

23 de septiembre de 2025

1

Más de 31,000 camiones transportan gas por carreteras y ciudades de México

En el país se consumen cada año alrededor de 8.5 millones de toneladas de ese combustible, en tanto, Pemex opera una flota de 1,800 pipas para distribuir gasolina y diésel a 13,800 estaciones de servicio.

Don Cirilo transporta todos los días, junto con el puesto de comida que instala en tianguis sobre ruedas de la alcaldía Álvaro Obregón, un **tanque de 19 litros de gas licuado de petróleo**; los camiones de “¡El gaaaaaasss!” cargan un promedio de 40 tanques, es decir, alrededor de 1,500 litros; las pipas que surten los **tanques estacionarios** salen a las calles con entre 4,500 y 8,000 litros, cada una, dependiendo su tamaño, mientras que los enormes tractocamiones cisterna que abastecen a las plantas de distribución, trasladan alrededor de 49,000 litros por viaje. Todos ellos tienen algo en común: son un peligro constante sobre ruedas que circula de un lado a otro en la ciudad.

Esa solo es una cara del poliedro que representa el transporte de combustibles y sustancias peligrosas en todo el país y los riesgos que representan.

Gas LP

De acuerdo con **Susana Carzola, directora de SICEngy**, México consume cada año alrededor de 8.5 millones de toneladas de gas licuado de petróleo. Según la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2022 del Inegi, 76% de los hogares mexicanos usan ese combustible.

Ya sea el volumen que representa el 30% del gas LP producido en México o el 70% importado, debe hacerse llegar desde 34 centros de almacenamiento que hay en 16 estados del país hasta los 29.5 millones de hogares que lo consumen y 3,629 estaciones de servicio.

Eso implica **trasladar el combustible primero a 1,116 plantas de almacenamiento** distribuidas a lo largo del territorio nacional y de ahí hasta los consumidores finales.

Para ello se activa una **compleja red de distribución en autotransporte de última milla**. Cifras de la Unidad de Hidrocarburos de la Comisión Reguladora de Energía, refieren que, al 14 de marzo de pasado, el parque vehicular de los permisionarios de distribución de gas licuado de petróleo estaba integrado por 17,378 autotanques y 14,564 vehículos de reparto para un total de 31,946.

Esa enorme cantidad de vehículos están sujetos, como todos los demás a la posibilidad de que se vean involucrados en accidentes.

Para dimensionar esa problemática habría que tomar en cuenta que en 2024 hubo 10,430 accidentes de tractocamiones de carga (de diferentes tipos), de los cuales 8,804 ocurrieron en zonas urbanas y 20 derivaron en incendio.

El reporte **Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas del Inegi**, indica que, en 2024, del total de accidentes en zonas urbanas, 6,355 ocurrieron en intersecciones y 2,449 ya dentro de las manchas urbanas.

Estadísticas del **Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred)** indican que entre 2003 y marzo de 2021 ocurrieron 1,304 accidentes con gas LP. La **Ciudad de México concentra la amplia mayoría de casos** con 324, seguido por el Estado de México con 105. En el 10.65% de los casos se trató de incidentes en el transporte.

Los datos muestran que a partir de 2015 hubo un incremento considerable de accidentes con gas LP por año. En 2014 hubo 55, para 2015 la cifra se incrementó a 95 y en 2018 se registraron 114. Llama la atención que en 2019 el dato se disparó hasta 257 y en 2020 a 297.

En 2019 murieron 363 personas en accidentes con gas LP y en 2020 fueron 309.

Los registros de 2003 a 2021 dejan ver que en 34.74% de los casos hubo fugas de gas; en 22.39% incendio; 31.29% explosión y 5.83% incendio y explosión.

Transporte de gasolina y diésel

A lo largo del territorio nacional hay más de 13,800 estaciones de servicio, de las cuales 13,750 venden gasolina y unas 10,780 expendedoras de diésel.

Aunque hay una red de ductos de más de 16,000 kilómetros, al menos durante la llamada última milla, el combustible debe moverse en autotransporte.

En agosto de 2024, Pemex contaba con una flota de 1,800 pipas con capacidad para transportar 685,000 barriles de combustible. **México consume alrededor de 733,000 barriles diarios de gasolina.**

Angélica del Rocío Lozano Cuevas, líder del grupo de investigación en ingeniería de transporte y logística del Instituto de Ingeniería de la UNAM, destaca que tan solo en la zona metropolitana de la Ciudad de México se realizan alrededor de 2,500 viajes diarios de gasolina y diésel con unos 50 millones de litros a unas 700 estaciones de servicio.

Esas pipas no solo transitan por vialidades primarias, sino por las secundarias y las calles en donde se encuentran las gasolineras.

El Reglamento de Transporte de Materiales Peligrosos prohíbe que viajen en convoyes y es bastante común encontrar hileras de más de 12 pipas de Pemex circulando por el periférico.

Riesgo en el transporte de otros materiales

La **guía de respuesta en caso de emergencia 2024** creada por los gobiernos de México, Estados Unidos y Canadá contempla entre los materiales peligrosos seis tipos de explosivos; tres tipos de gases (inflamables, no inflamables y no tóxicos, así como los no tóxicos); líquidos inflamables; sólidos inflamables; sustancias oxidantes y peróxidos orgánicos; sustancias tóxicas y sustancias infecciosas; materiales radioactivos; sustancias corrosivas, así como sustancias y objetos peligrosos varios, incluidas peligrosas para el medio ambiente.

En 2024, el **Sistema de Emergencias en Transporte para la Industria Química** registró 61 emergencias, lo que representa una reducción del 59% comparado con las 149 registradas en 2023. En 2022 fueron 79 y en 2021 un total de 56.

La mayor parte de los siniestros de ese tipo ocurren en estados del centro del país.

De acuerdo con datos de la Dirección General de Autotransporte Federal, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en 2024 de un millón 231,482 autotransportes de carga, que había en el país, 162,447 eran vehículos de autotransporte de materiales peligrosos.

Tragedia en los puentes La Concordia obliga a la reflexión

Angélica del Rocío Lozano Cuevas, manifiesta que **la muerte de al menos 26 personas**, ocurrida luego del gigantesco flamazo registrado el 10 de septiembre pasado, cuando un camión cisterna se volteó y derramó miles de litros de gas en el **distribuidor vial La Concordia**, en la delegación Iztapalapa de la capital del país, debe llevarnos a reflexionar sobre la necesidad de hacer cumplir los reglamentos en la materia; que las personas sepan cómo actuar ante una emergencia y en la necesidad de realizar investigación científica que ayude a prevenir desastres ocasionados por el transporte de sustancias peligrosas.

Eso porque **vivimos en un peligro constante** ante la necesidad de trasladar hasta los centros urbanos combustibles y sustancias peligrosas. Todas, al menos en la última etapa del traslado se llevan por carretera.

En opinión de la académica, debido al **desorden urbano** que hay en el país, los vehículos que transportan sustancias peligrosas pasan casi por cualquier lugar de las zonas urbanas.

Refiere que, **si bien existe una estricta legislación** para ese tipo de transporte, **el problema es que no se respeta**, aunque también menciona que no hay muchas opciones por donde puedan circular ese tipo de unidades.

En cuanto a los conductores indica que además de estar capacitados para trabajar en ese tipo de transporte, es importante que no sean sometidos a sobrecargas de trabajo o penalizaciones por llegar tarde, pues eso incrementa considerablemente el nivel de riesgo.

Además, las personas deberían saber cómo actuar ante una emergencia. Por ejemplo, en caso de derrame de cloro, se generan nubes tóxicas. Si es en el día, se tendría que evacuar a la población ubicada en 5.8 kilómetros a la redonda y 6.7 kilómetros a la redonda en la noche, debido a que la dispersión es más lenta.

Cuando es un derrame de gasolina la zona de evacuación son 100 metros a la redonda. Si es un derrame mayor 800 metros y si hay incendio 1,600 metros a la redonda. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de septiembre de 2025

3

Petróleo cae porque la abundante oferta supera a la demanda

Los precios del petróleo cayeron el viernes, ya que la preocupación por la abundante oferta y menos demanda de combustible pesó más que las expectativas de que el primer recorte de tasas de interés del año por parte de la Reserva Federal de Estados Unidos dispare el consumo.

Los precios del petróleo cayeron el viernes, ya que la preocupación por la abundante oferta y menos demanda de combustible pesó más que las expectativas de que el primer recorte de tasas de interés del año por parte de la Reserva Federal de Estados Unidos dispare el consumo.

Los futuros del crudo Brent bajaron 76 centavos, o 1.13%, a 66.68 dólares el barril, mientras que los futuros del West Texas Intermediate de Estados Unidos también cayeron 84 centavos, o 1.40%, a 62.68 dólares.

La mezcla mexicana de exportación, por su parte, cayó 1.31% a 61.20 dólares el barril.

En la semana el WTI perdió 0.02%, el Brent cayó 0.46% y el crudo mexicano cayó 0.16 por ciento.

"El suministro de petróleo sigue siendo sólido y la OPEP está reduciendo sus recortes de producción", afirmó Andrew Lipow, presidente de Lipow Oil Associates. "No hemos visto ningún impacto en las exportaciones de crudo ruso por las sanciones", dijo.

La Reserva Federal recortó el miércoles pasado su tasa de interés oficial un cuarto de punto porcentual y sugirió que habría más recortes en respuesta a las señales de debilidad del mercado laboral estadounidense.

La reducción de los costos de financiación suele impulsar la demanda por petróleo y hacer subir los precios.

John Kilduff, socio de Again Capital, afirmó que las futuras bajadas de tasas de un cuarto de punto porcentual por parte de la Reserva Federal probablemente no impulsarían los mercados petroleros, ya que debilitarían aún más el dólar, encareciendo la compra de petróleo.

"La Fed tendrá que ser más agresiva de lo que ha sido hasta ahora", afirmó Kilduff. "Necesitamos un aumento de 50 puntos básicos para impulsar la demanda. Las medidas de la Fed no se están traduciendo en un crecimiento del mercado del crudo debido a los fundamentos subyacentes del mercado".

Por el lado de la demanda, todas las agencias energéticas, incluida la Administración de Información Energética (EIA), han señalado su preocupación por el debilitamiento de la demanda, lo que atenúa las expectativas de un alza significativa de los precios a corto plazo, dijo Priyanka Sachdeva, analista de Phillip Nova.

Lipow también observó efectos en la demanda. "La temporada de mantenimiento de las refinerías reducirá aún más la demanda", afirmó. Las refinerías cierran las unidades de producción en primavera y otoño para realizar revisiones.



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de septiembre de 2025

Ecopetrol enfoca al negocio del gas en campos brasileños

4

Ecopetrol busca aprovechar su experiencia en yacimientos terrestres en Colombia para expandirse en Brasil, el mayor productor de petróleo de América Latina.

Ecopetrol busca aprovechar su experiencia en yacimientos terrestres en Colombia para expandirse en Brasil, el mayor productor de petróleo de América Latina. Petrobras y otras grandes petroleras se han centrado en los megayacimientos en aguas profundas, y hay oportunidades para ampliar la producción en zonas terrestres que han sido ignoradas, afirmó Jorge Martínez, director de operaciones de Ecopetrol en Brasil, en una entrevista desde las oficinas de la empresa en Río de Janeiro.

"Creemos que el territorio terrestre brasileño tiene un gran potencial, especialmente en lo que respecta al gas natural", afirmó Jorge Martínez.

Las dos empresas ya están colaborando en el mayor yacimiento de gas natural marítimo descubierto en Colombia. El proyecto Sirius podría triplicar las reservas del país si el yacimiento resulta comercialmente viable, lo que podría aliviar el déficit nacional. Petróleo Brasileiro, nombre oficial de la empresa petrolera nacional de Brasil, es la operadora.

Un programa de desinversión llevado a cabo por la anterior dirección de Petrobras dio a las empresas perforadoras brasileñas y extranjeras la oportunidad de comprar yacimientos terrestres que la empresa estatal consideraba de baja prioridad. Ecopetrol está buscando fusiones y adquisiciones con estas empresas para ampliar sus reservas y su producción. El Economista



China Ganfeng quiere invertir 2,000 mdd en litio argentino

La minera china Gangfeng Lithium vuelve a la carga y anunció una inversión de alrededor de 2,000 millones de dólares en el proyecto situado en Pozuelos-Pastos Grandes (PPG), en Salta.

La minera china Gangfeng Lithium vuelve a la carga y anunció una inversión de alrededor de 2,000 millones de dólares en el proyecto situado en Pozuelos-Pastos Grandes (PPG), en Salta. Durante un encuentro realizado con el gobernador provincial Gustavo Sáenz, la compañía indicó que pedirá el ingreso de esta iniciativa en el Régimen de Incentivo a las Grandes Inversiones (RIGI).

En rigor es la segunda vez que la compañía pedirá la adhesión al régimen. En julio el Gobierno había rechazado la solicitud por entender que el proyecto no reunía las condiciones necesarias por ser una iniciativa anterior a la sanción del RIGI.

El rechazo motivó que Ganfeng unificara distintos proyectos en uno para crear una nueva iniciativa. Lo hizo tras una alianza con Lithium Argentina.

El objetivo básico de esta operación es "unificar tres proyectos cercanos de salmuera de litio en una sola plataforma operativa". Esto permitirá escalar la producción de carbonato de litio equivalente (LCE) hasta 150,000 toneladas anuales (TPA), posicionándolo entre los más grandes del mundo.

Ganfeng Lithium ya tenía otras operaciones en Salta, con el desarrollo y puesta en marcha del Proyecto Mariana, en la Puna, que recientemente concluyó su fase de construcción. Además tiene un proyecto para el tratamiento de litio en la planta industrial de General Güemes.

En cuanto al impacto económico y social, Ganfeng Lithium resaltó que sus operaciones en el país han generado más de 720 empleos directos, con un 89% de mano de obra local y una participación femenina que supera el 17%, incluyendo posiciones jerárquicas como vicepresidencias, gerencias y superintendencias. La compañía, indicaron autoridades provinciales, presentó los permisos para llevar adelante el proyecto PPG. Actualmente la iniciativa está en fase de participación ciudadana o en la fase de audiencia pública, ya con el informe técnico favorable de la Secretaría de Minería, Ambiente y Recursos Hídricos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de septiembre de 2025

5

Navieras piden intervención de Banobras para pago de deuda que arrastra Pemex

La Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (Cameintram) solicitó al gobierno federal acelerar el proceso de pago de la deuda que arrastra Pemex con el 90% de los agremiados conformado por pequeños y medianos empresarios que han llegado a un punto crítico de sobrevivencia, por lo que urge la intervención de Banobras.

La Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (Cameintram) solicitó al gobierno federal acelerar el proceso de pago de la [deuda que arrastra Pemex](#) con el 90% de los agremiados conformado por pequeños y medianos empresarios que han llegado a un punto crítico de sobrevivencia, por lo que urge la intervención de Banobras.

“Solicitamos se acelere el esfuerzo de la estrategia de pagos a través de Banobras, para evitar consecuencias en la producción, mantenimiento y seguridad en la industria petrolera del país. Ya iniciaron Pemex y otras dependencias del gobierno federal a llamar por segmentos al personal de finanzas de las empresas para familiarizar el nuevo esquema implementado, pero requerimos celeridad”, pugnó el sector.

Y es que la **Cameintram tienen sus navieras que utiliza Pemex** para mover las plataformas o distribuir productos de la paraestatal, sin embargo, ese servicio realizado sigue sin pagarse, y ya son varias empresas que están afectadas.

El **Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos** (Banobras) busca que la banca de desarrollo financie al menos la mitad del fondo de 250,000 millones de pesos que se impulsará este año para proyectos de la petrolera.

“El sector marítimo conformado por las principales navieras, está muy esperanzado del fondo para el pago de adeudos a proveedores de Pemex, a través de Banobras”, refirió la industria.

Las navieras asociadas a la Cameintram, cerca del **90% están dirigidas hacia logística**, producción, mantenimiento y obra marina, servicios que son de suma importancia en el desarrollo de la industria petrolera.

Actualmente, los recursos de las empresas están casi agotados para pago de personal especializado y el sofisticado mantenimiento que requieren las unidades tanto de perforación como a barcos de uso específico para la industria marítima petrolera, debido a la grave crisis por la falta de pagos por parte de Petróleos Mexicanos durante 2024 y 2025, llegando en cualquier momento a un punto crítico. El Economista

Se incendia camioneta huachicolera y toma clandestina en Hidalgo

Esta madrugada se registró el incendio de una camioneta que era utilizada para transportar hidrocarburo y una toma clandestina de combustible en la comunidad Ulapa, en el municipio de Tetepango

Esta madrugada se registró un **incendio** de una **camioneta** que era utilizada para **transportar hidrocarburo** y una **toma clandestina** de **combustible** en la comunidad **Ulapa**, en el municipio de **Tetepango**, donde **ninguna persona resultó lesionada**.

De acuerdo con el reporte de la **Secretaría de Seguridad Pública estatal (SSPH)**, los hechos ocurrieron cuando vecinos denunciaron la presencia de fuego en un camino de terracería, por lo que al lugar arribaron **elementos de Bomberos y Protección Civil** que se encargaron de acordonar la zona.

En el sitio también arribaron **elementos de la Guardia Nacional**, el **Ejército mexicano** y de **Seguridad Física de Petróleos Mexicanos (Pemex)** que controlaron el fuego después de varias horas, donde hallaron mangueras de **extracción de combustible**, así como contenedores donde se almacenaba hidrocarburo.

La **Fiscalía General de la República (FGR)** abrió la carpeta de investigación, al identificar que los **presuntos responsables** extrajeron el combustible sin el cuidado correspondiente, por lo que al tratarse de un material inflamable, se presentó el incendio y huyeron del lugar.

Refuerzan operativos contra huachicol

Tetepango es uno de los **municipios** más **afectados** por el **robo y comercialización de hidrocarburo** en la entidad, donde se confirmaron 67 perforaciones ilegales entre enero y agosto de este año, debido a las redes de conexiones de los ductos subterráneos de Pemex.

Hidalgo se situó en este año en el primer lugar a nivel nacional en cuanto al número de perforaciones ilegales, de acuerdo con datos de **Pemex**, sin embargo, el gobernador del estado, **Julio Menchaca Salazar**, refirió que se han reforzado los **operativos** con las autoridades federales para controlar este ilícito.

Según el mandatario estatal, han desarticulado a **bandas** como “**Los H**”, que se dedican al robo y comercialización de hidrocarburo en la zona sur de la entidad, aunado a que también identificaron que diversificaron sus **actividades ilícitas** con el narcomenudeo y las extorsiones. El Heraldo

23 de septiembre de 2025

6

Pemex quiere extraer más gas shale, pero sin llamarlo fracking

La compañía habla de “estimulación de yacimientos”, pero los planes apuntan a más fracturación hidráulica en el país.

En la pantanosa costa del golfo de México, Petróleos Mexicanos bombea con ímpetu chorros de agua a alta presión, productos químicos y arena al subsuelo con el fin de aumentar la producción de petróleo y gas natural de los pozos venidos a menos.

En casi todo el mundo, esta técnica se conoce como fracking. Sin embargo, en México, donde esta práctica sigue siendo muy controvertida, Pemex le da un nombre diferente: “estimulación de yacimientos geológicos complejos”.

Independientemente del nombre, Pemex lleva al menos una década aplicando esta técnica de forma discreta en Veracruz, Nuevo León y otros estados del país. Actualmente, sus ejecutivos analizan la posibilidad de expandir su uso hacia los yacimientos de shale de México —en su mayoría aún inactivos— con el propósito de reactivar tanto la producción energética como la propia empresa estatal de perforación, que atraviesa serias dificultades, y al mismo tiempo disminuir la dependencia nacional del gas proveniente de Estados Unidos.

“El fracking que ustedes conocieron es muy distinto en la actualidad, nosotros no vamos a hacer eso”, dijo a los legisladores el director general de Pemex, Víctor Rodríguez, a principios de este mes. “Pero el potencial está ahí. ¿Qué hacemos, lo dejamos, seguimos con los yacimientos que tenemos y seguimos con la dependencia de Estados Unidos de gas?”.

Pemex y el gobierno mexicano —que en su momento intentaron prohibir constitucionalmente esta práctica durante el mandato del expresidente Andrés Manuel López Obrador— han sido reacios a admitir que la empresa recurre al fracking, en parte por la fuerte oposición de grupos ecologistas y comunidades locales en los últimos años.

Esta técnica ya ha provocado contaminación de mantos acuíferos y ha sido vinculada con la aparición de sismos. En el pequeño municipio de Los Ramones, en Nuevo León, los habitantes alzaron la voz cuando los temblores y la escasez de agua comenzaron a afectar su vida cotidiana, de acuerdo con un informe reciente de la Comisión para la Cooperación Ambiental.

“No lo llaman por su nombre porque saben que políticamente no sería bien recibido”, dijo Alejandra Jiménez, activista de la Alianza Mexicana contra el Fracking. “Todo apunta a que el gobierno va a hacer más fracking y, al fin y al cabo, es una continuación de lo que ya están haciendo”.

Un portavoz de Pemex no respondió a las peticiones de comentarios. La Secretaría de Energía de México tampoco respondió a las solicitudes. Ya sea que se llame fracturación hidráulica, técnicas de recuperación secundaria o estimulación de pozos, el reconocimiento oficial de que está considerando aumentar su uso supone un cambio radical para la Presidenta Claudia Sheinbaum, una ingeniera medioambiental que rechazó esta práctica durante su campaña presidencial.

Es probable que la oposición de su predecesor, AMLO, a esta práctica también contribuyera a la reticencia del gobierno a llamarla fracking, incluso cuando Pemex apostaba cada vez más por esta técnica para intentar frenar la caída en la producción de crudo y gas.

Para Pemex, lo que está en juego no podría ser más importante. La empresa se encuentra sumida en una deuda de más de 100 mil millones de dólares, mientras que su producción ha caído a su nivel más bajo en 15 años. Aunque la empresa ha recaudado algunos fondos para pagar deudas a corto plazo, incluidos los aproximadamente 20 mil millones de dólares que debe a sus proveedores de servicios, no está claro si el plan conseguirá revertir la producción de forma significativa. Sus refinerías están perdiendo dinero y la petrolera ha sufrido una serie de explosiones, accidentes, derrames de petróleo e incendios en los últimos años que han provocado la huida de muchos inversores.

Un plan de negocio integral publicado recientemente tiene como objetivo, entre otras cosas, explotar los recursos recuperables de gas shale de México, estimados en 545 billones de pies cúbicos, la sexta reserva más grande del mundo. Más del 60 por ciento de ese tesoro, junto con unos 6 mil 300 millones de barriles de petróleo compacto, se encuentra en la cuenca de Burgos, una extensión del yacimiento Eagle Ford de Texas, justo al otro lado de la frontera entre Estados Unidos y México.

El plan Pemex llega en un momento en que algunas de las mayores operadoras estadounidenses comienzan a cuestionar el potencial de crecimiento del shale en ese país.

23 de septiembre de 2025

7

Diamondback Energy, el mayor productor independiente de la cuenca del Pérmico, declaró que cree que la producción petrolera estadounidense alcanzó su punto máximo este año y disminuirá en los próximos meses.

La formación Agua Nueva de México, al igual que Eagle Ford, es una capa de roca que contiene materia orgánica del final del período Cretácico y que tiene el potencial de proporcionar hasta 2 mil 500 millones de pies cúbicos de gas al día, según escribió en una nota un equipo de analistas de Wood Mackenzie, entre los que se encuentra Marcos Bernabe.

Esa formación por sí sola podría ayudar a Pemex a alcanzar su objetivo de aumentar la extracción de gas en casi un tercio para 2030. La empresa estima que puede incrementar la producción diaria de gas en 500 millones de pies cúbicos, además de 300 mil barriles de petróleo, a partir de yacimientos no convencionales, según el documento.

Aumentar la producción nacional es aún más crucial para México, ya que busca dejar de depender del gas de Texas. En mayo, México importó 7 mil 300 millones de pies cúbicos de gas diarios a través de un gasoducto desde Estados Unidos, un récord histórico. En medio de las crecientes tensiones con la administración Trump en todos los ámbitos, desde el comercio hasta la seguridad y la inmigración, el flujo de gas podría convertirse en un punto álgido si las negociaciones se agrian.

“Si Estados Unidos cierra la llave, México se queda a oscuras”, afirmó Rodríguez, de Pemex, quien calificó la producción nacional de gas como una cuestión de seguridad nacional.

Cada vez más, las condiciones meteorológicas adversas también suponen una amenaza para el flujo de gas mexicano. En febrero de 2021, una de las consecuencias secundarias de la mortífera tormenta invernal que azotó Texas fue la interrupción de los envíos de gas a través de la frontera debido a la congelación de los gasoductos.

Por supuesto, los problemas financieros de Pemex limitan su capacidad para emprender proyectos de alto costo, como la explotación de reservas de shale, sin la participación de socios. Este año, la compañía redujo en un 25 por ciento el presupuesto destinado a proyectos de fracking en cuatro de sus principales zonas de exploración, que quedó en 12 mil 300 millones de pesos (unos 658 millones de dólares). La cifra representa apenas el 3 por ciento del presupuesto operativo anual total de la empresa, de acuerdo con datos oficiales de Pemex.

El reto de Sheinbaum será atraer inversiones y tecnología del otro lado del Río Bravo, donde se inventaron y perfeccionaron las técnicas actuales del fracking. Pemex está tratando de crear empresas conjuntas con compañías del sector privado que se limitarán a ser socios minoritarios, al tiempo que asumen los costos operativos y la mayor parte de los riesgos.

“El gobierno no está creando un entorno propicio para la entrada del sector privado”, afirma Osama Rizvi, analista de la consultora energética Primary Vision. “Tienen que hacer mucho más en términos de preparación y comunicación. No veo que la industria del fracking en México vaya a experimentar un auge en un futuro próximo”.

Aun así, Rizvi mantiene cierto optimismo respecto a las reservas no convencionales de Pemex, especialmente ahora que la producción de shale en Estados Unidos muestra signos de estabilización y los ejecutivos del sector energético en Houston buscan nuevos mercados. Persisten, sin embargo, retos de gran magnitud: operar con seguridad en regiones dominadas por el crimen organizado y enfrentar la limitada disponibilidad de agua e infraestructura, señala Rizvi.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum —electa con la promesa de sanear las finanzas de Pemex— ha subrayado la necesidad de encontrar un equilibrio entre el impulso a la producción de la petrolera estatal y la protección de las comunidades frente a los impactos medioambientales.

“No está nada decidido y se tiene que poner a consideración de la gente”, dijo en una de sus ruedas de prensa diarias, añadiendo que expertos de Pemex y del Instituto Mexicano del Petróleo están estudiando opciones para explotar los yacimientos no convencionales. “Pero hay un tema importante que es la dependencia que tenemos del gas natural”. El Financiero

