

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de mayo de 2022

1

Precios del petróleo cierran con ligera alza ante panorama de mayor demanda de combustible

El mercado se vio respaldado por las expectativas de que la demanda de gasolina se mantendría alta. Estados Unidos se encaminaba a entrar en su temporada alta de desplazamiento de vehículos a partir del fin de semana del Día de los Caídos.

Los precios del petróleo subieron levemente el lunes, debido a que las [preocupaciones sobre una posible recesión](#) llegaron con una perspectiva de una mayor demanda de combustible por el verano boreal en Estados Unidos y los planes de reapertura de Shanghái tras un confinamiento de dos meses debido al Covid-19.

El crudo **West Texas Intermediate (WTI)** subió 1 centavo, o 0.01%, a 110.29 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo **Brent** ganaron 87 centavos, o 0.7%, a 113.42 dólares.

Múltiples amenazas a la economía global encabezaron las preocupaciones de los adinerados del mundo en la [cumbre económica anual de Davos](#), y algunos señalaron el riesgo de una recesión mundial.

La directora gerente del Fondo Monetario Internacional, **Kristalina Georgieva**, dijo que no espera una recesión para las principales economías, pero que no podía descartarla.

Pero el mercado se vio respaldado por las expectativas de que la demanda de gasolina se mantendría alta. Estados Unidos se encaminaba a entrar en su temporada alta de desplazamiento de vehículos a partir del fin de semana del Día de los Caídos al final de esta semana.

Los analistas señalaron que, pese a unos temores sobre la subida de los precios del combustible que podría mermar la demanda, los datos de movilidad de TomTom y Google habían subido en las últimas semanas, mostrando que había más gente en las carreteras en lugares como Estados Unidos.

Además, Shanghái, el centro comercial de **China**, tiene como objetivo [normalizar la vida a partir del 1 de junio](#) a medida que disminuyen los casos de **coronavirus**.

Los confinamientos en **China**, el principal importador de petróleo del mundo, han afectado la producción industrial y la construcción, lo que provocó medidas para apuntalar la economía, incluido un recorte de la tasa hipotecaria mayor de lo esperado el viernes. El Economista

Mala planeación y logística han generado desabasto de combustibles en el norte del país: ADEE

La presidenta de la Asociación de Distribuidores y Expendedores de Energía, **Beatriz Marcelino**, señaló que al quedarse con sus mismos procedimientos y no hacer mejoras continuas de sus canales de distribución, Pemex ha generado esta problemática

De acuerdo con expertos, la [falta de combustibles](#) que se ha presentado en algunas gasolineras, principalmente en el norte del país, está relacionada con una incapacidad logística de Pemex para abastecer el mercado.

En entrevista con **Guadalupe Juárez** para **El Heraldo Media Group**, la presidenta de la **Asociación de Distribuidores y Expendedores de Energía (ADEE)**, **Beatriz Marcelino**, detalló que esta incapacidad de suministro por parte de Pemex ya había sido detectada por la asociación desde hace varios meses.

Explicó que se da debido a varios factores, presentes principalmente en los estados del norte, siendo el primero de ellos el quitar los permisos de importación de combustibles desde finales de 2019, **cerrando así la competencia**. De los 92 permisos existentes, el 80% son de Pemex y solo un 20% de empresas privadas. El segundo factor ha sido el transporte, esto debido a que uno de los canales de distribución usados por los importadores y comercializadores era la actividad de trasvase, que implica transportarlos y distribuirlos a través de **ferrotanques**, peor en 2021 se comenzó a cerrar esta actividad por falta de servicios **afectando así la distribución**.

Finalmente, el tercer factor responde a que **la mayoría de las comercializadoras le compran el suministro a Pemex**, que antes de la reforma contaba con todo el control, pero con el paso del tiempo las estaciones de servicio han aumentado, al igual que el incremento de vehículos, al grado que, tal parece, **Pemex** ha sido rebasada en su capacidad logística.

“Mala planeación y logística de Pemex han generado desabasto de medicamentos en el norte del país, al quedarse con sus mismos procedimientos y no hacer mejoras continuas de sus canales de distribución”, señaló la experta.

Beatriz Marcelino explicó que el combustible existe en las refinerías y en las centrales de almacenamiento, el problema radica en los canales de distribución, explicó la experta. El Heraldo

24 de mayo de 2022

Suma inversión

2

Se presentan avances en la investigación de los sobornos entregados por la empresa Vitol a funcionarios de Pemex Internacional

Huixquilucan continúa con viento a favor en cuanto a manejo gubernamental, sobre todo en atracción de inversiones.

Lo comento porque en el municipio, a cargo de **Romina Contreras** iniciará la construcción de seis desarrollos autosustentables con una inversión de 550 millones de dólares.

Como es sabido, en últimas fechas se dio a conocer que la localidad permanece como la mejor calificada por la ciudadanía dentro del ranking de la consultora Campaigns and Election Research, que se basa en las percepciones sobre mantenimiento de las orbes, recolección de basura, bacheo, y captación de nuevos capitales.

Se trata de una inyección de capital que además de generar complejos de talla internacional, traerá consigo 10 mil empleos, por lo que se esperan derramas en todos los sectores para la zona ubicada al poniente de la Ciudad de México.

Se trata de Grupo Bosque Real y los más de 900 departamentos que se distribuirán en las torres de Nox, Ekato, Nativ Reserva, Boehm, Incanto Residencial y Limited Edition, por lo que sus habitantes tendrán acceso a tres millones 500 mil metros cuadrados de áreas verdes, 20 kilómetros de líneas telefónicas, cables de energía y fibra óptica, así como a los controles de acceso, sistemas de monitoreo y cámaras de seguridad con alta inteligencia artificial.

Algo a destacar es la conectividad que distingue al complejo, ya que, gracias a la construcción de vialidades como la Barranca del Negro, Barranca de Hueyetlaco y el Viaducto Interlomas, los traslados se realizan en cuestión de minutos hacia destinos como Interlomas, Bosques de las Lomas y Santa Fe; sin olvidar que con la edificación del Viaducto Reserva Bosque Real se llegará en sólo 20 minutos al Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT).

El Grupo ha sido fuente de inversiones por mil millones de dólares en los últimos 10 años, aunado a que antes de 2010 ya se habían ejecutado 400 millones de dólares en infraestructura.

LA RUTA DEL DINERO

En la batalla contra la corrupción, se acaba de anotar un triunfo la administración del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, al obtener los nombres de los exfuncionarios de Pemex que fueron sobornados por la empresa Vitol. La investigación es llevada por la Fiscalía Anticorrupción, que encabeza **María de la Luz Mijangos Borja**, y se sabe que en la trama son tres los involucrados, quienes de acuerdo con lo que dijo el Presidente de la República en su conferencia matutina, laboraban en Pemex Internacional, y el último de ellos fue despedido en 2019.

Este avance sobre el tema llevará a que seguramente pronto sabremos más sobre los personajes sobornados, así como el proceso judicial que seguirá a ello. No hay que perder de vista el desenlace... El evento Zacatecas, tierra de artistas, sirvió de escaparate al senador **Ricardo Monreal Ávila** para demostrar su gusto por la música como director de orquesta. El Herald



24 de mayo de 2022

3

Huachicol, bloqueos y toma de casetas, impunidad en la 4T

Son delitos que provocan importantes afectaciones económicas al gobierno y generan daños severos al pueblo pobre, a la gente trabajadora

Pérdidas multimillonarias han provocado a las arcas públicas los bloqueos carreteros, toma de casetas y robo de combustibles, ilícitos que lejos de disminuir, crecieron como la espuma en lo que va de la denominada cuarta transformación.

Son muchos los datos fríos que dan cuenta de las afectaciones, y cuando de hacer un balance se trata, no hay visos de solución. Por el contrario, los autores de esos ilícitos se ríen de la autoridad; se regodean en un mar de impunidad sin que gobierno alguno les ponga un alto.

En el caso del robo de combustible, al menos **en la autopista México-Puebla**, la venta de huachicol está a la vista de todos. No de ahora, de varios años para acá y ahí siguen.

En la toma de casetas y bloqueos, hasta parece que es la propia autoridad la que promueve o auspicia esas movilizaciones, lo mismo en **Guerrero** que en **Oaxaca, Hidalgo, Puebla, Edomex, Morelos, Querétaro**, etcétera, etcétera.

De pena ajena, por ejemplo, la postura de la alcaldesa de Acapulco, **Abelina López**, frente a la toma de casetas y bloqueos. Se lava las manos o las justifica, sin mover un solo dedo para impedirlo.

La semana pasada, a unos días de celebrarse el **Tianguis Turístico de Acapulco**, se registraron 12 bloqueos viales simultáneos por parte de choferes de transporte público. Exigían el retiro inmediato del Ejército, Marina y Guardia Nacional de este destino.

Ahora bien, cuando de dinero se trata, la cifra de pérdidas da escalofrío: en lo que va del gobierno de López Obrador, Capufe ha perdido unos ocho mil millones de pesos por la toma de casetas. Una cifra mayor al presupuesto anual de **Gobernación**, la **cancillería**, la **Cámara de Diputados** o la **Suprema Corte de Justicia**.

Por lo que hace al huachicol, los daños también son de miles de millones de pesos, pero eso no es lo peor. En marzo, la **asociación de gaseros** dio a conocer que, en lo que va del sexenio, el robo de gas LP se disparó 1100 por ciento; en 2018 se sabía de 215 tomas clandestinas, y ahora son dos mil 187.

Por otro lado, el año pasado **Pemex** identificó **11 mil 37 tomas clandestinas** de diversos combustibles en **24 estados**. Y ya para rematar, con el puro huachicoleo de gas LP se calculan pérdidas para **Pemex** que rondan los **20 mil millones de pesos al año**.

En el caso de los bloqueos de carreteras y toma de casetas las pérdidas no sólo son para el gobierno. La gente, el pueblo pobre y trabajador, sufre los estragos. Ha habido bloqueos de hasta 12 horas, en Puebla y Guerrero, por ejemplo, provocando ausentismo laboral, negocios frustrados y que hombres y mujeres caminen bajo la inclemencia del sol, kilómetros y kilómetros.

Todo eso por alguna “causa noble” de un puñado de vecinos, choferes, maestros, comuneros o campesinos. Víctimas todos de otras injusticias que no ha podido resolver ni la más benévola política pública de la 4T, alimentando, además, el círculo vicioso de la impunidad. El Heraldito



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de mayo de 2022

4 Onexpo lanza concurso para estaciones de servicio

La Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo) convoca a los empresarios del sector a participar en la edición 2022 de los Reconocimientos al Liderazgo Gasolinero.

Para participar en el concurso, los empresarios deberán presentar acreditando acciones importantes de Atención a Cliente realizadas de 2020 a la fecha en las estaciones de servicio, en beneficio de la comunidad, de sus empleados, proveedores y clientes.

Los objetivos del certamen son difundir y destacar programas de Atención al Cliente, que favorecen las mejores condiciones de servicio a sus usuarios y consumidores, a lo que se suma fomentar las mejores prácticas, que permiten ofrecer servicios de alta calidad a los usuarios de las estaciones de servicio.

La convocatoria estará abierta hasta el 31 de mayo y para participar es necesario completar [el formulario de inscripción](#) y posteriormente las evidencias de las acciones realizadas.

Las evidencias pueden ser videos con una duración máxima de dos minutos, cinco fotografías de las acciones realizadas o constancias, que incluyen un máximo de cinco certificaciones, testimonios u otras acreditaciones.

La notificación de los ganadores se realizará por correo electrónico y los reconocimientos se entregarán el 15 de junio durante la cena de bienvenida de Onexpo Convención & Expo 2022.

El Comité realizará la revisión y evaluación de las propuestas recibidas y determinará las que resulten ganadoras, y estará integrado por directivos de ocho medios de comunicación especializados en el sector energético, entre los que está **Energía a Debate**, así como de la **Dirección de Comunicación de Onexpo**.
EAD

Venta de autos eléctricos alcanza récord global en 2021

El año pasado, en el mundo se vendieron 6.6 millones de autos eléctricos nuevos, lo que representó un nuevo máximo histórico, señaló la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés).

La mayor parte de las ventas se concentraron en China, donde se colocaron 3.3 millones de autos nuevos, lo que representó el doble de ventas en relación con el resultado de 2020.

En Europa, las ventas crecieron 65 por ciento a 2.3 millones, mientras que en Estados Unidos estas crecieron más del doble a 630 mil.

En el **Global EV Outlook 2022**, el organismo liderado por Fatih Birol detalló que este año las ventas se mantienen fuertes, pues cada semana se venden más autos que en todo 2012.

El incremento de las ventas se mantuvo pese a las interrupciones en las cadenas de suministro, pues **el reporte de la IEA señaló que se vendieron dos millones de autos eléctricos durante los primeros tres meses de este año.**

El resultado del periodo enero-marzo de 2022 fue **75 por ciento más grande que lo registrado en los primeros tres meses del año pasado.**

En circulación

El reporte de la IEA estima que **al cierre del año pasado en todo el mundo circularon 16.5 millones de autos eléctricos, lo que representa el triple de la cifra de 2018**, impulsado principalmente por un **incremento en los subsidios e incentivos** que alcanzó casi 30 mil millones de dólares en 2021 a nivel mundial.

A mediano plazo, **advierte la IEA, el crecimiento del sector puede enfrentar obstáculos como los altos precios de algunos minerales esenciales para la fabricación de baterías de iones de litio**; y las interrupciones en la cadena de suministro por el Covid-19 y la invasión de Rusia a Ucrania.

El organismo publicó recientemente un estudio en el que detalló que **entre enero de 2021 y marzo de 2022, el precio del litio aumentó más de 700 por ciento**, mientras que los costos de los autos eléctricos empezaban a reflejar incrementos, especialmente en marcas como Tesla, BYD o Xpeng.

A los incrementos del litio le siguieron alzas en el cobalto y el níquel.

“En igualdad de condiciones, el costo de los paquetes de baterías podría aumentar 15 por ciento si estos precios se mantienen en los niveles actuales, lo que revertiría varios años de caídas”, indicó la IEA. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de mayo de 2022

5

Detectan una toma de huachicol cada 51 minutos

Entre enero y marzo de este año, Petróleos Mexicanos identificó **dos mil 561 tomas clandestinas de gasolina en las tuberías del país**, de acuerdo con datos recopilados por el Instituto para la Gestión, Administración y Vinculación Municipal (**Igavim**).

En su reporte, el observatorio ciudadano detalló que **esto equivale a encontrar una toma de huachicol cada 51 minutos con 18 segundos**; sin embargo, al hacer un comparativo con los primeros tres meses del año anterior, **la caída es de 8.21 por ciento**.

El reporte señala que el mes más activo por parte del crimen organizado fue marzo, con un total de 993 tomas clandestinas.

“En el histórico a nivel nacional, sobresale marzo del 2022 ya que registró el segundo mayor número de tomas clandestinas desde enero del 2021”, detalla el reporte.

Mientras tanto, el mes de menor actividad fue febrero, con 696, aunque es necesario recordar que el segundo mes del año tuvo tres días menos.

En total, **19 estados tuvieron reportes de tomas clandestinas de gasolina**, donde, en términos absolutos, **Hidalgo registró la mayor cantidad de ductos ordeñados**, con mil 383 “piquetes” detectados, lo que representó 54 de cada 100 casos.

Incluso, el reporte añade que siete de los 10 municipios donde se detectan más casos de huachicol, pertenecen a la entidad hidalguense.

Mientras tanto, **en términos porcentuales, la entidad con el peor comportamiento entre el primer trimestre de 2021 y el mismo periodo, pero de este año, fue Jalisco, con un incremento de 944 por ciento**.

En los primeros tres meses del año pasado, en la entidad del Occidente mexicano se detectaron nueve tomas clandestinas, mientras que en el mismo lapso de este año el número aumentó a 94.

“La alternativa del delito de tomas clandestinas, exhibe impactos negativos acumulativos en los delitos de alto impacto que no son cuantificados, lo que permite el dinamismo y migración delictiva”, señala el Igavim.

Puebla lidera en huachigas

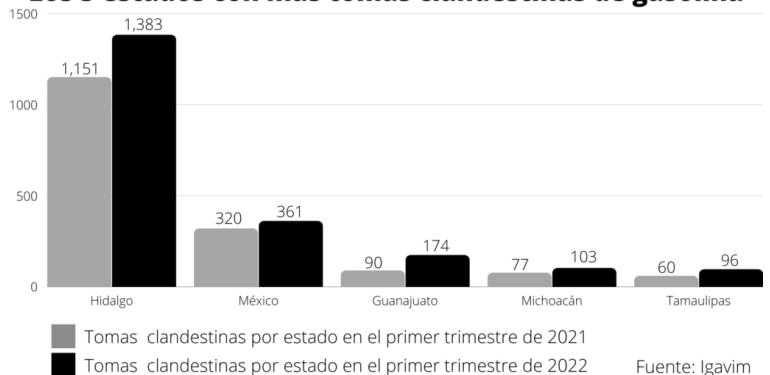
En el apartado de robo de gas, **Puebla fue la entidad en donde se detectaron más tomas clandestinas para la extracción de gas**, con 208 casos en los primeros tres meses del año, seguidos por **Veracruz**, con 170.

En tercer lugar apareció el **Estado de México**, con 117 tomas clandestinas de gas.

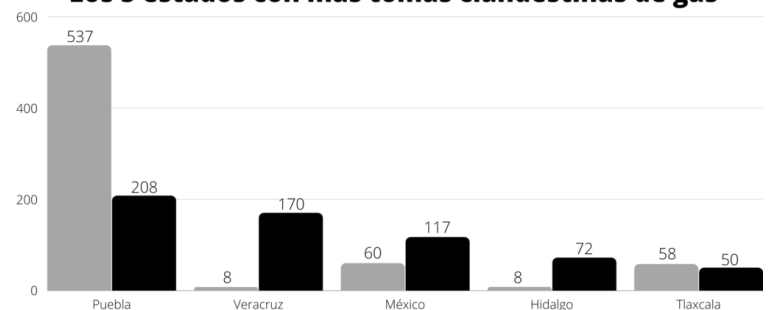
Sin embargo, este indicador de robo de combustibles de Pemex también tuvo una baja general de 8.82 por ciento entre 2021 y 2022.

“Es importante remarcar que aunque el delito solo presenta registros en nueve entidades, es necesario analizar los impactos acumulativos que genera en otros delitos de alto impacto y en otros territorios”, añadió el Igavim. EAD

Los 5 estados con más tomas clandestinas de gasolina



Los 5 estados con más tomas clandestinas de gas



24 de mayo de 2022

6

Prepara CNH modificaciones a los lineamientos de perforación de pozos

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) está preparando una nueva versión de los Lineamientos de Perforación de Pozos con la intención de dar mayor certeza a esta actividad y simplificar los trámites en cuanto a sus requisitos, entre otros.

El análisis de los Lineamientos se llevó a cabo este lunes en el marco de la primera sesión del Consejo Consultivo de 2022 de la CNH, en la cual el comisionado Néstor Martínez Romero explicó que la nueva versión es resultado de la detección de áreas de oportunidad en el documento que está vigente desde 2017.

De acuerdo con la Comisión bajo la presidencia de Rogelio Hernández Cázares, los objetivos de la nueva versión de los Lineamientos consisten en fortalecer la claridad y eficiencia a los operadores petroleros; establecer de manera más ordenada las obligaciones; simplificar trámites en cuanto a los requisitos; adecuar disposiciones operativas para que el operador pueda adoptarlas a las mejores prácticas de la industria, y continuar priorizando la integridad del pozo.

Martínez Romero recordó que los Lineamientos de Perforación de Pozos se publicaron en el *Diario Oficial de la Federación* (DOF) el 14 de octubre de 2016 y fueron reformados el 28 de noviembre de 2017. *“Debido a la detección de diversas áreas de oportunidad es que se propone la emisión de una nueva versión de estos Lineamientos”*.

Añadió que el Consejo Consultivo es un órgano propositivo y de opinión que contribuye al procedimiento de consulta pública, y destacó que *“es el espacio perfecto para analizar estos Lineamientos, que son de observancia obligatoria para los Operadores Petroleros que pretendan realizar actividades relativas a la perforación de pozos”*.

Los miembros del Consejo, por su parte, coincidieron en señalar que la nueva versión de los Lineamientos de Perforación de Pozos dará mayor certidumbre a esta actividad y reconocieron la labor de la CNH por contribuir al procedimiento de consulta pública que fortalece el ejercicio de mejora regulatoria que lleva a cabo la Comisión.

En la sesión, Hernández Cázares destacó que los trabajos de este Consejo constituyen un ejercicio de transparencia, que es parte del proceso de mejora regulatoria en el que se desarrollan todas las actividades de la Comisión, para que la CNH sea un órgano de referencia institucional que regule de manera eficiente y confiable las actividades de exploración y extracción de hidrocarburos en México.

La CNH manifestó que derivado del análisis de los Lineamientos de Pozos, el siguiente paso a seguir en el proceso de mejora regulatoria será presentar los resultados ante el órgano de gobierno de la CNH para su aprobación y, posteriormente, enviar el proyecto de Lineamientos a la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (CONAMER).

El Consejo Consultivo de la CNH es un órgano colegiado en el que participan especialistas de centros académicos e investigadores, colegios de profesionales, así como instituciones públicas del sector.

La sesión estuvo encabezada por Hernández Cázares y por Martínez Romero, este último fungiendo como presidente y ponente del tema. También participaron los Comisionados Alma América Porres y Héctor Moreira. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de mayo de 2022

7

Organismos de Alemania lanzan programa de sustentabilidad con el Inaes

La Confederación Alemana de Cooperativas (DGRV) y la Cooperación Alemana para el Desarrollo Sustentable (GIZ), en conjunto con el Instituto Nacional de la Economía Social (Inaes) presentaron la [Hoja de Ruta 2030](#) que buscará fomentar proyectos de energía sustentable en cooperativas y modelos comunitarios.

En un comunicado conjunto, las tres partes señalaron que la Hoja de Ruta fue diseñada de forma colaborativa con el **objetivo de visibilizar el potencial de las que tienen las cooperativas de energía para impulsar el desarrollo sustentable local que contribuya a terminar con las desigualdades.**

El desarrollo de la sustentabilidad energética en para estos modelos económicos se basa en la **Generación Distribuida**, que incluye sistemas de generación con capacidad menor a 500 kilowatts, a través de energías renovables, principalmente **paneles solares.**

La Hoja de Ruta está fundamentada en cinco ejes rectores y uno transversal de género, que contribuyen a alcanzar los seis objetivos específicos, mediante 72 líneas de acción que se desarrollará en nueve años.

La primera etapa se realizará entre 2022 y 2024 y consiste en la construcción de la estructura, el desarrollo de las capacidades técnicas y los mecanismos necesarios para la constitución de modelos, así como la maduración de los procesos de implementación con base en las lecciones aprendidas de los programas piloto.

Este factor también incluye el desarrollo de insumos técnicos y pilotos demostrativos de financiamiento desde el sector social de la economía.

Durante la segunda etapa, que correrá de 2025 a 2027, la Hoja de Ruta establece la consolidación y expansión del trabajo realizado a otras zonas.

Finalmente, **para el último periodo, que correrá de 2028 a 2030**, se visualiza que además de continuar con los planes de acción, se incorpore un sistema de datos de calidad para la trazabilidad y transparencia, comunicación e identificación de innovaciones para maximizar los impactos.

“La GIZ, mediante alianzas con las instituciones del gobierno mexicano, contribuye al desarrollo sustentable a nivel local y nacional en sus dimensiones social, ecológica y económica; tal es el caso de los modelos de negocio comunitarios y cooperativos de energía sustentable en generación distribuida que generan oportunidades de desarrollo y estimulación de actividades económicas locales, la creación de redes de intercambio, la creación de trabajos dignos en las localidades y comunidades donde se desarrollan los proyectos”, puntualizó el coordinador del Clúster Clima GIZ, Philipp Schukat.

Por su parte, **el director de proyecto Participación, Energía, Bienestar-Sostenibilidad con cooperativas en América (PEB-LA) de la DGRV, Patrick Heckler**, expresó que desde la DGRV se fomenta la participación de actores, actrices, comunidades, gobiernos, sociedad civil y organizaciones de cooperación internacional; en conjunto, harán posible una transición energética justa y participativa.

El director general del Inaes, Juan Manuel Martínez Louvier, destacó que esta herramienta de planeación, desarrollada en conjunto con las tres instituciones, contribuye a un progreso basado en lo social, donde las personas organizadas pueden crear las soluciones a sus necesidades. EAD

