

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de febrero de 2023



Agencia de Energía de Querétaro alista proyectos para mejorar suministro eléctrico en el estado

Querétaro necesita incrementar al menos 50% la capacidad instalada de generación de energía, frente a la creciente demanda.

Querétaro, Qro. La Agencia de Energía del Estado de Querétaro (AEEQ) alista proyectos para hacer más eficiente el suministro de energía eléctrica, uno de los retos que tiene la entidad.

El director de Electricidad de la AEEQ, Eduardo Martínez Arredondo, adelantó que ante el desafío de [aumentar la infraestructura eléctrica](#), se trabaja en una iniciativa que -dijo- será anunciada próximamente por el gobernador Mauricio Kuri González.

En este sentido, recordó que el estado necesita incrementar al menos 50% la capacidad instalada de **generación de energía**, frente a la creciente demanda. En la actualidad, el directivo reportó que el estado genera una demanda de 1,400 megawatts.

Para llevar a cabo este proyecto, se han realizado diversos trámites ante el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), refirió durante la toma de protesta del segundo Consejo Directivo de Constructores Electromecánicos Unidos en el Bajío (CEUB).

“La infraestructura eléctrica, el reto es **incrementar al menos 50% la capacidad instalada**. (...) Entonces el trabajo que estamos desarrollando, y con la instrucción del gobernador de ir siempre de la mano de las instituciones como el Cenace, este proyecto en los próximos días el gobernador lo anunciará y dará los detalles, porque ya hemos trabajado en toda la tramitología que se requiere con Cenace, con Comisión Federal, entonces es una buena noticia se va a anunciar”, apuntó.

Al respecto, y con el nacimiento de la Agencia de Energía, la administración estatal ha planteado establecer dos nuevas subestaciones de energía eléctrica, con la finalidad de atender la demanda eléctrica.

En agosto del 2022, el director general de la AEEQ, Mauricio Reyes Caracheo, estimó que a inicios de este año se contaría con el proyecto ejecutivo que determinaría las características y ubicaciones de las subestaciones.

La agencia ha identificado la necesidad de colocar este tipo de instalaciones cerca del Aeropuerto Internacional de Querétaro (AIQ), un área con [elevado nivel de consumo de energía](#), además de encontrarse en una zona donde atraviesan líneas de la CFE.

En tanto, el director de Electricidad de la AEEQ explicó que el segundo proyecto prevé una alianza con la Asociación de Contratistas de Obras Electromecánicas (Acoeq), con la finalidad de cumplimentar el Código de Red en empresas de Querétaro. Esta iniciativa considera que a través del acatar el código se mejore la calidad de la energía y se aminoren las interrupciones.

De acuerdo con la Comisión Reguladora de Energía (CRE), el Código de Red son las disposiciones administrativas que establecen los criterios de eficiencia, calidad, confiabilidad, continuidad, seguridad y [sustentabilidad](#) del Sistema Eléctrico Nacional.

“Es un tema bastante amplio... pero si cumplimos con el Código de Red vamos a tener una calidad de energía mucho mejor, va a haber seguridad, continuidad y menos interrupciones, en los próximos meses anunciaremos esta alianza con la Acoeq y con el sector académico”, planteó.

Respecto a la necesidad de garantizar el suministro energético, el director de Electricidad mencionó que si no hay energía el estado va a limitar su desarrollo.

Constructores apuestan por participar en proyectos

Al tomar protesta como presidente del Consejo Directivo 2022-2024 del CEUB, Ignacio Orozco Valencia, destacó que el sector está comprometido para colaborar en el desarrollo de infraestructura en la materia.

“Sin nuestro sector no hay desarrollo, somos un músculo indispensable para el desarrollo de México. (...) Estamos comprometidos a colaborar y desarrollar programas de infraestructura”, comentó.

El CEUB está integrado por seis asociaciones del ramo: de Aguascalientes, Zacatecas, León, Celaya, Guanajuato y Querétaro; se prevé que próximamente se unirán organizaciones de San Luis Potosí e Hidalgo. El Economista

24 de febrero de 2023

2

El lado oscuro del litio

No basta la nacionalización del litio mexicano, porque el gobierno no cuenta con la experiencia, ni la maquinaria, ni la tecnología para la explotación

El Gobierno de México debe dar a conocer de manera pública el plan de extracción de litio en Sonora para no repetir la experiencia de Bolivia, donde el bajo costo de mano de obra, la baja fiscalidad para las empresas y la relajación de leyes medioambientales causaron un ecocidio en las comunidades explotadas, sin dejar beneficios económicos para los habitantes de la zona y a los trabajadores de la industria.

El modelo de desarrollo implementado en el país sudamericano, con Evo Morales a la cabeza, repitió la historia basada en la sustracción y exportación de materia, sin ningún valor agregado, y que, como vimos, además del deterioro ambiental tuvo repercusiones políticas y sociales que terminaron con la caída del presidente de aquella nación a la que nuestro país envió un avión de la Fuerza Aérea mexicana para el rescate del mandatario, amigo de López Obrador.

No basta la nacionalización del litio mexicano, porque el gobierno no cuenta con la experiencia, ni la maquinaria, ni la tecnología para la explotación en 235 mil hectáreas de reserva sobre una superficie de 10 municipios sonorenses. Morales se ha convertido en un asesor de la administración de nuestro Presidente para crear la empresa estatal LitoMx; sin embargo, ésta tendrá que abrirse a la asociación de empresas nacionales y extranjeras y especificar responsabilidades, compromisos y transparencia en el manejo y venta del mineral.

En los últimos años, aumentó su valor en 10 veces el precio del litio, en medio de la guerra comercial que enfrentan los gigantes de China y Estados Unidos, junto con otras naciones que realizan esfuerzos por proyectos de tecnología impulsados por el litio. Reino Unido y la Unión Europea han anunciado que para 2035 van a prohibir la manufactura de autos tradicionales en esa región, industria donde se usa 60 por ciento del mineral.

Todo lo anterior genera una alta demanda del litio, lo que hace voltear a las potencias mundiales en los países con mayores reservas en el mundo, entre ellos México, dejando como inercia en quien lo posee una fuente estratégica para las relaciones políticas y económicas globales, así como al interior de la propia nación. Recién escuché una cátedra en el Colegio Nacional de la investigadora de la UNAM Jane Arthur, donde reforzaba la idea y aseguraba que se está viendo la presencia de intereses comerciales en la manipulación de la política de algunos países.

En México vimos este fin de semana, al declarar la nacionalización del litio, la doble jugada de López Obrador para dentro y fuera de México. Sin buscar confrontarse con el gobernador de Nuevo León, Samuel García, le arrebató la estrategia que venía trabajando con meses de anticipación para instalar una planta de Tesla en el estado norteño al argumentar que la entidad carece de agua, por lo que se pondrá al sur del país.

Al mismo tiempo adelantó, sin dar más detalles, que hablaría en el transcurso de estos días con Elon Musk, dueño de Tesla, principal fabricante de autos eléctricos en el mundo y va por más. México tiene mucho para ganar internamente si se sabe hacer bien, dependerá de una estrategia bien trazada y de transparencia.

Uppercut: Los campos de litio en Sudamérica revelan “el lado oscuro” de nuestro futuro verde, tituló Euronews en una investigación. Es inevitable el deterioro ambiental en cualquier explotación de los subsuelos. Pero ¿cómo vamos a garantizar que en México el impacto y daños sea el menor posible? Todavía no nos lo dicen. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de febrero de 2023



3

Este es el precio de las gasolinas en México para el 23 de febrero

El precio de la gasolina cambia todos los días en todo el país y son dados a conocer por la Comisión Reguladora de Energía

Los precios de la gasolina dependen de distintos factores nacionales como internacionales, ya sean el valor del petróleo, el tipo de cambio frente al dólar, el margen de utilidad de las empresas gasolineras, los costos de logística, incluso los subsidios.

Dichas situaciones generan que los costos de las gasolinas cambien constantemente tomando en ocasiones por sorpresa a los mexicanos.

¿Cuál es el precio de la gasolina hoy?

Conoce los precios promedio del combustible en los expendios de México este 23 de febrero. Recuerda que el costo de los combustibles varía diariamente por lo que es importante que te mantengas actualizado sobre su valor.

La gasolina magna está en un promedio de **21.841 pesos por litro**.

Por su parte, la gasolina premium está en un promedio de **24.089 pesos el litro**.

Mientras que el diésel se ubica en un promedio de **23,668 pesos por litro**. Al regularse por el mercado, el precio de los combustibles no solo cambia por estado y ciudad, incluso lo hace por gasolinera.

Para conocer el **más barato precio de la gasolina por estación** en tiempo real, está el siguiente link oficial de la CRE -el máximo órgano regulador en materia energética en México-, donde podrás acceder a esta y más información al respecto, ingresando únicamente la entidad y el municipio de residencia.

La Profeco cuenta también con un sitio web con el fin de **brindar información actualizada** sobre las estaciones de servicios que comercializan la gasolina y el diésel con los precios más altos y bajos de todo el país.

La página de la Profeco se llama "**Quién es quién en los de la gasolina**", el cual se construye partir de los reportes de la misma CRE sobre la venta al público de gasolinas y diésel.

El costo de los combustibles puede variar en México debido a una diversidad de factores como **los costos de referencia, impuestos y logística**.

El costo de referencia se basa en los precios internacionales del petróleo, ya que este se cotiza en dólares a nivel global, por ello, el promedio del valor de la gasolina se modifica respecto al tipo de cambio que se ubique el dólar y el peso.

Durante los primeros meses de la pandemia de covid-19 se evidenció la influencia de **los precios internacionales del petróleo en los combustibles cuando el hidrocarburo cayó hasta tocar cifras históricas**, lo que desencadenó que **los combustibles registrara costos bajísimos**, hasta que el "oro negro" se estabilizó y con ello valor de sus derivados.

Lo mismo ocurrió, pero en un caso contrario, durante el primer semestre del 2022, cuando **los precios internacionales del petróleo se dispararon** y con ello el costo de las gasolinas en todo el mundo.

Sin embargo, hubo países que se vieron menos afectados debido a distintas medidas, como en México, donde un subsidio aplicado por el Gobierno Federal mantuvo relativamente estables los precios de los combustibles.

Dicho subsidio es un estímulo al **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** Federal, que influye directamente en el precio de la gasolina y el cual es determinado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Los **costos se pueden llegar a modificar también por razones de logística, es decir transporte y almacenaje**, si suben los precios de combustible al transportar el petróleo y la gasolina refinada en pipas o por barco, se incrementarán los costos.

Otros de los factores que influyen en los precios de los combustibles se dan por la locación geográfica. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de febrero de 2023

4 Pemex nombra a nuevo subdirector de Comercialización de Crudo

Petróleos Mexicanos nombró a un nuevo subdirector de Comercialización de Crudo en medio de una reciente reorganización de la alta dirección de la asediada compañía petrolera estatal mexicana.

Petróleos Mexicanos nombró a un nuevo subdirector de Comercialización de Crudo en medio de una reciente reorganización de la alta dirección de la asediada compañía petrolera estatal mexicana.

Bernardo Arturo Sánchez, exintegrante del equipo de ventas de la división comercial de Pemex, PMI, reemplaza a Emilio Sampayo Trujillo, según personas familiarizadas con la situación. Otros cambios recientes incluyen a Celina Torres Uribe nombrada subdirectora de Análisis de Crudo en PMI y Pablo Zapata como gerente de análisis de crudo, según las personas.

Un representante de Pemex no respondió a una solicitud de comentarios. Sánchez no pudo ser contactado de inmediato para hacer comentarios.

El nombramiento se produce al tiempo que la división PMI podría volverse obsoleta dado que el presidente Andrés Manuel López Obrador, conocido como AMLO, pretende eventualmente satisfacer las necesidades energéticas del país internamente, lo que pondría fin a la necesidad de Pemex de una división comercial. Al mismo tiempo, la compañía está bajo presión para encontrar nuevas formas de ingresos, a medida que lucha por obtener ganancias después de una década y media de disminución de la producción y el aumento de pagos de deuda. Con una carga de US\$105.000 millones, Pemex es la petrolera más endeudada del mundo.

El año pasado, varios otros ejecutivos dejaron sus cargos, incluidos Armando Mejía Sánchez, ex director comercial de crudo, quien se retiró en agosto, y Antonio López Velarde, quien fue reemplazado por Carlos Cortez como director financiero interino de Pemex en septiembre. Infobae

México tiene potencial para atraer inversión en electrolizadores de Estados Unidos

La producción de **hidrógeno verde** puede ser un factor que impulse la **llegada de inversión** de empresas estadounidenses para que desarrollen electrolizadores en **México**, aseguró **Julio César García Navarro**, manager del programa de investigación hidrógeno de New Energy Coalition de Países Bajos (NL, por sus siglas en inglés).

Durante la ponencia **La estrategia y desarrollos actuales en el mundo del hidrógeno en Países Bajos**, el especialista aseguró que México tiene un alto potencial para aprovechar la generación de energía solar fotovoltaica para producir electricidad verde a muy bajo costo.

El especialista añade que **una alternativa para la energía fotovoltaica** es que en vez que se inyecte la electricidad verde a la red, **se puede usar directamente para producir hidrógeno verde**.

En este sentido, la **cercanía de México con los Estados Unidos** puede representar un factor que acelere el desarrollo de la cadena de valor del hidrógeno verde.

El especialista añadió que estados como Texas y California están muy interesados en el desarrollo de la industria del hidrógeno. Por una parte, en California buscan impulsar esta industria para el transporte, mientras que en Texas, el interés es para utilizar el hidrógeno en las refinerías.

“Se pueden construir ductos de hidrógeno para abastecer a clientes del otro lado de la frontera”, al tiempo que también es posible convertir a este elemento en otros portadores químicos, como el amoníaco o el metanol para exportar a la Unión Europea a través de puertos.

En este sentido, el especialista adelanta que **es muy probable que los productos que incluyan al hidrógeno verde en su desarrollo sean muy cotizados en los mercados internacionales**; sin embargo, es necesario que se pueda demostrar de manera confiable que realmente fueron desarrollados con hidrógeno cero emisiones, es decir, que contengan garantías de origen.

Entre las **industrias** en las que se puede utilizar este vector energético, en vez de combustibles fósiles destacan las cementeras, acereras, destiladoras, productoras de vidrios y cerámica, así como la industria del papel o hasta las cerveceras.

Julio César García aseguró que actualmente los productores de electrolizadores están buscando expandir sus fábricas, donde uno de los países con mayor participación en este mercado es Estados Unidos.

“Esta puede ser una buena oportunidad para atraer inversión extranjera e incentivar que empresas extranjeras produzcan o ensamblen electrolizadores en México”, concluyó el experto. EAD

24 de febrero de 2023



5

Falta de cultura ambiental frena la reducción en generación de residuos

La generación de residuos en la Ciudad de México (CDMX) no se ha reducido, ya que se tienen contabilizadas 12 mil toneladas al día, lo que muestra que “estamos estacionados en el mismo nivel de generación de residuos”, afirmó **Alethia Vázquez, investigadora de la UAM Azcapotzalco**.

En el marco de la presentación del estudio “**Perspectiva de los Residuos Plásticos en la Ciudad de México**”, la académica lamentó que exista una **falta de cultura ambiental**, que haga que el programa de separación de residuos no funcione.

Además, señaló que hay un desconocimiento sobre la contribución del sector informal en la recolección de basura. Recordó que actualmente existen alrededor de **10 mil trabajadores informales y voluntarios** que están trabajando “gratis” para que haya una mayor recolecta de residuos en la CDMX.

Analizan situación de residuos plásticos en la CDMX

El estudio “Perspectiva de los Residuos Plásticos en la Ciudad de México”, tuvo la participación de la Universidad Autónoma Metropolitana (**UAM**) Azcapotzalco y la Asociación Nacional de la Industria Química (**ANIQ**), a través de su Comisión de la Industria del Plástico, Responsabilidad y Desarrollo Sustentable (**CIPRES**).

El documento tiene como objetivo identificar oportunidades de mejora ante la problemática existente en la **gestión de los residuos plásticos** luego de las restricciones aplicadas.

Además, pretende dar a conocer y analizar, a partir de un muestreo, la situación de los residuos sólidos y plásticos en la Ciudad de México, así como describir el tipo de manejo que éstos tienen.

“Para conocer la presencia de plásticos en los residuos generados en la capital del país, se hizo un análisis de composición de cuatros muestras representativas provenientes de las alcaldías Iztapalapa y Cuauhtémoc, de las que se separaron, clasificaron y analizaron los plásticos, siguiendo un procedimiento apegado a las normas NMX-AA-015-1985, NMX-AA-19-1985 y NMX-AA-22-1985”, detalló la académica.

Agregó que el ejercicio arrojó que el mayor porcentaje de los residuos está integrado por **orgánicos** (42.5%), seguido de los **plásticos** (15.8%), **sanitarios** (14.4%) y el resto por otros materiales como **papel y cartón, vidrio, metales**, entre otros.

Sobre ello, aseguró que el uso de plásticos se ha incrementado, pues **hace 20 años, los plásticos representaban sólo el 5 por ciento de los residuos**, porcentaje que **hoy es de casi 16 por ciento**.

Respecto a las políticas aplicadas a los plásticos en la CDMX, si bien reflejan las tendencias internacionales y se encuentran alineadas a lo establecido en la legislación federal, todavía enfrentan diversos retos, entre los que destacan:

- Un proceso de certificación “largo, costoso y complejo”, que pone en desventaja a los pequeños productores.
- Su generación sucedió sin contar con una línea base, lo que dificulta una evaluación integral de sus resultados.
- Si bien son apoyadas por las población, no se han traducido en acciones concretas de cumplimiento.

“La ANIQ valora mucho el apoyo de la UAM-Azcapotzalco por la elaboración del estudio, ya que nos permite identificar con mayor claridad los retos, pero, sobre todo, las oportunidades que tenemos para seguir avanzando en la tarea de mejorar la gestión de los residuos plásticos en nuestro país. Si bien todavía nos queda un largo camino por recorrer, pues pese a las restricciones, los residuos plásticos siguen teniendo una presencia importante en la generación total”, aseguró Miguel Delgado, presidente de CIPRES.

La Ley de Economía Circular como impulso al reciclaje

Para la ANIQ, la Economía Circular es **uno de los principales motores que ayudará a fomentar el reciclaje** y la reutilización de los productos, al alargar significativamente el ciclo de vida de los plásticos y minimizar el gasto de recursos.

En ese sentido, la ANIQ, a través de CIPRES, ratificó su compromiso de seguir impulsando acciones encaminadas a eficientar el uso y aprovechamiento de los plásticos, para alcanzar la meta de que para el año 2030 el 100% de sus embalajes y empaques de plástico sean reutilizables o reciclables en la distribución de sus productos, y que **para el 2040 sean reutilizables o reciclables a lo largo del ciclo de vida de sus productos. EAD**

24 de febrero de 2023

6

La guerra en Ucrania podría impulsar a las renovables en el largo plazo

Este viernes se cumple un año del inicio de la invasión rusa a Ucrania, y todavía no se ve una pronta resolución al conflicto. Las consecuencias de la guerra han abarcado distintos frentes, pero en materia energética, **a largo plazo el conflicto bélico podría ser un factor que acelere la descarbonización de la economía**, de acuerdo con un estudio realizado por la consultora internacional, **Mckinsey**.

“La guerra en Ucrania no solo ha desatado una tragedia humanitaria, sino que también ha hecho que el esfuerzo por lograr cero emisiones netas de gases de efecto invernadero sea un poderoso shock del lado de la oferta. Sin embargo, para los líderes de los sectores público y privado que estén dispuestos a dar los pasos audaces necesarios, la nueva lógica de la seguridad energética y la economía promete hacer de este un punto de inflexión para aprovechar la oportunidad de abordar la crisis climática que se desarrolla en el mundo”, detalla la compañía.

El estudio ***La transición hacia el net zero tras la guerra en Ucrania: ¿un desvío, un descarrilamiento o un camino diferente?***, señala que en este punto la guerra complicará el camino a la transición en el corto plazo; sin embargo, con el paso del tiempo la lógica de respaldar la seguridad energética y la economía, podrían converger para acelerar los esfuerzos hacia la descarbonización.

Un incremento en la velocidad para **estimular la eficiencia energética y adoptar la energía renovable podría conducir a las tecnologías a reducir sus curvas de costos a un paso más acelerado**.

La consultora señala que **siempre que existe un conflicto bélico de magnitud considerable, este se convierte en un revulsivo para las transiciones energéticas**.

Mckinsey recordó que las guerras navales del siglo XIX aceleraron el cambio de los barcos de viento a los de carbón. La Primera Guerra Mundial provocó un cambio del carbón al petróleo. La Segunda Guerra Mundial introdujo la energía nuclear como una de las principales fuentes de energía.

“En cada uno de estos casos, las innovaciones de la época de la guerra fluyeron directamente a la economía civil y marcaron el comienzo de una nueva era”, recuerda la empresa.

Para los especialistas de Mckinsey, **la guerra en Ucrania es diferente en el sentido de que no está impulsando la innovación energética en sí misma, sino que hace más clara su necesidad**. “Aún así, el impacto potencial podría ser igualmente transformador”.

Antes de la guerra

El estudio refiere que **antes de la invasión**, a pesar de la creciente ola de compromisos de los sectores público y privado hechos en 2021, **el mundo no estaba en el camino para lograr cero emisiones netas** de gases de efecto invernadero para 2050.

“Además, la mayoría de estos compromisos aún no estaban respaldados por los recursos financieros y los planes de ejecución requeridos”, detalla.

Para alcanzar la transición se requieren tres componentes físicos: la innovación tecnológica, la creación de cadenas de suministro que permitan el despliegue de nuevas tecnologías y la disponibilidad de los recursos naturales clave necesarios.

“Estos tres factores están sujetos a obstáculos como la interrupción de los centros de producción en Ucrania, las sanciones económicas contra Rusia y la reducción de la cooperación económica entre las naciones”, advierte.

En el corto plazo, dice la consultora, es probable que **la innovación tecnológica se acelere a medida que las partes afectadas por el aumento de los insumos de energía o materias primas busquen sustitutos más económicos o vean más la importancia de las medidas de compensación, como la captura de carbono**.

“De hecho, desde que comenzó la guerra ha tenido lugar una entrada sustancial de capital en fondos de energía renovable, revirtiendo una tendencia a la baja de varios meses”.

Sin embargo, el impacto dominante en la proveeduría de componentes físicos sería negativo y provendría de un acceso reducido a recursos naturales clave.

“Por ejemplo, la sólida posición de Rusia en recursos naturales, incluidos minerales clave como el cobre y el níquel y el silicio, ya ha generado un impacto significativo en el lado de la oferta”, dice el estudio.

Estos materiales son fundamentales para el desarrollo de turbinas eólicas y marinas, así como paneles fotovoltaicos, vehículos eléctricos y baterías.

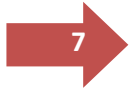
“La escasez provocada por la guerra en Ucrania se superpondría a una cadena de suministro de energías renovables que ya estaba bajo presión, lo que hizo que los contratos a largo plazo para la generación eólica y solar aumentaran 19 y 12 por ciento, respectivamente, durante el año pasado”.

Sin embargo, **los bajos costos de generación, pueden compensar en el largo plazo los gastos de capital únicos**, lo que representaría una menor afectación que los aumentos sostenidos en los precios de los combustibles fósiles.

“Asimismo, la perspectiva de la continua escasez ya está impulsando una ola de prospección de fuentes alternativas, lo que probablemente tendría un impacto positivo en el mediano plazo”, añade la consultora. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de febrero de 2023



Emisiones de metano alcanzaron 135 millones de toneladas en 2022, cerca del máximo histórico de 2019

Al cierre del año pasado, **las emisiones totales de metano alcanzaron 135 millones de toneladas, lo que se ubicó ligeramente por debajo de los niveles record de 2019**, de acuerdo con el estudio *Global Methane tracker 2023*, elaborado por la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés).

De acuerdo con el documento, las emisiones son demasiado altas y no se reducen con la rapidez necesaria, incluso mientras el incremento de los precios de la energía ocasiona que las acciones para reducir las emisiones de este gas, sean más baratas que nunca.

“Nuestro estudio muestra que se ha logrado algún progreso, pero las emisiones siguen siendo muy altas y no están cayendo suficientemente rápido, especialmente cuando la reducción de metano está dentro de las opciones más baratas de corto plazo para limitar el calentamiento global”, detalló Fatih Birol, director general del organismo internacional durante la presentación del estudio.

La IEA recordó que **el metano es un gas de efecto invernadero mucho más potente que el dióxido de carbono** y uno de los principales factores que aceleran el calentamiento global.

“Detectar las emisiones de metano es una de las cosas más importantes que se puede hacer para limitar el incremento de la temperatura en el corto plazo y mejorar la calidad del aire”, asegura el estudio.

Una de las ventajas que hay en la actualidad, detalla el estudio liderado por **Tim Gould, Chief Energy Economist de la IEA, así como por Christophe McGlade, jefe de Unidad de Abastecimiento de Energía del organismo**, es la disponibilidad de los **datos satelitales**, mismos que pueden marcar un punto de quiebre para la transparencia, así como para entender las emisiones de metano.

“Solo en 2022, más de 500 eventos con altas emisiones de metano relacionadas con operaciones de petróleo y gas fueron detectados por satélites, así como otros 100 fueron vistos en minas de carbón”, detalla el análisis.

Según el reporte, **uno de los eventos mencionados en el estudio fue la quema de gas natural extraordinaria de 17 días por el mal funcionamiento de la [infraestructura en México](#), mismo que fue reportado en enero del año pasado.**

Otro evento que tuvo una importante aportación a las emisiones de metano fue la **explosión del gasoducto Nord Stream**, una infraestructura que conecta a Rusia con Europa, mismo que provocó una gran cantidad de liberación de metano en la atmósfera, añade el documento.

Sin embargo, el estudio precisa que las operaciones comunes del sector de petróleo y gas a nivel mundial, emiten diariamente la misma cantidad de metano que al explosión del gasoducto Nord Stream. “Estas emisiones son innecesarias e inacceptables”, sentencian.

Buenas noticias

De acuerdo con el documento, entre las buenas noticias que se pueden encontrar, pese a las altas emisiones de metano del año anterior, es que **la liberación de este compuesto en las operaciones de petróleo y gas se puede reducir 75 por ciento con la tecnología disponible en la actualidad**, a lo que se suma que estas reducciones nunca habían sido tan baratas.

Para alcanzar esta meta, **las empresas del upstream podrían dedicar menos de tres por ciento de sus ingresos del año pasado para alcanzar la inversión de 100 mil millones de dólares necesarias para alcanzar esta meta.**

La semana anterior, el propio [Birol señaló que las ganancias de las petroleras a nivel mundial alcanzaron cuatro billones de dólares el año anterior](#), lo que significó 2.6 veces el promedio de los últimos años.

En ese momento, el directivo del organismo internacional energético más grande del mundo mencionó que el sector tiene una oportunidad única para **invertir “una parte significativa de las ganancias en transiciones de energía limpia, especialmente en economías emergentes y en desarrollo”.**

Además, el estudio señala que **detener todo el venteo no emergente y reducir las emisiones de metano podría aportar 200 mil millones de pies cúbicos adicionales al mercado de gas natural.**

Este monto supera las **importaciones totales de gas que realizaba la Unión Europea de Rusia en un año, previo a la invasión a Ucrania** y podría fortalecer la seguridad energética, al mismo tiempo que se reducen las emisiones.

En el mercado minero, también existe tecnología que puede reducir las emisiones de metano a la mitad.

Asimismo, la IEA detalló que su nuevo *Mapa regulatorio* muestra a las empresas y creadores de políticas públicas lo que pueden hacer para impulsar esas reducciones.

Además, **los esfuerzos para combatir las emisiones de metano han ganado impulso.**

“El Compromiso Global de Metano es clave: los países involucrados (en el estudio) ahora cubren más del 45 por ciento de las emisiones de metano de los combustibles fósiles, pero se necesita más. Los productores de combustibles fósiles deben intensificar y los formuladores de políticas deben intervenir, y ambos deben hacerlo rápidamente”, advierte el documento. EAD