

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de noviembre de 2022



1

Automotrices en México 'meten acelerador' para electrificarse

En el próximo lustro en el país se verá la transformación de las plantas y el desarrollo de proveedores de baterías de litio.

Automotrices prevén un importante **desarrollo manufacturero en México** en los próximos cinco años, que acelerará la electrificación de los portafolios de las principales armadoras que operan en el país como General Motors, Mitsubishi, Stellantis y Mazda, entre otras, impulsado por la llegada de inversiones para la producción de [baterías eléctricas](#), autopartes y componentes para promover la electromovilidad.

Francisco Garza, presidente y director general de General Motors México, una de las armadoras con mayor inversión comprometida para su planta de Ramos Arizpe, Coahuila, que iniciará la fabricación de **autos movidos por batería**, indicó que la industria experimentará un salto tecnológico en el próximo lustro en el país.

“La industria automotriz va a cambiar más en los próximos cinco años, va a tener un **desarrollo tecnológico** más relevante que en lo que lo ha hecho en los últimos 50 años, es decir nos vamos a transformar de manera importante y es relevante para nuestra organización en México”, dijo.

Destacó que el sector experimentará el desarrollo de nuevas tecnologías para la [electrificación de sus portafolios](#), la transformación de las plantas de manufactura y proveedores, así como la producción de vehículos autónomos y la interconexión con el entorno y la infraestructura.

“Para el 2025, con el fin de generar esta visión de cero emisiones, estaremos lanzando 30 modelos totalmente eléctricos para el mercado global, muchos de éstos estarán llegando al mercado mexicano y para el año 2035 el 100 por ciento de nuestro portafolio será totalmente eléctrico”, puntualizó.

Jorge Vallejo, director general de Mitsubishi Motors México, expuso que las automotrices y los clientes aún enfrentan importantes retos como el desarrollo de infraestructura de carga, la fabricación de componentes y **baterías eléctricas**, aunque en el país se empieza a desarrollar un plan para la explotación del litio.

Agregó que, para la marca de aquí al 2030 la transición será mantener una oferta del 50 por ciento de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, sin desatender la producción de autos de combustión interna.

Añadió que las armadoras tienen mucho trabajo por hacer, al desarrollar proveeduría local para este nuevo modelo de negocios.

“Hay mucho por hacer, hay que seguir trabajando en el desarrollo de nuevos centros de abastecimiento a nivel nacional, a nivel local, se requiere desarrollar todo un nuevo modelo de negocios, con nuevos jugadores, a fin de cuentas es la comercialización de una energía aplicada a un vehículo”, precisó.

Producir para exportar

Carlos Zarlenga, presidente de Stellantis México, comentó que el país tiene la oportunidad de atraer inversiones que ayuden a fortalecer la infraestructura para producir y vender autos eléctricos, aunque reconoció que muchas unidades de este tipo se destinarán para el mercado de exportación.

“El foco de México no es la electrificación del mercado doméstico, lo más importante para México en este momento es las [inversiones para fabricar y exportar vehículos eléctricos](#)”, señaló.

Aseguró que, a nivel industrial se busca el diálogo para consolidar **grandes inversiones** en el sector de eléctricos en el país e indicó que, al igual que las armadoras, el rol de los productores de autopartes será clave para la electrificación.

“Lo veo con enorme oportunidad a México, el parque industrial está, existe y la gran pregunta hoy es cuánto vamos a lograr a convertir la investigación, qué tan rápido y cómo hacemos para crear el ecosistema, tanto de plantas, terminales, gobiernos, sindicatos, esa es la parte clave para lograr esas inversiones”, dijo.

Miguel Barbeyto, director general de Mazda Motor de México, destacó que aunque la compañía trabaja para la [electrificación de sus autos](#), no se dejará de lado su unidad de coches de **combustión interna**, ya que se ajustará a las necesidades de sus clientes en el país.

“Mazda ofrece productos y tecnologías, acorde a lo que cada cliente quiere. No vamos a ser una compañía 100 por ciento eléctrica, nosotros estamos escuchando a los clientes”, puntualizó. El Financiero

24 de noviembre de 2022



2

Desconfían de promesa climática de México por disputas políticas con Estados Unidos

Expertos en energía no creen que la promesa de México de reducir las emisiones de carbono en 35% para 2030 sea lograda, y lo ven más como una estrategia dilatoria por el T-MEC.

Uno de los aspectos más destacados de la esperada convención de la **ONU sobre el cambio climático**, celebrada la semana pasada, fueron los ambiciosos objetivos de emisiones anunciados por México, presentados con orgullo por el secretario de Relaciones Exteriores del país, Marcelo Ebrard, junto con el [enviado presidencial especial de Estados Unidos, John Kerry](#).

Solo hay un problema. Los expertos en energía no consideran que el compromiso de México de reducir las **emisiones de carbono** en un 35 por ciento en 2030 sea indicativo de un cambio de política, sino más bien una maniobra política en una prolongada disputa comercial con su vecino del norte.

Bajo el liderazgo del presidente Andrés Manuel López Obrador, [México se ha inclinado cada vez más hacia una política energética basada en los combustibles fósiles](#) y dirigida por las empresas energéticas estatales del país, en detrimento de los proyectos de energías renovables impulsados por el sector privado. Las políticas nacionalistas de México han desencadenado un conflicto potencialmente litigioso con Estados Unidos por supuestos incumplimientos de sus compromisos en el marco del acuerdo regional de libre comercio **T-MEC**, y las promesas climáticas del país se consideran una forma de ganar tiempo en medio de las acaloradas conversaciones bilaterales, con pocas posibilidades de llevarse a cabo bajo la actual administración.

El objetivo de México anunciado en la convención COP27 es “completamente contrario a la política y la retórica que ha salido de México, y no es difícil concluir que están experimentando una presión bilateral”, dijo John Padilla, director gerente de IPD Latin America Latina. “La opinión de mucha gente que sigue de cerca este asunto es que se trata de tácticas dilatorias. La historia aquí no está a favor de las acciones que se están poniendo sobre la mesa”.

Las negociaciones entre EU y México en el marco del T-MEC se extendieron el mes pasado después de que no se lograra un acuerdo sobre la legislación energética de México, que los estadounidenses consideran que perjudica a las empresas extranjeras del sector eléctrico.

AMLO modificó la ley para permitir que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) tenga prioridad para sus envejecidas [centrales hidroeléctricas y termoeléctricas en la red de energía](#), mientras que los proyectos eólicos y solares de propiedad privada vienen después en el orden de prioridad. El regulador también ha impedido que las empresas extranjeras impulsen proyectos de energía limpia al no otorgarles permisos para operar.

En caso de que EU solicite un panel como parte del procedimiento de resolución de controversias comerciales del T-MEC, podría allanar el camino para que los **socios comerciales de México** apliquen medidas de represalia, como aranceles a las exportaciones mexicanas.

“El mayor impulsor en este momento es en realidad AMLO tratando de posponer la acción de EU en el marco del T-MEC sobre la legislación energética”, dijo Duncan Wood, vicepresidente de Estrategia y Nuevas Iniciativas del Wilson Center. “Lo que está haciendo es ganar tiempo en la negociación sobre la consulta y, por lo tanto, el panel. Está tratando de posponerlo el mayor tiempo posible”.

Los representantes de AMLO no respondieron a una solicitud de comentarios. Un portavoz de la cancillería mexicana declinó hacer declaraciones. Entre las medidas anunciadas, México planea desplegar más de 30 gigavatios de nueva capacidad **eólica, solar, geotérmica e hidroeléctrica** para 2030, y tiene un plan de inversión preliminar de 48,000 millones de dólares. Su nuevo objetivo de reducción de emisiones es superior al anterior, que era del 22 por ciento para 2030.

El núcleo del plan de AMLO prevé transformar el estado de Sonora, en el noroeste de México, en un centro de energía renovable, repleto de plantas solares y eólicas, minería de litio y fábricas de vehículos eléctricos. López Obrador ha pedido a Estados Unidos que ayude a financiar [el llamado Plan Sonora](#), que, según ha dicho, podría firmar el presidente Joe Biden en una visita a México en diciembre o enero.

Sin embargo, AMLO ha indicado que la CFE sería el propietario mayoritario de cualquier proyecto en Sonora, lo que podría dificultar la implementación del plan debido a la falta de recursos de la empresa estatal, señaló Wood. “Si el Gobierno decide hacer todo esto a través de la CFE, entonces no hay manera de que lo logren”, dijo. “Y también es una señal de que no se lo están tomando muy en serio”.
El Financiero

24 de noviembre de 2022

3

Desaceleración de China despresuriza mercado petrolero

La desaceleración económica en China es un factor que retira presión a los mercados petroleros internacionales, debido a una baja en la demanda de la segunda economía más grande del mundo, consideró el banco privado Julius Baer.

“El estancamiento económico de China y los desafíos de la pandemia pesan sobre la demanda interna de petróleo. Gracias a la expansión de las cuotas de exportación, el excedente de petróleo nacional queda disponible para los mercados globales y alivia selectivamente la escasez de productos petrolíferos”, mencionó Norbert Rücker, Jefe de Economía e Investigación de Next Generation de la institución financiera.

De acuerdo con el analista, **el embargo europeo, así como la idea de Occidente de limitar los precios pueden complicar la logística del hidrocarburo**, pero no tendrá un efecto adverso en los precios.

“Con la producción en aumento y la demanda estancada, vemos que el suministro se relaja en lugar de restringirse en el futuro. Vemos precios más bajos a más largo plazo”, añadió el analista.

El banco privado recordó que **los precios del petróleo han disminuido “significativamente” durante la última semana, lo que los ha situado temporalmente por debajo de 80 dólares en América del Norte.**

“El panorama general permanece prácticamente sin cambios. La situación del suministro continúa mejorando gradualmente con el aumento visible del almacenamiento de petróleo en América del Norte, Europa y, anecdóticamente, en Asia. El estancamiento económico de China y los desafíos de la pandemia pesan sobre la demanda interna de petróleo. Gracias a la expansión de las cuotas de exportación, el excedente de petróleo nacional queda disponible para los mercados globales y alivia selectivamente la escasez de productos petrolíferos”, aseguró Rücker.

En este sentido, el especialista aseguró que **Europa está acelerando el paso para obtener suministros de diésel ruso antes de que se cierre esta ruta comercial**, ya que el embargo se activará antes de fin de año.

En América del Norte, **la actividad de perforación se expande luego de una pausa desde finales del verano**. La producción de petróleo de shale sigue aumentando los ingresos a un ritmo más lento que en repuntes anteriores, limitada por la escasez de mano de obra y equipos. No obstante, **el aumento de la producción debería eventualmente reemplazar la liberación de reservas estratégicas, aseguró.**

“Es probable que la geopolítica agregue fricciones e incertidumbre en torno a los suministros de petróleo a corto plazo. Incluso bajo un esquema de embargo o control de petróleo, creemos que el petróleo ruso continuará fluyendo en cantidades significativas al continente asiático Asia. El manejo de esta cadena de suministro se ha trasladado en gran medida fuera de Europa y, por lo tanto, está ligeramente protegida de las sanciones occidentales”, dice Norbert Rücker.

Los descuentos sobre el petróleo ruso son una realidad hoy en día y, por lo tanto, la idea de controlar el precio debería encontrar pocos seguidores y solo debería tener un impacto marginal en los mercados.

Sin embargo, **advirtió que una ruta comercial más larga complica la logística al utilizar más barcos**. Este asentamiento del mercado del petróleo debería persistir, y los suministros deberían continuar relajándose gradualmente en lugar de restringirse en el futuro, concluye el analista. EAD



24 de noviembre de 2022

4

Crece por primera vez en 20 años número de personas sin electricidad

La Agencia Internacional de Energía informó que **por primera vez en dos décadas, el número de personas sin electricidad** en todo el mundo aumentó tres por ciento entre 2020 y 2022.

De acuerdo con datos del organismo, el número de personas **sin energía eléctrica aumentará 20 millones al cierre de este año**, por lo que el total global se ubicará en 775 millones de humanos.

El organismo internacional señaló que el **aumento en el precio de los combustibles y los alimentos está afectando de forma más profunda a los habitantes del mundo en desarrollo**, pues son las poblaciones menos preparadas para afrontar las consecuencias de la inflación.

“Es el primer aumento global desde que la AIE comenzó a hacer un seguimiento de las cifras hace 20 años. El aumento se produce sobre todo en el África subsahariana, donde el número de personas sin acceso a la electricidad casi ha vuelto a su máximo de 2013”, dijo.

“Algunos países que ya registran un aumento de la población sin acceso a la energía verán cómo se acelera esta tendencia, y los mayores aumentos se producirán en la República Democrática del Congo y Madagascar”, destacó.

Si bien es posible que se sigan produciendo modestos avances de electrificación en algunos países, éstos se producirán a un ritmo mucho menor.

El organismo que dirige Fatih Birol detalló que a nivel mundial **muchas empresas de servicios carecen de fondos para desarrollar proyectos de acceso a la energía, después de haber dado prioridad a la protección de los consumidores frente al incremento internacional de los precios de los combustibles.**

“Las soluciones de acceso sin conexión a la red se enfrentan a vientos en contra aún más fuertes, con la inflación golpeando la demanda de los consumidores”, destaca el organismo.

Por otra parte, añadió que los componentes utilizados para fabricar módulos fotovoltaico, así como las baterías están incrementándose la pasos acelerados.

El precio medio de mercado de un nuevo sistema solar doméstico (SHS) ha subido alrededor de 30 por ciento desde 2020, lo que hace que los hogares opten por sistemas más pequeños o de menor calidad.

Las ventas de grandes SHS en 2021 fueron casi un tercio inferiores a su pico de 2019, y los mayores descensos se produjeron en África oriental. Estos efectos están poniendo a las empresas de la industria sin conexión a la red bajo presión financiera, y la mayoría de las empresas indican que corren el riesgo de quiebra en los próximos tres años en las circunstancias financieras actuales.

“En conjunto, estos contratiempos hacen que el mundo se retrase aún más en el cumplimiento de las metas de acceso universal para 2030, canonizadas en el Objetivo de Desarrollo Sostenible 7 de las Naciones Unidas”, indicó.

Si se mantiene el contexto actual, organismo internacional prevé que 660 millones de personas seguirán sin acceso a la electricidad en 2030, de las cuales 85 por ciento están en África subsahariana. EAD



24 de noviembre de 2022

5

Se desploma México en ranking mundial de energías limpias: Santamarina y Steta

Antinomia en el sector energético mexicano y el fenómeno del cambio climático. Desplome de inversiones.

Juan Carlos Machorro, socio a cargo de la práctica transaccional de la firma **Santamarina y Steta**, experto legal en sector energético, informó sobre el desplome de México ante el índice Climatescope, anunciado por BloombergNEF, el cual evalúa la capacidad de las naciones para poner a trabajar en forma eficiente inversiones destinadas a la transición energética.

“Son muy malas noticias para nuestro país. Durante la administración del presidente López Obrador, México se ha desplomado del lugar 8 al 63 entre los mercados emergentes y ocupa el número 90 en el ranking global”, dijo.

El índice proporciona información relativa a políticas de energía limpia y condiciones financieras que pueden derivar en inversiones de capital y en el desarrollo exitoso de proyectos. Incluye información detallada de 136 mercados alrededor del mundo, incluyendo 107 mercados emergentes y 29 países de economías desarrolladas, abarcando todas las naciones del planeta con una población superior a 2 millones de habitantes.

Cada vez más países privilegian el uso de tecnologías asociadas a energías renovables. En 2021, el 78% de naciones alrededor del mundo instalaron más capacidad de energía limpia que de energía generada a partir de fuentes fósiles, prevaleciendo la elección de proyectos solares en la mitad de los casos.

“Lamentablemente, en México las inversiones en energías limpias han sufrido una estrepitosa caída de 5,893 millones de dólares en 2017 a 705 millones de dólares en 2021. ¿La razón? Nuestro país no cuenta con un objetivo de energía neta cero, no tiene una estrategia de descarbonización de largo plazo y tampoco cuenta con una política de eliminación de combustibles fósiles”, explicó.

El experto señaló que aún cuando la reforma energética de 2014 incrustó el apoyo indiscutible a las energías renovables, el progreso y la evolución del mercado y el apoyo a las energías renovables se han visto franca e indiscutiblemente estancados en la presente administración, la cual ha desafiado a la reforma energética mediante el bloqueo al crecimiento de las energías renovables, en aras de apoyar a la Comisión Federal de Electricidad, CFE.

En 2012 México asumió el compromiso de generar 35% de electricidad a partir de fuentes limpias para el año 2024, autorizando en 2014 el mercado de certificados de energías limpias (CELs) e introduciendo el compromiso de consumo de energía limpia a cargo de grandes consumidores, incluyendo a CFE.

“Sin embargo, prácticamente desde el inicio de este sexenio, esta administración ha venido socavando el desarrollo de las energías limpias y la participación de los inversionistas privados en el sector. Canceló el programa de subastas de largo plazo, canceló licitaciones necesarias en materia de transmisión, intentó diluir el mercado de CELs modificando sus reglas de operación (otra vez, en aras de privilegiar a CFE), hizo a un lado objetivos de energía limpia y eliminó los beneficios del régimen legado aplicable a plantas de energía eólica y solar. En forma ominosa, esta administración emitió regulación que bloquea la participación de energías renovables en el sistema y envió iniciativas de reformas legales y constitucionales que devuelven el control del mercado a CFE. No hay ninguna sorpresa”, apuntó.

Juan Carlos Machorro agregó que un 56% de los mercados emergentes ha adoptado políticas para realizar subastas de largo plazo para contratos de suministro de energías limpias, cuando en México, entre 2016 y 2017 tuvieron lugar solamente tres subastas eléctricas de largo plazo contratándose un total de 19.8TWh de energía limpia, 1.8GW de potencia en firme y 20.6 millones de CELs. La cuarta subasta, que debía tener lugar en noviembre de 2018, fue retrasada en varias ocasiones hasta ser definitiva e inexplicablemente cancelada en enero de 2019. Las subastas incluyeron un ajuste a la tarifa por hora para premiar o penalizar la generación intermitente, basada en necesidades del sistema y un ajuste de precio nodal que da prioridad a los proyectos en zonas en las que los costos de generación son mayores, con miras a reducir costos generales del sistema.

“En su momento, las subastas arrojaron tarifas récord a nivel mundial en beneficio del sistema y de los consumidores mexicanos”, señaló.

Compromisos VS política real ante cambio climático

El especialista añadió que mientras estos indicadores dan cuenta puntual de la destrucción de valor de este sector en nuestro país, la Cumbre sobre Cambio Climático de la ONU, COP 27 llegó a su final en medio de un panorama preocupante e incierto en el que los esfuerzos siguen siendo insuficientes.

En el contexto de la COP 27, México presentó nuevas metas, más allá del compromiso previo de 30%, incluyendo el compromiso de aumentar la reducción de GHG del 22% al 35% en los próximos 8 años; invertir 48 mil millones de dólares con el apoyo de EUA y reducir emisiones en 52 millones de toneladas de carbono.

“Estamos nuevamente en la presencia de antinomias que se han vuelto costumbre en nuestro país –subrayó-. Resulta sencillamente impensable lograr estas metas sin un cambio drástico de rumbo en las políticas aplicadas por esta administración en el sector energético, como resulta impensable salir bien librados del proceso de consultas al amparo del T-MEC y de aquellas otras consultas y arbitrajes de inversión que se activen en el futuro próximo. Bien dicen, no se puede quedar bien con Dios y con el Diablo”. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de noviembre de 2022

6

No todo son buenas noticias, CRE niega 19 permisos de comercialización de petrolíferos a privados

A pesar de romper con parte de las parálisis gubernamental, la CRE continúa negando permisos a privados.

Si bien el órgano de gobierno de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) ha roto con parte de la parálisis regulatoria que azoto al sector de los petrolíferos durante el 2020, 2021 y el primer semestre del 2022, no todo ha sido miel sobre hojuelas.

En sesión ordinaria del regulador, los comisionados negaron 19 permisos de comercialización de petrolíferos a empresas privadas, sin explicar los motivos detrás de la decisión.

Las autorizaciones negadas fueron a:

- VALERO TERMINALING AND DISTRIBUTION DE MÉXICO, S. A. DE C. V.
- SERVICIOS INTEGRALES MARY, S. A. DE C. V.
- DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLE AS, S. A. DE C. V.
- CIEBSA ENERGÉTICOS, S. A. DE C. V.
- GERMAN PABLO RIVERA GONZALEZ
- TRACTO SERVICIOS Y EQUIPOS DE ALLENDE, S. A. DE C. V.
- HIDROCARBUROS SIERRA MADRE, S. A. DE C. V.
- ARRO ENERGY, S. A. DE C. V.
- MABESA ENERGÉTICOS, S. A. DE C. V.
- DISTRIBUIDORA VICTORIA DE LOS LLANOS, S. A. DE C. V.
- ALESGAR ENERGÉTICOS MEXICANOS, S. A. DE C. V.
- LUTHA GROUP, S. A. DE C. V.

- GERARDO ALONSO GARCÍA CAMARENA
- BUMARTZ, S. A. DE C. V.
- COMBUSTÓLEOS MARVIC, S. A. DE C. V.
- AUTOTRANSPORTE DE CARGA ESPECIALIZADOS MARVIC, S. A. DE C. V.
- ARCINUX, S. A. DE C. V.
- GRUPO GASOLINERO ROQUI, S. A. DE C. V.
- COMBUSTIBLES DEL SURESTE DE COATZACOALCOS, S. A. DE C. V.

Además de que expertos han señalado que la CRE comenzará a revocar parte de los permisos otorgados debido a que no han hecho uso de sus permisos.

“El otorgamiento de 43 permisos de expendio al público sigue en crecimiento, pero el mercado de combustibles se contrae al negar 19 permisos nuevos en materia de comercialización, aunado a esto se esperan nuevas revocaciones a quienes no han hecho uso de sus permisos”, comentó Marcial Díaz, presidente de la Asociación de Regulados del Sector Energético (ARSE).

Si bien el regulador en los últimos meses ha liberado una cantidad importante de permisos de expendio al público, aún mantiene un rezago de por lo menos 699 trámites. OGM



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

24 de noviembre de 2022



Petróleo: Preocupa la demanda china

Los precios del petróleo han disminuido significativamente durante la última semana, cayendo temporalmente por debajo de los 80 dólares por barril en América del Norte.

El panorama general permanece prácticamente sin cambios: las dificultades por la pandemia en China y su economía estancada presionan los precios. El embargo europeo y la idea de Occidente de limitar los precios probablemente compliquen la logística del petróleo, pero no deberían desestabilizar los equilibrios del mercado. Con la producción en aumento y la demanda estancada, vemos que el suministro se relaja en lugar de restringirse en el futuro. Vemos precios más bajos a más largo plazo.

Los precios del petróleo han disminuido significativamente durante la última semana, cayendo temporalmente por debajo de los 80 dólares por barril en América del Norte. Los rumores sobre aumentos de producción de las naciones productoras de petróleo provocaron ayer una liquidación de corta duración en el comercio intradía.

El panorama general permanece prácticamente sin cambios. La situación del suministro continúa mejorando gradualmente con el aumento visible del almacenamiento de petróleo en América del Norte, Europa y, anecdóticamente, en Asia. El estancamiento económico de China y los desafíos de la pandemia pesan sobre la demanda interna de petróleo. Gracias a la expansión de las cuotas de exportación, el excedente de petróleo nacional queda disponible para los mercados globales y alivia selectivamente la escasez de productos petrolíferos.

Aparentemente, Europa se apresura a obtener suministros de diesel ruso antes de que se cierre esta ruta comercial, ya que el embargo se activará antes de fin de año. En América del Norte, la actividad de perforación se expande luego de una pausa desde fines del verano. La producción de petróleo de *shale* sigue aumentando los ingresos a un ritmo más lento que en repuntes anteriores, limitada por la escasez de mano de obra y equipos. No obstante, el aumento de la producción debería eventualmente reemplazar la liberación de reservas estratégicas.

“Es probable que la geopolítica agregue fricciones e incertidumbre en torno a los suministros de petróleo a corto plazo. Incluso bajo un esquema de embargo o control de petróleo, creemos que el petróleo ruso continuará fluyendo en cantidades significativas hacia Asia. El manejo de esta cadena de suministro se ha trasladado en gran medida fuera de Europa y, por lo tanto, está ligeramente protegida de las sanciones occidentales”, dice Norbert Rücker, Jefe de Economía e Investigación de Next Generation para el banco privado Julius Baer. OGM

Inventarios petroleros de EU caen más de lo previsto en la última semana

Los inventarios de petróleo de los Estados Unidos se ubicaron la semana pasada en 431.7 millones de barriles.

Las existencias de crudo en Estados Unidos cayeron más de lo esperado en la última semana, mientras que las de gasolina y destilados aumentaron, informó el miércoles la Administración de Información de Energía (EIA, por su sigla en inglés).

Los inventarios de crudo bajaron en 3.7 millones de barriles en la semana terminada el 18 de noviembre, a 431.7 millones de barriles, frente a las expectativas de los analistas consultados en una encuesta de Reuters de un descenso de 1.1 millones de barriles.

Las existencias de crudo en el centro de entrega de Cushing, Oklahoma, disminuyeron en 887 mil barriles en la última semana, según la EIA.

El procesamiento de crudo en las refinerías subió en 258.000 barriles diarios en la última semana, según la EIA. Las tasas de utilización de las refinerías crecieron un punto porcentual en la semana.

Las existencias de gasolina en Estados Unidos sumaron 3,1 millones de barriles en la semana, a 211 millones de barriles, según la EIA, en comparación con las expectativas de los analistas consultados en una encuesta de Reuters de un alza de 383 mil barriles.

Las reservas de destilados, que incluyen el diésel y el combustible de calefacción, ganaron 1.7 millones de barriles en la semana, a 109.1 millones de barriles, frente a las expectativas de una baja de 550 mil barriles, según los datos de la EIA.

Las importaciones netas de crudo de Estados Unidos aumentaron en 1.12 millones de barriles diarios, según la EIA. OGM.

