

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de julio de 2023



EU mantiene récord en envíos de gas natural y México quiere aprovechar

A abril las exportaciones estadounidenses crecieron 2.7% a un nuevo máximo histórico de 20,395 mmpcd, con una participación de 57% de embarques de carburante licuado; mientras, en nuestro país se cocinan proyectos para reexportar el producto por barco.

A abril de este año las exportaciones de gas natural de Estados Unidos crecieron 2.7% a un nivel récord de 20,395 millones de pies cúbicos diarios (mmpcd), en donde los envíos de la molécula en su estado líquido (gas natural licuado) están afianzando su predominio, de acuerdo con datos de la Administración de Información de Energía de ese país (EIA, por sus siglas en inglés).

Así, del volumen exportado, 57.4% corresponde a gas natural licuado, proporción que duplica el registro de hace apenas cinco años (28.2%), gracias al fuerte incremento de la demanda europea y asiática.

Lo anterior coincide con el interés de empresas estadounidenses por instalar puntos de licuefacción en territorio mexicano para reexportar el combustible estadounidense a territorio europeo y asiático, aprovechando diversas localizaciones estratégicas.

Durante los primeros cuatro meses del 2023, México se mantuvo como el primer mercado del gas natural estadounidense, pero su participación se achica al tiempo que ganan terreno países europeos y asiáticos, quienes compran este carburante en estado líquido, que se transporta por barco.

Mientras las compras mexicanas decrecieron 1% a 5,590 mmpcd las del Reino Unido se dispararon 54.5% a 2,342 mmpcd y las de los Países Bajos casi se duplicaron, al crecer 94.7% a 1,641 mmpcd.

Si bien otros países del top 10 de consumidores del combustible estadounidense como Francia y España han reducido su consumo (26% y 48%, respectivamente), otros mercados europeos y algunos asiáticos han compensado estas bajas.

Alemania, por ejemplo, entró al top 10 con un consumo de 519 mmpcd, cuando el año pasado sus compras eran inexistentes.

Lo anterior sucede en medio del esfuerzo de estos países de bajar su dependencia del suministro ruso, debido a las sanciones aplicadas a raíz de la invasión rusa a territorio ucraniano, iniciada en febrero del 2022.

Pero otros mercados en Asia también han cobrado relevancia, como Corea del Sur y Japón, que también están en el top 10 de consumidores de gas natural estadounidense, con consumos de 689 y 546 mmpcd, respectivamente.

Mientras que India, Taiwán y China entran en el top 15 con compras que avanzan a ritmos prometedores. En el caso de la primera, su absorción fue de 381 mmpcd, mientras que la de Taiwán fue de 250 mmpcd y la de China de 241 mmpcd.

En tanto, los volúmenes adquiridos por India y China fueron 18.3 y 37.5% mayores, respectivamente, en comparación con los primeros cuatro meses del 2022.

Interés en México

Empresas como Sempra Energy, Mexico Pacific Limited o New Fortress Energy han anunciado proyectos en los últimos tres años para instalar trenes de licuefacción de gas natural en puertos mexicanos tanto del Pacífico como del Golfo de México, para reexportar gas natural estadounidense.

Las empresas buscan aprovechar la cercanía con el hub de gas natural de Waha, Texas, la existencia de una red de ductos con capacidad excedente y, en el caso de los puertos del Pacífico, la posibilidad de evitar el paso por el congestionado Canal de Panamá.

En noviembre del 2020, Sempra Energy anunció una inversión de 2,000 millones de dólares para la construcción de su proyecto de licuefacción Costa Azul, en Ensenada, Baja California.

Posteriormente, en enero del 2022, dio a conocer su intención por construir otra terminal en el puerto de Topolobampo, Sinaloa.

En tanto, Mexico Pacific Limited, anunció una histórica inversión de 14,000 millones de dólares para la construcción del proyecto Saguario Energy, en Puerto Libertad, Sonora.

Sobre las razones para establecerse en ese punto, la empresa afirmó que “la proximidad de la ubicación a Asia resulta en una ventaja significativa de transporte con un tiempo de tránsito más corto y costos de transporte aproximadamente 45% más bajos en comparación con proyectos en el Golfo de México de los Estados Unidos”.

Destaca además que en un gobierno marcado por las tensiones con los inversionistas del sector energía, estos proyectos tengan el visto bueno presidencial, lo cual coincide con la participación de la Comisión Federal de Electricidad como comercializador de gas natural en algunos de ellos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de julio de 2023

Pemex, ¿debe cambiar modelo?

2

En el penúltimo año del sexenio todo indica que la intención del gobierno mexicano de “rescatar” a Pemex con recursos públicos, fracasó.

El modelo basado en el soporte económico y financiero del gobierno a la empresa petrolera, no ha logrado reducir su elevado endeudamiento, aumentar su producción, ni mejorar sus finanzas.

Pemex sigue siendo una de las empresas petroleras más endeudadas del mundo con 107 mil millones de dólares, fuertes e inminentes compromisos de pago y, la creciente necesidad de apoyo a través de inyecciones de capital y concesiones fiscales de parte del gobierno.

Andrés Manuel López Obrador, en su calidad de presidente electo –en su momento– decidió frenar las rondas petroleras con las que el gobierno previo había iniciado una Reforma Energética, que permitía la participación de la inversión privada nacional e internacional en la exploración y explotación petrolera, sobre la base de contratos muy rentables para el Estado mexicano.

La intención del gobierno saliente, de Enrique Peña Nieto, era que los capitales privados corrieran con los riesgos de la exploración y explotación petrolera.

Frente a las enormes necesidades de capital para esas actividades, se planteaba que era más práctico que lo aportara la iniciativa privada.

Con el cambio de gobierno, vino el cambio de perspectiva y de modelo. Con la bandera de la “soberanía energética” el gobierno lopezobradorista decidió aplicar una contrarreforma de facto. Evitó una reforma constitucional.

Aunque respetó los contratos vigentes hasta ese momento, ya no permitió que continuara la apertura. Pemex es de los mexicanos, ha dicho y repetido el Presidente de México y se comprometió a detener la caída y aumentar la producción petrolera.

Luego vino una intensa crítica presidencial porque “la dolariza – que prometieron los inversionistas– nunca llegó. Después, sin cambiar las leyes, ofreció el respaldo financiero del gobierno mexicano a Petróleos Mexicanos.

De acuerdo con México Evalúa, que encabeza Mariana Campos, en su último análisis sobre las finanzas de Pemex, en su serie de Los Números del Erario, el patrimonio de la petrolera ha caído y es hoy una empresa más chica, endeudada y con menor capacidad productiva, que seguirá siendo un pozo sin fondo de recursos federales.

El estancamiento de la empresa ya se venía registrando desde el sexenio de Peña Nieto.

Pero en la actual administración se agravó al extremo de registrarse un achicamiento de su tamaño.

Según la Cuenta Pública de la petrolera –refiere México Evalúa– al cierre de 2022 los activos totales de la empresa fueron 10.5%, es decir 281.5 mil millones de pesos, menores a lo observado al cierre de 2018.

Eso significa que han caído a un ritmo promedio de 2.7% anual. Y se explica, porque las inversiones no han sido suficientes para poder contrarrestar el efecto que tiene la depreciación de los activos sobre el valor del capital de la empresa.

En los últimos cuatro años el valor de los bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso ha crecido a un ritmo promedio anual de 1.2%, equivalente a 213 mil millones de pesos, mientras que la depreciación y deterioro de bienes lo ha hecho a un ritmo de 4.8% que son alrededor de 513 mil millones de pesos.

De acuerdo con tales números, el problema de depreciación de activos se ha agravado, al tiempo que no se ha presentado un paquete de inversión focalizado que permita incrementar la acumulación de activos de la empresa.

Por otra parte, la deuda de Pemex, se ha comportado como una bola de nieve.

Con Peña Nieto se registró un crecimiento exponencial, en parte por la depreciación del peso frente al dólar y por el deterioro financiero de Pemex.

Peña Nieto también hizo cuantiosas transferencias a Pemex. En el actual sexenio lopezobradorista, durante los primeros cuatro años registró un patrimonio neto deficitario y generó un desahorro por 1.2 billones de pesos al cierre del 2022.

El días pasados Fitch y Moody's tomaron decisiones respecto a Pemex. La primera rebajó la calificación y la segunda la mantuvo pero cambió la perspectiva de estable a negativa. Moody's puso especial énfasis en el poco efectivo modelo de negocio de Pemex.

El presidente de México ayer las descalificó y criticó. Sin embargo, la realidad es que Pemex está en condición crítica.

Lo más probable es que se tenga que repensar el modelo económico-financiero que le dé viabilidad a la empresa y reduzca el riesgo que corre el gobierno como soporte financiero de la petrolera. Al tiempo. El Economista

26 de julio de 2023

3

Deuda, plazos y baja producción, cóctel de Pemex a calificadoras

Los pasivos financieros de la estatal no han bajado en correspondencia con los cuantiosos apoyos otorgados por el gobierno federal.

El saldo de la deuda y los plazos para sus vencimientos, las transferencias de recursos que el gobierno le ha realizado y la declinación en su extracción de crudo son las causas que pusieron a Petróleos Mexicanos (Pemex) en una situación de alerta en lo que respecta a sus notas y perspectiva de crédito, mientras el presidente Andrés Manuel López Obrador defiende una política de rescate a la petrolera del Estado.

En primer término, el saldo total de los pasivos de Pemex se disparó 64.4% durante el sexenio del presidente Enrique Peña Nieto, al pasar de 64,332 millones de dólares en 2013 a 105,792 millones de dólares al finalizar la pasada administración.

Sin embargo, fue en 2020 cuando la deuda total alcanzó su máximo histórico por las difíciles condiciones económicas globales derivadas de la pandemia del Covid 19, que la llevaron a alcanzar una cifra de 113,227 millones de dólares de pasivos totales. Desde esa fecha, acumula tres años consecutivos de reducciones, aunque con condiciones complicadas para su pago en los próximos cinco años.

Según el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), entre enero de 2024 y el 31 de marzo de 2027, la estatal deberá pagar una tercera parte de su deuda total, por lo que tendrá que desembolsar 34,400 millones de dólares. El 51% restante del saldo de su deuda presenta vencimientos a partir del mes de abril de 2027. En el primer trimestre de 2023, Pemex desembolsó 38,200 millones de pesos por conceptos de intereses, comisiones y otros gastos relacionados con sus obligaciones financieras.

“Esto significa un promedio de 12,700 millones de pesos al mes o 424,200 millones de pesos al día. Este monto es 29.4% mayor al observado en el mismo periodo de 2022, por lo que representa la segunda mayor cantidad de recursos destinada a este concepto para un periodo enero-marzo en los últimos 13 años”, según el reporte.

En tanto, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador mantiene su política de rescate y ha hecho transferencias por 772,000 millones de pesos para cubrir con obligaciones y mantener los planes de inversión de Pemex, monto que a la cotización actual son 12,969 millones de dólares, según cálculos de México Evalúa.

Tras la reducción en la nota y la perspectiva de crédito por parte de las agencias Fitch Ratings y Moodys, el presidente López Obrador respondió que en la presente administración el saldo de la deuda de Pemex se ha reducido en 19,713 millones de dólares, cuando se han realizado transferencias por parte del gobierno por 12,969 millones de dólares (772,000 millones de pesos), monto equivalente a 65% de la reducción.

La disminución de la deuda financiera y de los pasivos de Pemex le ha salido muy cara al erario público”, indicó México Evalúa en su reporte.

Finalmente, entre mayo de 2019 y el mismo mes de este año, que es el último reporte de la empresa, la producción de hidrocarburos líquidos pasó de 1.682 a 1.904 millones de barriles diarios, un aumento de 13%. Pero, sin los condensados, la producción de crudo cayó de 1.662 a 1.611 millones de barriles diarios. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de julio de 2023

4 Baja a calificación de Pemex no afectará a la nota soberana de México: Fitch

De acuerdo con las estimaciones de Fitch, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha otorgado apoyos a Pemex por alrededor de 4% del Producto Interno Bruto, sacrificando las propias finanzas públicas, aunque aun con este panorama, estas han logrado mantenerse estables.

La baja de la calificación a Petróleos Mexicanos (**Pemex**) realizada hace algunos días por la agencia calificadora **Fitch Ratings**, no tendrá efecto en la **nota soberana** del país, aseveró Carlos Morales, director de Riesgo Soberano de la calificadora.

Durante el evento **Fitch on México**, el directivo de Fitch indicó que la baja en la [calificación de Pemex](#) es algo que ya se contempla dentro de la calificación soberana del país, por lo que no habrá una revisión de ésta.

Hace algunos días, la agencia calificadora [Fitch Ratings recortó la calificación de Pemex de BB- a B+](#) ante el débil desempeño operativo de la petrolera, con perspectiva Negativa.

"El alta de la nota de Pemex indica los altos refinanciamientos de la empresa, el alto endeudamiento y la capacidad de liquidez. Estos temas ya han sido incluidos en la calificación soberana, tenemos un ajuste cualitativo negativo, y esto lo incluimos en el 2019 anticipando este deterioro de liquidez de Pemex y la incidencia sobre el gobierno federal, pero en estos momentos esos riesgos ya están contenidos en la calificación soberana", explicó Carlos Morales.

De acuerdo con las estimaciones de **Fitch**, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha otorgado apoyos a **Pemex** por alrededor de 4% del Producto Interno Bruto (PIB), sacrificando las propias finanzas públicas, aunque aun con este panorama, estas han logrado mantenerse estables.

Carlos Morales indicó que, en este momento, se mantiene una [calificación de BBB- con perspectiva Estable de la nota soberana](#), y no existe una probabilidad alta de cambiar la nota hacia el alza o a la baja en el corto plazo.

Respecto al proceso electoral que se vivirá el próximo año, el director de **Riesgo Soberano de Fitch** anticipó que no tendrá efecto sobre la nota soberana, ya que al igual que pasa con la calificación de Pemex, es algo que ya se tiene descontado.

La petrolera ha estado en la mira de las calificadoras desde hace tiempo ante su alto nivel de endeudamiento, lo cual ha hecho que el gobierno realice transferencias y baje la tasa del DUC gradualmente.

Apenas el viernes pasado la agencia calificadora **Moody's** cambió la perspectiva de [calificación B1 de Pemex de Estable a Negativa](#) ante la falta de cambios fundamentales en la estrategia de negocios de la empresa. El Economista

Precios del crudo suben a máximos de tres meses ante escasez de suministros

Los índices de referencia del crudo llevan cuatro alzas semanales consecutivas porque se espera que la oferta se reduzca debido a los recortes de producción de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus aliados.

Los **precios del petróleo** subieron el martes a máximos de tres meses, ante los indicios de una menor oferta y las promesas de las [autoridades chinas de apuntalar la segunda mayor economía](#) del mundo.

Los futuros del **Brent** subieron 90 centavos, a 83.64 dólares por barril, tras haber alcanzado 83.87 dólares, el nivel más alto desde el 19 de abril.

El crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** subió 89 centavos, a 79.63 dólares. Antes, el contrato había alcanzado los 79,90 dólares por barril, también el nivel más alto desde el 19 de abril.

Los índices de referencia del crudo llevan cuatro alzas semanales consecutivas porque se espera que la oferta se reduzca debido a los recortes de producción de la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** y sus aliados.

"El mercado está cada vez más preocupado por la tendencia a la reducción de la oferta de petróleo, y cada vez es más obvio que la esperada caída de la demanda no se está produciendo", dijo Phil Flynn, analista de Price Futures Group.

En **China**, segundo consumidor mundial de petróleo, los dirigentes se comprometieron a intensificar el apoyo a la política económica.

Sin embargo, algunos datos económicos limitaron las ganancias. En la zona euro, la actividad empresarial se contrajo más de lo esperado en julio, según un sondeo.

En Estados Unidos, la actividad empresarial se ralentizó en julio a su nivel más bajo en cinco meses, según un sondeo muy vigilado, pero la caída de los precios de los insumos y la ralentización de la contratación indican que la Reserva Federal podría estar avanzando en su intento de reducir la inflación.

Los mercados prevén subidas de tasas de 25 puntos básicos tanto de la Reserva Federal (Fed), como del Banco Central Europeo esta semana. El Economista

26 de julio de 2023

5

El duro rigor de las calificadoras

Resulta que se abrió un nuevo episodio de desencuentros entre las agencias calificadoras de riesgo crediticio y Petróleos Mexicanos (PEMEX)

Resulta que se abrió un nuevo episodio de desencuentros entre las agencias calificadoras de riesgo crediticio y Petróleos Mexicanos (PEMEX), a cargo de **Octavio Romero Oropeza**, y es que desde que empezó la actual administración las evaluadoras no han visto con buenos ojos los planes y acciones de la empresa productiva del Estado, y a pesar de que hay avances que son públicos, el deterioro en su nota no ha parado.

Y es que el pasado 14 de julio, Fitch Ratings recortó la nota crediticia de PEMEX a 'B+', desde 'BB-', mientras que una semana después, Moody's ratificó la nota crediticia de la petrolera en B1, pero cambió su perspectiva a negativa desde estable, esta situación no sólo ha inconformado a los directivos de la empresa, pues desde hace un año el propio **Romero Oropeza** hizo un enfático llamado a los economistas en jefe de Moody's para que revisara su evaluación.

Por si fuera poco, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** también se sumó a los reclamos y aseguró que lo que hacen las calificadoras es "una burla" y que éstas actúan en función de sus propios intereses, ¿cuáles son esos? no se sabe.

Es cierto que PEMEX sigue siendo una de las petroleras más endeudadas del mundo, pero es de no creerse que las agencias evaluadoras de riesgo no reconozcan que hay un avance en las finanzas de la petrolera, un desendeudamiento que, aunque menor, es el primero en muchos años.

Los reportes financieros de PEMEX muestran que su deuda lleva dos años consecutivos a la baja, y registra un desendeudamiento de 5 mil 840 millones de dólares, monto que representa una disminución de 5.16%, y cabe destacar el incremento en la producción, así como el reconocimiento que han hecho organismos como la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), así como analistas a título personal de las propias calificadoras.

Todo parece indicar que la ruta para recuperar la calificación de PEMEX es el camino a la privatización, eso no sucederá en este sexenio, quién sabe en el que sigue, pero mientras tanto los inversionistas siguen mostrando apetito por los bonos de la petrolera, ¿por qué será?

AGENDA LLENA

La corcholata que no para es **Adán Augusto López Hernández**, a quien desde que comenzaron las asambleas informativas de los aspirantes a coordinar los Comités de la Defensa de la Cuarta Transformación se le ha visto de arriba para abajo y una agenda llena, demostrando su cercanía con la gente y con la militancia de MORENA, de quien ha recibido un gran respaldo en distintas entidades del país.

Tan sólo para esta semana el tabasqueño estará de visita en Morelos, Nuevo León, CDMX, Campeche, Veracruz, Oaxaca y el Estado de México, entidades que si uno presta atención son clave política y económicamente, y es que cada falta menos para el ejercicio que definirá quién será la o el ganador para contender por la grande en 2024, y aunque este ejercicio también se han prestado para las riñas internas, López Hernández no pierde el tiempo y se ha enfocado en sumar simpatías en todos los estados y con todos los sectores, tan es así que el propio Ricardo Monreal ha reconocido su avance, ¿será suficiente para ganar la contienda?

PELIGROSA COMANDA

En medio de los infortunios, por decir lo mínimo, que enfrenta el ISSSTE, se espera con urgencia que **Pedro Zenteno** dé muestras de mando al interior de toda la República, especialmente en lo que toca a Hidalgo, donde las compras no corren por la derecha desde perspectiva del sector dedicado a limpieza. En caso que de su parte no haya signos de vida, se apuesta por las filas de **Roberto Salcedo** en la Función Pública, y es que hasta el escritorio de **María Guadalupe Vargas**, la directora de Controversias y Sanciones en Contrataciones, se hicieron llegar inconformidades sobre el fallo de la compra LA-051-GYB-051GYN061-N-26-2023, donde se alega que no debía ser declarada desierta.

Del ojo público no escapa que continuamente se ha beneficiado a Aseo Privado Institucional desde el ISSSTE CDMX, por lo que no extrañaría que la posible comanda haya llegado a suelo hidalguense con el recién ungido subdelegado de Administración local, **Eduardo Rodríguez Alemán**.

EN LOS NEGOCIOS...

Una oportunidad de oro tiene México tras la llegada de nuevas empresas al país, pues si quiere aprovechar el momento del nearshoring y si sabe jugar sus cartas, podría significar el estímulo que tanto necesita para crecer económicamente.

¿En dónde está la oportunidad? México debe aumentar la producción de gas natural e invertir para ampliar la infraestructura para su distribución y almacenamiento; pues hoy el país importa 75% del combustible demandado y su capacidad de almacenamiento estimada es de 2.4 días.

Carlos Boone, director de Inteligencia de Negocio de Énestas, empresa mexicana especializada en construir infraestructura y logística necesaria para llevar de manera segura, ecológica y eficiente las materias primas y combustibles, comenta que ya no hay tiempo, pues debemos garantizar el acceso competitivo por ejemplo de combustibles con soluciones que se adapten a las necesidades de las pymes y grandes empresas, que a su vez faciliten y sumen a la descarbonización de las industrias.

¿Por qué lo dice? Porque el gas natural es el combustible más consumido en México desde 2014 y su participación en la canasta energética concentra el 48%. La cifra va en ascenso impulsada por la demanda del sector industrial. El Heraldó

26 de julio de 2023

6

Veracruz: empresas "patito" se apoderan de la venta de huachicol de gas LP

Las autoridades y sector privado piden la urgente intervención de la Comisión Reguladora de Energía para frenar el huachicol en Veracruz

En el estado de Veracruz han sido denunciadas penalmente algunas empresas por comercializar **gas licuado de petróleo** (LP) que pudo haber sido robado mediante tomas clandestinas, delito llamado popularmente como **huachicol**. Por este motivo, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas LP (Amexgas) solicitó la urgente intervención de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) para que vigile la operación de dichas compañías.

El gobernador de Veracruz, **Cuitláhuac García Jiménez**, dio a conocer que en Tierra Blanca, municipio ubicado en la zona sur de la entidad, hay por lo menos 14 empresas "patito" detectadas, mismas que ya tienen denuncias en su contra, pues se presume que el gas que distribuyen es robado.

Huachicol, un problema creciente en Veracruz

Amexgas recién reveló que, de acuerdo con una de sus proyecciones, el problema de tomas clandestinas de gas licuado de petróleo en Veracruz, o **huachicol**, se ha incrementado y podría continuar creciendo.

El presidente de Amexgas, **Carlos Serrano Farrera**, señaló que la Comisión Reguladora de Energía tiene facultades para exigir y verificar que se cumpla con los permisos para la operación de las empresas gaseras y así evitar cualquier ilegalidad.

"Yo pienso que sí, que estas dependencias tienen un rol importante; sin embargo, hay que reconocer que ya es más una labor de seguridad pública y ciudadana, quien tiene que combatir este tipo de delito", señaló en entrevista con [El Heraldo Media Group](#).

A su parecer, la **CRE** debe poner orden respecto a aquellas empresas de distribución y almacenamiento de **gas LP** que no cuentan con la documentación necesaria para trabajar. Sin embargo, opinó que quizá el motivo por el cual no ponen "mano dura" en el tema sea por miedo, al saber que posiblemente el crimen organizado está detrás de dicho ilícito.

"Lo que éstas autoridades administrativas (CRE) podrían hacer es ir a inspeccionar esas instalaciones de estaciones de carburación y al no tener permisos, pues cerrarla. Al ver que está una pipa trasegando gas y llenando otras cuatro o cinco pipas, algo que está absolutamente prohibido por el riesgo, pues clausurarla. Nada más que no lo hacen. No lo hacen quizá por el riesgo personal que existe", dijo Serrano Farrera.

Autoridades de Veracruz señalan a la CRE

El gobernador **Cuitláhuac García Jiménez** también se pronunció sobre la **Comisión Reguladora de Energía**, durante una conferencia de prensa del pasado 29 de mayo, haciendo referencia a un caso sobre presunta corrupción donde se señala a una empresa que prestó servicios para las luminarias de Xalapa.

"No es fácil cambiar esas estructuras, imagínense. Ya no queremos que sea una CRE la que esté regulando las cosas y apenas insinuó el presidente (**Andrés Manuel López Obrador**) que se iba a modificar esa forma de organización y amparos. Y ya se tuvo que nombrar a otros comisionados que más o menos ayudarán a la estrategia energética del Presidente", expresó el gobernador de Veracruz.

En la actualidad, la CRE está integrada por el comisionado presidente Leopoldo Vicente Melchi García, quien es egresado de la Universidad Veracruzana (UV); la comisionada Norma Leticia Campos Aragón; los comisionados Hermilo Ceja Lucas, Guadalupe Escalante Benítez, Luis Linares Zapata y Walter Julián Ángel Jiménez; y la secretaria ejecutiva Eugenia Guadalupe Blas Nájera.

Amexgas reveló hace unos días que el estado de Veracruz podría cerrar este año con 2 mil 638 robos y tomas clandestinas de gas LP, la mayor cifra registrada a nivel nacional durante los últimos cinco años, según sus más recientes proyecciones. El Heraldo

26 de julio de 2023

Pemex y el derrame sobre el campo agroalimentario

7

Pemex padece una pésima administración, degradación crediticia, condiciones críticas de operación, múltiples accidentes y caída en la producción. Mientras tanto, el campo sufre los efectos

En 2013, López Obrador dijo que “extraer petróleo no tiene ninguna ciencia”. Desde entonces sabíamos que, de llegar al poder, condenaría a Pemex al fracaso. A cinco años de gobierno, la empresa tiene condiciones críticas de operación y deuda, con constantes accidentes que dañan a la economía y al sector agroalimentario.

Desde 2020, Pemex perdió el grado de inversión. Recientemente, Fitch redujo su calificación crediticia de BB- a B+, y Moody's cambió su perspectiva de estable a negativa. Con una deuda 107 mil millones de dólares (mmd), y vencimientos de corto plazo por 4.6 mmd en 2023, y de 10.9 mmd en 2024; Pemex es la empresa petrolera más endeuda del mundo, y una de las menos productivas.

Es insostenible seguir destinando recursos para mantenerla a flote, cuando hay otras necesidades y sectores que debieran ser prioridad, como el agroalimentario.

La producción de Pemex está muy lejos de los 2.4 millones de barriles diarios (mdb) que prometió este gobierno. Apenas ronda los 1.4 millones mdb, a la que se suman otros 200 mil producidos, por cierto, por el sector privado que tanto critica el presidente.

Y aunque la producción le reporta ingresos, no invierte en tecnología para, por ejemplo, operar más eficientemente en aguas profundas, tampoco en capacitación, reconversión o energías limpias. Más bien ha apostado por inversiones cuestionables como la Refinería de Dos Bocas, las decisiones son motivadas por razones políticas y no por una racionalidad empresarial, mantiene una burocracia muy amplia, un sindicato conflictivo y uno de los regímenes más restrictivos del mundo.

Todo ello resulta en ineficiencias, obsolescencias y accidentes, y para el país supone una constante pérdida de dinero y de competitividad, un medio ambiente contaminado y en riesgo, y una economía menos pujante y sustentable.

Estos elementos impactan negativamente los costos de producción para el campo, aumentando los precios de insumos esenciales como el diésel y la gasolina, afectando la cadena de suministro y distribución de productos agroalimentarios. Se lastima la logística marítima, el transporte privado y la operación agrícola, incrementando considerablemente el costo del diésel para los tractores, y de los tráileres y camiones de carga y, en consecuencia, afectando los precios y la economía de las familias. Los derrames de crudo -como el más reciente en la sonda de Campeche que se extendió más de 400 kms cuadrados- y los múltiples accidentes laborales en las instalaciones de Pemex, han tenido un impacto devastador en el medio ambiente, contaminando a los recursos pesqueros, los mares y océanos que forman parte de la cadena de producción de alimentos, afectando así a la industria agroalimentaria.

Ante su mala administración y pésimos resultados, el Ingeniero Agrónomo Octavio Romero no debería continuar como director de PEMEX, pero para este gobierno la lealtad es más importante que la capacidad. La incompetencia, opacidad en la información y decisiones ineficientes erosionan la confianza de los inversionistas, quienes ven un ambiente de negocios caracterizado por la inestabilidad e incertidumbre.

Las promesas del presidente de bajar el precio de energéticos, incrementar la producción de petróleo, y mejorar las condiciones del campo, se las lleva el aire y, con ello, el patrimonio y confianza de todos los mexicanos.

CUMULONIMBOS. “No hay nada tan amargo como estar largo tiempo pendiente de una promesa”, Séneca. El Heraldo