

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de julio de 2023



Moody's ratifica calificación de Pemex, pero ajusta perspectiva a "negativa"

Moody's estima que, dada la incapacidad de Pemex para invertir grandes sumas de capital en exploración y producción, en 2023 y 2024 la compañía mantendrá su producción y reservas en niveles actuales.

Moody's rebajó el viernes la perspectiva de las [calificaciones de Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) a "negativa" desde "estable", citando un probable incremento del riesgo crediticio de la endeudada estatal.

PUBLICIDAD

Sin embargo, la agencia calificadora **ratificó en "B1"** la calificación de familia corporativa (CFR, por sus siglas en inglés) de **Pemex** y en "caa3" la evaluación del riesgo crediticio base (BCA, por sus siglas en inglés), la cual, dijo, "refleja su fortaleza crediticia intrínseca".

"Ante la falta de cambios fundamentales en la estrategia de negocio, es probable que la compañía enfrente mayores riesgos crediticios debido a su incapacidad de aumentar las inversiones de capital y de mejorar su desempeño financiero y operativo, como resultado de las restricciones de liquidez", justificó **Moody's**.

A pesar de que disminuyó, la deuda financiera de **Pemex** cerró el año pasado en 107,700 millones de dólares. La petrolera depende fuertemente de los apoyos gubernamentales aunque dijo que durante los últimos trimestres no ha recibido ese auxilio.

Sin embargo, **Moody's** considera que el Gobierno seguirá financiando las necesidades de efectivo de **Pemex**, además de ayudarla a cumplir con el pago de sus amortizaciones de deuda de 4,600 millones de dólares en 2023, 10,900 millones de dólares el próximo año y 4,900 millones de dólares en 2025.

"Dado que es probable que los fundamentos financieros subyacentes de la compañía sigan deteriorándose en un escenario de falta de cambios en el modelo de negocio actual, **Moody's** prevé que, a la próxima administración le resultará cada vez más difícil replicar lo observado en los últimos años", sostuvo la agencia.

A mediados de 2024 se realizarán elecciones presidenciales para escoger al sucesor del mandatario Andrés Manuel López Obrador, quien asumirá el cargo a fines de ese año. Morena, el partido de gobierno, se perfila como el probable ganador, según diversas encuestas.

Por otro lado, **Moody's** estima que, dada la incapacidad de Pemex para invertir grandes sumas de capital en exploración y producción, en 2023 y 2024 la compañía mantendrá su producción y reservas en niveles actuales.

"Si bien un alza de la calificación es poco probable en el corto plazo, la perspectiva podría volver a estable gracias a la recuperación de la confianza en la capacidad de Pemex de implementar una estrategia que mejore su desempeño financiero y operativo a mediano plazo", adelantó la calificadora.

Cabe recordar que la semana pasada, [Fitch rebajó la calificación](#) de incumplimiento de emisor de largo plazo en moneda local y extranjera (IDR) de Pemex a "B+" desde "BB-", con perspectiva negativa.

La calificadora **Fitch** explicó que esta rebaja también se dio ante la preocupación sobre la capacidad del Gobierno de México para mejorar materialmente la posición de liquidez y la estructura de capital de Pemex en los próximos dos años sin concesiones de los acreedores. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de julio de 2023

2 Moody's asigna perspectiva negativa a Pemex: ¿Qué significa para la petrolera?

Tras la calificación que Moody's ha asignado a Pemex, te explicamos qué representa esto.

[Moody's Investors Service ratificó la calificación de Petróleos Mexicanos](#) (Pemex) en B1, nivel en el que se considera especulativa y con un riesgo crediticio alto. Lo que modificó fue la perspectiva, ya que la pasó de estable a negativa ante las **dudas que pueda hacer frente a sus obligaciones financieras** y que tanto podrá apoyarlo el Gobierno mexicano.

De acuerdo con su portal, por un lado, las calificaciones de largo plazo son opiniones sobre el riesgo crediticio relativo de las obligaciones financieras con un vencimiento original de un año o más. Abordan la posibilidad de que no se cumplan según lo prometido.

En tanto, en el "Manual de Procedimientos para la Calificación de Empresas y/o de Títulos Emitidos por Empresas" de la calificadoradora se detalló que **las calificaciones que emita se les podrá añadir una apreciación acerca de las "perspectivas"** que tengan las mismas, las cuales podrán ser estables, positivas, negativas o en desarrollo.

Lo anterior responderá a las tendencias de las variables generalmente analizadas en cada compañía o entorno macroeconómico, detalló.

"Una perspectiva de calificación es una opinión sobre la posible dirección que seguirá la calificación de un emisor dentro de un horizonte de entre 12 y 24 meses, y cuenta con cuatro categorías: Positiva, Negativa, Estable y En Desarrollo (dependiendo de un evento específico)", expone el documento de [Moody's](#).

¿Qué significa una perspectiva negativa para Pemex?

En la guía de los símbolos y definiciones que utiliza la calificadoradora al hacer sus evaluaciones se establece que asigna una **perspectiva estable** cuando hay una baja probabilidad de cambio de calificación a medio plazo.

En cambio, la perspectiva negativa (como el caso de Pemex), positiva o en desarrollo, se refiere a que hay una mayor probabilidad de cambio de calificación a medio plazo.

"Un comité de calificación que asigna una **perspectiva estable, negativa, positiva o en desarrollo** a la calificación de un emisor también está indicando su convencimiento de que el perfil crediticio del emisor es coherente con el nivel de calificación pertinente en ese momento".

En promedio, tras la asignación inicial de una perspectiva de calificación positiva o negativa, la siguiente acción, sea un cambio o una revisión de la misma, se presenta en un año aproximadamente. No obstante, puede presentarse el caso de un periodo más largo o corto, depende del emisor, indicó. El Financiero

Reafirma NL su liderato solar

Hasta el momento solo 10 entidades permanecen con una capacidad instalada de al menos 100 MW, cifra que podría aumentar con este año con el inminente ingreso de Aguascalientes, de acuerdo con información de la CFE.

Las centrales eléctricas con capacidad inferior a 0.5 megawatts (MW) en Nuevo León (NL) crecieron 8.3 por ciento al cierre de junio pasado en relación con diciembre de 2022, para reafirmar el subliderato de la entidad en el indicador energético.

De acuerdo a información proporcionada por la Comisión Federal de Electricidad (CFE) a Monitor Energético (ME) vía Transparencia, ese tipo de instalaciones también conocidas como paneles solares o de Generación Distribuida, se ubicaron al cierre del segundo trimestre del año en Nuevo León en 41 mil 206, lo que representó 3 mil 151 adicionales respecto al cierre de 2022.

El aumento registrado de esas instalaciones para generar electricidad de una fuente renovable en NL fue ligeramente inferior al crecimiento reportado a nivel nacional de 8.6 por ciento en el periodo referido.

La entidad nortehña solo fue superada por Jalisco, que alcanzó 67 mil 99 contratos al cierre de junio pasado, que representaron 4 mil 883 solicitudes de interconexión adicionales, equivalente a un crecimiento de 7.8 por ciento en el periodo referido, de acuerdo a datos de la eléctrica.

En términos de capacidad instalada en paneles solares, en su mayoría casas y Pequeñas y Medianas Empresas (Pymes), Nuevo León reportó unos 315 MW al segundo trimestre del año, lo que representó un incremento de 11.5 por ciento con respecto al cierre del 2022.

Sin embargo, la capacidad instalada de Jalisco alcanzó 443 MW, un alza de 8.7 por ciento en el periodo y en el caso de esta entidad, su capacidad es muy similar a la de naciones como Argelia.

Hasta el momento solo 10 entidades permanecen con una capacidad instalada de al menos 100 MW, cifra que podría aumentar con este año con el inminente ingreso de Aguascalientes.

De seguir el ritmo manifestado en la primera mitad del año, NL tendría una capacidad superior a los 400 MW a finales de 2024, aunque Jalisco ya estaría buscando el nivel de 600 MW para esa fecha.

Hasta el momento solo 10 entidades permanecen con una capacidad instalada de al menos 100 MW, cifra que podría aumentar con este año con el inminente ingreso de Aguascalientes, de acuerdo con información de la CFE. El Financiero

24 de julio de 2023

3

AMLO presumió que deuda de Pemex bajó en su Gobierno: ¿Es cierto o falso?

‘Pemex tiene menos deuda que cuando llegamos, eso se puede probar’, dijo el presidente López Obrador en su ‘mañanera’ de este viernes.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) es la petrolera más endeudada del mundo. Sin embargo, durante la administración del presidente **Andrés Manuel López Obrador** se ha logrado ‘domar’ el crecimiento de la deuda, e incluso, se ha logrado reducir un poco.

“Pemex no se ha endeudado, al contrario, tiene menos deuda que cuando llegamos, eso se puede probar”, dijo [el presidente en su ‘mañanera’ de este viernes](#).

Durante el último año de la administración del presidente Enrique Peña Nieto, la deuda financiera de Pemex se ubicó **en 1.95 billones de pesos**, lo que representó **un incremento de 160 por ciento durante su sexenio**, según los reportes financieros de la petrolera.

Para 2019, primer año del Gobierno de AMLO, la deuda de Pemex subió 5.6 por ciento a tasa anual, al ubicarse **en 2.06 billones de pesos**.

2020 también fue un año ‘retador’ para las finanzas de la petrolera, ya que su deuda se disparó 19.4 por ciento a tasa anual, **al ubicarse en 2.46 billones de pesos**.

El ‘punto de quiebre’ en la deuda de Pemex

Sin embargo, a partir de 2021 la deuda de la empresa que dirige Octavio Romero Oropeza ha acumulado **tres años con tendencia a la baja**.

En 2021, la deuda logró reducirse en 4.5 por ciento respecto al año previo, al ubicarse en 2.35 billones de pesos.

Para 2022, el saldo de la deuda fue de 2.16 billones de pesos, lo que representó **una disminución interanual de 8.1 por ciento**.

En tanto, para el cierre del primer trimestre de 2023, la deuda de la petrolera logró ‘romper el piso’ de los 2 billones de pesos, al ubicarse en 1.94 billones de pesos, lo que significaría **una reducción de 10.1 por ciento respecto al cierre de 2022**.

En dólares, el saldo actual de la deuda de Pemex es de 107 mil 387 millones de dólares, lo que equivale al 6.3 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) de México para 2023, según **el reporte Pemex en la mira** elaborado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

De acuerdo con el IMCO, la deuda de la petrolera hasta el primer trimestre de 2023 ha logrado disminuir en 0.5 por ciento respecto a la deuda observada en 2018, último año de la Presidencia de Enrique Peña Nieto.

¿Podría Pemex caer en una ‘permacrisis’?

Hacia el futuro, uno de los temas que más podrían afectar las finanzas de la petrolera son **los criterios Ambientales, Sociales y de Gobernanza (ASG)**, ya que, al no cumplir con ellos, **le costará más trabajo obtener financiamiento en los mercados internacionales** y la empresa podría caer en una ‘permacrisis’.

“El estado de crisis permanente (permacrisis) es una realidad y se ha convertido en uno de los conceptos que las empresas deben atender a la brevedad para lograr sobrevivir en entornos que pueden poner en riesgo factores como **la reputación, economía y longevidad del negocio**”, indicó Adriana Pulido, CEO de ILUNKA, empresa especializada en criterios ASG.

Agregó que hasta **90 por ciento del valor de una empresa se debe en gran medida a su reputación**, por lo que empresas como Pemex deben mejorar en sus criterios ASG para evitar caer en una ‘permacrisis’.

Apenas la semana pasada, [la calificadora Fitch Ratings rebajó la nota crediticia de Pemex](#) a causa de la incertidumbre que generan tantos accidentes en la empresa.

De acuerdo con el ranking ASG de la empresa Sustainalytics, Pemex es la empresa con el riesgo más elevado de México, al obtener una evaluación de 64.73 puntos, lo que significa que **tiene un riesgo severo de incumplir con estos criterios**.

Para hacer frente a un periodo de inestabilidad y estrés económico y empresarial, las compañías deben blindarse con planes de acción y la inclusión de estrategias ESG que les permitan adaptarse y entender el entorno social, los riesgos reputacionales y de operación.

Apenas el pasado 2 de marzo, Pemex instaló un **Comité de Sostenibilidad** para fortalecer la visión y alcance de este tipo de criterios.

“Esta iniciativa forma parte de una serie de medidas para alinear las acciones en asuntos ESG hacia los estándares, certificaciones y mejores prácticas del sector de petróleo y gas”, reveló la petrolera en su último reporte trimestral. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de julio de 2023

4

Autos eléctricos en México: Este es el modelo más económico a la venta y sus características

En México solo hay dos autos eléctricos debajo de los 400 mil pesos; sin embargo, con la llegada de marcas asiáticas, es posible que comience una 'guerra' de precios.

El mercado mexicano de autos creció en los últimos años derivado de la llegada de carros de origen asiático, mismos que podrían cambiar el paradigma de las ventas y desatar una 'guerra de precios' en los próximos años debido a los costos que manejan, [particularmente en los vehículos eléctricos](#).

En el primer semestre del año, los vehículos nuevos **incrementaron sus precios 15 por ciento y los seminuevos 13 por ciento**; sin embargo, Mario Villarreal, CEO y cofundador de Intelimotor, apunta a que esta 'invasión' de [autos chinos](#), así como la estabilización de las cadenas de suministro, harán más competitivo el mercado, logrando que desacelere el alza de precios.

Los mexicanos se enfrentan a que si quieren comprar un vehículo nuevo **deben gastar mínimo 230 mil pesos y poco más de 300 mil** si quieren una oferta más amplia de modelos de gasolina. En el [caso de los eléctricos es aún más caro](#).

Los elevados precios, sumados a un prejuicio de miles de mexicanos sobre este tipo de vehículos, de acuerdo con Carlos de la Mora, de **Performance & Electric Vehicles en General Motors**, hacen que apenas [0.8 por ciento de los autos que circulan en el país sean eléctricos](#).

Sin embargo, se espera que con el aumento de la electromovilidad en México y en el mundo, [año con año se entreguen vehículos eléctricos más económicos](#). Tesla, por ejemplo, **ha bajado sus precios en Estados Unidos en meses recientes**, lo que, de acuerdo con analistas, es la antesala de una ['guerra de precios' en los autos eléctricos liderada por Elon Musk](#), CEO de la compañía.

Este es el auto eléctrico más barato que se vende en México

[Uno de los vehículos eléctricos más económicos](#) actualmente en México **es el Renault Twizy**, que se vende por 343 mil pesos. Sin embargo, a corte de julio de este año no se encuentra disponible en los portales de la armadora francesa.

Siendo así, actualmente el más barato es el **JAC E10X que tiene un precio de 439,000 pesos** y autonomía de hasta 360 kilómetros con una sola carga, que se realiza en unas seis horas, según el fabricante.

Este vehículo eléctrico cuenta con una batería de Litio-ferrofosfato de 31.4 kWh, que se puede cargar desde 15 a 100% en seis horas.

El **auto eléctrico más barato que se vende en México** ofrece 60 caballos de potencia y 111 lb-pie de torque, con un sistema de frenado regenerativo que te ayudará a consumir menos energía durante tus trayectos.

JAC E10X 2023: Características

Al hablar de las características de seguridad, **JAC Motors detalla que el E10X 2023** cuenta con:

- Sistema de control de estabilidad (ESC)
- Bolsas de aire para conductor y pasajero
- Barras laterales frontales de acero de alta resistencia
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensionador y limitador de carga.

En el apartado de confort, el E10X 2023 cuenta con pintura bitono en la carrocería, aire acondicionado, asientos de piel, luces led, dos pantallas, una de 6.2 pulgadas frente al conductor y otra más de 10.25 pulgadas en la que se puede controlar el sistema de entretenimiento del auto.

¿Cómo llegó JAC Motors a México?

La marca de autos chinos llegó a México en 2017 a través de Giant Motors, firma que tiene como socio mayoritario al empresario mexicano [Carlos Slim, es una de las propuestas de vehículos eléctricos con más presencia en el país recientemente](#). Datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) apuntan que **sus ventas crecieron 42.3 por ciento de enero a mayo** de este año a comparación del mismo periodo del año pasado. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de julio de 2023



Transitar a la sostenibilidad

Los combustibles fósiles son la industria más contaminante a nivel global, pero también son indispensables para el funcionamiento del mundo hasta el día de hoy

Los combustibles fósiles son la industria más contaminante a nivel global, pero también son indispensables para el funcionamiento del mundo hasta el día de hoy. Desde hace un par de años, **Petróleos Mexicanos** ha estado en el ojo del huracán por este tema, pero esta administración ha puesto manos a la obra con acciones que le permitan transitar hacia la generación de energía menos contaminante. **Octavio Romero**, líder de la paraestatal, ha afirmado que aunque la transición energética es un hecho, es necesario abordarla de manera realista, ya que su plena implementación no ocurrirá ni hoy ni mañana, sin embargo, hay que tomar todas las acciones necesarias para ser responsables con el medio ambiente mientras esperamos que las energías limpias lleguen a satisfacer las demandas energéticas globales, si es que algún día esto sucede.

Así, datos de **PEMEX** dan cuenta del avance que ha tenido en el taponamiento de pozos y la baja en la quema de gas, pues en la mayoría de sus regiones el aprovechamiento del mismo ya alcanza el 98 por ciento, esto en línea con sus compromisos internacionales. En el caso de la reducción de la quema de gas, se trata de una meta suscrita por el mandatario federal desde hace un año en el marco del Foro de las Principales Economías sobre Energía y Clima. En ese entonces, comprometió a **PEMEX** a invertir 2 mil millones de dólares para reducir hasta un 98 por ciento las emisiones de gas metano en procesos de exploración y producción al cierre de 2024.

Esta es una de las mayores inversiones en remediación ambiental en su historia. Además, como parte de la política implementada en esta administración, a inicios de 2023 se instaló el Comité de Sustentabilidad, el cual da seguimiento a los compromisos de la empresa en materia ambiental, social y de gobernanza (ASG) planteados en su Plan de Negocios 2023-2027.

SEGURO DE MASCOTAS

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)**, de **Graciela Márquez**, señala que en México hay poco más de 35 millones de hogares de los cuales el 71 por ciento de ellos tienen al menos una mascota. Sin embargo, se calcula que solo el 6 por ciento de estos cuenta con algún tipo de seguro, a pesar de que la atención veterinaria puede alcanzar hasta los 15 mil pesos. Para celebrar el **Día Internacional del Perro**, la firma **GNP**, de **Eduardo Silva**, y el Marketplace de seguros y asistencias **WOOW**, de Margarita **Zepeda Porraz** signaron una alianza para ofrecer un seguro con cobertura de gastos veterinarios, servicios de estética como baño, peluquería y limpieza de dientes y responsabilidad civil por una suma asegurada de hasta 30 mil pesos. Una buena opción, desde la comodidad del celular, de amparar a tu mascota ante las enfermedades y accidentes más comunes, así como los daños que pueda ocasionar a un tercero. El Heraldo

Hacienda aumenta estímulo fiscal a las gasolinas, ¿cuánto costarán en la semana del 22 al 28 de julio?

La gasolina magna (menor a 91 octanos) recibirá un apoyo fiscal de 27.92 por ciento, cifra mayor al 24.82 por ciento otorgado la semana pasada

[La Secretaría de Hacienda y Crédito Público](#) realizó ajustes al estímulo del Impuesto Especial de Producción y Servicios a combustibles, aumentando el porcentaje otorgado a la gasolina magna y premium, mientras que redujo el apoyo al diésel. En el Diario Oficial de la Federación, se informó que a partir de la siguiente semana, que va del sábado 22 al viernes 28 de julio, [la gasolina magna](#) (menor a 91 octanos), recibirá un apoyo fiscal de 27.92 por ciento, cifra mayor al 24.82 por ciento otorgado la semana pasada.

Por este combustible, Hacienda dará a los expendedores un monto de estímulo de 1.65 pesos por litro. Mientras que la cuota al consumo será de 4.26 pesos por litro. En cuanto a la gasolina premium (mayor o igual a 91 octanos y combustibles no fósiles), Hacienda aplicó un apoyo fiscal de 5.37 por ciento, monto superior al 1.77 por ciento que se otorgó los siete días pasados.

Así, por la venta de la gasolina premium, los distribuidores recibirán un estímulo fiscal de 0.26 pesos por litro, mientras que los consumidores pagarán una cuota de 4.73 pesos por litro.

En cuanto al diésel, a partir de mañana sábado tendrá un recorte pues recibirá 6.13 por ciento de estímulo fiscal desde 7.70 por ciento, de la semana pasada. De esta manera, los expendedores de gasolina recibirán un apoyo de 0.39 pesos por litro y, por su parte, los automovilistas pagarán una cuota de 6.10 pesos por litro. Respecto a los estímulos complementarios, estos se mantuvieron en ceros para todos los combustibles como ocurre desde principios de este año.

Cabe aclarar que la secretaría de Hacienda, ha dicho que el estímulo del IEPS para las gasolinas que se dio desde el 4 de marzo del 2022, ha sido un esfuerzo del gobierno federal, con el fin de estabilizar los precios de los combustibles y con ello, combatir la inflación. Aunque, desde el inicio de este año el apoyo se ha ido reduciendo paulatinamente. El Heraldo

24 de julio de 2023

6

Impide política energética aprovechar el nearshoring, consideran analistas

La economía mexicana podría crecer hasta 4 por ciento, estimaron

La política energética es un factor que impide que México aproveche las oportunidades del nearshoring que podrían poner el país en la misma posición de los países asiáticos al atraer la inversión extranjera directa que está perdiendo China, coincidieron analistas.

“Un factor que impide aprovechemos esto, es la política energética, porque hoy las empresas en el mundo requieren tener certeza de que van a tener acceso a electricidad, a precios competitivos y, además, no contaminante porque cada vez hay más presión de los gobiernos corporativos para que lo que sea que produzca una empresa, lo haga con energías limpias”, consideró Carlos Serrano Herrera, economista en jefe de BBVA México.

El especialista participó esta semana en la mesa “Perspectivas Económicas” de la Cumbre “Uniendo Mentes”, con la que COPARMEX CDMX festejó su 25 aniversario. Serrano Herrera destacó que, gracias al nearshoring, la economía mexicana podría crecer hasta 4 por ciento.

“Si eso se hace, me parece que México podría estar atrayendo mucha mayor inversión. México podría crecer 1.8 puntos porcentuales más. Es decir, podemos pasar de ser un país que crece al 2, a uno que crece casi al 4 por ciento”.

En su participación, Serrano refirió que Taiwán y Singapur tuvieron una política de Estado para atraer inversiones.

“México hoy está ante una oportunidad donde podría llegar a tener crecimientos como ellos si hace bien las cosas. Y eso significa dar certidumbre jurídica a las empresas; eso significa dar certeza de que van a tener la infraestructura necesaria, invertir en educación, dar ventajas fiscales para que eventualmente pensemos que alguna de las fábricas de semiconductores, que por motivos geopolíticos están pensando migrar de Asia, puedan instalarse en México. Creo que se puede, pero tenemos que hacer una política industrial conjunta entre el sector público y el privado”, expresó.

Al respecto, Janneth Quiroz Zamora, directora de Análisis Económico, Cambiario y Bursátil de Grupo Monex, advirtió que México debe prepararse para atender el fenómeno del nearshoring porque es un suceso de mediano plazo que debe ser atendido con recursos naturales, de infraestructura y humanos para poder ser aprovechado en su totalidad y, en términos administrativos, como permisos y trámites, todo ello para facilitar que la inversión se establezca a lo largo del país.

Por su parte, Carlos Hurtado, director general de Centro de Estudios Económicos del Sector Privado, dijo que el reto de México es que su economía se acerque al nivel de sus socios comerciales en América del Norte, esto es, Estados Unidos y Canadá, e indicó que debe ser con el mejoramiento en la infraestructura carretera, mayor seguridad en los caminos y las ciudades y la seguridad que da un Estado de Derecho “bien y justamente aplicado”.

En su oportunidad, Juan Carlos Aldrete McCall, director ejecutivo de Análisis Económico y Estrategia Financiera Banorte, expuso que hay tres aristas principales que México debe atender “forzosamente”. Estas son la inversión en capital humano, la inversión en capital físico y la inversión en bienes públicos.

“(Esto) para poder tener un efecto multiplicador sobre la economía y movernos más arriba en la cadena de valor en sectores tan importantes como podría ser el de semiconductores, por ejemplo, que México desafortunadamente hoy no cuenta con las condiciones para efectivamente poder capitalizar esto de la manera en que podríamos hacerlo”, lamentó. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de julio de 2023



Se estanca autosuficiencia energética secundaria

La Secretaría de Energía (Sener), presentó el **Balance de Energía 2022**, donde señaló que la **autosuficiencia energética secundaria**, es decir, la que incluye la producción energéticos como el combustóleo, gasolinas, diésel, gas y otros combustibles, **se mantuvo estancada en 45.2 por ciento en relación con la demanda nacional, mismo porcentaje al mostrado en 2021.**

En este sentido, **la dependencia que lidera Rocío Nahle reconoció que es necesario importar el resto que corresponde a 54.8 por ciento del consumo de energía secundaria.**

“Esto se debe a que en México predominan las actividades relacionadas con la extracción y producción de energías primarias, dejando de lado la producción de energía secundaria, para la cual es necesario contar con un sistema de transformación más amplio (Refinerías, despuntadoras, plantas de gas, fraccionadoras, y centrales eléctricas)”, reconoce la dependencia.

En general, **la producción bruta de energía secundaria obtenida en los centros de transformación alcanzó cuatro mil 885.66 petajoules (PJ) en 2022, una contracción de 1.37 por ciento en relación a lo reportado el año previo.**

Entre los factores que afectaron la producción de la energía secundaria destaca una caída de 3.71 por ciento en coquizadoras y hornos, a lo que se suma un descalabro en refinerías y despuntadoras.

La Sener aclara que si bien la producción de energéticos secundarios en refinerías y despuntadoras tuvo un incremento anual de 13.86 por ciento en la obtención de derivados del petróleo, la disminución en autogeneración incidió para que la producción total de energéticos secundarios en refinerías y despuntadoras ascendiera se contrajera 7.61 por ciento en relación con lo registrado en 2021.

En este sentido, la producción en las refinerías y despuntadoras, según el documento, equivale a 44.52 por ciento de la producción total de energía secundaria.

En este aspecto, **el combustóleo domina la producción de energéticos secundarios, al representar 34.5 por ciento del total**, seguido por las gasolinas y naftas (30.52%); diésel (19.75%); gas seco (5.45%); querosenos (3.91%); coque de petróleo (2.52%); gas de alto horno y gas de coque (1.67%); gas licuado (0.89%); y productos no energéticos (0.78 %). EAD

Pemex, Romero y sus 365 barrilitos...

La otrora gran empresa de México, la que lograría que administráramos la riqueza (López Portillo dixit), hoy representa una sangría de cientos de millones de dólares

365 toneladas de descaro y otro tanto de mentiras para primero ocultar y luego minimizar el **derrame de petróleo de Pemex** en la sonda de **Campeche**. **Octavio Romero, director de Petróleos Mexicanos**, dijo que solo fueron 365 barriles los que se habían derramado...

Pero no aclaró el tamaño de cada “barrilito” para que la mancha de crudo pudiera verse desde el espacio. Para que se den una idea: se podía apreciar una mancha de **400 km2**, superficie mayor al tamaño de muchas ciudades del país (Monterrey 385 km2, Guadalajara 151 km2, Villahermosa 61 km2, Querétaro 363 km2), la cual tardó varios días en disminuir, indicio de que la fuga continuó por bastante tiempo. ¿El impacto en términos ecológicos y económicos? Aún no se conoce.

Pero eso no quitó que, en lugar de que la autoridad realizara alguna acción adicional e inmediata para resarcir el desastre o solicitara ayuda internacional, se limitó a emitir un comunicado minimizando el hecho. La otrora gran empresa de México, la que lograría que administráramos la riqueza (**López Portillo dixit**), hoy representa una sangría de cientos de millones de dólares.

Los errores, descalabros y malos manejos se acumulan. Aquí algunos de los “barrilitos” que **hunden a Pemex**, y al país junto con este:

- Es la petrolera más endeudada del mundo. Debe a sus contratistas casi 15 mil millones de dólares. Cantidad que se ha cuadruplicado en este sexenio.
- Se tarda hasta seis meses en pagar a los proveedores. No solo eso, el mismo **Octavio Romero** aceptó en un discurso (2021) que existen “coyotes” dentro de Pemex. Esto es, personas que se dedican a cobrarle a Pemex para pagarle a los proveedores mediando la asignación de un porcentaje de las ganancias. En pocas palabras una corruptela para poder cobrar por el trabajo realizado.
- Los bonos de Pemex fueron degradados a la categoría de “basura” al pasar de BB- a solo B+. Dada la relación de Pemex con el gobierno federal, existe un riesgo real para que los bonos impacten negativamente en la deuda soberana de México. Esto significa que todos pagaremos por los malos manejos de unos cuantos.
- Existe un aumento en la deuda de la empresa, pero esta no se traduce en mayores inversiones en tareas de mantenimiento y prevención; tampoco en la compra de mejor equipo, contratación de personal (en este sexenio la planta laboral disminuyó en 8 mil plazas) o mejora en la capacitación.

La situación de los hidrocarburos era mala al inicio del régimen actual; voces expertas explicaron a las autoridades la necesidad de invertir en energías limpias, pero estas prefirieron apostar por un barril sin fondo y contaminante. EAD