

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de mayo de 2023

1

Gasolina regular en EU se estabiliza en 3.5 dólares, pese a alza del petróleo

El precio de la gasolina regular en Estados Unidos sigue estabilizado en los 3.51 dólares por galón, a pesar de los incrementos en el precio del petróleo crudo en medio de la incertidumbre por las discusiones sobre el techo de la deuda.

El precio de la gasolina regular en Estados Unidos sigue estabilizado en los 3.51 dólares por galón, a pesar de los incrementos en el precio del petróleo crudo en medio de la incertidumbre por las discusiones sobre el techo de la deuda.

Del 16 al 23 de mayo, la gasolina regular tuvo un precio promedio de 3.534 dólares por galón, una baja de sólo 0.06% respecto a la semana anterior, según datos de la Administración de Información Energética (EIA) de Estados Unidos.

“En el período previo al Día de los Caídos (30 de mayo), el precio promedio nacional de la gasolina ha visto poco movimiento general durante la última semana. Hemos visto más estados que ven cómo los precios suben que bajan, lo que ha sido impulsado por la volatilidad del petróleo a medida que continúan las discusiones sobre el techo de la deuda”, dijo Patrick De Haan, director de análisis de Petróleo en la consultora GasBuddy.

La semana pasada, el precio del crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) subió 2.36%, de 70.04 a 71.69 dólares por barril, mientras que el Brent del Mar del Norte ganó 1.90% a 75.58 dólares.

Por su parte, la mezcla mexicana de exportación tuvo un alza de 2.29% la semana previa, a 63.49 dólares por barril.

“Creo que veremos que los precios aumentan ligeramente a medida que nos acercamos al Día de los Caídos, especialmente si hay desarrollos positivos en las discusiones sobre el techo de la deuda en DC, mientras que el pesimismo podría hacer que los precios bajen un poco”, dijo Patrick De Haan.

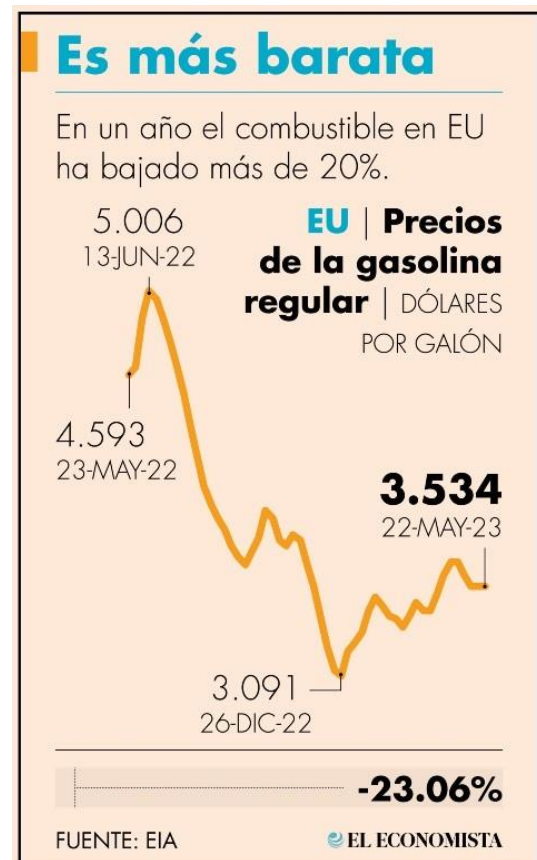
Los estados en los que más se redujeron la semana pasada los precios de la gasolina regular fueron: Ohio (-3.27%), Florida (-2.22%) y Texas (-2.22%), esto según datos de la EIA.

Es 23% más barata que el año pasado

La gasolina regular en Estados Unidos es actualmente 23.05% más barata que hace un año. En la misma semana de mayo de 2022, el precio del combustible se vendía en las estaciones de servicio a 4.593 dólares por galón.

Respecto al máximo histórico que alcanzó el precio a mediados de junio del año pasado, de 5.006 dólares, ha bajado casi 30 por ciento.

El año pasado, la gasolina repuntó a medida que lo hizo el petróleo crudo por la guerra entre Rusia y Ucrania. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de mayo de 2023

2

Continúa rezago en permisos energéticos de la CRE

El regulador energético ha desahogado 287 trámites de los 9,000 permisos rezagados, es decir un 3.1%, según la Asociación de Regulados del Sector Energético.

A una semana de que finalice el quinto mes del año, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) ha desahogado un total de 287 trámites en materia de permisos para todas las actividades de electricidad, gas natural, gas licuado de petróleo y petrolíferos del país, lo que equivale al 3.1% de los permisos rezagados con los que llegó al 2023 que, según la industria, ascendieron a poco más de 9,000.

PUBLICIDAD

“Los números son muy fríos y se ve muy lejos llegar a la meta de ese rezago de 9,000 asuntos que se viene arrastrando”, dijo Marcial Díaz, presidente de la Asociación de Regulados del Sector Energético (ARSE).

De acuerdo con una revisión a las ocho órdenes del día que la CRE mantiene públicas para llevar a cabo las sesiones de su órgano de gobierno (que ascienden a 10, aunque no se cuenta con registro de dos sesiones del 27 de abril), se han tratado un total de 117 asuntos relacionados con petrolíferos, es decir, 41% de los trámites, mismos que fueron autorizaciones o negativas para modificar permisos, así como aprobación o rechazo de nuevos títulos.

En materia de gas LP se ha llevado a cabo el 32.4% de los trámites, con la mención de 93 permisos; en electricidad, se han desahogado 50 trámites, que son el 17.4% del total, mientras que los restantes 27 trámites corresponden a permisos para actividades de gas natural.

Destaca que entre estos asuntos tratados en el órgano de gobierno, la mayoría de los otorgados, un total de 102 permisos, corresponden a modificaciones solicitadas por empresas que ya se encuentran en operación y buscaban cambios al título de permiso. En tanto, se han aprobado 89 permisos para actividades de nuevos empresarios en todas las actividades.

Así, las discusiones respecto a modificaciones –que corresponden tanto a aprobaciones como a negativas– ascienden a 122, es decir, el 42.5% del total, mientras que el restante 57.5%, un total de 165 asuntos, fueron avales o rechazos de nuevos permisos.

Resalta a su vez que del total de asuntos que se llevaron al órgano de gobierno en materia de permisos, el 26.4%, que son 76 trámites, fueron negativas para nuevos permisos. Así, 46% de los trámites para nuevos permisos fueron negados.

La mayoría de las autorizaciones tanto para modificaciones como para nuevos permisos han sido para petrolíferos, donde se han otorgado un total de 50 permisos nuevos. En lo que respecta a modificaciones de permisos, se han aprobado 44 trámites, pero las negativas para nuevos permisos ascienden a 12 y los rechazos para modificaciones a 11 negativas.

Entre las negativas para nuevos permisos resalta la actividad del gas LP, donde éstas incluso superan las aprobaciones de modificaciones y nuevos permisos que en conjunto son 40. El Economista



25 de mayo de 2023

3

Eliminación de horario de verano traerá apagones de mayo a agosto, advierten expertos

Los picos de consumo de electricidad ahora son de tres horas, en lugar de dos, lo que aumenta la demanda y puede provocar apagones.

La [eliminación del horario de verano](#) provocará un **aumento en la demanda de electricidad y traerá apagones** en distintas regiones del país donde la [infraestructura de la Comisión Federal de Electricidad \(CFE\) no es suficiente](#), además de que se perderán los hasta mil 400 millones de pesos ahorro anuales que se estimaba que tenía el país con esta medida por el aprovechamiento de la luz solar.

“Al retroceder una hora **se ha incrementado la demanda de electricidad después de las siete de la noche**, porque la gente llega a sus hogares sin luz solar, es decir que se produce un mayor consumo de electricidad para iluminar la casa y conectar los aparatos electrónicos”, advirtió Ramses Pech, asesor de energía de la consultora Grupo Caraiva y Asociados.

Agregó que, los picos de mayor demanda eran de dos horas, **de las 20:00 a las 22:00 horas**; sin embargo, con la nueva disposición de no adelantar el reloj, el pico de demanda dura tres horas, **entre las 19:00 y las 22:00 horas**, además de que el aumento en la temperatura también genera mayor consumo eléctrico.

Para el asesor de energía de Grupo Caraiva, los apagones **no serán provocados por un déficit en la generación eléctrica**, sino por la falta de infraestructura a la que se enfrenta la CFE.

“La infraestructura de nuestro país es **cada vez más obsoleta y las líneas de transmisión que se tienen no son suficientes** para abastecer la creciente demanda”, dijo.

En la región Peninsular, por ejemplo, la **demandas de electricidad en horas pico es de mil 597 MW**, mientras que en la región sólo se generan 992 MW, lo que significa que 605 MW deben ser abastecidas de otra región mediante las líneas de transmisión.

Según los últimos datos públicos del Cenace, en 2021 sólo se construyeron 52 kilómetros de líneas de transmisión, **representando un insignificante incremento de 0.05 por ciento del total de la red**. Además, de los 167 proyectos de ampliación instruidos por la Secretaría de Energía (Sener) de 2015 a 2021, sólo seis han sido completados.

“Lo que ha sucedido en los últimos años, y que se ha acentuado durante la actual administración, es **un crecimiento promedio de 2 por ciento de la demanda**, con algunas regiones creciendo alrededor del 3 por ciento, mientras que la capacidad disponible se ha mantenido con cambios prácticamente insignificantes, provocando márgenes de reserva entre demanda y capacidad instalada cada vez menores”, Carlos Flores, especialista en temas de energía.

Ramses Pech explicó que la [eliminación del horario de verano](#), es lamentable porque **la demanda eléctrica siempre sube**. “Los mexicanos consumimos más electricidad porque tenemos más televisores, computadoras e incluso más de dos celulares. Al llegar a casa por las noches, **cargamos nuestros equipos para el siguiente día y esto aumenta nuestro consumo**. Esta situación no ocurría hace diez años. Con estos niveles de consumo no se puede justificar la eliminación del horario”, indicó Ramses Pech.

A lo anterior, se suma **el incremento en la sensación térmica en diversas regiones del país**, incluida la Ciudad de México, donde una gran cantidad de hogares ya tienen sistemas de aire acondicionado para mantener una temperatura estable.

Por el contrario, Odón de Buen, exdirector de la Comisión nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee) aseguró que el horario de verano conseguía **un ahorro de apenas 0.5 por ciento** del total de la capacidad instalada.

En 2021 el ahorro por el horario de verano fue de 537 Gigawatts hora (GWh), **equivalente al 0.16 por ciento del consumo nacional**, lo que representó un ahorro de mil 138 millones de pesos, de acuerdo con datos de la Secretaría de Energía (Sener).

De Buen detalló que, a medida que aumente el **uso de aires acondicionados en las regiones cálidas**, la demanda de electricidad irá en aumento, por lo que es necesario invertir en la modernización de la red de transmisión.

“En tanto no se presenten apagones, [eliminar el horario de verano](#) fue una medida acertada porque el ahorro era mínimo, pero **las autoridades deben comenzar de inmediato con un plan de modernización** de la red eléctrica nacional, porque la electrificación es el futuro y cada vez más aparatos funcionan con este tipo de energía”, indicó De Buen. El Financiero

25 de mayo de 2023

4

Pemex también le debe a las comunidades indígenas

La petrolera ha registrado la ruptura de un ducto en Tabasco que afecta a las comunidades Tuctá, así como una explosión en 2013 que enfermó a niños y adultos en Nacajuca.

Si bien es cierto que la actividad petrolera ha traído desarrollo económico alrededor de las comunidades indígenas, Pemex tiene una deuda ambiental histórica con ellas.

Uno de los casos más recientes fue la ruptura de un ducto que sale del Pozo Terra, en Tabasco, y que por falta de mantenimiento se afectaron a las comunidades Tuctá, y la ranchería Las Lomas, que tienen unos cuatro mil habitantes.

Este incidente, ulterior derrame, afectó además a los camellones chontales, un sistema de riego que se importó en la década de 1970 de los canales de Xochimilco, en la CDMX, para aprovechar las superficies pantanosas de la región, y que fue ampliamente defendido por el propio presidente Andrés Manuel López Obrador en sus célebres andanzas petroleras.

“Pero ahora, con el derrame se contaminó el agua, murieron los peces, y la tierra quedó infértil y no hay programas que den continuidad para resarcir el daño o restaurar el medio ambiente, flora y fauna”, relata Candelaria Lázaro Lázaro, representante del Gobierno Nacional Indígena de México, que abandera a comunidades de 22 estados en el país.

Pero este caso no es nuevo. Basta echar una mirada hacia atrás para encontrar que en 2013, ese mismo campo, Terra, causó una gran explosión que afectó profundamente a la agricultura del municipio de Nacajuca, pero no fue todo.

“Con el pasar del tiempo aparecieron enfermedades como la leucemia en niños, problemas de la vista entre los pobladores, de la piel, neurosis en niños y adultos. Y esto tiene que ver con la alimentación, ya que todo lo que se consume se produce en esa comunidad, que tiene unos cinco mil habitantes.”, agrega Lázaro.

En ese entonces, Pemex quiso subsanar la tragedia sanitaria y ecológica con un pago de 5 mil pesos por habitante a través de pseudolíderes que solo velaron por sus propios intereses, así como una cuadrilla de doctores que recetaron paracetamol a los dolientes por un par de semanas.

Sin embargo, esperan que esta vez sea diferente, pues “lo que el Gobierno Nacional Indígena de México demanda es que Pemex pague a los peritos externos, que nosotros les propondremos en materia ambiental, así como el censo de la población con enfermedades, y el inventario de tierras contaminadas”, sentencia su representante.

Se busca además que la ayuda llegue directamente a las poblaciones, sin nadie de por medio, como sucedió hace algunos años -recuerda Candelaria Lázaro- con legisladores que toman el tema como botín político, pero al final pactan en lo oscuro.

“Es urgente que las comunidades indígenas vuelvan a manejar esos recursos, y lleguen directo para aplicarlos verdaderamente a lo que se necesita que es combatir las enfermedades y la contaminación ambiental”, remata la fuente. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de mayo de 2023

5 Nuevos pozos de PEMEX aportan 529 mil barriles a la producción

Se ha aumentado la cantidad de barriles de forma sistemática

De enero a marzo de 2023, los campos nuevos de Petróleos Mexicanos (PEMEX) aportaron 529 mil barriles diarios a la producción de hidrocarburos líquidos, esto es 28.5% del millón 853 mil barriles diarios que se produjeron en total.

La aportación de los nuevos desarrollos fue lo que más impulso el crecimiento de la producción total, la cual aumentó en 98 mil barriles más o 5.6% , comparado con el mismo periodo de 2022. Tan sólo los nuevos pozos aumentaron en 174 mil barriles más que lo que produjeron en el mismo periodo del año previo (355 mil barriles diarios).

En un reporte de BBVA, Arnulfo Rodríguez, economista Principal del organismo financiero, comentó que el avance en la producción de PEMEX de los últimos dos trimestres se explica por la mayor producción de los 38 nuevos campos petroleros.

Mientras que en su reporte trimestral la petrolera destaca que los campos que más contribuyeron con el crecimiento de la producción fueron Quesqui, Tupilco Profundo, Ixachi, Itta, Pokche, Mulach, Teekit, Teca y Koban, así como Ayatsil y Maloob en la Región Marina Noreste.

La empresa productiva del Estado también destaca que el incremento en la producción de líquidos se explica principalmente por la estrategia de campos nuevos, proveniente de la terminación de los pozos siguientes: Quesqui-5, Quesqui-17, Quesqui-39, Quesqui-41, Quesqui-48, Quesqui-49, Esah-12, Itta-87, Pokche-102, Teca-45, Tupilco Profundo-3005 y Tupilco Profundo3007, los cuales se concluyeron en 2023.

Además, la terminación de los pozos Cibix-401 y Naju-1 pertenecientes a la parte exploratoria fue otro de los elementos que contribuyó con el crecimiento de la producción.

Por su parte, el director general de PEMEX, Octavio Romero Oropeza, ha explicado en reiteradas ocasiones que el cambio de estrategia planteado por la administración actual aceleró el desarrollo de estos descubrimientos y en tiempo récord se logró el desarrollo de estos nuevos campos para lograr la extracción de hidrocarburos además de utilizar infraestructura ya existente que ha permitido bajar los costos de inversión.

“Con respecto a la calidad del crudo, la producción de crudos ligeros y condensados se incrementó en 112 Mbd debido principalmente a la aportación de los pozos terminados de la estrategia de campos nuevos”, destacó la petrolera.

Estos desarrollos también aportaron de forma importante con el crecimiento de la producción de gas natural, pues durante el primer trimestre del año la producción total de gas hidrocarburo de la empresa aumentó en 281 millones de pies cúbicos diarios, equivalente a 7.4% más si se le compara con el mismo periodo de 2022, pasando de 3 mil 821 a 4 mil 102 MMpcd de gas. El Herald

Enel X México gana licitación para electrificar ruta Exposición-Pablo Livas en Monterrey

La empresa **Enel X México** resultó ganadora del concurso para **instalar y operar 21 autobuses eléctricos y 12 estaciones de carga inteligente** para la ruta Exposición-Pablo Livas, en Monterrey, Nuevo León.

La empresa concursó conjuntamente con el operador local Dinamismo Urbano del Norte, con una **propuesta de 11 millones de dólares para instalar la infraestructura de carga y dar los autobuses.**

“Desde Enel México seguimos trabajando para generar valor a largo plazo para el país y sus ciudadanos. Por eso decidimos que no solo queríamos ayudar generando energía 100 por ciento renovable y accesible, sino que también queremos que los beneficios de esa electricidad limpia y barata sean disfrutados por todos. La electrificación del transporte público logra precisamente eso: que la ciudadanía pueda aprovechar directamente la transición energética. Este proyecto en Monterrey, junto con los que ya están en marcha en la Ciudad de México, colocan a Enel X como el principal referente de estas soluciones en el país”, destacó José Luis Navarro, country manager de Enel México.

La empresa precisó que los **autobuses eléctricos serán de piso alto de última tecnología con una autonomía de 280 kilómetros**, y las estaciones de recarga inteligente serán suministradas por Enel X Way para llegar a una **potencia instalada de 2.5 MW en el patio de resguardo de la ruta Exposición-Pablo Livas de Monterrey.**

Esto contribuirá a **reducir la huella de carbono del transporte público en la entidad, además de superior a 80 por ciento del costo de los energéticos gracias a la sustitución de combustibles fósiles por electricidad**, promoviendo así un transporte público y sostenible, base de la movilidad urbana y de la lucha contra el calentamiento global.

La empresa añadió que la electrificación del transporte público va más allá de reemplazar los autobuses que funcionan con fuentes fósiles, pues es importante realizar un proyecto sostenible en el que las estaciones de carga utilicen energía limpia.

Por ello, **se plantea la instalación de paneles fotovoltaicos en el propio patio de recarga.** El proyecto está alineado al Plan Maestro de Corresponsabilidad para la Calidad del Aire, impulsado por el gobierno de Nuevo León con la participación del sector público, privado y la ciudadanía.

Con esta inversión, el patio de recarga rápida de autobuses eléctricos se convertirá en uno de los más grandes de Nuevo León y del país, al nivel de otros proyectos **como el Metrobús en la Ciudad de México, también suministrado por Enel X.** Ambos se caracterizan por tener tecnología que optimiza el uso de las baterías de los vehículos y alarga su vida útil.

Con estos proyectos, la compañía consolida **la línea de negocio Enel X en México y lidera el camino hacia la electrificación sostenible en el país.** EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de mayo de 2023

6

Aumentan petroprecios ante anuncio de un nuevo posible recorte de la OPEP

La mezcla mexicana cerró hoy en 64.60 dpb, 86 centavos por encima de la cotización de ayer

Los precios internacionales del petróleo **continúan su tendencia al alza** como resultado del anuncio de la OPEP de posibles nuevos recortes en la producción global.

Los crudos referenciales **han aumentado** luego de haber alcanzado su segundo nivel más bajo, a mediados de marzo pasado, de lo que va del presente año.

El **West Texas Intermediate (WTI)** cerraba la jornada de este día en los **73.19 dólares por barril (dpb)**, con un ligero descenso de 8 centavos de dólar desde inicios del día, pero con una ganancia de **1.58 dpb** con respecto al día previo.

Por su parte, el **Brent del Mar del Norte**, el cual no cotizó este martes, ya estaba entrando el día 24 de mayo en los **77.68 dpb**, un incremento de **1.69 dólares** desde los 75.99 dpb del lunes 22 de mayo.

La **mezcla mexicana** de petróleo crudo de exportación se ha mantenido oscilando dentro de la banda de entre los 60 y los 73 dólares desde diciembre del año pasado.

Este martes, el crudo mexicano cerró en **64.60 dólares** por barril con un incremento de **86 centavos** de dólar de la cotización de 63.74 de ayer lunes.

De acuerdo con *Reuters*, los precios referenciales subieron para el miércoles luego de que el ministro de Energía de Arabia Saudita advirtiera a especuladores internacionales **que podría haber nuevos recortes por parte de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)**.

Igualmente, el incremento en los precios se dio después de que los suministros de petróleo y refinados de Estados Unidos **se redujeran como consecuencia de una caída en los inventarios**.

La semana pasada cerraron con una baja de **6.8 millones de barriles**. Las gasolinas cayeron en alrededor de los **6.4 millones**, en tanto que los destilados lo hicieron en **1.8 millones de barriles**.

Sin embargo, analistas prevén que la demanda de combustibles en la Unión americana **aumentará con la temporada alta de viajes** en verano, que dará inicio el próximo **29 de mayo, Día de los Caídos**.

Extiende EEUU permiso por seis meses a petroleras para estar en Venezuela

Este mismo martes, el gobierno de Estados Unidos **renovó por seis meses** la licencia para que empresas de servicios petroleros de esa nación **puedan conservar sus activos en territorio de Venezuela**, pero manteniendo de igual forma la restricción en operaciones de perforación, procesamiento y cualquier otra manipulación de cualquier producto de origen venezolano.

Las empresas Baker Hughes, Halliburton, Schlumberger y Weatherford recibieron en 2019 un permiso por parte del Departamento del Tesoro de Estados Unidos para preservar sus activos en campos petroleros de Venezuela, **pero no tienen permitido realizar ninguna operación en conjunto con la compañía estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA)**.

La única firma que goza de una licencia más amplia es Chevron que la autoriza a realizar negocios en la nación sudamericana e, incluso, ir en asociación con PDVSA. Las ganancias de las operaciones conjuntas no entran a las arcas de la petrolera venezolana, sino que se destinan a Chevron como pago por las deudas que tiene la primera con esta última. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

25 de mayo de 2023



¿Cuáles son los precios de la gasolina y el diésel en México?

El costo de las gasolinas en el país puede variar debido a una diversidad de factores como son los costos de referencia, impuestos y la logística para el traslado

El precio de la gasolina y el diésel dependen de distintos factores nacionales como internacionales, ya sean el valor del petróleo, el tipo de cambio frente al dólar, el margen de utilidad de las marcas gasolineras, los costos de logística, incluso los subsidios.

Estos factores provocan que los precios de las gasolinas varíen constantemente tomando en ocasiones por sorpresa a los conductores.

En consecuencia, dependencias gubernamentales como la **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** y la **Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco)** publican constantemente los precios actualizados del combustible por estados y ciudades.

El precio de la gasolina por litro hoy en México

Estos son los precios promedio de las gasolinas y el diésel en los expendios de México para este 24 de mayo. Recuerda que el costo de los combustibles varía todos los días por lo que es importante que te mantengas actualizado sobre su valor.

Gasolina regular precio promedio por litro: 22.016 pesos

Gasolina premium precio promedio por litro: 24.267 pesos

Diésel precio promedio por litro: 23,778 pesos

Precios reportados por los permisionarios en línea de conformidad con la obligación establecida en el Acuerdo Núm. A/041/2018 de la Comisión Reguladora de Energía.

El precio de la gasolina por estación

Al regularse por el mercado, el precio de la gasolina no solo cambia por entidad y municipio, incluso lo hace por gasolinera.

Para consultar el **mejor costo de los combustibles por estación** todos los días, se encuentra el siguiente página de internet oficial de la CRE -el máximo órgano regulador en materia energética en México-, donde podrás acceder a esta y más información al respecto, ingresando únicamente la entidad y la ciudad de residencia.

La **Profeco** cuenta también con un sitio web con el fin de **brindar información actualizada** sobre las estaciones de servicios que comercializan la gasolina y el diésel con los precios más altos y bajos de todo el país.

La página de la Profeco se llama "**Quién es quién en los de la gasolina**", el cual se construye partir de los reportes de la misma **CRE** sobre la venta al público de gasolinas y diésel.

Otros de los servicios de Profeco es la app **Litro X Litro**, disponible en iOS y Android, donde los usuarios podrán identificar las estaciones de combustible que **venden litros completos** de combustibles, así como comparar precios, presentar quejas y denuncias.

Cómo se define el precio de la gasolina

El precio de los combustibles puede variar en México debido a una diversidad de factores como **los costos de referencia, impuestos y logística**.

El **costo de referencia se basa en los precios internacionales del petróleo**, ya que este se cotiza en dólares a nivel global, por ello, el promedio del valor de la gasolina se modifica respecto al tipo de cambio que se ubique el dólar y el peso.

Durante los primeros meses de la pandemia de covid-19 se evidenció la influencia de **los precios internacionales del petróleo en la gasolina cuando el hidrocarburo disminuyó hasta tocar cifras históricas**, lo que provocó que **los combustibles registrara costos bajísimos**, hasta que el "oro negro" se estabilizó y con ello valor de sus derivados.

Lo mismo ocurrió, pero en un caso contrario, durante el primer semestre del 2022, cuando **los precios internacionales del petróleo se dispararon** y con ello el costo del combustible en todo el mundo.

Sin embargo, hubo países que se vieron menos afectados debido a distintas medidas, como en México, donde un subsidio aplicado por el Gobierno Federal mantuvo relativamente estables los precios del combustible.

Dicho subsidio es un estímulo al **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** Federal, que influye directamente en el precio de las gasolinas y el cual es determinado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Los **costos se pueden llegar a modificar también por razones de logística, es decir transporte y almacenaje**, si suben los precios de combustible al transportar el petróleo y la gasolina refinada en pipas o por barco, se incrementarán los costos.

Otros de los factores que influyen en los precios de las gasolinas se dan por la ubicación geográfica. Infobae