

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de agosto de 2023



## Estabilización de precios del crudo llevaron a que el pago de impuestos de Pemex creciera 71% anual

Analistas señalan que el incremento sustancial se debió a que este año, ante menores precios del petróleo, el gobierno ha disminuido los estímulos fiscales a las gasolinas.

En el primer semestre del año la estabilización del precio internacional del petróleo, que permitió que disminuyeran los estímulos fiscales a las gasolinas, ayudó a que Petróleos Mexicanos (Pemex) reportara un aumento sustancial en el pago de sus impuestos, de acuerdo con la información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Entre enero y junio de este año, la petrolera dejó al erario 134,239 millones de pesos, lo que representó un incremento de 71% real en comparación con el mismo periodo del 2022, cuando los precios del petróleo se elevaron a la par de la invasión de Rusia a Ucrania.

De esta manera, la recaudación de impuestos que dejó una de las petroleras más endeudadas del mundo representó 6% del total de ingresos tributarios obtenidos en el periodo, que sumaron poco más de 2.2 billones de pesos.

El incremento sustancial, explicó James Salazar, subdirector de Análisis Económico de CIBanco, se debió a que este año, ante menores precios del petróleo, el gobierno ha disminuido los estímulos fiscales a las gasolinas, lo cual ha hecho que Pemex pueda reportar un mejor pago de impuestos al erario.

**Ahora, con la estabilización del precio internacional del petróleo, se eliminaron o disminuyeron dichos estímulos, por lo que estamos observando mejoras en la recaudación”, señaló.**

El año pasado, con los altos precios del crudo, Pemex mostró una reducción de su recaudación de impuestos de 63 por ciento.

Si bien este año la petrolera ha logrado aumentar su pago de impuestos a través del IEPS, por otro lado ve una reducción en sus ingresos petroleros ello debido a la fortaleza del peso frente al dólar que se ha reportado en los últimos meses.

En la primera mitad del año, los ingresos petroleros fueron por 481,929 millones de pesos, lo que supuso una disminución anual de 23.9 por ciento. Además de la caída del rubro petrolero, lo obtenido estuvo por debajo de las expectativas en 220,510 millones de pesos.

### Las ayudas

El gobierno federal ha declarado en diversas ocasiones que continuará con las ayudas a Pemex, pese a las críticas que ha recibido. Estas ayudas, en años pasados, han consistido en una disminución de la carga fiscal así como capitalizaciones.

De acuerdo con cálculos de la organización México Evalúa, en lo que va del actual sexenio se han hecho transferencias a la petrolera por 772,000 millones de pesos, los cuales a su parecer pudieron utilizarse en otros rubros necesarios del gasto.

Anteriormente Gabriel Yorio, subsecretario de Hacienda, indicó que en lo que va de este año no se han hecho transferencias a la petrolera, y sin dar datos exactos de las transferencias ya realizadas, comentó que se han hecho capitalizaciones por 10,000 millones de dólares, así como la reducción del Derecho de Utilidad Compartida (DUC) y capitalizaciones a la Refinería Dos Bocas. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de agosto de 2023

2

## Sin actividad, 23% del potencial petrolero del país: CNH

El regulador instó a la Secretaría de Energía a analizar la posibilidad de reactivar las licitaciones petroleras en México, además propuso ampliar de 180 a 187 las áreas disponibles.

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) instó de nueva cuenta a la Secretaría de Energía analizar la posibilidad de reactivar las licitaciones petroleras en el país, ya que en su evaluación técnica para la elaboración del Plan Quinquenal de Exploración y Producción actualizado del 2023, evidenció que hay 23% del potencial petrolero nacional que hoy en día no tiene actividades pero cuenta con reservas remanentes, completamente caracterizadas y disponibles para su desarrollo.

En la 12 sesión extraordinaria del órgano de gobierno, el regulador pidió también que se analice la posibilidad de incorporar en el plan el equivalente a 5% adicional a este potencial que existe como recursos no convencionales listos para su extracción.

El plan quinquenal es un documento indicativo del gobierno que se debe publicar a más tardar el 30 de septiembre y contiene las áreas que los operadores podrían adjudicarse en un concurso abierto para la obtención de contratos con el Estado.

En esta última revisión del plan 2020-2024, la CNH en su obligación como brazo técnico de la Secretaría de Energía propuso ampliar de 180 a 187 las áreas disponibles, ya que se deben añadir nuevos descubrimientos y la superficie que fue devuelta en contratos por parte de privados.

Aunque cabe recordar que desde el comienzo de la actual administración se cancelaron las licitaciones petroleras y en su última reunión de este año con la Asociación Mexicana de Empresas de Hidrocarburos, la titular de Energía, Rocío Nahle, reiteró que por lo menos hasta el 2024 no habrá nuevos concursos. Aun así, en cumplimiento tanto de la Ley de Hidrocarburos y su Reglamento como de lo requerido por la Secretaría de Energía en su solicitud, la CNH presentó su propuesta de inventario de Áreas del Plan Quinquenal 2023.

La propuesta de la CNH consistió en complementar las áreas ya consideradas por la Secretaría de Energía a través de la incorporación de seis nuevas áreas al Plan Quinquenal, así como el ajuste de otras 12 áreas con base en nueva información de exploración y la reincorporación al Plan Quinquenal de áreas con potencial petrolero derivadas de devoluciones o renunciaciones de áreas contractuales.

“Con base en un balance respecto a las asignaciones y contratos adjudicados, la propuesta para el Plan Quinquenal 2023 de la CNH abarca un 23% del área total estimada con potencial petrolero del país, 12% de los Recursos Prospectivos totales y menos de 1% de las Reservas al primero de enero de 2023”, según informó el regulador en la sesión de su órgano de gobierno.

A la vez, la CNH presentó una propuesta alternativa a consideración de la Secretaría de Energía, cuyo objeto es maximizar el alcance de los Recursos y Reservas del Plan Quinquenal, que significan: 115 bloques adicionales a los contenidos en el plan anterior, es decir, 33,402 kilómetros cuadrados adicionales y que significan 19,285 millones de barriles de petróleo crudo equivalente de recursos prospectivos, el equivalente a 1.5 veces estos recursos totales y la adición de reservas totales o 3P por 715 millones de barriles de petróleo crudo equivalente al plan.

Debido a que el Plan Quinquenal considerará revisiones con base en la información geológica y geofísica que se genere, así como en el avance y resultados de las actividades petroleras, la CNH comenzará con las actividades y plan de trabajo con miras a la evaluación 2024 del Plan Quinquenal. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de agosto de 2023

3

**AMLO dice que Octavio Romero no irá por la gubernatura de Tabasco y se quedará en Pemex**

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que Octavio Romero se quedará al frente de la dirección de Petróleos Mexicanos (Pemex) y no participará por algún cargo político en las elecciones de 2024.

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** informó que [Octavio Romero se quedará al frente de la dirección de Petróleos Mexicanos](#) (Pemex) y no participará por algún cargo político en las elecciones de 2024.

“No va a participar Octavio Romero, y no porque yo lo prohíba o lo impida; sino porque él ha expresado que se queda hasta el final (del sexenio)”, expresó López Obrador, durante su conferencia de prensa matutina de este miércoles.

Romero Oropeza, actual director general de **Pemex**, había sido vinculado para buscar la candidatura morenista a la gubernatura de Tabasco, por parte de **Morena**, en las próximas elecciones de la entidad.

El primer mandatario destacó que su Gobierno ha tenido avances en la recuperación de Pemex, además de que hizo hincapié al logro obtenido en la exploración y producción de petróleo, especialmente en la región sur de la nación. Elogió el trabajo realizado por el ingeniero Octavio Romero Oropeza, y su equipo, destacando la recuperación de la empresa estatal y los resultados positivos obtenidos.

**Se ha avanzado mucho, se rescató a Pemex. El ingeniero Octavio Romero Oropeza y su equipo han hecho un buen trabajo en Pemex y vamos bien”, opinó el presidente.**

Desde Palacio Nacional expresó que su gobierno tomó la decisión de priorizar la inversión en exploración y producción en el sureste del país, tanto en tierra, como en aguas someras. Subrayó que, contrario a políticas anteriores, ahora se invirtió en donde realmente se encuentra el petróleo, buscando maximizar el rendimiento económico para el país y evitando inversiones costosas en aguas profundas que anteriormente eran priorizadas.

“Entonces, exploramos y encontramos petróleo suficiente en estos campos de tierra y de aguas someras, al grado que hemos llegado a priorizar y ya, aunque cuesta menos extraer petróleo de aguas someras, de aguas profundas, desde luego, ya no queremos ni siquiera extraer petróleo de aguas someras, porque cuesta menos todavía extraer petróleo en tierra”, dijo AMLO. El Economista

**Pemex concluye en septiembre la entrega de 988,000 toneladas de fertilizantes**

La entrega de 988,000 toneladas de fertilizantes a agricultores por parte de Petróleos Mexicanos concluirá en septiembre y comenzará con la producción y entrega de la cuota establecida para el 2024.

La entrega de 988,000 toneladas de fertilizantes a agricultores por parte de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** concluirá en septiembre de este año, con lo que finalizará su compromiso anual y comenzará con la producción y entrega de lo establecido para el 2024, antes de que termine el sexenio, así lo indicó **Octavio Romero Oropeza**, director general de la estatal.

**A partir de septiembre iniciamos la entrega del próximo año, porque el próximo año es muy corto y necesitamos cubrirlo al 100% antes de que concluya (la actual administración). Entonces ya tenemos muy trabajado el tema de la logística con la carga de los camiones”, detalló el directivo.**

Romero Oropeza aseguró que Pemex trabaja en la reparación de cuatro plantas de amoniaco, de las cuales, una de ya está produciendo prácticamente a toda su capacidad, **de 1,200 toneladas de producción**, y una segunda planta estará reparada en diciembre próximo, mientras que las otras dos estarán listas en 2024.

Actualmente Pemex reparte un total de 1,400 toneladas diarias a los estados beneficiarios del programa **Fertilizantes para el Bienestar**, pero esta cantidad aumentará conforme vaya transcurriendo el fin de este periodo y el principio del año próximo, detalló el directivo.

“Este año, el 50% de la demanda de urea, del programa de entrega a los pequeños agricultores lo estamos produciendo ya en Pemex. Y para mayo del próximo año vamos a tener las dos plantas de urea trabajando al 100% y vamos a poder cumplir con todo el programa de urea, incluso vamos a tener excedentes para la venta”, precisó Romero Oropeza.

Indicó que la recuperación de las plantas de fertilizantes por parte de Pemex fue una instrucción presidencial y tan sólo en el primer trimestre la empresa productiva del Estado destinó **4,300 millones de pesos para la capitalización de filiales** de la línea de negocios de fertilizantes.

Como parte de este proyecto, la empresa productiva del Estado también rehabilita dos plantas de urea. Al respecto, Pedro Cancino Marcín, director general de Pro Agroindustria, informó que para mayo próximo las dos plantas de urea de la empresa estarán funcionando al 100%, además de que actualmente se están concluyendo obras complementarias en todo lo que es Pro-Agroindustria, tanto en temas de energía eléctrica como de vialidades, cuarto de control, rehabilitación de almacenes. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de agosto de 2023



4

## Profeco: esta son las gasolineras que venden más barato de todo México

### En cuatro estados ofertan las gasolinas más baratas de la República Mexicana

El procurador del consumidor **Ricardo Sheffield Padilla** dio a conocer las **zonas** donde **ofertan más barata la gasolina en el país**. Durante su participación en la Mañanera del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, el titular de la Profeco detalló que el costo promedio del combustible oscila entre los **22 pesos como mínimo** y en **26 pesos como costo máximo**.

Sheffield Padilla precisó que la semana pasada el costo promedio de la **gasolina regular** fue de **22 pesos con 54 centavos** el litro, mientras que el costo promedio de la **Premium** estuvo en **24 pesos con 59 centavos** y el promedio del **diésel** se mantuvo en **23 pesos con 88 centavos**, indicó el funcionario federal.

### ¿En dónde venden más caro y más barata la gasolina?

Agregó que con corte al 17 de agosto, aunque siguen altos los precios del petróleo a nivel internacional, dijo, hubo una ligera baja en el costo, ya que el precio a la venta del barril de la mezcla mexicana de petróleo fue de **77 dólares con 11 centavos de dólar**, detalló. En ese sentido puntualizó:

“Por eso, el incentivo fiscal en esta semana que está corriendo, **58.2 por ciento** para la **regular**, **41.9 por ciento** para la **Premium** y **41.5 por ciento** para el **diésel**. Estemos muy atentos cuando cargamos diésel o gasolina para que ese apoyo que da el gobierno federal realmente llegue al nuestro bolsillo. Por eso, hay que fijarse quién es quién en los precios del combustible”, acotó.

Ricardo Sheffield informó sobre las empresas **gasolineras** donde ofertan **más caro el combustible**: “Los más careros la semana pasada fueron Chevron, Redco y Oxxo Gas”. Mientras que los establecimientos donde **venden la gasolina más barata** son:

“Los tres que fueron aliados de los consumidores, que realmente reflejaron esos apoyos, esos incentivos fiscales al 100 y le pusieron otro tanto, fue G500, BP y Exxon Mobil, los aliados de los consumidores esta semana que concluyó”, sostuvo el servidor público.

### ¿Cuánto cuesta el litro por tipo de gasolina?

El procurador del consumidor detalló el costo más alto y bajo por tipo de gasolina: “**La regular**, la que tuvo el precio más alto, con el margen más alto fue Valero, otra vez en **Zapopan, Jalisco**”, dijo donde el precio por litro fue de **23 pesos con 99 centavos** “porque tiene un margen nada más de cuatro pesos con 23 centavos. Compárenlo con los 15 centavos de margen de Mega Sur en **Mérida, Yucatán**, que tiene, en consecuencia, un precio de **21 pesos 61 centavos** el litro de regular, incluso por **abajo del promedio**”, reconoció.

Sobre el combustible de la **Premium** señaló que el costo más alto lo da Chevron en **Hermosillo, Sonora**, “un precio al público de 26 pesos 79 centavos, con un margen de dos pesos 60 centavos; es alto, pero, fíjese, el otro se pasó de los cuatro pesos por litro”.

Indicó que en las gasolineras de Pemex en **Altamira, Tamaulipas**, tienen un **margen de 15 centavos** lo que la hizo la **mejor opción** como el **precio más bajo** en **22 pesos 80 centavos**, “esto lo tenemos como referente para que cuando veamos la app de Litro por Litro o, si la no tenemos, podemos darnos cuenta quién da barato y quién da caro en el lugar en que acostumbramos nosotros cargar combustible”.

Por último precisó que en el **diésel**, el **costo más alto** se registró en LaGas en **Cancún, Quintana Roo**, con un precio al público de **25 pesos con 27 centavos** tiene un margen de dos pesos 81 centavos, “y el **costo más bajo**, con margen de **15 centavos** fue franquicia Pemex, en **Durango, Durango, 23 pesos con 83 centavos**”, informó Sheffield Padilla. El Herald

24 de agosto de 2023

5

## PEMEX y el rescate de los campos maduros

**Todo el conjunto de medidas ejecutadas les ha permitido generar una tendencia positiva en la producción de hidrocarburos líquidos y aspirar a que al cierre de 2024 ésta supere los 2 millones de barriles por día**

Desde que inició la actual administración, Petróleos Mexicanos (PEMEX), a cargo de **Octavio Romero Oropeza**, ha luchado contra la declinación de los campos maduros, y si bien la incorporación temprana ha sido su principal apuesta, no deja de lado sus esfuerzos para detener el decremento de aquellos yacimientos que en algún momento fueron protagonistas de la bonanza petrolera.

Una muestra de lo anterior es que la empresa productiva del Estado se ha dado a la tarea de atender de forma inmediata los problemas operativos y la reducción de tiempo en la intervención para el restablecimiento de pozos con fallas en equipos de bombeo electrocentrífugo.

Según sus reportes, las medidas emprendidas dieron como resultado que, en el segundo trimestre del año, la producción de crudo pesado aumentara 57 mil barriles diarios, equivalente al 6.2% de la producción reportada en el 2T23 respecto al mismo periodo de 2022, pues los eventos que causaron este aumento fueron: las actividades de mantenimiento de yacimientos maduros de campos del Activo Ku-Maloob-Zaap, campos Ek, Balam y Samaria.

Además, para alcanzar, y a pesar de que, los campos nuevos ya aportan casi una tercera parte de la producción total, la petrolera mexicana adelantó que va a reforzar sus actividades de mantenimiento de pozos, reparaciones menores, estimulaciones, limpiezas y trabajos de optimización, para resarcir la disminución de la producción en los campos maduros.

Todo el conjunto de medidas ejecutadas les ha permitido generar una tendencia positiva en la producción de hidrocarburos líquidos y aspirar a que al cierre de 2024 ésta supere los 2 millones de barriles por día. El Heraldo

## Gas natural sube en Europa por incertidumbre ante posible huelga en Australia

El precio del gas natural TTF de Europa subió 5.21 por ciento en la sesión de ayer, y cerró el día cotizando en 42.90 euros por megawatt hora.

De acuerdo con especialistas financieros, el precio del combustible es impulsado por la negociación entre sindicatos y empresas de las terminales de gas natural licuado (GNL) en Australia, situación que mantiene al mercado nervioso ante la posibilidad de una huelga.

De acuerdo con **Norbert Rücker, Head Economics and Next Generation Research del banco privado Julius Baer**, los riesgos fácticos al suministro parecen bajos y el almacenamiento en Europa está ya bastante lleno; las importaciones se han reducido y deben seguir haciéndolo.

*“Esperamos que este ataque de nerviosismo dure poco a menos de que se formen riesgos reales para el suministro”, comentó.*

El especialista recordó que Europa depende de las importaciones de gas del mercado global. Como consecuencia, los precios en el continente reflejan la voluntad de pagar por este bien y están en competencia con los compradores asiáticos, como Japón, Corea del Sur y en menor medida, China. “Sin embargo, los riesgos reales al suministro parecen bajos”, comentó.

Esto se debe a que los inventarios de gas natural están bastante llenos en Europa y han alcanzado casi el pico de los niveles normales para el final del otoño; las entradas de gas necesitan disminuir para prevenir que el almacenamiento se llene por completo en las siguientes semanas.

Además, la producción noruega y los flujos desde ese país se han prácticamente recuperado a sus niveles normales.

*“Las importaciones por mar ocupan hoy la mitad de la capacidad de importación y Europa debería ver un uso incluso menor hacia mediados del otoño. En resumen, las importaciones europeas ya han disminuido más de lo que las exportaciones australianas serían considerando el riesgo de interrupciones por huelgas”, consideró el especialista de Julius Baer.*

Por su parte, **Gabriela Siller, directora de Análisis Económico de Banco Base**, coincidió en que la tensión por las negociaciones obrero-patronales en Australia ponen nerviosismo al mercado, a lo que se suma el mantenimiento en el campo productor de gas noruego, denominado Troll. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de agosto de 2023

6

## Propuesta de NOM 163 sobre eficiencia energética automotriz es regresiva

**Redujo a la mitad la meta de emisiones de CO<sub>2</sub> y se desconocen los criterios que consideraron Semarnat y la Secretaría de Economía, afirmaron organizaciones civiles**

La propuesta de **Norma Oficial Mexicana (NOM) 163**, que regula las emisiones de los automóviles que utilizan combustibles, **es regresiva**, pues cortó a la mitad el objetivo de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y generará opacidad en la información que proporciona la industria automotriz a los consumidores, señalan asociaciones civiles.

En conferencia de prensa, **Gabriela Alarcón**, gerente de política de Iniciativa Clima de México (ICM), mencionó que originalmente se planteó una NOM que establecía un potencial de reducción de **18 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (MtCO<sub>2</sub>e)**, pero al momento de someterse a consulta ante la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Conamer), el potencial se redujo a **8.9 MtCO<sub>2</sub>e**.

En su intervención, **Jorge Villarreal**, director de Política Climática de ICM, mencionó que el proyecto de la NOM apareció en automático en la Conamer y aseguró que **se desconocen los criterios** que implementaron las Secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales y de Economía para presentar una iniciativa diferente a la que se discutió, en un proceso “no transparente”.

**Stephan Brodziak**, coordinador de la Campaña de Cambio Climático de El Poder del Consumidor, detalló que la norma presentada ante Conamer no obliga a los corporativos a publicar el rendimiento de kilómetros por litro, **lo que abona a la opacidad en la industria automotriz**.

*“Se desincentiva la competencia por el rendimiento entre los corporativos, a través de la presión de mercado que nosotros como consumidores podemos hacer”, advirtió.*

Beneficio de largo plazo al bolsillo

**Carlos Jiménez**, representante del Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICTT, por sus siglas en inglés), mencionó en su participación que, si bien la implementación de una reglamentación similar a la de Estados Unidos y Canadá puede incrementar el costo de un auto para el consumidor, la inversión se recupera en cuatro años.

De acuerdo con el estudio *Evaluación de la segunda fase de la Norma de Eficiencia Vehicular para vehículos de pasajeros en México*, realizado en 2017 por ICTT y citado por el especialista, el costo para el consumidor por la tecnología implementada para mejorar la eficiencia en los autos, sería de **mil 800 dólares** (poco más de 32 mil pesos), pero la inversión adicional se recuperaría en cuatro años y al considerar un periodo de vida de 20 años, el ahorro total asciende a **cuatro mil dólares** (72 mil pesos), debido al ahorro de combustible.

Además, al considerar la norma original, que implica la reducción de 18 MtCO<sub>2</sub>e, el rendimiento promedio pasaría de **15 a 23 kilómetros por litro hacia 2027**.

Acusan cabildeo

En su participación, Stephan Brodziak consideró que es posible que exista **un cabildeo por parte de la industria automotriz** para impulsar una regulación que resulte más laxa.

*“El cabildeo de la industria automotriz ha sido fuertísimo como es su práctica en este tipo de normas. Lo hemos visto en control de emisiones y lo hemos visto en la de dispositivos de seguridad vehicular y en esta NOM que es muy importante para ellos”, dijo.*

El especialista añadió que el cabildeo para reducir la exigencia no se debe a que la industria no sea capaz de cumplir con las normas, pues exporta más de 80 por ciento de la producción a países con regulaciones exigentes, como la Unión Europea, Japón o Estados Unidos, sino que **busca vender sus unidades menos eficientes en mercados como el mexicano** que tiene una regulación menos exigente.

*“A la industria automotriz en términos corporativos le conviene tener mercados subestandarizados, porque así puede aprovechar el máximo de utilidad sobre una plataforma que ya está amortizada en sus esquemas de inversión, lo que le deja la mayor ganancia”, añadió. EAD*

24 de agosto de 2023



## Inaugurado oficialmente el parque eólico marino flotante más grande del mundo

### Equinor inauguro el parque eólico marino flotante más grande del mundo.

La ceremonia de apertura del parque eólico marino Hywind Tampen, contó con la participación del Príncipe Heredero Haakon de Noruega y el Primer Ministro noruego Jonas Gahr Støre en la plataforma Gullfaks C.

Gullfaks y Snorre son los primeros campos de petróleo y gas del mundo que reciben energía de la energía eólica marina, lo que reduce las emisiones de CO2.

“Se espera que Hywind Tampen reduzca las emisiones de CO2 con 200.000 toneladas anuales de productores clave de petróleo y gas en el Mar del Norte. Se trata de una inversión audaz en un proyecto pionero de las asociaciones Gullfaks y Snorre y Enova. El proyecto nos ha dado a nosotros y al proveedor experiencia valiosa en la industria que será importante cuando trabajemos juntos para desarrollar aún más la energía eólica marina en Noruega y a nivel mundial, ampliándola para el futuro. Me gustaría agradecer a todos los que han contribuido, este es un desarrollo industrial del que podemos estar orgullosos”, dice Kjetil Hove, vicepresidente ejecutivo de la plataforma continental noruega en Equinor.

El parque eólico consta de 11 aerogeneradores basados en el concepto flotante Hywind, desarrollado por Equinor. Hywind Tampen tiene una capacidad de sistema de 88 MW y se espera que cubra alrededor del 35 por ciento de la necesidad anual de electricidad en las cinco plataformas Snorre A y B y Gullfaks A, B y C. El parque eólico se gestiona desde la ubicación de la oficina de Equinor en Bergen.

“Hace 40 años, Gullfaks fue la principal prueba de calificación de Equinor en el desarrollo de campos en la plataforma continental noruega. Hoy marca un nuevo hito. Con Hywind Tampen, hemos demostrado que podemos planificar, construir y poner en marcha un gran parque eólico marino flotante en el Mar del Norte.

Utilizaremos la experiencia y el aprendizaje de este proyecto para ser aún mejores. Construiremos algo más grande, reduciremos los costos y construiremos una nueva industria sobre los hombros de la industria del petróleo y el gas”, dice Siri Kindem, directora del negocio de energías renovables de Equinor. en Noruega.

En cinco años, el proyecto ha pasado de la mesa de dibujo a su finalización. El 60 por ciento del valor del contrato del proyecto se ha adjudicado a proveedores noruegos. Esto ha contribuido a nuevas actividades, empleos verdes, spin-offs locales y desarrollo tecnológico para futuros proyectos eólicos marinos flotantes en una industria en crecimiento.

Enova y el fondo NoX del Sector Empresarial Noruega han apoyado el proyecto con NOK 2,3 mil millones y NOK 566 millones respectivamente para estimular el desarrollo tecnológico dentro de la energía eólica marina y la reducción de emisiones.

La inversión prevista para el proyecto asciende ahora a unos 7.400 millones de coronas noruegas. Cuando se presentó el plan de desarrollo y operación, el costo de desarrollo se estimó en aproximadamente NOK 5 mil millones. El aumento se debe a una combinación de costes relacionados con la COVID, retrasos en las entregas, problemas de calidad en algunas entregas y efectos en cadena. Además, han contribuido el aumento de los precios de mercado, los efectos cambiarios y la compensación a los proveedores por los efectos del COVID-19. Al mismo tiempo, el impuesto esperado sobre el CO2 y el precio del gas han aumentado, lo que tiene un efecto positivo en la economía del proyecto.

El proyecto presenta importantes mejoras de costos en comparación con el parque eólico marino flotante Hywind Scotland, que fue el primer parque eólico marino flotante del mundo. Ajustado a la evolución de los precios desde 2016/2017, el coste de inversión de Hywind Tampen es aproximadamente un 35 por ciento menor por MW instalado. OGM