

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de agosto de 2025

Los responsables del desastre petrolero

1

A casi ocho años de su anuncio como uno de los mayores hallazgos de hidrocarburos en tierra firme, el campo Ixachi, en Veracruz, se ha convertido en sinónimo de promesas incumplidas, sobrecostos millonarios y decisiones técnicas cuestionables.

Ante la FGR denunciaron con nombre y apellidos a responsables por la quiebra de Pemex y la falta de pago a proveedores, y ¡la presidenta está enterada!

Café bien cargado con triple piquete

A casi ocho años de su anuncio como uno de los mayores hallazgos de hidrocarburos en tierra firme, **el campo Ixachi, en Veracruz**, se ha convertido en sinónimo de promesas incumplidas, sobrecostos millonarios y decisiones técnicas cuestionables.

El proyecto, aprobado en 2017 con EPN, ha sido impulsado por Ángel Cid Munguía, actual director de PEP, y por Víctor Gerardo Vallejo Arrieta, subdirector de Proyectos de Explotación Estratégicos, señalados por favorecer contrataciones irregulares y tolerar prácticas técnicas que han resultado en fracasos operativos de gran escala.

Según información revisada, de los pozos perforados en Ixachi, al menos **37 presentaron anomalías graves**, lo que **obligó a realizar 47 sidetracks** o “ventanas”, y que, en la mayoría de los casos **no aportaron producción de condensado ni gas**.

El costo de cada *sidetrack* puede alcanzar millones de dólares, y los **estudios técnicos para justificarlos** – denominados **Análisis Causa Raíz (ACR)**– fueron **adjudicados de manera reiterada a la empresa CNT**, dirigida por José Manuel Vallejo, hijo de Víctor Gerardo Vallejo Arrieta, que como ya leyó, es el subdirector de Proyectos de Explotación Estratégicos.

Cada **ACR se factura entre 80,000 y 100,000 dólares**, y en todos los casos **casualmente las conclusiones** atribuyen las fallas a “condiciones geológicas”, **evitando reconocer errores de diseño y ejecución aprobados por el propio Vallejo Arrieta**.

Este vínculo familiar es un evidente conflicto de interés, el cual ha derivado en contratos millonarios para la familia y nulos beneficios para la producción nacional.

Fuerte doble

Entre los **ejemplos más emblemáticos de ineficiencia** están los **pozos Ixachi-53 e Ixachi-54**, perforados con inversión histórica y que **NUNCA** aportaron producción. Fueron sellados y abandonados sin retorno alguno, mientras los responsables continúan ocupando altos cargos.

En 2019, la CNH aprobó un plan de desarrollo para Ixachi con un presupuesto de 6,404 mdd, proyectando un pico de producción que, a mediados de 2025, sigue sin materializarse –**inhale y exhale**–, pues existe un expediente interno –referido como 2024/PEP/DE/33– que investiga el **desvío de más de 3,000 mdp** en la perforación del pozo Ixachi-12, donde se dejó atrapada en el subsuelo una gran cantidad de tubería de acero, sin explicación técnica convincente.

Riesgo de vomitar

La revisión del documento oficial obtenido para esta investigación confirma que múltiples decisiones técnicas se aprobaron sin los estudios completos, que se realizaron cambios de alcance sin la debida autorización y que se ejercieron pagos anticipados a contratistas, sin garantizar la entrega de los servicios comprometidos.

La historia del campo Ixachi expone un patrón: proyectos inflados en el papel, operaciones técnicas fallidas en el terreno y una estructura de complicidades entre funcionarios y contratistas con vínculos personales y familiares. Mientras tanto, **Pemex continúa absorbiendo las pérdidas y el país ve diluirse**, una vez más, **la oportunidad de aprovechar uno de sus yacimientos más prometedores**. Por esto y muchas cosas más...

Redoble de tambores

Existe en la FGR desde el 20 de mayo de 2025 una denuncia de hechos contra quien o quienes resulten responsables por conductas... **y se lee textual:**

“en la época del sexenio pasado, Víctor Gerardo Vallejo Arrieta y Ángel Cid Munguía, con el apoyo de Miguel Ángel Lozada Aguilar, quebraron a Pemex y dejaron sin pagar a la gran mayoría de los proveedores, ocasionando que muchas de las empresas que participan en los servicios y los contratos relacionados con el mantenimiento de la producción se fueran a la quiebra”

¡Quihúboles!, ¿cómo les quedó el ojo?

Además, la presidenta también ya está enterada, pues el 3 de junio de 2025 recibieron en Presidencia de la República en Atención Ciudadana el escrito del **ingeniero Rodolfo Zermeño Morales, quien fue el autor de la denuncia ante la FGR**.

El cual incluye el “listado de nueve contratos que se dieron a finales del sexenio con una duración de tres años por un monto de 249 millones 166 mil 937 dólares, de los cuales sólo se han ejercido 42 millones. El hecho de que ambos funcionarios nuevamente están en activo dentro de Pemex (...) buscarán la forma de asegurar que estos contratos nos sean cancelados. Algunos de estos contratos fueron asignaciones directas de montos importantes, como a Marinsa (...)”. Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de agosto de 2025

2

¿Qué tan lejos estamos de un desabasto de gasolina?

Atzayaelh Torres analiza los riesgos de que haya desabasto de gasolina, como los problemas logísticos en la última milla.

Es cierto que no hay problemas recientes de desabasto de gasolina en México, sin embargo, pequeñas crisis mediáticas como la ocurrida hace un par de semanas donde faltó el producto en 4 estados por aparentes, y no muy claros “problemas logísticos”, traen a la luz una situación real que amenaza al sector energético mexicano: la vulnerabilidad de la gasolina.

En este contexto, vale la pena analizar qué tan cerca estamos de tener un verdadero colapso en el suministro de combustibles en el país.

En este sentido, uno de los riesgos que rondan al sector es que se carece de infraestructura de almacenamiento y transporte para el combustible. Es decir, no hay suficiente inventario para pasar más de dos o tres días sin combustible, mientras que en otros países es de 90 días en promedio. Incluso, en la zona del Valle de México, la escasa disposición no soportaría más de algunas horas antes de que hablemos de un colapso en el sistema de suministro.

Una de las pocas cosas buenas que traía la reforma energética de Peña Nieto en 2013 fue precisamente el plan para elevar los niveles de inventarios de combustibles en el país. Desafortunadamente, la estrategia dejaba todo en manos del sector privado, quienes quisieron empujar proyectos importantes, pero que con la llegada del obradorismo y la soberanía energética se detuvo. En la reciente contrarreforma lo echaron para atrás. Debieron incluir al Estado en esta parte del sector que es tan importante para el desarrollo de cualquier economía.

El segundo riesgo del abasto de gasolinas en México es el amplio déficit comercial que se tiene de producto. Es decir, hay que importar alrededor del 70 por ciento del combustible para quedar tablas todos los días, siendo Estados Unidos el principal suministrador. Una nación hoy políticamente inestable, que ha encontrado en el comercio exterior una arma efectiva para presionar ante cualquier negociación.

Rumbo a finales de este año va a comenzar la renegociación del T-MEC, que inicialmente era una revisión, y el tema energético es muy sensible para Estados Unidos, considerando que una de las barreras no comerciales que ha señalado el gobierno de Donald Trump es precisamente los cambios recientes en las reglas del sector contenidos en la reforma de octubre de 2024, y a las leyes secundarias de marzo de este año.

Por último, y también muy importante amenaza al suministro de gasolina, es la debilidad que se registra en la llamada última milla de la cadena logística en la venta de gasolina en México.

A pesar de que Pemex cuenta con una nutrida flota de autotanques que se dedican exclusivamente al reparto de combustibles en todo el territorio nacional -podemos verlas circulando en las principales carreteras-, una actividad a la que se suman las pipas de la Secretaría de la Defensa Nacional, en realidad, una buena parte, no determinada, se realiza a través de terceros. Se trata de empresas de transportistas sindicalizadas quienes seguido reclaman por incumplimiento de pagos por parte de la petrolera, lo que también entorpece, como fue el caso de la mini crisis que apenas pasó, el suministro del combustible.

Los puntos débiles han sido plenamente identificados por años. La autosuficiencia reclama acciones preventivas. El incremento en la productividad de las refinerías en el país no es suficiente. El tema del abasto de gasolinas va más allá. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de agosto de 2025



¿Desabasto de gasolina en México? Estos son 3 problemas que Pemex enfrenta todos los días

En estados como Chiapas, Nuevo León, Ciudad de México y Estado de México se reportó el desabasto de gasolinas en días pasados.

La semana pasada, se reportó que más de un **centenar de gasolineras del país**, principalmente en Chiapas, Nuevo León, Ciudad de México y Estado de México, enfrentaron [retrasos en el suministro de gasolinas](#), lo que obligó a que muchos de los establecimientos suspendieran sus operaciones.

En ciudades como Tapachula y Cacahoatán las [estaciones de servicio se quedaron sin el combustible](#), mientras otras operaron algunas horas.

En redes sociales, usuarios reportaron también desabasto en algunas zonas de la **Ciudad de México**, sin embargo, Pemex explicó que la [falta de combustible](#) se debía a trabajos de mantenimiento en unidades de transporte y a una disponibilidad temporalmente reducida de autotanques.

¿Cuáles son los 3 problemas que enfrenta Pemex?

Sobre el tema, el [columnista Atzayaelh Torres](#) advierte que, aunque el **desabasto de gasolina** ya se resolvió, el hecho trae a la mesa una situación real que amenaza al sector energético mexicano: la **vulnerabilidad de la gasolina**.

En su [columna titulada “¿Qué tan lejos estamos de un desabasto de gasolina?”](#), Torres enlista al menos tres problemas que enfrenta Petróleos Mexicanos todos los días.

Primero, señaló, el sector carece de [infraestructura de almacenamiento y transporte para el combustible](#) en caso de que suceda un desabasto.

“Es decir, no hay suficiente inventario para pasar más de dos o tres días sin **combustible**, mientras que en otros países es de 90 días en promedio. Incluso, en la zona del Valle de México, la escasa disposición no soportaría más de algunas horas antes de que hablemos de un colapso en el sistema de suministro”, alertó.

Recordó que la [reforma energética](#) que propuso el **expresidente Enrique Peña Nieto** incluía un plan para elevar los niveles de inventarios de combustibles en el país.

¿Qué dijo Sheinbaum sobre el desabasto de combustible?

Luego de que se reportara el desabasto de combustible al menos en cuatro estados, la [presidenta de México, Claudia Sheinbaum](#), indicó que el problema ya se había resuelto y que había sido “cuestión de unos días”.

“Explicué claramente que hubo un problema con la contratación de las **pipas que distribuyen el combustible**, ya se resolvió”, enfatizó la mandataria durante su conferencia de prensa matutina del pasado 18 de agosto. En el caso de **Chiapas**, apuntó que se registró una falla con una bomba, particularmente para la gasolina premium (de mayor octanaje) aunque “ya también se resolvió”. El Financiero

Estudiantes poblanos exploran futuro energético y tecnológico en Silicon Valley

Con el respaldo del Gobierno de Puebla, universitarios ganadores del **Concurso Electrohack 2024** de la Agencia de Energía, realizaron viaje académico-profesional

Estudiantes de la **Universidad de las Américas de Puebla (UDLAP)** resultaron ganadores del **Electrohack 2024**, en la categoría **Energía**, por lo que recibieron como premio una estancia de vinculación académica y profesional en **Silicon Valley**, el epicentro mundial de la tecnología.

*“El Gobierno del Estado de Puebla, a través de la **Agencia de Energía**, impulsa la proyección internacional del talento estudiantil como parte de su visión humanista de desarrollo y formación de nuevas generaciones”, expuso la administración local.*

El equipo **“Los Pedros”** de la casa de estudios universitaria participó en el **Concurso Universitario de Innovación “Electrohack 2024”** y obtuvieron el primer lugar en la categoría “Energía”.

En su estancia en las instalaciones de Silicon Valley, ubicado en el estado de California, Estados Unidos, los estudiantes no solo visitaron empresas y universidades de clase mundial, sino que se sumergieron en la **cultura de innovación** que ha hecho de Silicon Valley un referente global.

Su itinerario incluyó recorridos por lugares emblemáticos que han marcado la historia del sector: desde el histórico **Garage HP**, considerado la cuna de este valle, hasta los campus de gigantes tecnológicos como **Google y Meta**, donde probaron herramientas de vanguardia como la realidad virtual.

En el ámbito académico, tuvieron la oportunidad de conocer la prestigiosa **Universidad de Stanford** y la **Universidad de Berkeley**, referentes globales en investigación e innovación. Ahí pudieron recorrer espacios clave de la ingeniería y la vida universitaria, para dimensionar cómo la ciencia y el conocimiento académico se convierten en motores de soluciones tecnológicas para el futuro.

Con estas acciones, se demuestra **el compromiso del gobierno estatal con la juventud pobлана** al brindar oportunidades para potenciar sus capacidades en escenarios internacionales, al tiempo que fortalecen el papel del estado como un referente en innovación, **energía** y desarrollo tecnológico. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de agosto de 2025

4

**No pague la luz y te la cortaron:
cuánto tiempo tarda CFE en
reconectarla y cuánto te costará**

Además de liquidar el pago pendiente, deberás pagar la reconexión y estarás sin ver tu serie favorita hasta por tres días y con el riesgo de tener una mala nota en el Buró de Crédito.

Acabas de comer y te preparas para regresar a **trabajar** en casa. De la nada, **se va la luz** y, justo en ese momento, recuerdas que [no pague el recibo](#).

Ese olvido te saldrá caro. Dejarás de ver tu serie favorita por hasta tres días, tiempo máximo en que tardan en reinstalarte la luz, y deberás gastar en las velas o lámparas de emergencia; además, tendrás que pagar el costo de reconexión, que va de 51 a 91 pesos, según la zona del país y, claro, el adeudo pendiente.

También corres el riesgo de que la **comida** y, en su caso, los **medicamentos** que están en la nevera **se echen a perder**, que te pongan una mala calificación en el [Buro de Crédito](#) y, por supuesto, tendrás que desplazarte a otro lugar si trabajas bajo la modalidad de *home office*.

Hace unos días, Edgar se quedó sin luz al filo de las 14:00 horas. Pensó que el problema era de toda la colonia. Sin embargo, al pasar el tiempo recordó que no había hecho el pago. Llamó a la **Comisión Federal de Electricidad** (CFE) y confirmó lo que se temía: le cortaron la electricidad sin previo aviso, 15 después de que el recibo venció.

De forma inmediata realizó el pago pendiente, más **80 pesos que le cobraron por reconexión**. Sin embargo, la luz llegó hasta el día siguiente, pasadas las 13:00 horas.

“Se echó a perder algo de [comida que tenía almacenada en el refrigerador](#). El mayor problema es estar en penumbras toda la tarde-noche y tener que dejar de trabajar, por la falta de electricidad”, señala.

¿Qué hacer si te cortaron la luz?

- **Llamar a CFE** al teléfono 071 para confirmar si te cortaron la luz por omisión de pago.
- **Liquida el saldo pendiente** y el costo de reconexión de manera física o a través de su aplicación CFE Contigo.
- **Llama de nueva cuenta** para confirmar tu pago y que te den el número de reporte.
- **El servicio se reanuda** en el transcurso de un día, si es en la ciudad, y en no más de tres días, si es área rural.
- [Recuerda realizar el pago](#) dentro de los 15 días posteriores a la suspensión del suministro, para evitar la cancelación del contrato.

Algunos consejos para que no te vuelva a pasar

Si, de plano, esta situación te ocurre seguido, debes pensar en una serie de **alternativas** para evitarse todas esas molestias.

Una opción es **domiciliar tu pago** a una tarjeta de crédito, sin que te desentendas y revises constantemente que los cargos se hagan de forma correcta. Bajo esta modalidad es importante que sepas que debes tener el doble de crédito de lo que corresponde a tu pago normalmente, de lo contrario no pasará.

Otro es [poner recordatorios en tu celular](#) unos días antes para evitar el olvido o, de plano, en cuanto te llegue el recibo correr a pagarla para no sufrir en la oscuridad. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de agosto de 2025

5

En 2024, Valia Energía generó energía equivalente a 6 % de la demanda nacional

Esta semana la empresa presentó su Reporte de Sostenibilidad 2024

Valia Energía informó esta semana que generó más de **20.6 terawatts por hora (TWh)** durante 2024, lo que representó aproximadamente **6 por ciento** de la demanda nacional, de acuerdo con su segundo Reporte de Sostenibilidad.

En el documento, la empresa mexicana dirigida por **Narcís de Carreras** indicó que actualmente tiene instalados **3.2 gigawatts (GW)** en **siete plantas** con base en gas natural, por lo que refrenda su compromiso con la transición energética al aportar energía asequible y confiable.

“Los resultados que se muestran en nuestro Reporte de Sostenibilidad reflejan el compromiso que tenemos con las operaciones responsables y la transparencia, resaltando nuestros logros clave, retos y aspiraciones en sostenibilidad, mientras lideramos en generación de energía”, expresó De Carreras en un evento para dar a conocer los resultados del Reporte.

En el acto también se destacó que el año pasado, ante una demanda extraordinaria de energía y una sequía extrema, las centrales eléctricas de Valia Energía presentaron una disponibilidad **superior al 83 por ciento** durante las cien horas críticas del verano, por encima del promedio de las centrales térmicas en el país.

Además, indicó, con el **66 por ciento** de su producción para el Suministro Básico contribuyó a blindar a millones de hogares mexicanos **de la volatilidad de precios** en el Mercado Eléctrico Mayorista.

En materia ambiental, recordó que las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a partir de la generación eléctrica con gas natural son **45 por ciento menores** que las equivalentes a la generación con carbón, y **29 por ciento menores** a las del combustible, de acuerdo con datos de la Administración de Información Energética de Estados Unidos (2024), lo que lo convierte en una alternativa más limpia y eficiente dentro de la matriz energética nacional.

En la presentación de los resultados, **Jonathan Pinzón**, vicepresidente senior de Asuntos Externos y Desarrollo de Negocios, abordó el tema de la **planeación vinculante** para proyectos energéticos, una figura introducida por la actual administración federal en la regulación a partir de la reforma constitucional en materia de energía de 2024.

“La nueva planeación vinculante en México marcará el rumbo de las inversiones privadas en energía. Nuestro enfoque es identificar y desarrollar proyectos que, dentro de este marco, generen valor, fortalezcan nuestro portafolio y respondan a las necesidades de infraestructura estratégica y de transición energética del país”, afirmó.

Por otra parte, el Reporte refiere que uno de los campos en donde la compañía ha profundizado su impacto es en la **gestión hídrica**, especialmente porque sus operaciones requieren del agua para la generación eficiente y de bajas emisiones y son susceptibles de impacto por estrés hídrico.

Al respecto, informó que el año pasado Valia Energía impulsó proyectos de eficiencia, con lo que redujo en un **5 por ciento** el consumo de agua cruda en sus plantas, favorecieron la reutilización de flujos internos y minimizaron las descargas.

“Este enfoque nos recuerda que la sostenibilidad no puede entenderse de forma aislada, lo ambiental y lo social están profundamente entrelazados”, expresó Paulina Chávez, subdirectora de Sostenibilidad.

Asimismo, las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) de Valia Energía fueron de **419 kilogramos de CO₂ equivalente (kgCO₂e) por megawatt-hora (MWh)**, por debajo del factor de emisión del Sistema Eléctrico Nacional que fue de 444 kgCO₂e/MWh.

Adicionalmente, recicló el **17.2 por ciento** de sus residuos y administró un consumo de agua de **5.7 millones de metros cúbicos (m³)**.

El reporte se realizó considerando con los marcos internacionales GRI, SASB, TCFD y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

En 2024, la compañía emitió un bono de proyecto por **530 millones de dólares a 15 años**, esto demuestra la confianza del mercado global de capitales en su modelo de negocio sostenible.

Proveeduría local

Asimismo, el **88 por ciento** de los proveedores de la compañía se localizan en Coahuila, Tamaulipas y Estado de México, y recibieron el **69 por ciento** del presupuesto de adquisiciones, contribuyendo al fortalecimiento de las economías locales.

“Al trabajar mayoritariamente con proveedores locales y mantener una operación eficiente y segura, multiplicamos el valor que creamos para México y alineamos nuestra rentabilidad con el impulso al crecimiento económico del país”, apuntó Fernando Suárez, director de Finanzas de Valia Energía. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de agosto de 2025

6

Con transición energética, el IMP celebra sus 60 años de vida

Proponen cambiar su nombre a Instituto Mexicano del Petróleo y de las Energías Renovables

Ante la Transición Energética, acorde con las nuevas políticas energéticas de nuestro país, el **Instituto Mexicano del Petróleo (IMP)** se está transformado, expresó **Elizabeth Mar Juárez**, directora general del Instituto, durante la celebración por **60 Aniversario** del organismo.

“Sin dejar atrás su esencia en el sector hidrocarburos, estamos investigando para innovar y desarrollar tecnologías que permitan generar energías más limpias, sustentables y de fácil acceso”, afirmó esta mañana ante funcionarios federales y locales, representantes empresariales, legisladores e invitados especiales.

En su mensaje, Mar Juárez recordó que en la política de la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**, el cambio climático y la transición energética son prioridad como compromiso nacional, **poniendo a la ciencia al servicio del pueblo y del planeta.**

“Una visión del desarrollo busca el crecimiento económico pero con bienestar compartido”, citó a la mandataria federal.

Por ello, agregó Elizabeth Mar, el Instituto se ha alineado y ahora incursiona en **nuevas áreas de investigación y desarrollo** que incluyen los biocombustibles, la generación eléctrica eólica marina y los pozos geotérmicos, entre otros.

Recordó asimismo que el Instituto fue creado el **23 de agosto de 1965**, con su primer director general Javier Barros Sierra, con la idea de que México se convirtiera **en un país tecnológicamente soberano.**

“Nuestra primera patente nació en 1970. A partir de ahí empezamos a patentar y en promedio tenemos 40 patentes al año. Entonces, somos un instituto que constantemente estamos creando y desarrollando tecnología que podremos patentar con el sello Hecho en México”, aseguró.

Por su parte, el subsecretario de Hidrocarburos de la Secretaría de Energía (Sener), **Juan José Vidal Amaro**, destacó las aportaciones que en las distintas ramas de la ciencia y la tecnología ha hecho el Instituto al sector energético a lo largo de su vida.

“En la Cuarta Transformación estamos convencidos de que la investigación y la ciencia son pilares fundamentales del progreso nacional y que este Instituto es indispensable para enfrentar los retos de un mundo en constante cambio, desde la Transición Energética, la innovación tecnológica y la protección del medio ambiente, los cuales marcan la ruta hacia el futuro”, expuso.

En representación de **Luz Elena González Escobar**, titular de la Sener, Vidal Amaro refrendó **la convicción de apoyar** al IMP para el desarrollo de proyectos de investigación energética de relevancia nacional.

Formación de especialistas, la herencia del IMP

En su turno, el director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), **Víctor Rodríguez Padilla**, subrayó la aportación del Instituto Mexicano del Petróleo como formador y semillero de especialistas.

“Aquí se han formado hombres y mujeres en distintas disciplinas que hoy ocupan un lugar de liderazgo dentro y fuera de Pemex. Todos ellos comparten un sello común, el orgullo de pertenecer a una tradición científica, tecnológica y de desarrollo que se distingue por su entrega al país. Es la herencia más valiosa del IMP”, enfatizó el directivo.

También dijo que este día se celebraron 60 años de aportaciones **que fortalecen la soberanía energética.**

“Consolidan a Pemex como emblema de independencia y reflejan el poder transformador de la ciencia nacional en la construcción del México del mañana”, añadió.

En su oportunidad, **Armando Ocampo Zambrano**, director ejecutivo de la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), habló de la importancia del cuidado ambiental y, sobre todo, **del tema social en el sector energético.**

“No podría concebirse el día de hoy un desarrollo energético, social y económico en el país sin pasar necesariamente por una justicia ambiental”, resaltó.

Al respecto, agregó que ningún proyecto energético debe disociarse **de la perspectiva social.**

Un nuevo nombre para el IMP

En el acto de celebración, también participaron la senadora **Laura Itzel Castillo Juárez**, presidenta de la Comisión de Energía, y la diputada **Rocío Abreu Artiñano**, presidenta de la Comisión en San Lázaro.

Castillo Juárez consideró que el IMP se ha vuelto a consolidar como el **cerebro tecnológico** de la industria petrolera mexicana y, ante los nuevos rumbos en los que va a incursionar, la legisladora propuso cambiarle el nombre por **Instituto Mexicano del Petróleo y de las Energías Renovables.**

Y, por último, la diputada Abreu Artiñano, hizo énfasis en la **importancia del contenido nacional** en la industria de los hidrocarburos, un tema en que también ha insistido la presidenta Sheinbaum Pardo.

En este sentido, mencionó que el IMP tiene unas **431 patentes** y ha consolidado alianzas estratégicas con otros organismos públicos y privados. EAD

25 de agosto de 2025



Desarrollan solución para alargar vida y eficiencia de las baterías de litio-azufre

La Universidad de Ciencia y Tecnología de Noruega desarrolla el proyecto HiSep-II para quintuplicar la vida de las baterías tipo Li-S, ideales para electromovilidad y otros usos

La industria de la **electromovilidad** y todas las demás que utilizan **baterías** están volteando hacia aquellas **con base en litio-azufre (Li-S)**, ya que tienen mayor capacidad, son más potentes, más ligeras y más baratas.

Sin embargo, **su desgaste es mucho más rápido** que el de las baterías de iones de litio tradicionales, por lo que la Universidad de Ciencia y Tecnología de Noruega está desarrollando una solución llamada **HiSep-II** que permitiría aumentar los ciclos de carga de **200 a mil**.

Un equipo de científicos de la Universidad, liderados por **Önder Tekinalp**, está haciendo pruebas hasta ahora con éxito con **una capa inteligente ultrafina** que puede proteger las baterías de Li-S.

¿Por qué se desgastan pronto las baterías con azufre?

Tekinalp explicó que los **polisulfuros de litio (LPS)** se forman cuando la batería está en funcionamiento y se mueven entre los electrodos, el ánodo –con carga positiva– y cátodo –carga negativa–, un fenómeno llamado “**lanzadera**”, lo que provoca que la batería se desgaste muy rápido, de manera que pierde capacidad y su vida útil **se reducen significativamente**.

Por ello, dijo el becario postdoctoral del Departamento de Ingeniería Química, las baterías de Li-S aún **no se han incorporado a los vehículos eléctricos**.

Los LPS son básicamente son **azufre de cadena larga (Li₂S_x)** que se forman cuando el azufre en estado sólido se reduce y **acepta iones de litio** en el ambiente del electrolito de la batería. Este proceso sucede cuando la batería se descarga.

Los LPS reaccionan con el litio y provoca **la pérdida del material activo del ánodo**.

¿Cómo actúa el HiSep-II?

Tekinalp refirió que entre los electrodos de la batería se encuentra un separador que evita, entre otros, un corto. Así que, cuando se coloca la micromalla HiSep-II, **actúa como un filtro inteligente**.

De esta manera, el filtro bolquea el paso de sustancias nocivas mientras permite **el libre tránsito de los iones de litio**.

El equipo de investigadores notó que la mayoría de los desarrolladores de tecnología que están trabajando para mejorar las baterías de litio-azufre se han concentrado en la química de los cátodos y de los electrolitos, pero ellos, por su parte, han enfocado sus investigaciones **en la partición**.

Al evitar la acción de los LPS, los ciclos de carga de una batería tipo Li-S pueden aumentar **en un factor de cinco**. Esto significa que un ciclo de carga, consistente en la carga total de la batería y su descarga total, que actualmente es de solo 200, se quintuplique con la instalación de la capa ultrafina, y podría aumentar a mil.

Ventajas para la electromovilidad

Tekinalp y su equipo consideran que la tecnología en la que están trabajando, ya patentada, **puede adelgazar un paquete de baterías de 800 voltios en más de 200 kilogramos**.

Esto redituaria en una mejor eficiencia del vehículo y un alcance más largo. Además, el azufre es un elemento abundante, **factor que lo hace barato**.

Otros usos

Las baterías de Li-S con la tecnología HiSep-II también tienen un amplio campo de uso en las industrias de la **aviación, aeroespacial, de los drones y del transporte marítimo**, prevén los científicos.

Añadieron que el proceso de fabricación es relativamente barato y amigable ambientalmente hablando.

El equipo que trabaja en el HiSep-II, en el proyecto del mismo nombre, indicó que ya está patentado desde 2023 y la Universidad está trabajando **para hacerlo comercialmente viable. EAD**