

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de abril de 2024



Pemex, asunto número uno para la Presidenta

Es un gran avance para este país que en la competencia presidencial haya como aspirantes algo más que un candidato que con muchas dificultades y con bajas calificaciones pudo acabar una carrera universitaria.

No hay duda de que hace falta mucho más que caer bien para conducir de forma asertiva un país del tamaño y la complejidad que tiene México.

Ahí están dos mujeres que han estudiado con mucho esfuerzo y que han ejercido sus profesiones, lo mismo en tecnologías de la información que en física, dos perfiles que, además, pueden dar un impulso al empoderamiento de las mujeres.

Pero, si algo van a necesitar cualquiera de las dos para poder gobernar este país es, primero, una enorme habilidad política para ocupar los espacios que dejará vacíos el autocrático y carismático líder actual y, después, necesitarán expertos financieros que recompongan eficientemente y con urgencia los estragos en las cuentas públicas.

El principal foco rojo de la economía mexicana es Petróleos Mexicanos. Su situación financiera es tan delicada que fácilmente puede arrastrar al resto de la economía mexicana a una crisis económica y en poco tiempo.

Y, también, hay que ubicar en el tablero ese foco amarillo que es para las finanzas públicas la Comisión Federal de Electricidad.

Pemex es considerado por el Bank of America como el principal riesgo fiscal para el gobierno mexicano en los años por venir y lo que este gobierno, que ya se va, se encargó de hacer fue interrumpir su proceso de saneamiento y cargarle a las cuentas nacionales el gran peligro financiero que hoy implica.

La producción petrolera de Pemex, lejos de aumentar como prometió el presidente Andrés Manuel López Obrador, se ha derrumbado y hoy produce mucho menos que el sexenio pasado.

Esta, la petrolera más endeudada del mundo, lejos de buscar una solución a sus problemas financieros en un achicamiento, en una concentración en el negocio de extracción y en la exportación de petróleo, decidió recortar a la mitad sus ventas de petróleo al exterior.

Pemex carga ahora con una nueva refinería, que costó el triple de lo presupuestado, para surtir un mercado de gasolinas que va a la baja y que ahora sabemos que ambas candidatas quieren sustituir por energías limpias.

Por decreto presidencial, “la empresa de todos los mexicanos” ya no paga impuestos ni aprovechamientos del petróleo que extrae y sí, por el contrario, subsiste del dinero de nuestros impuestos y lo hace viviendo de un presupuesto que ya es en sí un riesgo financiero mayúsculo.

Petróleos Mexicanos es la empresa dirigida por un agrónomo que como virtudes tiene ser tabasqueño y amigo del Presidente y que le debe a sus proveedores 163,207 millones de pesos. Pemex vive del subsidio, muchos de sus proveedores no.

Dos ingenieras, una se convirtió en empresaria, la otra en doctora en energía, y cualquiera de las dos mujeres que llegue a gobernar este país tendrá que echar mano de una enorme escoba para barrer a todos los vividores del sector energético, para después buscar con verdaderos expertos en temas energéticos y fiscales la manera de hacer que el barco Pemex no se hunda en sus próximas amortizaciones de deuda y se lleve al fondo a toda la economía mexicana.

La producción petrolera de Pemex, lejos de aumentar como prometió el Presidente se ha derrumbado y hoy produce mucho menos que el sexenio pasado. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de abril de 2024

2

Presidenta de México, recursos escasos: el reto

La próxima Presidenta de México enfrentará un reto mayúsculo: tendrá que gobernar con recursos muy limitados. Claudia Sheinbaum o Xóchitl Gálvez, la que gane la Presidencia de la República, tendrá “un margen fiscal” muy reducido, como dicen los especialistas en materia de finanzas públicas. Es decir, del total del recursos con los que contará el gobierno de México, será muy poca la cantidad que podrán utilizar para objetivos diferentes al pago de la deuda, a los programas sociales, al apoyo a Pemex y CFE, y al compromiso creciente de las pensiones, además de los gastos para dotar de bienes y servicios públicos; educación, salud, etcétera.

Las actuales aspirantes a la Presidencia de la República han manifestado su intención de llevar a cabo diferentes proyectos. Lo ideal sería que tales planteamientos fueran acompañados con los estudios respectivos de las fuentes de financiamiento e impacto social.

Cualquiera de las dos, la que gane la primera magistratura, debería sujetarse a la disciplina fiscal, de ejercer con responsabilidad los recursos públicos.

El sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador, dejó claro que cuando la política se sobrepone a la racionalidad y eficiencia económica, las decisiones que se toman se pueden basar en ocurrencias y falta de transparencia que derivan en sobrecostos, ineficiencias, corrupción y rentabilidad económica y social cuestionables.

Sería muy importante avanzar hacia un esquema en el que la política y la economía se desarrollen en canales diferentes. Que sin importar los colores del partido político que gane las elecciones, la ruta económica, esté basada en criterios de mediano y largo plazos, que permitan una mayor eficiencia y desarrollo.

De cara a las elecciones del próximo 2 de junio, el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) elaboró 10 propuestas en finanzas públicas.

Parte del hecho de que en este 2024, el último año del actual gobierno, el déficit público federal alcanzará el mayor nivel, desde 1990, en términos absolutos: 1.70 billones de pesos y como porcentaje del PIB, de 5%. Y como consecuencia de ese déficit, más los observados en años anteriores, el saldo de la deuda del sector público ascenderá a 17.05 billones de pesos y su costo financiero será de alrededor de 1.23 billones de pesos, que equivale al 14.2% del gasto total estimado.

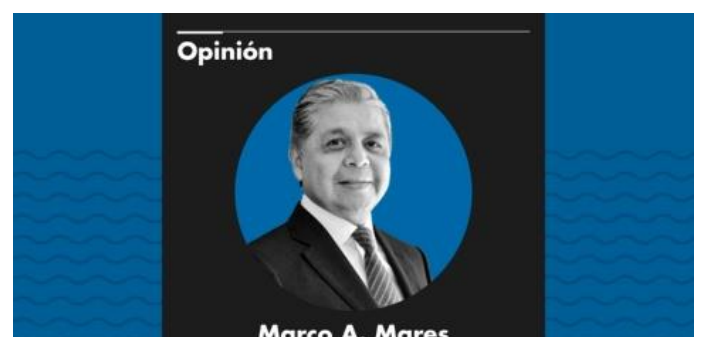
En ese marco, el IMCO expone una decena de propuestas para coadyuvar en la mejoría del uso de los recursos públicos y que estos se administren con eficiencia, eficacia, economía, transparencia y honradez. Para empezar, el órgano de análisis considera que es necesaria una reforma fiscal, condicionada a un cambio estructural en el ejercicio de los recursos públicos. Se requiere –propone– una Oficina de Infraestructura que evalúe y autorice los proyectos de obra pública del gobierno federal.

Se debe vincular la asignación de recursos a programas sociales con sus resultados y hasta evitar la construcción de obras de infraestructura cuyos costos sean mayores que sus beneficios para la sociedad.

El decálogo incluye:

- 1.- Complementar los apoyos que el Gobierno Federal otorga a Petróleos Mexicanos (Pemex), con requerimientos de mejora operativa y financiera.
- 2.- Rediseñar el Fondo Mexicano del Petróleo para la Estabilización y el Desarrollo (FMPED) para ahorrar una mayor proporción de los ingresos petroleros
- 3.- Promover más y mejor inversión pública en áreas clave que garanticen un suministro confiable y a precios competitivos de electricidad limpia, disponibilidad de agua e infraestructura logística de calidad (p. ej. puertos, aeropuertos, carreteras).
- 4.- Crear una Oficina de Infraestructura que autorice los proyectos de obra pública, independiente, del Gobierno Federal.
- 5.- Vincular la asignación de recursos públicos con los resultados de los programas presupuestarios.
- 6.- Evitar duplicidades en el gasto con el sector privado.
- 7.- Asignar recursos a fondos de reserva y mecanismos de gestión de riesgos para hacer frente a los desastres naturales.
- 8.- Focalizar el programa de Pensiones para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores (PBPAM).
- 9.- Destinar más recursos a investigación y desarrollo.
- 10.- Que el nuevo gobierno, junto con los recién electos integrantes del Congreso, implementen políticas que prioricen la efectividad, la transparencia y la responsabilidad en el manejo de los fondos públicos.

Ojalá que las aspirantes, atiendan las recomendaciones del IMCO. Pero sobre todo, ojalá que la Presidenta de México, se base en la racionalidad económica y no en el calor de la política. Veremos. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de abril de 2024

3 **Petróleo retrocede en la apertura;
Brent se mantiene por encima de los
88 dólares**

Los precios del petróleo bajaban este miércoles, pero se mantenían por encima de los 88 dólares el barril, tras subir en la sesión anterior por una sorpresiva caída de las existencias de crudo en Estados Unidos y un descenso de la actividad empresarial.

Los **precios del petróleo** bajaban este miércoles, pero se mantenían por encima de los 88 dólares el barril, [tras subir en la sesión anterior](#) por una sorpresiva caída de las existencias de crudo en Estados Unidos y un descenso de la actividad empresarial en el mayor consumidor petrolero mundial.

A las 10:24 GMT, los futuros del **Brent** cedían 24 centavos, o un 0.27%, hasta los 88.18 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** perdían 33 centavos, o un 0.4%, para colocarse en los 83.03 dólares.

Esto revertía parte del avance del 1.6% registrado por el Brent en la víspera, en la que el mercado también se vio favorecido por la **debilidad del dólar** y la menor preocupación de los inversores por los **conflictos en Oriente Medio**.

Los analistas de Goldman Sachs señalaron en una nota que la percepción de una distensión entre Irán e Israel podría eliminar otros 5-10 dólares por barril de "la todavía elevada prima de riesgo geopolítico" en los próximos meses, situando el Brent en un techo de 90 dólares.

La [actividad empresarial estadounidense se enfrió en abril](#) hasta mínimos de cuatro meses y S&P Global dijo el martes que su índice flash PMI compuesto de producción, que hace un seguimiento de los sectores manufacturero y de servicios, cayó a 50.9 este mes desde los 52.1 de marzo.

"La mayor economía del mundo entra actualmente en la categoría de "las malas noticias son buenas noticias", afirmó Tamas Varga, de la correduría PVM. "Las probabilidades de un recorte de tasas de la Fed han vuelto a crecer".

Un recorte de las **tasas de interés en Estados Unidos** podría impulsar el crecimiento económico y, a su vez, la demanda de petróleo.

La atención se desplazó a cuestiones macroeconómicas, a los mercados bursátiles y al dólar, y ninguno de ellos decepcionó", añadió Varga. El Economista

**Petróleo sube con fuerza ante
debilidad del dólar y menor tensión
geopolítica**

Los precios del petróleo subieron con fuerza este martes, cuando el índice dólar cayó a su nivel más bajo en más de una semana y los inversores del mercado cambiaron su atención de las cuestiones geopolíticas en Oriente Medio al estado de las economías globales.

Los [precios del petróleo](#) subieron con fuerza este martes, cuando el **índice dólar** cayó a su nivel más bajo en más de una semana y los inversores del mercado cambiaron su atención de las cuestiones geopolíticas en Oriente Medio al estado de las economías globales.

Los futuros del crudo **Brent** avanzaron 1.42 dólares, o un 1.63%, hasta los 88.42 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo **West Texas Intermediate** avanzaron 1.46 dólares, o un 1.78%, a 83.36 dólares.

El índice dólar se debilitó después de que los datos de S&P Global mostraran que la actividad empresarial estadounidense se enfrió en abril a un mínimo de cuatro meses debido a una demanda más débil. Un dólar más barato normalmente eleva la demanda de petróleo denominado en el billete verde por parte de inversores que poseen otras monedas.

Más apoyo a los precios provino de los datos de la zona euro que mostraron que la actividad empresarial se expandió al ritmo más rápido en casi un año este mes.

El mercado ha estado bajo presión por un crecimiento escaso o nulo de la zona euro, por lo que cualquier cosa que muestre una mejora debería ser un respaldo", dijo Andrew Lipow, presidente de Lipow Oil Associates.

Los participantes del mercado están mirando más allá de las perturbaciones geopolíticas para centrarse en los indicadores económicos y los equilibrios generales de oferta y demanda, añadió Lipow.

Ambos contratos habían caído más de un dólar más temprano en la sesión ante el alivio de las tensiones entre Israel e Irán, junto con persistentes preocupaciones sobre la demanda del principal importador de petróleo, China.

Los inversores esperan esta semana la publicación de las cifras del Producto Interno Bruto estadounidense y los datos del gasto en consumo personal de marzo -el indicador de inflación preferido de la Reserva Federal- para evaluar la trayectoria de la política monetaria.

El mercado espera que los inventarios de crudo de Estados Unidos hayan aumentado la semana pasada, mientras que los de productos refinados probablemente cayeron, mostró un sondeo preliminar de Reuters entre analistas. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de abril de 2024



4

Frenazo

Muy por debajo de las proyecciones, el año pasado se vendieron en ese país 1.2 millones de vehículos eléctricos (7.6% de las ventas de automóviles nuevos).

En 1901 ya había coches eléctricos y muchos pensaron que desplazarían rápidamente a los movidos por combustibles fósiles. No sucedió así: no se consiguió su viabilidad tecnológica (baterías más eficientes y ligeras) o financiera (menores costos de producción para ofrecer precios más bajos). Un siglo después, la historia parece repetirse.

Por lo pronto, China domina el mercado mundial, mientras que europeos y otros asiáticos avanzan con cautela. De las tres grandes automotrices de la Unión Americana, solo Ford entró de lleno a la competencia y pronto quedó muy atrás de Tesla, que acapara el 55% de las ventas allá.

Muy por debajo de las proyecciones, el año pasado se vendieron en ese país 1.2 millones de vehículos eléctricos (7.6% de las ventas de automóviles nuevos).

Para estimular la demanda, el gobierno federal ha expedido normas que obligan a reducir drásticamente el número de vehículos de combustión interna que se fabrican. Para 2030, la mitad de los automóviles nuevos deben ser eléctricos y para 2040, el 100%. Los gobiernos de California, New Jersey, New York, Massachusetts y Maryland han prohibido la venta de autos de combustión interna después de 2035 y ya no autorizan la apertura de nuevas gasolineras.

Joe Biden ha ofrecido apoyos fiscales a las armadoras y subsidios a los consumidores. A pesar de ello, los que están "seriamente interesados" en comprar un auto eléctrico pasaron de 43 a 35% del año pasado a este.

Ante la caída de la demanda, Ford anunció una reducción en su producción de la *pickup F-150 Lightning* y la posposición de nuevas inversiones. Vivian informó que está perdiendo 107 mil dólares en cada vehículo que vende y dio de baja a uno de cada diez de sus trabajadores.

Tesla despidió a 14 mil empleados y está trasladando su sede a Texas para abatir costos. Su situación empeoró debido a que la Administración Nacional de Seguridad en Carreteras le ordenó retirar todas las *Cybertruck* vendidas este año, porque el pedal del acelerador se queda pegado. En lo que va de 2024, las acciones de la empresa han caído 41%.

Los optimistas suponen que todo esto se debe al mal momento: la pandemia, la inflación, las altas tasas de interés y la guerra en Ucrania. O que no es específicamente un problema de los autos eléctricos, porque las ventas en general han bajado y el promedio de antigüedad de la flota ha subido por seis años consecutivos (y ya alcanzó los 12.5 años).

La verdad es que las automotrices americanas no están haciendo un producto confiable (se incendian espontáneamente), accesible (incluyendo seguro, mantenimiento y reparaciones, es muy caro) y adecuado al consumidor común (se considera un juguete ostentoso y por eso se vende más en la costa oeste).

Gigantescos desafíos

Además, no se han resuelto problemas fundamentales.

El primero, la disponibilidad de los minerales necesarios para fabricar las baterías. China domina toda la cadena de suministros: la extracción y refinación del litio, el níquel, el cobalto y el grafito, así como la elaboración de los componentes (ánodo y cátodo) y de las baterías.

China también controla la minería, separación, refinación y manufactura de los imanes de neodimio-hierro-boro, una parte crítica no sólo de los autos, sino también de las turbinas eólicas, los sistemas de propulsión de los barcos y los actuadores de misiles guiados.

Para sustituir por eléctricos los 276 millones de vehículos motorizados que circulan en Estados Unidos se requiere multiplicar por 18, 9, 7 y 4 la producción mundial de cobalto, neodimio, litio y cobre, respectivamente. Nada más de cobre, cada vehículo requiere 53 kilos.

La otra cuestión es que, antes de electrificar completamente esa flota, se debería incrementar en 55% la generación nacional y renovar toda la red de transmisión para que soporte la demanda adicional.

Hasta ahora no ha habido un aumento significativo en la capacidad. Al contrario, en muchos estados ha disminuido porque los reguladores han cerrado plantas impulsadas por carbón y gas. No se están construyendo nuevas plantas nucleares o hidroeléctricas. Las granjas solares y eólicas pierden dinero porque los permisos son tardados y tienen dificultades logísticas.

Por todo eso, resulta más cara la carga eléctrica que la de gasolina. Además, sólo hay 150 mil estaciones de carga (apenas 10 mil de ellas de carga rápida) y en cualquier momento, la cuarta parte está fuera de servicio. Las cargas en las carreteras son diez veces más caras que las domésticas. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de abril de 2024

5

Analizarán perspectivas y retos del mercado de combustibles

Realizarán 5to. Congreso Nacional Gasolinero en Monterrey, en el que se espera la asistencia de entre 300 y 400 empresarios del sector.

Pese al avance de vehículos híbridos y eléctricos, los automotores de combustión interna tienen todavía una larga vida, por lo que el sector de combustibles continuará enfrentando desafíos, y expertos consideran importante conocer cuáles son, además de las perspectivas del mercado.

Para ello, empresarios gasolineros y expertos se reunirán en el 5to. Congreso Nacional Gasolinero a realizarse en Monterrey el 25 de abril, en el cual se dictarán conferencias y se proporcionará información valiosa para los actores del sector.

Mauricio González Puente, director de Valores ABC y organizador del evento, señaló que se esperan alrededor de 400 empresarios visitantes al congreso.

“Es el 5to. Congreso Nacional Gasolinero que organizamos aquí en Monterrey, el objetivo es que el empresario gasolinero, el transportista y el comercializador, se capaciten y se actualicen”, comentó.

Agregó que en el evento participarán consultores, proveedores y miembros del sector gasolinero que compartirán con los asistentes temas y experiencias en beneficio de su labor.

De acuerdo a González Puente, México tiene 13 mil 739 permisos vigentes de estaciones gasolineras, de las cuales, 8 mil 600 operan con producto de Pemex y las restantes 5 mil 139 venden combustible con otra marca.

Detalló que de las ventas de gasolina en México un 85 por ciento es con molécula de Pemex y el resto es importada, mientras que en diésel un 79 por ciento es de Petróleos Mexicanos. El Financiero

Pemex al rescate de la industria petroquímica

La empresa productiva del Estado asignó para el 2024 y 2025 un presupuesto para recuperar dos plantas de azufre que están en desuso

En el último tramo de esta administración, Petróleos Mexicanos (PEMEX), que dirige Octavio Romero Oropeza, quiere rescatar la industria de la petroquímica, la cual asegura; sufrió un gran deterioro en los años anteriores.

Para conseguirlo, la empresa productiva del Estado asignó para el 2024 y 2025 un presupuesto para recuperar dos plantas de azufre que están en desuso. La inversión será de 854 millones de pesos para Nuevo PEMEX y 854 millones para Ciudad PEMEX.

Lo anterior es indispensable para el rescate de una industria que es muy importante, pues de ella se obtiene la materia prima para los procesos petroquímicos y que además de ser necesarios, dan grandes rendimientos a la petrolera.

Y es que la industria petroquímica transforma el gas natural y algunos derivados del petróleo en materias primas, las cuales representan la base de diversas cadenas productivas como lo son la textil, automotriz, de alimentos, fertilizantes, entre muchas otras.

Además, en estos años, PEMEX ha invertido en mejorar sus Centros Procesadores de Gas y en hacerlos más eficientes y productivos, con lo que ha conseguido llevar a cero la quema de gas y a su vez tener una mayor capacidad de procesamiento, toda vez que su producción se ha incrementado.

En estos centros se trata el gas natural y se eliminan los contaminantes mediante la separación de sus componentes, por lo que, la rehabilitación y reacondicionamiento de las plantas/trenes de recuperación de azufre es fundamental para su adecuado funcionamiento.

Cabe destacar que en los últimos años se ha invertido en los 10 centros procesadores de PEMEX con el objetivo de incrementar el procesamiento y hacerlo más eficiente. El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de abril de 2024

6

Claudia Sheinbaum promoverá la instalación de paneles fotovoltaicos

La morenista anuncia que apostará por las energías limpias

Durante su conferencia de prensa en Ciudad Valles, San Luis Potosí, [Claudia Sheinbaum Pardo](#), candidata a la presidencia por la coalición Sigamos Haciendo Historia, resaltó que de ganar las **elecciones del próximo 2 de junio** le apostará a las energías limpias.

Se apoyará a que “haya la utilización de paneles fotovoltaicos, facilitando evidentemente, subsidiando una parte de la instalación, porque finalmente es una solución de más largo plazo, si solo subsidias la tarifa, pues es un subsidio permanente y puede seguir creciendo el consumo que impacta sobre el Sistema Eléctrico Nacional”, informó la abanderada de Morena.

Claudia Sheinbaum promoverá la transición energética

De acuerdo con su Proyecto de Nación de [Claudia Sheinbaum](#), de ganar las elecciones presidenciales, **su gran reto es acelerar la transición energética con el fin de que no falte la energía y los precios sean abordables.**

“La transición permitirá imprimir mayor sostenibilidad al desarrollo, cumplir con las metas nacionales de energías limpias, así como mitigar y hacer frente al cambio climático y honrar los compromisos internacionales de México para contenerlo”.

Por lo que para alcanzar sus objetivos de política energética propone poner en marcha varias líneas de acción:

- Maximizar la penetración de energías renovables.
- Aprovechar plenamente el potencial de eficiencia energética.
- Electrificar lo más posible.
- Erradicar la pobreza energética e impulsar la equidad de género. El Heraldo

Alienta OPEP a invertir en Namibia

Considera la OPEP que Namibia es la nueva frontera del petróleo

La **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** alentó a inversionistas a llevar sus capitales a Namibia, país africano que consideró como la **“nueva frontera”** del petróleo, esto a partir de los nuevos descubrimientos en esa nación que podrían producir hasta 2 mil 600 millones de barriles al 2030.

*“Namibia constituye la próxima frontera de la industria petrolera”, dijo **Haitham Al-Ghais**, secretario general de la Organización.*

En un video pre-grabado y transmitido durante la Conferencia Internacional de Energía, celebrada esta semana en Windhoek, Namibia, A-Ghais igualmente expresó la decisión de la OPEP de **apoyar al país africano**, del cual espera que se sume como socio del organismo, con la intención de impulsar su producción petrolera.

“Estamos entusiasmados con el potencial de la asociación con la OPEP de Namibia y estamos dispuestos a ofrecer apoyo en esta coyuntura crucial”, afirmó.

El cártel petrolero internacional estima que Namibia podría convertirse muy pronto **en el cuarto productor de hidrocarburos del continente africano.**

De acuerdo con analistas, la anexión de Namibia a la OPEP compensaría de alguna manera la salida de **Angola** el año pasado. El organismo también está buscando la membresía de **Brasil**.

Namibia, clave para satisfacer demanda mundial

Para la OPEP, la inclusión de la producción de Namibia para el abasto de petróleo mundial **es crucial.**

Para la próxima década, Namibia podría estar produciendo aproximadamente **700 mil barriles diarios** de crudo.

“El petróleo de Namibia será vital para satisfacer las necesidades futuras de demanda de los consumidores. Esto queda claro cuando se considera la dirección demográfica y económica que tomará el mundo en las próximas décadas”, expresó Al-Ghais en su mensaje por video.

La OPEP estima que para 2045, la población mundial aumentará en unos **1 mil 500 millones de personas**, mientras que la economía global **podría duplicar** su tamaño para el mismo año.

En este escenario, Namibia podría estar satisfaciendo una buena parte de la demanda de energía en África, toda vez que la Organización ha dicho que en el mundo hay **675 millones de personas** que no tienen acceso a la electricidad. De ese número, **cuatro de cada cinco** personas viven en ese continente.

También prevé que la demanda de energía primaria en el mundo **aumentará un 23 por ciento. EAD**

25 de abril de 2024

Llaman a adoptar estándares internacionales en medición de hidrocarburos

7

México fortalecería su posición en los mercados energéticos globales, consideraron representantes de la industria

La adopción de **estándares internacionales** en medición de hidrocarburos, así como el cambio en la infraestructura y modernización tecnológica para esta actividad ayudarían a México a fortalecer su **posición en los mercados energéticos globales**, estimaron representantes de la industria.

*“[Con la] adopción de estándares internacionales podría haber una competitividad a nivel global y estandarizaríamos el uso de las actividades de cada uno de los sectores de la cadena de valor de tal manera que sean homogéneas”, expuso **Roberto Villeda Suárez**, director general de Calibraciones Profesionales e Ingeniería (CalPro).*

En un foro organizado por la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados, Villeda Suárez agregó que lo anterior llevaría a todos los participantes de la industria de los hidrocarburos en México, desde productores, laboratorios de prueba, unidades de inspección y clientes, a tener que **capacitarse para la mejora en los sistemas y los procesos**.

Como un área de mejora en los procesos de medición y verificación de los volúmenes de hidrocarburos de la industria, destacó la **transparencia en el manejo de los datos**, lo que genera confianza entre los participantes, incluidos los entes reguladores.

El miércoles de esta semana, se llevó a cabo el foro **“La importancia de la regulación y certificación en la medición de hidrocarburos para combatir la evasión fiscal”**, moderado por el diputado **Manuel Rodríguez González**, presidente de la Comisión de Energía.

En su exposición, Villeda Suárez refirió que la regulación y la certificación de la medición de hidrocarburos en México después de la implementación de la reforma energética de 2013 se hicieron más complejas debido a la entrada de nuevos jugadores privados e internacionales, **por lo que ahora presentan retos significativos**.

Por ello, subrayó la participación clave del **Centro Nacional de Metrología (CENAM)** en actividades de evaluación de la conformidad en unidades de inspección, asegurando la competencia de los expertos técnicos y también la competencia de las unidades de inspección.

“Con todo ello, México puede fortalecer su posición en el mercado energético global y promover un desarrollo sostenible en el sector de hidrocarburos”, dijo el experto.

Aunque reconoció que las **energías renovables** están entrando al sector energético, consideró que los hidrocarburos no pararán de crecer al menos por un tiempo más, por lo que se pronunció por continuar en la vanguardia en materia de medición.

No hay sistemas de medición perfectos

Por su parte, **José Martín Calvo Morales**, director de Flujo y Volumen del CENAM, afirmó que **no existen los sistemas de medición perfectos**, de manera que los balances en dichas mediciones nunca van a cuadrar.

“En la medición de hidrocarburos los balances nunca van a cuadrar; es decir, que los balances de cantidad de materia nunca van a cuadrar como, digamos, va a cuadrar una hoja contable, donde van a cuadrar los pesos y los centavos. Aquí ya sabemos que nunca van a cuadrar, siempre va a haber diferencias”, explicó.

Lo anterior se ve en la Estimación de las diferencias máximas permisibles en el traspaso por auto-tanque y en Estimación de las diferencias máximas permisibles en los balances operativos,

Sin embargo, Calvo Morales aclaró que, relacionado con lo anterior, el asunto es poder estimar **de qué orden** pueden ser esas diferencias **y cuánto** es lo aceptable.

“Eso es lo importante. Hemos hecho ese trabajo para Pemex durante todos estos años”, explicó.

En este sentido, explicó que el volumen de los hidrocarburos se ve afectado cuando hay **cambios de temperatura, de presión** en los sistemas de medición en el propio hidrocarburo **y de densidad**.

Abundó en que los lineamientos técnicos en medición de hidrocarburos que expidió la **Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH)** en 2015 exigen que, además de que los operadores petroleros sean sujetos de auditorías por terceros, como las unidades de inspección acreditadas, que también sea el propio operador petrolero quien haga auditorías “de primera parte”, es decir, que el regulado se haga una auditoría a sí mismo.

Para ello, hizo énfasis en la necesidad **de la capacitación** del personal interno de la empresa, un punto en el que coincidió con Villeda Suárez.

Previamente, el legislador Rodríguez González resaltó que la industria de los hidrocarburos y de los petrolíferos **es estratégica** para la economía nacional e internacional, por ello consideró fundamental **atender la evasión fiscal**, ya que tiene un impacto negativo en los ingresos públicos y en la competitividad de las empresas.

Igualmente, aseguró que contar con normas claras y estándares nacionales que se ejecutan con eficiencia, contribuirá a que las mediciones sean **consistentes, precisas y verificables**, lo cual permitirá que las autoridades logren una recaudación eficiente.

El foro se realizó en el marco de los **Diálogos Sectoriales, Perspectivas y Desafíos en Metrología Visión 2030**, para conmemorar el 30 Aniversario de la creación del CENAM. EAD