

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de Julio 2021



Afectará a energía la contrarreforma

La reforma del Ejecutivo para cambiar el criterio del despacho económico y dar prioridad a las centrales de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) afectará significativamente al sistema energético en costos, eficiencia y amenaza los esfuerzos para mitigar el cambio climático.

Según el estudio *The Effect of Changing Marginal-Cost to Physical-Order Dispatch in the Power Sector*, realizado por Resources for the Future (RFF) y el Euro-Mediterranean Center on Climate Change, los cambios propuestos en el orden de despacho de centrales regresarían al sistema eléctrico mexicano a un monopolio estatal en el que la CFE posee el 99 por ciento de la capacidad total de generación.

Además, se eliminan los incentivos para que el sector privado continúe invirtiendo, particularmente en energías renovables.

El estudio evaluó los cambios en el orden de despacho en tres escenarios de aquí al 2050.

En el primero, se privilegia la generación con plantas de CFE y uso de combustóleo, al que se le asigna un precio similar al del gas natural de manera artificial (es más costoso).

En ese caso, el costo total a 2050, considerando capital, operación, combustibles y sin considerar externalidades como gases de efecto invernadero, será de 11.9 mil millones de dólares.

En el segundo escenario se da preferencia a las plantas de CFE, pero sin un cambio en los combustibles fósiles que ya utiliza (principalmente gas natural), con un costo de 11.7 mil millones de dólares, y en el tercero, con el despacho tal y como opera actualmente, sería de 11.4 mil millones de dólares.

Ante el cambio en el orden de entrada de centrales, las renovables quedan desplazadas y el efecto de menores costos no se refleja en el sistema eléctrico.

"Las renovables van a seguir bajando de precio en los próximos años, pero es por eso que se tienen que desarrollar más incentivos para que vayan desplazando hasta al gas que también es contaminante", explicó Elie Villeda, especialista del sector de energía.

"El tener el sistema dominando los combustibles fósiles, conlleva más costos de operación y mantenimiento y no brinda una soberanía energética". Reforma

Pública Pemex convocatoria para nuevo CSIEE

Pemex Exploración y Producción publicó en su portal una nueva convocatoria para un Contrato de Extracción de Servicios Integrales de Exploración y Extracción (CSIEE).

Pemex Exploración y Producción publicó la convocatoria para la licitación de un [Contrato de Extracción de Servicios Integrales de Exploración y Extracción \(CSIEE\)](#) para la asignación A-0112-M-Campo Cuitláhuac.

La asignación se encuentra en el estado de Tamaulipas a 44 kilómetros de la ciudad de Reynosa, dentro de la provincia petrolera de la Cuenca de Burgos.

Con la licitación, la empresa productiva del estado busca que empresas de servicios petroleros realicen las tareas en la asignación para la obtención de hidrocarburos.

Pemex espera recuperar 218.22 mil millones de pies cúbicos de gas natural, en campos que ya fueron desarrollados.

Bajo este esquema, impulsado por la nueva administración y que sustituyó a la figura de las asociaciones, permite que la empresa mantenga la titularidad de la asignación mientras que el privado aporta el capital y los gastos de operación para desarrollar el área.

De acuerdo a la convocatoria, los interesados tienen hasta el 14 de octubre para presentar la documentación y realizar las propuestas el 19 de octubre.

Los resultados se darán a conocer el 29 de octubre. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de Julio 2021

Inversiones de registradas en contratos aumentan 1.8% en junio



Las inversiones registradas en contratos para la exploración y extracción de hidrocarburos alcanzaron los 7 mil 622 millones de dólares a mayo de 2021.

Las inversiones registradas por petroleras privadas y las migraciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) en los contratos de exploración y producción de hidrocarburos en México al mes de mayo del 2021 suman un total de 7 mil 622 millones de dólares, lo que representa un incremento del 1.8% de un mes a otro, informó la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH).

A través del portal del Sistema de Información de Hidrocarburos (SIH), se observa que la mayoría de la inversión se concentró el año pasado con un total de 2 mil 673 millones de dólares, superando al 2019 en el que se ejecutaron 2 mil 609 millones de dólares.

Al sexto mes del 2021 se han ejercido 707 millones de dólares, concentrándose la mayoría en las inversiones de los contratos de la ronda 1.2 y las migraciones de Pemex.

El área que más inversión aplicada registra hasta junio se encuentra en los campos Ek-Balam de Pemex con mil 509 millones de dólares, seguido de cerca por Eni en los campos Amoca, Mizton y Teocalli con un total de mil 238 millones de dólares, seguido de Hokchi con 812 millones de dólares e Ichalkil y Pokoch con 667 millones de dólares.

En cuarto lugar se ubica BHP con 436 millones de dólares invertidos en la campo de aguas profundas Trión.

Mientras que el área que más inversiones aplicadas registra este año es Ek-Balam con 208 millones de dólares, seguido de Amoca, Mizton y Teocalli con 106 millones y en tercer lugar Ichalkil y Pokoch con 103 millones de dólares. OGM

CFE concluye reconstrucción de torres de alta tensión colapsadas por vientos en Sonora

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) informó que logró la reconstrucción de las estructuras colapsadas para restablecer el servicio eléctrico en las ciudades de Puerto Peñasco y Plutarco Elías Calles en Sonora, provocado por fuertes vientos que afectaron la infraestructura de torres de alta tensión.

El pasado 21 de julio de 2021 a las 18:05 horas del centro, se interrumpió el suministro eléctrico a 29 mil 640 usuarios en dichas ciudades, pero se llevaron a cabo maniobras inmediatas de restablecimiento remoto y trabajos de reconstrucción por parte de la CFE. "Se ha restablecido el suministro eléctrico a la normalidad. Los usuarios afectados representaron el 2.6 por ciento de los usuarios totales de la CFE en la región". Por orden del director general de la CFE, Manuel Bartlett, se dispusieron 55 trabajadores electricistas, 14 grúas, 12 vehículos y 4 plantas de emergencia. Milenio

Por deuda millonaria con CFE, pozos y cárcamos de Nezahualcóyotl están en riesgo

Al menos 10 pozos, cárcamos, tanques de agua y plantas de bombeo están en riesgo de quedarse sin energía eléctrica debido a una deuda de más de 106 millones de pesos que tiene el Ayuntamiento de Nezahualcóyotl con la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Alcalde responde Al respecto el alcalde de Nezahualcóyotl, Juan Hugo de la Rosa García, explicó que la pandemia provocada por el covid-19 complicó los pagos, aunado a la reducción de recursos que le han hecho al ayuntamiento. "No sólo es la reducción de los recursos que hayamos tenido si no son todos los gastos que los ayuntamientos han realizado por qué no solamente habló del municipio de Nezahualcóyotl, porque los municipios locales somos los que hemos tenido que afrontar todos los gastos que ha generado la pandemia, ayudar a que la población pase de la mejor manera está situación", dijo. Aseguró que para liquidar la deuda tendrían que haberse suspendido algunos servicios que también son indispensables como la recolección de basura, pues se gastan alrededor de 140 millones de pesos al año, situación que afectaría de forma severa a la población. Milenio

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de Julio 2021

3

CFE niega incurrir en subsidios cruzados como señala estudio del IMCO

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) respondió al Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) que no incurre en prácticas indebidas, luego de que el centro de investigación descubrió que la empresa productiva del estado aplicaba subsidios cruzados para compensar pérdidas de algunas de sus subsidiarias distorsionando sus resultados financieros. “La CFE únicamente emplea instrumentos contables convencionalmente aceptados en México y a nivel internacional”, aseguró la dependencia en un comunicado.

La CFE explicó que dichas operaciones no constituyen subsidios cruzados, ya que no caen en las definiciones económicas ni fiscales de estos conceptos, y en cambio, son aplicaciones de mejores prácticas internacionales, descritas en las “Guías para Empresas Multinacionales y las Administraciones Fiscales” emitidas por el Consejo para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE).

Además, la CFE dijo que cada año los resultados de estas operaciones y su registro son revisados y validados “exhaustivamente” por diversas instancias, como lo es un Comité de Auditoría compuesto exclusivamente por los consejeros independientes de la empresa productiva del estado.

“En el cual ha participado un miembro del Consejo Directivo del IMCO y el actual coordinador de Energía del propio instituto, al haber sido asesor de los consejeros independientes”, recalcó. Por otra parte, refirió que sus estados financieros son también dictaminados por auditores externos y transparentados ante las autoridades fiscales y bursátiles en México y en los mercados, en los cuales la CFE es un emisor de reconocida solvencia y alto cumplimiento de estándares.

“La propia publicación del IMCO refiere que estas prácticas se han realizado desde 2015, pero es hasta hoy, 6 años después, que lo señalan. Se reitera, las afirmaciones del IMCO son mal intencionadas y forman parte del ataque permanente al que está sujeta la CFE”.

La CFE apuntó que el IMCO fue un activo promotor de la reforma energética de 2013, pronunciándose en sus publicaciones a favor de que los recursos naturales del país fueran explotados por inversión privada y extranjera. Forbes

Senadora exige elecciones para renovar dirigencia del STPRM

La senadora de Morena Cecilia Sánchez demandó a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) que convoque a la brevedad a elecciones para renovar la dirigencia nacional del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM), ya que se mantiene la misma estructura que dejó Carlos Romero Deschamps y con ello las corruptelas y abusos contra ese gremio, al que siguen robando. Representante, dijo, de 20 mil petroleros disidentes, expuso en entrevista que la renovación debió darse desde febrero del año pasado, pero se pospuso por la pandemia; sin embargo, el retraso ya es mucho y es hora de que las autoridades laborales hagan cumplir la reforma laboral. En el caso del STPRM, ni siquiera se han modificado los estatutos con base en las nuevas normas en materia de democracia y libertad sindical. Se mantienen cláusulas que lesionan a los petroleros, entre ellas la 32, que faculta al sindicato a castigar al trabajador, sin investigar siquiera e imponerle suspensiones hasta por dos o tres años.

La senadora por Campeche detalló que solicitará una audiencia con la titular de la STPS para insistirle en la urgencia de que emita la convocatoria a la elección. Si el pasado 6 de julio la población salió a votar, si ya lo hizo todo mundo, no veo por qué los petroleros no lo hagamos, sobre todo si será de forma electrónica en las 36 secciones sindicales.

El STPRM, insistió, tiene que renovarse y para ello es necesario quitar la estructura que dejó Romero Deschamps, “que tanto daño ha hecho a los petroleros y avanzar en la democratización del sindicato. Quien está a cargo ahora, Manuel Limón, tiene más de 40 años en Petróleos Mexicanos, hace mucho que debió liquidarse, pero no lo hace porque quiere seguir enriqueciéndose, con la venta de plazas o los cobros a los transitorios y otros robos descarados a trabajadores.

Pide aclarar crimen contra Noelia Aguilar

La senadora Sánchez exigió, asimismo, que se esclarezca el asesinato de Noelia Aguilar Guerrero, cuyo cuerpo fue encontrado en un contenedor de basura, dentro de las instalaciones del Complejo Petroquímico Morelos, de Coatzacoalcos, Veracruz, donde laboraba desde hace 27 años.

Las investigaciones no avanzan, dijo, y hay temor de los demás trabajadores de ese complejo de sufrir una violencia similar. Advirtió, además, que tampoco se han fincado responsabilidades a los funcionarios y dirigentes en Campeche, que obligaron a laborar a tres trabajadores pese a que estaban contagiados de Covid-19, lo que ocasionó su muerte. La Jornada

26 de Julio 2021



4

El lento camino de México hacia la electrificación

Jorge Vallejo conoce bien el mercado de los autos eléctricos. Cuando trabajó en las filas de Nissan, como director Relaciones Gubernamentales, fue el encargado de realizar todas las gestiones para allanar la llegada del modelo eléctrico Leaf en 2014, desde buscar alianzas para la instalación de los primeros puntos de recarga, hasta negociar incentivos que hicieran atractiva la compra de un modelo de baterías de medio millón de pesos.

Entonces recibió muchos 'no'. Le dijeron que esa tecnología no iba a llegar a México porque era muy cara y que era solamente para *early adopters*. “Me topé con cada una de las negativas que te puedas imaginar”, cuenta.

Pero la tecnología, finalmente, sí llegó a México. Hoy hay una veintena de modelos disponibles en el mercado, que en el primer cuatrimestre representaron 0.5% de las ventas totales en 2021, según datos de Inegi. Vallejo, como presidente y director general de la filial de Mitsubishi en México, ve en la instalación de estaciones de recarga un factor clave para masificar la venta de los modelos a baterías.

Expansión: ¿Cuándo veremos más autos eléctricos en México?

Jorge Vallejo: Creo que el mercado va muchos pasos aún por detrás para que la electrificación automotriz se convierta en una realidad palpable. Los esfuerzos se han dado de una manera aislada por ciertas marcas, algunas nos hemos aliado en acuerdos de colaboración y eso nos ha permitido tener beneficios conjuntos. Pero sin lugar a dudas, aún falta mucho por hacer para que de verdad se empiece a masificar el uso de las tecnologías eléctricas. Ahora no hay una alineación industria y gobierno para que esto empiece a masificarse.

E: ¿Qué tan avanzada está la infraestructura de recarga en el país?

JV: Los corredores eléctricos que existen, y que son muy pocos, son resultado de esfuerzos hechos por las empresas. Pero creo que esta tendencia global de la electrificación va a impulsar la instalación en los siguientes años. Pero no porque exista una tendencia clara en el país de ir hacia allá, sino porque nos va a alcanzar esta globalización y vamos a tener que adoptarlo.

E: ¿Cómo están haciendo otros países para monetizar la infraestructura de recarga?

JV: Se ha buscado que existan esquemas que permitan a los usuarios pagar por la electricidad. El consumo se puede pagar con tarjeta o a través de una aplicación. Obviamente, para que se masificara la tecnología, al principio se hizo un acuerdo de colaboración para que la electricidad fuese gratuita. Pero luego, de manera paulatina, se empezó a cobrar por la electricidad. Es como cuando vas a cargar gasolina, pagas por ella.

E: ¿En México, ¿cómo funciona el esquema?

JV: En un principio muchas marcas donaron centros de recarga nivel 3, que permiten cargar las unidades en 20 minutos. Lo que estábamos buscando era diseñar un esquema de prepago vía una tarjeta o una aplicación que permitirá que los clientes pagaran por su recarga de electricidad. Pero hacen falta suma de voluntades para alinear la estrategia del país hacia donde están yendo otros países.

E: ¿Qué tan costoso es montar una red de electrolineras?

JV: Lo costoso de montar un corredor no es el cargador, sino la acometida (conexión a la red eléctrica) que se tiene que hacer. Un cargador cuesta entre 50,000 y 100,000 pesos. Pero la inversión en la infraestructura para el cambio en la acometida es lo importante, que es el transformador que se debe tener bajando de la línea de CFE para que haga la transformación a 220 o 440 voltios. Para un corredor eléctrico, por ejemplo, de México a Cuernavaca, necesitas tres cargadores, en la salida, en el medio y otro llegando allá, y la inversión debe ser de alrededor de un millón de pesos. Pero se necesita el permiso para montar el cargador y el permiso de la CFE para hacer la acometida.

E: Vemos que otros países ya han anunciado fechas para prohibir la venta de vehículos con motores a combustión. ¿Los fabricantes ya están preparados para esta transición?

JV: Obviamente se requiere un tiempo de implementación para ello. No solo es decir que para determinado año debe de disminuirse la emisión de CO2, sino que debe de haber un plan para llegar a ello. Algunas marcas dieron ya un paso intermedio con vehículos híbridos, otras fueron un poco más allá con los híbridos enchufables. Desarrollar un producto de estos requiere de al menos dos años, 400 ingenieros y más de 500 millones de dólares. La tecnología ya está disponible: están los cargadores, están los vehículos. ¿Qué se necesita entonces? Que del lado de la regulación se permita gestionar este desarrollo. Expansión

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de Julio 2021



5

Producción nacional de crudo retrocedió 0.1% durante junio

La producción nacional de petróleo llegó en junio a 1.681 millones de barriles diarios, con un ligero detrimento de 0.1% en comparación con el mes anterior, aunque en comparación con junio del 2020, aumentó 4%, luego de que el año pasado fue el peor para la producción petrolera global y se acordó un recorte en el que el gobierno mexicano participó con 100,000 barriles diarios menos para mejorar los precios. Incluso la producción de las asignaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) tuvo un incremento en el volumen de producción, al llegar a 1.535 millones de barriles diarios, 3.18% más que el año pasado. Pero también en términos mensuales la extracción de las asignaciones que se le otorgaron a la estatal de forma automática en 2015 tuvieron una caída de 0.3 por ciento.

Así, sumando los contratos en los que Pemex participa con algún socio y el que opera por sí mismo, Ek Balam, en aguas someras, junto con sus asignaciones, la producción total en la que la petrolera del Estado tuvo alguna participación tuvo un volumen de 1.611 millones de barriles diarios, con un incremento anual de 3.47% pero una reducción mensual de 0.37 por ciento.

En tanto, luego de tres meses consecutivos de aumentos y de haber llegado a su máxima producción histórica, el contrato que Pemex opera sin socios en aguas someras y que fue una migración de una asignación al régimen de producción compartida para reducir la carga impositiva de los campos Ek y Balam, bajó mensualmente en 1% su extracción, aunque en términos anuales el crecimiento fue de 9.6 por ciento.

Gracias a que mejoró la actividad en múltiples industrias y la movilidad en el país se incrementó luego de su peor año en décadas derivado de la pandemia, los operadores privados que llegaron al país obteniendo contratos en concursos de las rondas petroleras o migraciones de sociedades de otros regímenes con Pemex, (además de Ek Balam) lograron un importante incremento en la producción de 13.7%, continuando con el alza constante que han tenido desde que iniciaron sus actividades, llegando a 145,877 barriles por día, con un alza mensual de 2.4 por ciento.

La italiana ENI llegó a su máximo productivo hasta ahora en el campo Miztón en aguas someras, donde llegó a 19,586 barriles diarios, con un incremento mensual de 9.2% y un volumen superior en 4.7% al del año anterior.

El consorcio entre argentinas Hokchi que opera el campo del mismo nombre en aguas someras también llegó a su máximo hasta ahora, luego de 13 meses de producción: 8,899 barriles diarios, con un aumento mensual de 8.8% y de más de ocho veces en comparación con lo que reportó hace un año.

Los 11 contratos que fueron adjudicados en las Rondas 1.3 y 2.3, junto con los dos marinos adjudicados en la Ronda 1,2, tuvieron una producción conjunta de 31,881 barriles diarios, con un aumento de 7.3% en un mes y de 31% en un año. Así, representaron únicamente el 1.9% de la producción nacional.

En los contratos terrestres que fueron migraciones del régimen anterior y son operados por privados en asociación con Pemex hubo un mejor desempeño: un aumento mensual de 5.4% y uno anual de 26.6% a 27,237 barriles diarios. El Economista

26 de Julio 2021

Un bozal para Bartlett

6

López Obrador afirma que en su gobierno terminó la corrupción pero solapa a Manuel Bartlett, sus 23 casas, sus 12 empresas y a su hijo, a quien, a pesar de ser descubierto vendiendo al IMSS con sobreprecio, se le siguen comprando insumos. López Obrador dice que su gobierno es el primero en no organizar elecciones de Estado fraudulentas pero solapa a Manuel Bartlett, el más conspicuo delincuente electoral, el mismo que llevó a Carlos Salinas de Gortari a la Presidencia. López Obrador señala que su gobierno no espía a nadie pero solapa a Manuel Bartlett que mandó espionar a López Obrador cuando éste era un luchador social. López Obrador se dice defensor de la soberanía pero solapa a Manuel Bartlett cuyo paso por la Comisión Federal de Electricidad y sus continuos apagones van a propiciar el colapso de la compañía. En fin, López Obrador afirma que su gobierno respeta a la prensa y solapa a Manuel Bartlett, de quien se sigue sospechando fue el autor intelectual del asesinato de Manuel Buendía.

“No es con él, es conmigo”, advirtió López Obrador cuando las críticas contra Manuel Bartlett (por el fraude del '88, por la muerte del agente Enrique Camarena) subieron de tono. Manuel Bartlett encontró en López Obrador un defensor a ultranza.

Aunque nació en Puebla, los orígenes de Bartlett son tabasqueños. Su padre fue gobernador de Tabasco de 1953 a 1955: no concluyó su periodo porque fue obligado a renunciar. Cuatro años después, Carlos Madrazo, que había sido rival político del padre de Bartlett, asumió la gubernatura de Tabasco. Manuel Bartlett inició su carrera política a la sombra del antiguo enemigo de su padre, Carlos Madrazo, que lo nombró su secretario auxiliar, cuando éste asumió en 1964 la presidencia del PRI, y con Madrazo renunció a su puesto al año siguiente, cuando Madrazo fue castigado por emprender la reforma de ese partido. Con el PRI, Bartlett fue director general de Gobierno (de la Secretaría de Gobernación) cuando Echeverría fue presidente. Con el PRI, Bartlett encabezó la Dirección de Asuntos Políticos (de la Secretaría de Relaciones Exteriores) cuando José López Portillo ocupó la Presidencia. López Obrador y Bartlett, con el PRI, fueron fieles colaboradores de Miguel de la Madrid, que introdujo el neoliberalismo en el gobierno mexicano; López Obrador en el Instituto Nacional del Consumidor y Bartlett Díaz como asesor de De la Madrid en asuntos políticos. En 1988, Bartlett y López Obrador, ambos militantes priistas, apoyaron la elección fraudulenta de Salinas de Gortari, el primero como principal encargado de las elecciones y el segundo de facto, porque no se conoce que haya objetado esa elección de Estado.

La historia, que tantas vueltas da, volvió a unir el destino de ambos personajes a finales de 1994. Roberto Madrazo (hijo de Carlos Madrazo, con el que Bartlett trabajó y al que tanto admiró López Obrador) fue elegido gobernador de Tabasco, en una muy cuestionada elección. López Obrador encabezó una marcha a la Ciudad de México, donde acordó con Esteban Moctezuma (secretario de Gobernación de Ernesto Zedillo y muchos años después secretario de Educación de López Obrador) la remoción de Madrazo de la gubernatura. Manuel Bartlett, acérrimo priista (“seré priista hasta la muerte”, ha dicho), operó con otros gobernadores e impidió que Madrazo dejara el cargo. A pesar de esa desavenencia, en 2006 Bartlett finalmente decidió dejar el barco priista y dio su apoyo a López Obrador en las elecciones en las que Felipe Calderón resultaría ganador. Desde entonces el destino de ambos tabasqueños de sangre ha estado indefectiblemente unido, para bien de ellos y para mal de México.

Como director de la Comisión Federal de Electricidad, Manuel Bartlett se ha caracterizado por su tozudez patrioter, por defender un anacrónico monopolio eléctrico que perjudicará a los consumidores y por una serie ininterrumpida de apagones que han costado al país miles de millones de pesos. Fue también, en colaboración con López Obrador, responsable de la inundación de vastas zonas pobres de Tabasco en 2020.

Según Carlos Salinas de Gortari (en 1987), Manuel Bartlett es “un político formidable”. En esto coincide López Obrador con Salinas de Gortari. Bartlett ahora se dice enemigo mortal del neoliberalismo, algo extraño dada su cercanía con Miguel de la Madrid, que implantó ese sistema en la economía mexicana, y con Carlos Salinas de Gortari, que lo nombró primero secretario de Educación y luego gobernador de Puebla.

Una de las principales calles de Macuspana, tierra natal de López Obrador, lleva el nombre de Manuel Bartlett. Dueño de una accidentada biografía política (acusado de espía; colaborador en la muerte de un agente de la DEA –por lo cual se le investiga en Estados Unidos–; sospechoso de autoría intelectual en el asesinato de Manuel Buendía; operador del fraude que llevó a Salinas a la Presidencia; acusado de enriquecimiento ilícito...) lo mejor sería colocar un bozal a Bartlett. El Financiero

26 de Julio 2021



Desarrollan mexicanos respaldo eléctrico para renovables

Un grupo de ingenieros mexicanos diseñó un equipo de protección y respaldo eléctrico para uso comercial e industrial que permite el aprovechamiento óptimo de la energía generada a partir de fuentes renovables, como la solar y eólica, además de la tradicional.

Estos nuevos equipos, conocidos como UPS, están elaborados con 65% de materia prima nacional, dijo la empresa Complet en un comunicado.

Bernardo Fernández, director general de Complet, informó que en el Centro de Investigación y Desarrollo en Energía Eléctrica de la compañía, ingenieros mexicanos han desarrollado los UPS online de tipo comercial e industrial, tanto para oficinas y plantas de producción, que aseguran que todo en una empresa, desde el data center, robots automatizados y cualquier maquinaria industrial, reciban la frecuencia y voltajes adecuados para su pleno funcionamiento.

“Es importante tomar en cuenta que la electricidad de fuentes renovables llega a presentar variaciones de voltaje o cambios en la frecuencia como sucede en el suministro de la energía eléctrica tradicional. Las energías renovables, sobre todo las que vienen de fuentes pequeñas o celdas solares, pueden llegar a presentar factores que no generen correctamente la onda y voltaje”, advirtió el directivo.

Explicó que los equipos de Complet trabajan como una planta receptora de la energía que envía el sistema fotovoltaico, la cual es tratada para darle la salida al voltaje y frecuencia correcto y sin variaciones, protegiendo de esta manera todos los equipos de la empresa.

El portafolio de Complet abarca reguladores de tensión eléctrica y sistemas de energía ininterrumpible como No-Break interactivos que actualmente cubren desde los 400 VA hasta los 3,300 VA y UPS online bifásicos y trifásicos que van desde 1 KVA a 180 KVAs, todos ellos controlados por microprocesadores desde 8 bits hasta los más sofisticados que cuentan con microprocesadores de 32 bits.

Horacio Aguirre, director comercial de Complet, recordó que la NOM mexicana dicta que la línea eléctrica debe estar a 120 Volts y con salida sinusoidal, pero hay equipos o maquinarias industriales que requieren más voltaje, por lo que el uso de UPS hechos en México la adaptan a cada necesidad, protegiéndolos de variaciones.

Además, Aguirre destacó que el desarrollo de equipos de respaldo eléctrico de clase mundial está apostando por el fortalecimiento de las cadenas de producción y proveeduría nacional, ya que sus equipos integran el 65% de materias primas de origen mexicano y sólo un 35% es de importación, como las baterías que en México aún no se fabrican.

“Como empresa 100% estamos trabajando durante 38 años en el mercado y hemos apostado por desarrollar tecnología nacional de clase mundial que se adapte a las necesidades reales de la industria en México y que contribuya a la generación de ecosistemas de negocio innovadores que aporten a la economía nacional y al desarrollo de más fuentes de empleo”, puntualizó. EAD

Empresarios denuncian irregularidades en licitación de CFE para obras en Edomex

Algunos dueños de empresas que participaron en el concurso de licitación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) para la prestación de servicio en el parque vehicular del área de División Valle de México Sur, presentaron una denuncia en la Secretaría de Función Pública (SFP) denunciando irregularidades. La denuncia fue radicada en la Subsecretaría de Responsabilidades y Combate a la Impunidad, la cual quedó registrada con el número DGDI/DD/CC/310/3330/2021. De acuerdo con la acusación, los concursantes aseguraron sentirse afectados por presuntas arbitrariedades y abusos cometidos por Noé Nájera Castillo y Said Arturo Serrano Martínez, encargados de las licitaciones, por modificar y cambiar las bases sin previo aviso, por lo que demandaron investigar los hechos y en caso de que existan responsables se proceda conforme lo establece la ley.

Autoridades federales indicaron que los representantes legales de los quejosos advirtieron que también presentarán una denuncia en la Fiscalía General de la República (FGR) para que se investigue la actuación de los servidores públicos, ya que según uno de los inconformes asegura que guardan relación con el ex gobernador del Estado de México, Arturo Montiel. En el documento presentado en la SFP se menciona que los funcionarios sin contar con facultades decidieron ampliar de siete a nueve kilómetros, para dar mantenimiento a la flota vehicular de la División del Valle de México, (Zona Volcanes), lo que provoca pérdidas económicas a quienes habían ganado licitaciones anteriores y se habían establecido a seis kilómetros de las instalaciones de la CFE.

El 21 de mayo del presente año, la Comisión Federal de Electricidad publicó la convocatoria del Concurso Abierto Nacional No. CFE-0109-CSSAN-0042-2021 para la contratación de “Mantenimiento Preventivo y Correctivo del Parque Vehicular con Motor a Gasolina y Diesel DVMS”. El 2 de junio, se realizó el acta de sesión de aclaraciones, en la que estableció ampliar el rango de distancia de siete a nueve kilómetros, licitación que el 21 de julio fue adjudicada a Comercializadora de Refacciones Automotrices Maquinaria y Accesorios. Los quejosos manifestaron que, en la licitación de mayo de 2020, también se realizó el acta de sesión de aclaraciones en la que también se determinó ampliar el rango de distancia de siete a nueve kilómetros, la cual también fue adjudicada a la citada compañía. Milenio