeropuerto civil de Dammam, y dos personas fallecidas en un ataque con drones contra un yacimiento petrolífero saudita. El Economista

### El yen se dispara por la preocupación por el petróleo, la IA y Francia

La moneda japonesa se apreciaba un 0.51%, a 157.33 unidades por dólar. El franco suizo, otro refugio tradicional, se mantenía prácticamente sin cambios en 0.824 unidades por dólar.

El yen se encaminaba el jueves a anotar **su mayor subida diaria en casi un mes**, porque los inversionistas lo buscaban como refugio ante la **inestabilidad de los mercados bursátiles**, los altos precios del crudo por la guerra en Oriente Medio y las dudas sobre la rentabilidad futura de la **inteligencia artificial** (IA).

En tanto, **el dólar estadounidense** se apreciaba frente al euro, porque la preocupación por los disturbios sociales en Francia y el deterioro de las perspectivas fiscales del país pesaban más que las inquietudes sobre el sector de la IA, que provocaba una caída de las acciones estadounidenses.

"La **IA está poniendo nerviosa a la gente**, al igual que el petróleo... y Francia. Es evidente que hay un ligero grado de aversión al riesgo en el mercado", dijo Chris Scicluna, de Daiwa Capital Markets.

El **petróleo Brent tocó un máximo no visto desde mayo** después de que nuevos ataques hutíes en Arabia Saudita avivaron el temor a una escalada del conflicto en Oriente Medio y a nuevas interrupciones en el suministro.

El **yen japonés se apreciaba un 0.51%,** a 157.33 unidades por dólar.

El **índice dólar**, que mide la cotización de la moneda estadounidense frente a una cesta de seis divisas que incluye al yen y al euro, subía un 0.14%, a 101.82, mientras que el euro EUR= bajaba un 0.3%, a 1.1198 dólares.

La preocupación sobre la capacidad de Francia para gestionar su enorme deuda ha perjudicado a los bonos del Estado francés y ha avivado el temor por otros países muy endeudados de la zona del euro. El diferencial entre los rendimientos de los bonos a 10 años de Francia y Alemania alcanzó los 177.7 puntos básicos el jueves, la mayor diferencia desde 2011. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 23 de octubre de 2026

7

### Precios del petróleo amplían alza por temores sobre suministro

La poderosa fuerza armada iraní lanzó la advertencia a Estados Unidos ante su decisión de escoltar a los buques que atraviesen el estratégico estrecho de Ormuz, cuyo control reclama Teherán.

Los precios del petróleo registraron alzas este jueves después de que la Guardia Revolucionaria de Irán amenazara con extender el conflicto en Oriente Medio.

La poderosa fuerza armada iraní lanzó la advertencia a Estados Unidos ante su decisión de escoltar a los buques que atraviesen el estratégico estrecho de Ormuz, cuyo control reclama Teherán.

"Si esta tendencia continúa, el conflicto se extenderá a sus bases en la región", señaló la Guardia Revolucionaria en un comunicado publicado en su sitio web, Sepah News.

"Es una advertencia seria", remarcó.

El mercado petrolero reaccionó a la advertencia.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte**, para entrega en diciembre, subió un 4%, hasta los 113.17 dólares, su nivel más alto desde mayo.

Su equivalente estadounidense, el barril de West Texas Intermediate (WTI), para entrega en el mismo mes, avanzó un 2.39%, hasta los 99.47 dólares.

"La prima de riesgo regresa con fuerza al mercado", resumió para la AFP John Kilduff, analista de Again Capital.

Por su parte, el presidente estadounidense Donald Trump afirmó en su red social Truth Social que Irán "está haciendo todo lo que está en su mano para elevar el precio del petróleo" antes de las elecciones legislativas estadounidenses del 3 de noviembre.

También existe preocupación por la capacidad de Arabia Saudita para mantener un alto nivel de exportaciones, dado que los combatientes hutíes de Yemen llevan varias semanas lanzando ataques de una magnitud sin precedentes contra infraestructuras civiles y petroleras del reino.

El personal de la sede del gigante petrolero **saudí Aramco** recibió el jueves la orden de evacuar las instalaciones, un día después de unos ataques mortales contra un aeropuerto cercano.

No obstante, el mayor exportador de crudo del mundo sigue dando salida a su producción a través del mar Rojo y del estrecho de Ormuz —por donde transitan cada vez más buques petroleros—, señaló el jueves Jihad Azour, director regional del FMI, en una entrevista con la AFP. El Economista

### Chile licitará nuevos proyectos de litio

Chile buscará lanzar licitaciones para unos cinco nuevos proyectos de litio el próximo año, como parte de una iniciativa para más que duplicar la producción del metal ligero en el transcurso de una década, señaló a Reuters el ministro de Minería, Daniel Mas.

Chile buscará lanzar licitaciones para unos cinco nuevos proyectos de litio el próximo año, como parte de una iniciativa para más que duplicar la producción del metal ligero en el transcurso de una década, señaló a Reuters el ministro de Minería, Daniel Mas.

El segundo mayor productor de litio a nivel mundial está buscando potenciar la participación del sector privado en sus nuevos proyectos mineros, afirmó Mas en una entrevista durante la semana LME, un encuentro anual de la industria de metales en Londres.

"Estamos intentando realizar un cambio para que el sector privado lidere la industria minera y así acelerar los procesos", afirmó Mas.

El funcionario fue designado por el presidente José Antonio Kast, quien tiene como objetivo reactivar el crecimiento en el mayor productor mundial de cobre mediante recortes a los impuestos corporativos e incentivos a la inversión.

El presidente anterior, el izquierdista Gabriel Boric, lanzó en 2023 un plan para aumentar el control estatal sobre el litio —clave para baterías de vehículos eléctricos y la transición energética— y establecer alianzas público-privadas para expandir el sector.

Cinco proyectos de litio que se encuentran actualmente en trámite final de aprobación serán operados totalmente por privados, recordó Mas. Una vez listos estos cinco proyectos, a inicios del próximo año buscaría convocar licitaciones para unos cinco proyectos nuevos, añadió.

La incorporación de más proyectos permitirá al país elevar su producción de litio desde las aproximadamente 300,000 toneladas métricas actuales hasta 700,000 toneladas en el mediano plazo (un periodo de cinco a diez años), explicó Mas.

Chile también impulsa medidas para reducir los tiempos necesarios para obtener permisos mineros, señaló. El país continúa el trabajo de Boric, que presentó dos reformas clave destinadas a agilizar la tramitación de permisos. El Economista