

24 de mayo de 2023

1

Provincias productoras de litio en Argentina rechazan "OPEP" con Bolivia y Chile

Argentina, donde el sector ha estado mayormente impulsado por firmas privadas y la aprobación regular de nuevos proyectos, es el cuarto productor mundial de litio, detrás de Chile, que es el mayor productor del mineral de la región.

Los gobernadores de las provincias productoras de litio de Argentina rechazaron la formación de una "OPEP" del mineral clave para los autos eléctricos y celebraron que sus vecinos Chile y Bolivia avancen hacia una nacionalización por considerar que les da una ventaja competitiva.

Gerardo Morales y Raúl Jalil gobiernan las norteñas provincias de Jujuy y Catamarca, respectivamente, donde se ubican las minas actualmente en producción de litio del país, y defendieron los recursos junto a su par de Salta, Gustavo Saénz, donde comenzará a producirse el mineral en los próximos años.

El crecimiento del litio impulsó proyectos para aumentar la participación del Estado en la producción, aunque por ley los recursos pertenecen a las provincias.

"Estoy en contra de la OPEP del litio. Tenemos mucho para dar a la Argentina. Hoy tenemos litio, también cobre", dijo Jalil el lunes por la tarde en un encuentro del instituto empresarial IDEA en el marco de Arminera, organizado por la Cámara Argentina de Empresarios Mineros (CAEN) y Messe Frankfurt, en Buenos Aires.

"No comparto la OPEP del litio, sí los acuerdos de libre comercio que ha alcanzado Chile (...) En Argentina tenemos una potencialidad tremenda", dijo por su parte Morales, quien además de gobernador es precandidato presidencial en las elecciones de octubre próximo por el opositor Juntos por el Cambio.

La apuesta por el control estatal del litio en Chile anunciada el mes pasado por el presidente Gabriel Boric generó ondas expansivas en el llamado triángulo del litio, la zona con más recursos del mineral del mundo conformada también por Bolivia y Argentina.

El presidente boliviano, Luis Arce, dijo en marzo que estaría dispuesto a diseñar una política de litio junto a otros países latinoamericanos para beneficiar a sus economías y proteger el lucrativo recurso.

Los gobernadores consideraron que estos impulsos a la nacionalización de los países vecinos representan una ventaja para el país.

"Enhorabuena que vayan para atrás", dijo Morales con respecto a Chile. "Y Bolivia también, así vienen más inversiones para Argentina", agregó.

Argentina, donde el sector ha estado mayormente impulsado por firmas privadas y la aprobación regular de nuevos proyectos, es el cuarto productor mundial de litio, detrás de Chile, que es el mayor productor del mineral de la región.

Pero Argentina enfrenta desafíos que incluyen una crisis económica con controles de capital, alta inflación y trabas a las importaciones, temas que limitan el crecimiento para las empresas y las provincias, según empresarios y gobernadores.

"Las inversiones en ese contexto están muy por debajo de su potencial. Necesitamos reglas de juego claras y una macroeconomía ordenada", dijo a Reuters Daniel González, director ejecutivo de IDEA y exCEO de la petrolera estatal YPF. "Desde el punto de vista político este es un año bisagra por las elecciones (...) Eso genera expectativa de mejora", concluyó. El Economista



24 de mayo de 2023

2

Pemex generó 21% del costo financiero del sector público en enero-marzo

El monto total fue de 258,296 millones de pesos, 46.3% más en comparación anual, un incremento que se explicó por el endurecimiento de la política monetaria.

La deuda de Petróleos Mexicanos (Pemex), una de las petroleras más endeudadas a nivel mundial, absorbió 21 de cada 100 pesos que el gobierno de México destinó al servicio de la deuda pública en el primer trimestre del año, de acuerdo con la información divulgada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Entre enero y marzo de este año, el costo financiero del sector público total fue de 258,296 millones de pesos, 46.3% más en comparación anual, un incremento que se explicó por el endurecimiento de la política monetaria en los últimos meses para combatir los altos niveles de inflación.

Del monto total del costo financiero, 54,579 millones de pesos correspondió al servicio de la deuda de la petrolera a cargo de Octavio Romero Oropeza, es decir, 21.1% del total. El dato es mejor al que se observó en el 2018, último año de gobierno de Enrique Peña Nieto, cuando el costo financiero de Pemex representó 38.3% del servicio total de la deuda pública.

El monto destinado en los primeros tres meses del año es mayor al presupuesto aprobado a la Secretaría de Energía para todo el 2023, que es de 49,351 millones de pesos, además de ser mayor a los recursos que se esperan destinar a la función de recreación, cultura y otras manifestaciones sociales, cuyo gasto aprobado para este año es de 22,718 millones de pesos.

Analistas explicaron que, si bien los factores que aumentan o disminuyen el costo financiero no son controlables, lo que sí es una realidad es que el aumento en este rubro le quita la oportunidad a otras necesidades de gasto de tener un mayor presupuesto, como lo son en salud, educación y otros.

De acuerdo con los últimos datos disponibles, al cierre de 2022 el saldo total de la deuda financiera bruta de Pemex fue de 2.09 billones de pesos, lo que representó 7.3% del Producto Interno Bruto (PIB).

Crece menos

Si bien el costo financiero de Pemex incrementó en el periodo, el aumento fue mucho menor al que se observó en el servicio de la deuda total del sector público, lo que analistas explicaron que fue, en parte, por el llamado súperpeso.

“El efecto en el costo financiero es consecuencia del proceso de refinanciamiento de deuda y del pago de los vencimientos que enfrenta Pemex año con año, y ambos están sujetos a diferentes riesgos de carácter financiero donde sobresalen el tipo de cambio y las tasas de interés”, explicó Víctor Gómez Ayala, catedrático del ITAM.

En este sentido, aunque existe una parte de la deuda de Pemex contratada en moneda nacional, la mayoría se encuentra adquirida en el extranjero, por lo que la apreciación del peso frente al dólar al inicio de este año ayudó a que el aumento del servicio de la deuda no fuera tan grande.

La estructura de la deuda de Pemex, agregó, la hace más susceptible al tipo de cambio, por lo que la apreciación en el primer trimestre del año neutralizó el alza en las tasas de interés, pese a que desde un punto de vista de administración de riesgos es más riesgoso tener deuda en dólares, por lo que una depreciación del peso puede jugar en contra.

En comparación con el primer trimestre del 2018, el costo financiero de la petrolera ha disminuido en 12.3%, lo cual se explica también por el tipo de cambio, en donde en los últimos años el peso ha logrado apreciarse frente al dólar.

Otro motivo que ayudó a que el costo financiero de Pemex no aumentara de manera significativa fue que gran parte de la deuda está contratada a tasa fija, por lo que los incrementos en la tasa de interés no afectan considerablemente, explicó Héctor Villarreal, catedrático del Tec de Monterrey.

Necesario, un plan de negocios convincente

Héctor Villarreal explicó que, en el mercado, Pemex puede conseguir buenas condiciones para su deuda ante el respaldo público que ha expresado el gobierno actual; sin embargo, éste tiene un costo grande para el erario, ante las transferencias que se le han hecho a la petrolera, así como las reducciones del Derecho a la Utilidad Compartida (DUC).

Por lo anterior, señaló que es necesario que la empresa presente un plan de negocios consistente y viable, que logre mandar una señal de tranquilidad en el mercado de deuda pero, hasta la fecha, no se ha logrado presentar un plan “medianamente congruente”.

De acuerdo con el Plan de Negocios 2023-2027 de Pemex, será hasta el 2027 cuando se alcance un balance financiero positivo, de alrededor de 36,200 millones de pesos. En tanto, para este año prevé quedarse en ceros, y luego reportar números negativos de 69,649 millones de pesos en el 2024. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de mayo de 2023

3 Precios del petróleo ganan 1% tras comentarios del ministro de Energía de Arabia Saudita

Las ganancias se sumaban al repunte del 1% el lunes, cuando el crudo recibió el impulso de un aumento del 2.8% en los futuros de la gasolina estadounidense antes del feriado del Día de los Caídos, el 29 de mayo.

Los **precios del petróleo** subieron el martes por las previsiones de un mercado de gasolina más ajustado y una advertencia del ministro de Energía de Arabia Saudita a los especuladores que plantearon la posibilidad de nuevos recortes de producción de la **OPEP+**.

Los **futuros del crudo Brent** subieron 85 centavos, o 1.12%, para cerrar en 76.84 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo del **West Texas Intermediate (WTI)** de Estados Unidos ganaron 86 centavos, o 1.19%, a 72.91 dólares por barril.

Las ganancias se sumaban al repunte del 1% el lunes, cuando el crudo recibió el impulso de un aumento del 2.8% en los futuros de la gasolina estadounidense antes del feriado del Día de los Caídos, el 29 de mayo, que tradicionalmente marca el inicio de la temporada alta de demanda estival en el hemisferio norte.

Además de la demanda de gasolina, se espera que el inicio en mayo de los recortes voluntarios de la producción por parte de varios miembros de la **Organización de Países Exportadores de Petróleo** y sus aliados -incluida Rusia-, grupo conocido como **OPEP+**, también restrinja la oferta.

La **OPEP+** se reúne de nuevo el 4 de junio, y algunos analistas ven posibilidades de nuevos recortes. El ministro de Energía de Arabia Saudita afirmó el martes que mantendría "a raya" a los vendedores a corto -aquellos que apuestan a que los precios caerán- y les dijo que "tuvieran cuidado".

Algunos en el mercado sintieron que el alza del petróleo estaba limitada por el nerviosismo del techo de la deuda de Estados Unidos. Otra ronda de negociaciones terminó el martes sin señales de progreso, cuando se acerca la fecha límite para aumentar el tope de endeudamiento del gobierno de 31.4 billones de dólares o se arriesga a enfrentar un incumplimiento.

"Es probable que los precios (del petróleo) se mantengan dentro de su amplio rango de negociación del año hasta la fecha, ya que la economía continúa desacelerándose mientras la recarga de la Reserva Estratégica de Petróleo y la OPEP administran los precios en relación con las necesidades de la demanda mundial", dijo Rob Haworth, estratega senior de inversiones en U.S. Bank Wealth Management. El Economista

Ford pacta suministro de litio con la minera chilena SQM

Ford alcanzó una serie de acuerdos para abastecerse de litio de proyectos ubicados desde Chile hasta Canadá, lo que se suma a contratos existentes que aseguran el suministro de metales clave para baterías.

Ford Motor Co. alcanzó una serie de acuerdos para abastecerse de litio de proyectos ubicados desde Chile hasta Canadá, lo que se suma a contratos existentes que aseguran el suministro de metales clave para baterías.

El fabricante estadounidense de automóviles recibirá productos de litio de compañías como la chilena SQM, la canadiense Nemaska Lithium y Energysource Minerals, según anuncios independientes.

Los acuerdos se producen antes de iniciarse el segundo día de un evento con inversionistas organizado por Ford que se centra en el plan de 50,000 millones de dólares de la empresa para los modelos eléctricos.

Los fabricantes de automóviles han acelerado sus esfuerzos para asegurar futuras fuentes de metales clave necesarios para las baterías de vehículos eléctricos debido a las preocupaciones sobre una posible escasez de algunos materiales, y en medio de los bruscos cambios recientes en los costos.

Consumidores como Ford y General Motors Co. han incluido prepagos o préstamos en recientes acuerdos para ayudar a acelerar el desarrollo de nuevos proyectos.

En marzo, Ford acordó adquirir una participación en una planta de níquel que se construye en Indonesia, y el año pasado selló un pacto con Liontown Resources Ltd., desarrollador de una mina de litio australiana.

El director ejecutivo, Jim Farley, busca utilizar el evento de dos días con los inversionistas en Dearborn, Michigan, para convencerlos sobre los méritos de una estrategia para elevar la producción anual de vehículos eléctricos a 2 millones para fines de 2026.

Carlos Díaz, Vicepresidente Ejecutivo Litio de SQM, dijo al respecto que "valoramos la confianza de Ford en la capacidad de SQM para entregar productos de litio grado batería producidos de manera sostenible en Chile". El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de mayo de 2023

4

Pactan Australia y EEUU para impulsar renovables y proveeduría de minerales críticos

Proveedores australianos serán tratados como nacionales en la Unión americana con incentivos fiscales

Los gobiernos de **Australia y Estados Unidos** acordaron un pacto de generación eléctrica limpia enfocado a la **transición energética y la reducción de emisiones**, además de coordinar políticas e inversiones para apoyar el crecimiento de la industria australianas de **minerales críticos, entre ellos, el litio**.

El acuerdo, llamado “**Pacto de Transformación del Clima, Minerales Críticos y Energía Limpia**” y firmado el fin de semana pasado, también busca que el Congreso estadounidense tome medidas legales para que los proveedores australianos **sean tratados como actividad nacional** y, con ello, otorgarles **incentivos fiscales** en el marco de la *Ley de Reducción de la Inflación (IRA)*, promovida y aprobada durante la administración del presidente Joe Biden.

Esta ley busca, entre otros objetivos, promover **acciones climáticas y de energía limpia de gran escala** en EEUU.

Con este Pacto, la Casa Blanca pretende también apoyar la expansión y diversificación de las **cadena de suministro responsable de energía limpia**, así como de los minerales críticos, además de **acelerar el desarrollo de mercados para las tecnologías limpias** y satisfacer la demanda creciente de energía y las necesidades de adaptación del la región del Indo-Pacífico.

De acuerdo con agencias, Australia y Estados Unidos se comprometieron a identificar acciones concretas dirigidas al **cumplimiento de los objetivos del Pacto en un periodo de 12 meses**.

Australia asignó **1 mil 330 millones de dólares norteamericanos** a su presupuesto de 2023 y 2024 para acelerar **proyectos de hidrógeno verde** de gran escala, con lo que busca erigirse como líder mundial en este tipo de tecnologías.

En cuanto al **litio**, la nación ocupa el primer lugar global en producción de este mineral, con un volumen estimado en **61 mil toneladas**, seguido de Chile con 39 mil toneladas y China con 19 mil toneladas, según cifras al cierre de 2022.

El Pacto establece un apoyo norteamericano **para el desarrollo de la industria de minerales críticos de Australia**.

Por último, el gobierno australiano dará a conocer **una estrategia relativa al procesamiento de los minerales críticos. EAD**

Posible escasez de crudo impulsa precio del WTI

La Agencia Internacional de Energía (EIA, por sus siglas en inglés) advirtió que hacia la segunda mitad del año **podría haber escasez de petróleo**, pues la **demanda superaría la oferta en casi dos millones de barriles**.

A esto se suman los **incendios forestales en Canadá**, que han causado que algunas empresas de petróleo detengan parte de su producción, lo que ha afectado la extracción de 145 mil barriles diarios.

A este factor se añade que **la producción de petróleo en Kurdistán, en Irak, se mantenga limitada**.

Estos tres factores, según **Gabriela Siller, directora de Análisis Económico de Banco Base**, impulsaron una ganancia marginal en el precio del West Texas intermediate, que cerró el lunes con un incremento de 0.61 por ciento, al ubicarse en 71.99 dólares por barril.

Las noticias del desabasto, dice Siller, han sido **compensadas parcialmente por el fortalecimiento del dólar, que aumentó 0.14 por ciento en la canasta de divisas**, pues el mercado está a la espera de cualquier noticia relevante sobre las negociaciones para elevar el **techo de la deuda de Estados Unidos**.

“El mercado teme que, si el gobierno de Estados Unidos cae en incumplimiento en el pago de sus obligaciones de deuda, se eleve la probabilidad de recesión, lo que reduciría la demanda por commodities”, mencionó la analista. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de mayo de 2023

5

VEMO logra objetivo de recorridos limpios para 2022

La empresa mexicana VEMO, una compañía con una propuesta de movilidad limpia, logró **evitar las emisiones de más de dos mil 400 toneladas de dióxido de carbono equivalente durante 2022**, al tiempo que se dejaron de emitir más de **cinco toneladas de material particulado, óxido de nitrógeno y dióxido de azufre**.

En su informe anual, la compañía señaló que esto fue posible debido a que **recorrió 13 millones de kilómetros con autos totalmente eléctricos**, lo que permitió reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

“En VEMO nos enorgullece decir que desde el primer día hicimos de estos factores (ASG) un asunto de toda la empresa, convirtiéndolo en un pilar central de nuestra estrategia y operaciones diarias”, señalan los cofundadores de VEMO, Germán Losada, presidente del Consejo y director de Operaciones, y Roberto Rocha, director general.

En lo que respecta a sostenibilidad y cambio climático, VEMO se ha comprometido a desarrollar un modelo de negocio en línea con los objetivos del Acuerdo de París para limitar el aumento de la temperatura media global por debajo de los dos grados centígrados y proseguir los esfuerzos para limitarlo a 1.5° C.

De acuerdo con la compañía, el informe muestra indicadores con los que las empresas autentican que realizan las mejores prácticas internacionales al informar sobre una variedad de impactos en los ámbitos económico, ambiental y social. VEMO lo reconoce en este su primer reporte 2022 como un compromiso ineludible de transparencia y apertura.

El informe considera también los indicadores propuestos **por el documento que busca métricas comunes e informes consistentes de creación de valor sostenible emitido por el Foro Económico Mundial (WEF, en inglés).**

Gobernanza frente a riesgos

El equipo de cumplimiento de **VEMO construyó un programa integral de políticas, procesos y controles para prevenir, detectar y monitorear los riesgos de la empresa.**

Esos mecanismos implementados desde el surgimiento de VEMO incluyen **política anticorrupción, prevención de lavado de dinero, código de conducta, prevención de acoso, investigación basada en denuncias, así como el cumplimiento de la regulación nacional y de los territorios donde opera la compañía.**

“Estamos siendo honestos acerca de dónde nos encontramos hoy y reconocemos que todavía hay barreras que superar, pero el propósito de nuestra empresa es nuestra brújula en este desafiante ecosistema, y seguiremos comprometidos con la creación de una revolución de la sostenibilidad”, expresa Germán Losada. EAD



24 de mayo de 2023



6

Inviabile que nueva refinería de mexicana Pemex arranque producción en julio: documento

La nueva refinería de la estatal mexicana Pemex en el sur de México, uno de los proyectos más importantes del Gobierno, incumplirá un nuevo plazo para iniciar producción, pues "no es factible" el arranque de operaciones propuesto para julio de 2023, de acuerdo a un informe de una auditoría interna.

A fines del año pasado, el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que la refinería en Dos Bocas, Tabasco, su estado natal, comenzaría a producir gasolinas en julio, anunciando de facto un incumplimiento a la fecha prevista por la secretaria de Energía, Rocío Nahle, para diciembre de 2022.

"Se verificó la tendencia de los trabajos ejecutados para un arranque temprano, determinando que no es factible el arranque propuesto para julio 2023", señala el informe de auditoría correspondiente al primer trimestre de 2023 fechado en mayo, al que Reuters tuvo acceso.

La auditoría identificó que no hay adelantos en las rutas críticas de las plantas combinada, de coquización retardada y catalítica, claves para la operación de la instalación.

"Se identificaron actividades de instrumentación y control en las Plantas Combinada y Coquización Retardada, que se están convirtiendo en críticas: calibración, montaje y conexión de válvulas de seguridad, transmisores, elementos de presión y temperatura", señala el documento.

Añade que, de acuerdo al programa del proyecto, la construcción de las plantas combinada y de coquización debía de haber concluido en diciembre del año pasado, pero "aún no concluye".

Pemex dijo que el tema está a cargo de la Secretaría de Energía (Sener) en respuesta a una solicitud de comentarios. Sener no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios.

RETRASOS, RIESGOS

Las obras de la refinería han estado plagadas de retrasos y los costos se han duplicado respecto a los 8,900 millones de dólares inicialmente presupuestados en 2020.

De acuerdo al informe, existen contratos por el equivalente a 16,890 millones de dólares, 927 millones de dólares más a lo aprobado por el consejo de administración de Pemex en agosto del año pasado, de 15,963 millones de dólares.

Según el documento, de la inversión aprobada por el consejo de administración en agosto, aún están pendientes por entregarse 2,224 millones de dólares, el equivalente al 14% de lo autorizado para la continuidad del proyecto en Dos Bocas, que será la octava refinería de Pemex.

La refinería, bautizada como "Olmeca" y planeada para procesar 340,000 barriles por día (bpd) y producir 280,000 bpd de gasolinas y diésel, es una de las apuestas más fuertes de López Obrador para reducir las voluminosas importaciones de combustibles de México y lograr lo que ha denominado como "autosuficiencia energética".

El informe revela que la auditoría identificó riesgos relacionados con errores durante la ejecución de trabajos o "inconsistencias" entre las ingenierías básica y de detalle y daño a equipo tras la puesta en marcha.

También modificaciones a contratos no formalizadas que involucran costos, trabajos adicionales, así como falta de documentación en un contrato, falta de convenio modificatorio sobre el monto y plazo en otro y un saldo no amortizado de 281 millones de pesos por un anticipo de un contrato. Infobae

24 de mayo de 2023



Localizaron toma clandestina de hidrocarburos en Tlalnepantla, Edomex

Al lugar acudió personal especializado de Petróleos Mexicanos para localizar el lugar de la toma

Una supuesta **toma clandestina** de combustible fue localizada en el municipio de Tlalnepantla, en el Estado de México, hecho que movilizó a distintas corporaciones de seguridad para resguardar la zona y contener la fuga del combustible.

Esta toma clandestina fue localizada durante la mañana de este martes, luego de que vecinos del lugar reportaron un fuerte olor a combustible. Dada la cercanía de la zona con las viviendas, personal se presentó al lugar ubicado en las calles laterales del **Río de los Remedios**, cerca de la calle Laguna de Texcoco, en la colonia Laguna.

Al lugar acudió personal de Petróleos Mexicanos (Pemex) para controlar la fuga de combustible, así como elementos de la Guardia Nacional y de Protección Civil, quienes resguardan la zona y colaboran en la contención de la fuga.

Se reportó en primera instancia que la **fuga tuvo que ser rastreada** con equipo especializado, pues la fuga no era visible. Aunado a ello, esta supuesta toma clandestina fue localizada en una zona en donde no es posible realizar excavaciones, por lo que el acceso no era fácil.

Pese al arribo de las fuerzas de seguridad y la presencia de la Guardia Nacional, no se reportaron personas detenidas.

Se localizó fuga en Tultitlán

El pasado 22 de mayo la **Fiscalía General de la República (FGR)** realizó un cateo en el cual se aseguraron 296 mil litros de hidrocarburo. La acción se ejecutó en un inmueble localizado en el municipio de Tultitlán.

Al lugar acudieron agentes del Ministerio Público Federal, elementos de la Policía Federal Ministerial, de la Agencia de Investigación Criminal (AIC), así como personal de Petróleos Mexicanos.

El inmueble se ubicó en la calle Lago Negro, en donde se encontraron 80 mil litros de gasolinas y 216 mil litros de combustóleo.

Como consecuencia del hallazgo se iniciaron carpetas de investigación en contra de quien o de quienes resulten responsables.

Robo de combustible, con alta incidencia

A finales del año pasado el presidente **Andrés Manuel López Obrador** presentó información sobre las entidades que más incidencia tienen en el robo de combustible a nivel nacional, listado en el que el Estado de México se posicionó en el segundo puesto tan solo detrás de Hidalgo.

De acuerdo con cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), hasta abril de este año se han registrado un total de 401 delitos en contra de la Ley Federal para prevenir y sancionar los delitos cometidos en materia de hidrocarburos.

Sin embargo, de acuerdo con estos datos, el **Estado de México** se mantiene en el segundo puesto en cuanto al robo de hidrocarburos, pues se han registrado más extracciones en estados como Hidalgo, con 591.

Otras entidades con alta incidencia son Veracruz con 221; Tabasco con 109; Puebla con 291 y Nuevo León con 235.

El Estado de México finalizó el año pasado con 802 carpetas de investigación por este delito, de un total de 6 mil 220 que se abrieron durante todo el año en todo el país. Infobae

