

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de junio de 2024

1

Pemex produce 1.507 millones de barriles diarios en mayo

La producción total de hidrocarburos líquidos que reportó Pemex en mayo fue de 1.785 millones de barriles diarios, con una caída de 6.25% en un año, aunque impulsada por la ligera alza mensual de la producción de crudo, aumentó en 0.3% en comparación con el reporte de 1.784 millones de barriles por día que se reportó en abril.

La producción de crudo de **Petróleos Mexicanos** (Pemex) en mayo fue de 1.507 millones de barriles diarios, con lo que se redujo 6.4% en comparación con el año anterior, aunque [aumentó 0.3% en relación con abril](#).

En el promedio de los cinco primeros meses del año, **Pemex** ha extraído 1.527 millones de barriles de petróleo crudo, con lo que en el último año de la presente administración se observó una declinación de 18.3% en este indicador, en comparación con el último año del sexenio pasado, 2018, en que se reportó una producción de crudo de 1.869 millones de barriles diarios en los primeros cinco meses del año.

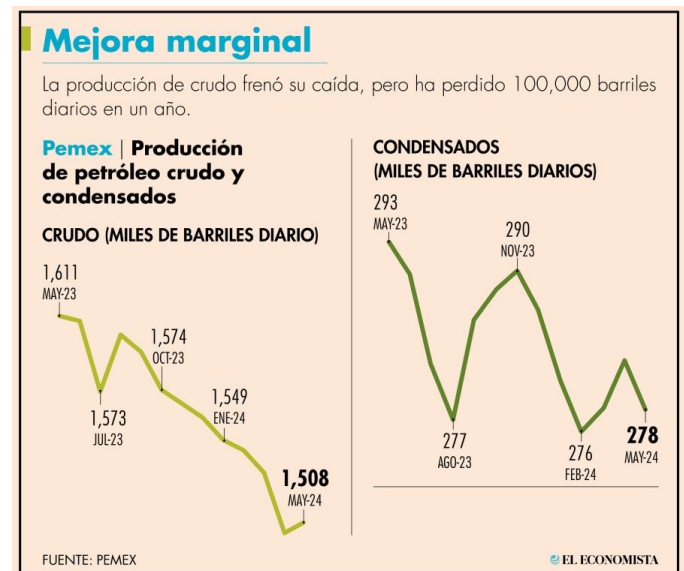
Cabe resaltar que la estatal petrolera añade a sus reportes la producción de condensados luego de grandes hallazgos de estos líquidos que se encuentran en yacimientos terrestres principalmente y que tienen mayor valor que el crudo, aunque un mercado menos inmediato. En mayo de este año, la extracción de condensados fue de 277,600 barriles por día, con lo que cayó en 1.6% mensual, mientras que en términos anuales la reducción fue de 5.4%, ya que en mayo del 2023 se observó el pico de producción de condensados hasta ahora para Pemex y a partir de ahí, aunque no de forma constante, se han reportado reducciones en su extracción.

Por tanto, la **producción total de hidrocarburos líquidos** que reportó **Pemex** en mayo fue de 1.785 millones de barriles diarios, con una caída de 6.25% en un año, aunque impulsada por la ligera alza mensual de la producción de crudo, aumentó en 0.3% en comparación con el reporte de 1.784 millones de barriles por día que se reportó en abril.

En el quinto mes del 2024, el yacimiento más grande de **petróleo** que se ha encontrado en México, y que es uno de los 10 mayores del mundo: [Cantarell, en aguas someras](#) de la Sonda de Campeche, produjo 139,521 barriles por día, luego de que hace una década todavía rondaba el medio millón de barriles diarios y que llegó a producir dos millones de barriles por día.

El activo compuesto por tres campos gigantes: Ku Maloob y Zaap, también en la Sonda de Campeche, que llegó a producir más de 800,000 barriles diarios, obtuvo en mayo 594,000 barriles diarios de crudo, con lo que redujo mensualmente en 0.3% la extracción, mientras que en un año ha declinado en 3.4%, a pesar de las múltiples técnicas de producción secundaria o inyección de líquidos que lleva a cabo Pemex para su desarrollo.

En la producción de condensados la región que destaca en los informes de la estatal petrolera es el Activo de Producción Veracruz ubicado tierra adentro, donde se produjeron 61,767 barriles por día de estos líquidos durante mayo. Esto compensó la reducción de otros campos como los de la región marina sureste y la región Sur terrestre de Pemex, ya que en contraste en mayo del 2023 este activo producía 38,389 barriles diarios de condensados que la estatal petrolera recuperó para su comercialización. El Economista



Infraestructura insuficiente podría ralentizar la electromovilidad

A pesar de los retos, la creciente demanda por vehículos eléctricos muestra oportunidades en la lucha contra el cambio climático.

La transición hacia la **electromovilidad** enfrenta una serie de desafíos que podrían ralentizar su adopción y viabilidad a largo plazo, como la [insuficiente infraestructura de recarga](#), la vulnerabilidad ante fenómenos meteorológicos extremos y la **posible escasez de litio**. Estos factores no solo plantean problemas técnicos y logísticos, sino también implicaciones económicas y de confianza entre los consumidores, según el **reporte de sustentabilidad 2023 de Vemo**.

Durante los primeros tres meses del año, en México se han vendido 40,230 vehículos híbridos y eléctricos, marcando un crecimiento del 190% en comparación con el mismo período de 2023, según datos del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL) del Inegi; las entidades con mayores ventas fueron Ciudad de México, Estado de México y Nuevo León.

En 2022, México contaba con 1,146 cargadores de vehículos eléctricos en todo el país, según la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA); ante este panorama, Vemo ha decidido expandir su red de cargadores a nivel regional para facilitar los viajes interurbanos.

Prioridad en las grandes ciudades

La empresa adquiere y opera infraestructura de recarga en lugares estratégicos tanto públicos como privados, adaptados para diversas marcas de vehículos eléctricos que circulan en México. La **meta de Vemo** es alcanzar más de 1,000 cargadores para finales de 2024, duplicando su presencia respecto al año anterior. Actualmente, más del 70% de estos cargadores se encuentran en la Ciudad de México, que es la entidad con **mayor infraestructura de recarga**.

“Se están electrificando seis tramos carreteros clave que conectan con la capital como Puebla, Querétaro, Pachuca, Toluca y Cuernavaca, esta iniciativa busca crear una red de recarga confiable que permita a los conductores viajar entre estas ciudades sin inconvenientes”, dijo a El Economista Andrea Álvarez, Líder ESG de VEMO.

También están expandiendo su presencia en ciudades con alta densidad vehicular como Guadalajara, Monterrey y Tijuana, que ya cuentan con infraestructura de recarga y seguirán siendo áreas de crecimiento. La Península de Yucatán, especialmente Cancún, también es una región prioritaria debido a su importancia para la conectividad entre el sur y el centro del país.

Vemo tiene convenios con BYD, JAC y Renault para adquirir vehículos eléctricos que operan en colaboración con Uber, “en Ciudad de México, contamos con una flota de más de 630 vehículos eléctricos, al pedir un taxi por aplicación y llega un vehículo eléctrico con un chofer que es directamente nuestro empleado”, detalló Álvarez.

Desafíos de la electromovilidad

La limitada infraestructura de recarga actúa como un **obstáculo para la adopción de vehículos eléctricos**, aunque las regulaciones pueden promover opciones de transporte sostenible, la falta de estaciones de recarga suficientes podría desalentar a los consumidores, creando un ciclo de baja adopción.

La [posible escasez de litio](#), un componente esencial para las baterías de los vehículos, podría interrumpir la cadena de suministro y aumentar los costos de producción, lo que llevaría a precios más altos para los consumidores y podría desacelerar la adopción de esta tecnología, esta situación también incrementa los riesgos de inversión en el sector, se lee en el informe.

En respuesta a los crecientes desafíos climáticos, Vemo subraya la necesidad de diseñar infraestructura resiliente, “si pones un cargador en la playa, en Quintana Roo, debe soportar huracanes fuertes y altas temperaturas” los cuales pueden causar daños severos a la infraestructura y resultar en **pérdidas de ingresos** y aumento de costos de reparación y seguros. Además, la falta de servicios de recarga fiables puede dañar la reputación de las empresas y la confianza de los clientes, explicó la especialista en sustentabilidad.

Optimismo en la transición energética

A pesar de los desafíos, el **cambio climático** presenta oportunidades significativas para la electromovilidad, “la creciente conciencia ambiental está impulsando la demanda de vehículos eléctricos, lo que podría acelerar la transición **hacia un transporte más sostenible**”, acotó la experta.

Desde su fundación en 2021 hasta 2023, Vemo registró 30,000 toneladas de emisiones reales, y logró disminuir 14,000 toneladas, lo que representa aproximadamente el 38% de su inventario total de emisiones. Este ahorro se incrementó más de cuatro veces en el último año, alcanzando las **10,800 toneladas ahorradas**, debido a la expansión de su flota de vehículos eléctricos.

Para 2028, planean que más del 80% de la electricidad utilizada en sus [principales centros de carga provenga de fuentes limpias](#), comenzando con al menos un 12% este año a través de acuerdos de compra de energía y la integración de paneles solares y baterías reutilizadas de vehículos eléctricos en su infraestructura, “la meta es que nadie se quede atrás en la transición energética”, puntualizó Álvarez. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de junio de 2024

3

Crudo al alza; mezcla mexicana la que más avanza en junio

Los conflictos armados en Israel-Palestina, Rusia y Ucrania, alimentaron el incremento en el precio del hidrocarburo en el mercado internacional.

El precio de los [futuros del petróleo](#) han subido 10% desde el 4 de junio hasta el viernes pasado, repunte que se produjo después de un año volátil en el que los precios aumentaron hasta 20% antes de perder casi todas esas ganancias.

La mezcla mexicana de exportación ha ganado 11.63% en ese periodo, siendo la que más ha subido, para llegar a 76.19 dólares por barril el viernes. En lo que va del 2024, gana 16.62 por ciento.

En las últimas casi tres semanas, el precio del crudo **Brent de Mar del Norte** avanza 9.96% para llegar a los 85.24 dólares por barril; en lo que va del 2024 su valor aumentó 10.64 por ciento. El referencial estadounidense, **West Texas Intermediate** repunta 10.21% a 80.73 dólares, sumando una ganancia de 12.67% en el año.

Los tres referenciales llegaron a su nivel más alto en las últimas siete semanas.

"El aumento estacional de la demanda, como muestran los últimos datos de la Agencia Internacional de Energía (EIA, por sus siglas en inglés) EIA, el renovado enfrentamiento entre Israel y [Hezbollah](#) y la temporada de huracanes podrían mantener la fortaleza de los precios hasta el verano (boreal)", escribieron analistas de Citi en una nota.

Las tensiones en **Oriente Medio** volvieron a aumentar, lo que frecuentemente impulsa los precios del crudo al alza. Conforme se prolonga el ataque de Israel contra la Faja de Gaza, se intensifican los combates entre los israelíes y el grupo militante libanés Hezbollah.

Durante la semana del 17 de junio, el líder de Hezbollah prometió un conflicto total con Israel en caso de guerra transfronteriza y amenazó a Chipre, miembro de la Unión Europea que se encuentra en el Mar Mediterráneo cerca de Israel, Líbano y Siria.

Este domingo el grupo libanés lanzó cinco ataques contra Israel como respuesta a las acciones israelíes del sábado que provocaron la muerte de Auman Ratman, miembro de Hamás, mientras iba en su vehículo en el este del Líbano. De los cinco cohetes y drones lanzados, ninguno causó víctimas, según un comunicado del Ejército israelí.

Un ataque con drones ucranianos provocó un incendio en un tanque de combustible en una terminal petrolera en el puerto de Azov, en el sur de Rusia. Al mismo tiempo, se informó que los militantes hutíes de Yemen hundieron un segundo barco en el Mar Rojo, lo que intensificó aún más las tensiones regionales.

El aumento también se produce mientras la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** y la Agencia Internacional de Energía discuten sobre el panorama de la demanda mundial de petróleo en el futuro.

La AIE predijo la semana pasada que el pico de demanda de petróleo podría llegar aproximadamente para el 2029. Además, la OPEP y sus aliados ([OPEP+](#)) recientemente anunciaron que suspenderían algunos recortes de producción de petróleo a partir de octubre de este año, después de casi un año de haberlos iniciado.

El alza de los precios también se vio beneficiada por una mejora en la demanda para esta temporada de verano y una reducción en los inventarios de crudo y combustibles en Estados Unidos, el mayor consumidor mundial de hidrocarburos.

El informe de la AIE mostró que las reservas de crudo estadounidenses bajaron 2.5 millones de barriles a 457.1 millones de barriles en la semana del 17 al 21 de junio. Los analistas esperaban una caída de 2.2 millones de barriles de petróleo.

Un análisis del banco de origen inglés, HSBC, sugiere que **Estados Unidos** producirá más petróleo durante los próximos 3 o 4 años, y se estancará alrededor de 2028. Esta proyección desafía las esperanzas de la OPEP+ de una rápida caída en la producción estadounidense.

Petroleras no se benefician

A pesar de que las empresas petroleras en Bolsa tienden a beneficiarse por el incremento del precio del petróleo, desde el 4 de junio presentan un comportamiento mixto.

La francesa [Total Energies](#) retrocede 3.97% a 65.76 dólares por acción en la Bolsa de París; su mayor baja fue el 6 de junio cuando tuvo una pérdida de 2.55 por ciento.

Valero Energy es la segunda que más ha perdido desde el 4 de junio (-3.32%), seguida por Exxon Mobil que bajó 1.69% por ciento. ConocoPhillips retrocedió 0.82%, en el mismo periodo, caída que coincide con su anuncio de una fusión con su competidor Marathon Oil, a pesar del llamado a una transición hacia las energías verdes. Chevron y Marathon Oil retrocedieron 0.54 y 0.46%, respectivamente.

Solamente tres petroleras avanzaron en los últimos 11 días: BP, Shell y Repsol, según cifras de Investing. BP reporta un repunte de 1.94%, mientras que Shell avanza 1.65% y Repsol 0.62% desde el 4 de junio. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de junio de 2024



Gobierno sube 272% el estímulo fiscal a la gasolina Magna

El incremento se explica por el alza que han experimentado los precios internacionales del petróleo.

El gobierno federal casi cuadruplicó el estímulo fiscal a la gasolina regular o Magna, además de que lo repuso en el caso del diésel, luego de no haber otorgado ningún apoyo a este combustible durante un mes.

Para la semana del 22 al 28 de junio, el estímulo fiscal a la gasolina Magna será de 36.21 centavos por litro, un incremento de 272% respecto al apoyo de la semana pasada que fue de 9.73 centavos.

Con ello, la cuota de Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS) que deberán pagar los contribuyentes será de 5.81 pesos por litro, desde los 6.08 pesos que pagaron la semana pasada.

En el caso del diésel, el estímulo fiscal para esta semana será de 42.36 centavos por litro, con lo que los automovilistas deberán pagar una cuota de IEPS de 6.36 pesos por la misma unidad.

Premium, sin incentivo

Mientras que en el caso de la gasolina Premium o roja, el gobierno nuevamente la volvió a dejar sin estímulos fiscales, como lo ha hecho desde finales del 2023. Con ello los consumidores de este combustible deberán pagar la cuota completa de IEPS, que es de 5.21 pesos.

El incremento de los estímulos fiscales se explica por el alza que han experimentado los precios del petróleo en los últimos días. El crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) ha subido 4.23% en lo que va de junio, pasando de 76.99 a 80.26 dólares por barril.

El alza en los precios del petróleo se explica por la expectativa de que la demanda de crudo se mantenga estable en lo que resta del 2024, esto ante la solidez que ha mostrado la economía estadounidense en los últimos meses.

En México, el gobierno otorga estímulos fiscales a las gasolinas dependiendo del comportamiento de los precios internacionales del petróleo.

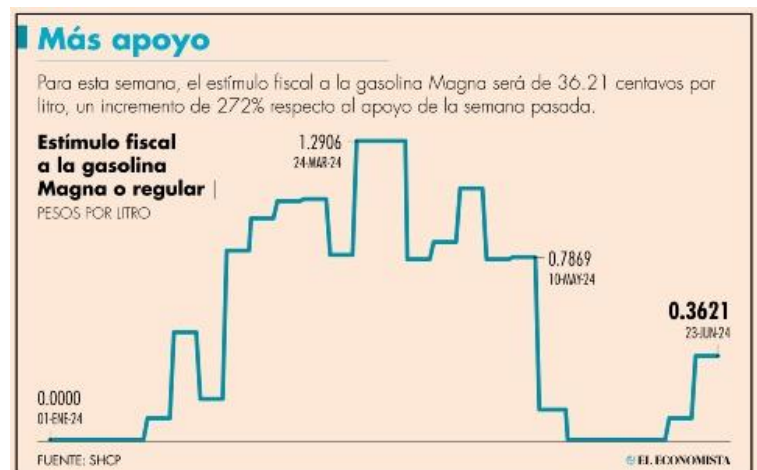
Cuando los petroprecios suben, el gobierno otorga más estímulo y cobra menos IEPS; en cambio, cuando los petroprecios bajan, recortan los estímulos y cobran más impuestos.

Fue por la política fiscal que hay en México, que en el 2022, cuando los precios del petróleo se dispararon por la guerra en Ucrania, en nuestro país no se vieron precios máximos históricos de la gasolina, como sí ocurrió en Estados Unidos.

Esta política fiscal busca la estabilidad de los precios de la gasolina en las estaciones de servicio del país y sobre todo, amortiguar el impacto que pudiera tener en México un alza súbita en los precios de los combustibles a nivel internacional.

No obstante, esta política también tiene el efecto de que los precios de la gasolina no bajan al mismo ritmo que lo hacen en los mercados internacionales, de ahí que la gasolina siga registrando máximos históricos aún cuando están bajando los petroprecios.

Este domingo 23 de junio, la Magna cotizaba en promedio a nivel nacional en 23.72 pesos por litro, según la consultora PETROIntelligence, un alza de 9.06% o 1.27 pesos en lo que va del año. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de junio de 2024



Petróleo abre la semana al alza; perspectiva de demanda contrarresta fortaleza del dólar

Los precios del petróleo subían levemente este lunes, ya que los operadores sopesaban el apoyo de la demanda prevista para el verano boreal y las tensiones geopolíticas frente a un dólar más fuerte.

Los **precios del petróleo** subían levemente este lunes, ya que los operadores sopesaban el apoyo de la demanda prevista para el verano boreal y las **tensiones geopolíticas** frente a un dólar más fuerte.

A las 10:53 GMT, los futuros del crudo **Brent** ganaban 22 centavos, o un 0.3%, hasta los 85.46 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos mejoraban 19 centavos, o un 0.2%, para colocarse en los 80.92 dólares. Ambos referenciales [avanzaron cerca de un 3% la semana pasada](#), sumando su segundo alza semanal consecutivo.

"La principal razón subyacente a la fortaleza de los precios (...) es la creciente confianza en que los inventarios mundiales de petróleo caerán inevitablemente durante el verano en el hemisferio norte", dijo Tamas Varga, de la correduría PVM, en referencia a la demanda estacional de productos petrolíferos.

Los riesgos geopolíticos en Oriente Medio y el recrudescimiento de los **ataques de drones ucranianos** contra refinerías rusas también están apuntalando los precios del petróleo.

Los países de la Unión Europea acordaron este lunes un **nuevo paquete de sanciones contra Rusia** por su **guerra en Ucrania**, que incluye la prohibición de recargar gas natural licuado (GNL) ruso en el bloque para su posterior envío a terceros países.

Sin embargo, el **fortalecimiento del dólar** ha hecho que las materias primas tasadas en el billete verde resulten menos atractivas para los tenedores de otras monedas.

El dólar (...) parece haber roto al alza tras los mejores datos del PMI estadounidense del viernes y las preocupaciones políticas ante las elecciones francesas", dijo Tony Sycamore, el analista de IG.

En Ecuador, la petrolera estatal **Petroecuador** declaró fuerza mayor en las entregas de crudo pesado Napo para la exportación tras el cierre de un oleoducto clave y de pozos petrolíferos debido a las fuertes lluvias, dijeron fuentes el viernes. El Economista

Precios del petróleo cierran a la baja ante fortaleza del dólar

El descenso sacó al crudo estadounidense WTI de la zona de sobrecompra técnica por primera vez en cuatro días, mientras que los futuros del Brent se mantuvieron en sobrecompra por cuarto día consecutivo, por primera vez desde principios de abril.

Los **precios del petróleo** bajaron el viernes, ante el temor de que el crecimiento de la demanda mundial se vea reducido por la fortaleza del dólar y las noticias económicas negativas de algunas partes del mundo.

Los **futuros del Brent** cerraron con una baja con 47 centavos, o 0.55%, a 85.24 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** para entrega en agosto cerraron con una caída de 56 centavos, o 0.69%, a 80.73 dólares el barril. En la semana, ambos referenciales subieron alrededor de un 3%, tras caer un 4% la semana pasada.

El descenso sacó al **WTI** de la zona de sobrecompra técnica por primera vez en cuatro días, mientras que los futuros del Brent se mantuvieron en sobrecompra por cuarto día consecutivo, por primera vez desde principios de abril.

El **dólar alcanzó su nivel más alto en siete semanas** frente a una cesta de divisas, debido a la paciencia de la **Reserva Federal** a la hora de recortar las tasas de interés, que contrasta con las posturas más relajadas de otras instituciones.

Un dólar más fuerte también puede reducir la demanda de petróleo al encarecer las materias primas denominadas en el billete verde, como el crudo, para los poseedores de otras divisas.

La actividad empresarial estadounidense alcanzó en junio su nivel más alto en 26 meses gracias al repunte del empleo, pero las presiones sobre los precios disminuyeron considerablemente, lo que permite albergar esperanzas de que se mantenga la reciente desaceleración de la inflación.

En la India, las refinerías procesaron en mayo casi un 1.3% más de crudo que un año antes, según datos provisionales del Gobierno, mientras que aumentó la proporción de suministros rusos en las importaciones del país, tercer consumidor mundial de petróleo.

"Las señales de una demanda más fuerte en Asia también impulsaron el sentimiento. Las refinerías de petróleo de la región están recuperando parte de su capacidad ociosa tras las tareas de mantenimiento", señalaron los analistas de ANZ Research.

En China, segundo consumidor mundial de petróleo, Pekín advirtió que la escalada de fricciones con la Unión Europea por las importaciones de vehículos eléctricos podría desencadenar una guerra comercial. El Economista

26 de junio de 2024

6

Sonora tendrá la Central Fotovoltaica más grande de Latinoamérica

El estado avanza en su compromiso con la transición energética de México, a través de la generación de energías limpias y el Plan Sonora de Energías Sostenibles

En el marco de la presentación de los avances en los proyectos de energías sustentables de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, se dio a conocer el desarrollo de los 22 proyectos de energía limpia en el país, donde se incluyó la Central Fotovoltaica de Puerto Peñasco que presenta un avance físico del 91%, misma que, a su conclusión será la más grande de América Latina.

Con la construcción y puesta en funcionamiento de infraestructura fotovoltaica y de ciclo combinado en Sonora, el estado avanza en su compromiso con la transición energética de México, a través de la generación de energías limpias y el Plan Sonora de Energías Sostenibles, indicó el gobernador Alfonso Durazo Montañón.

“En Sonora tenemos dos grandes acciones que reflejan el compromiso con la transición: la **central fotovoltaica** de Puerto Peñasco con un 91% de avance físico y que será la más grande de Latinoamérica, así como la central hidroeléctrica El Novillo que ya está en operación. Apoyamos y reconocemos los proyectos de generación de energías limpias que impulsa el gobierno de México a través de la CFE”, aseguró el mandatario estatal.

De acuerdo con información local, la Central de Ciclo Combinado de San Luis Río Colorado tiene un avance del 80%, en tanto que la Central de Combustión Interna en Altar está concluida y ya se encuentra en operación. El Economista



Precios del petróleo cierran a la baja ante dudas sobre la demanda

Los precios del petróleo bajaron el martes, debido a que los débiles datos de confianza del consumidor estadounidense se sumaron a la preocupación sobre las perspectivas económicas de Estados Unidos y los inversionistas examinaron minuciosamente el impulso de la demanda en el verano.

Los **precios del petróleo** cayeron el martes y perdieron las ganancias del lunes, en medio de un deterioro de la confianza de los consumidores en Estados Unidos que moderó el optimismo de los inversionistas sobre la demanda de energía.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en agosto perdió 1.16% a 85.01 dólares.

En tanto, el **West Texas Intermediate (WTI)** para igual mes cedió 0.98% a 80.83 dólares.

"Es un mercado agotado y cambiando de dirección", resumió Mark Waggoner, de Excel Futures.

"No creo que la demanda" de energía y carburantes sea "exuberante", añadió el analista, cuando comienza la temporada de viajes en Estados Unidos.

"Pienso más bien que será estable y que nos encaminamos a una caída" de precios, añadió el experto, que considera que el petróleo alcanzó su pico del año en abril pasado, cuando el **WTI** superó los 86 dólares por barril.

Además, la confianza de los consumidores se degradó en Estados Unidos en junio, pero menos de lo esperado por el mercado, señaló este martes el instituto Conference Board.

El índice de confianza de los hogares estadounidenses se ubicó en 100.4 puntos para junio, según la encuesta mensual del Conference Board, frente a 101.3 puntos en mayo.

Los analistas esperaban una caída más fuerte con un índice ubicado en 100 puntos, según el consenso recabado por la consultora Market Watch.

Sumado a este dato clave para las perspectivas de la demanda, el dólar se fortaleció el martes, y eso encarece el barril de crudo, cotizado en la divisa estadounidense, para inversionistas en otras monedas.

Igualmente, "las primas de riesgos vinculadas a Rusia (por la guerra en Ucrania, ndr) y Medio Oriente, siguen siendo importantes", y sostiene los precios, sostuvo el analista Claudio Galimberti, de Rystad Energy. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de junio de 2024



Tribunal ordena a Profepa y Semarnat verificar que la termoeléctrica de Tula cumpla regulación ambiental

Un tribunal colegiado otorgó amparo a un despacho jurídico y al Consejo Nacional de Litigio Estratégico

La **Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa)** y la **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)** deberán hacer una revisión y verificación de la operación de la **central termoeléctrica de Tula**, con la finalidad de que implemente las medidas necesarias para controlar sus emisiones y mitigar los daños ambientales sin afectar el abasto de energía eléctrica, **de acuerdo con un tribunal colegiado**.

Este lunes, el **Cuarto Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Primer Circuito** concedió un **amparo** interpuesto por el despacho jurídico **Lamoglia Abogados, SC**, y por el **Consejo Nacional de Litigio Estratégico (CNLE)** para que la Profepa y la Semarnat garanticen que la central eléctrica “Ing. Francisco Pérez Ríos”, operada por la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** y ubicada en el municipio de Tula, estado de Hidalgo, genere en cumplimiento de las leyes ambientales que regulan la emisión de contaminantes.

“Durante años, la Central Termoeléctrica ‘Francisco Pérez Ríos’ ubicada en Tula, Hidalgo, y manejada por la CFE, operó sin respetar las normas ambientales, lo cual ha sido una de las causas de alta contaminación en el Valle de México. Esta excesiva contaminación deriva, en parte, del uso de un combustóleo que contiene hasta un 4% de concentración de azufre, mientras que la ley permite un máximo de 2%”, recordaron ambos organismos en un comunicado emitido este día.

Un estudio de **Iniciativa Climática de México (ICM)** de 2021 reveló que la central eléctrica infringe la Norma Oficial Mexicana **NOM-086-SEMARNAT-SENER-SCFI-2005** precisamente por duplicar el contenido de azufre permitido, además de que **no se apega al permiso** de generación eléctrica otorgado por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) que le autoriza a emplear **únicamente gas natural como combustible**.

Las emisiones de gases de sus siete chimeneas oscilan de una a otra de entre los 110 metros cúbicos por segundo (m³/s) **a más de 300 m³/s**, según mediciones de entonces.

Junto con la refinería de Tula, esta central eléctrica es responsable de **90 por ciento** de las emisiones de la zona y ambas contribuyen con alrededor de **33 por ciento** de la contaminación del Valle de México.

“A pesar de la evidencia contundente de la violación a la ley, las autoridades ambientales fueron omisas en actuar para regular la actividad de la Central”, dijeron el despacho jurídico y CNLE.

Detallaron que el amparo otorgado por el Tribunal Colegiado logró el reconocimiento de a) **la afectación de los derechos de las personas** habitantes de la Ciudad de México, b) **la ilegalidad del uso del combustóleo** con altos niveles de azufre, c) la **violación a los máximos previstos** en la ley respecto a la emisión de los contaminantes, y d) la ilegalidad de la **falta de regulación** de la Central por parte de las autoridades federales.

“Frente a más de 10 contingencias ambientales decretadas en tan solo 6 meses, por la mala calidad del aire, esta decisión obliga a las autoridades ambientales a tomar acciones para obligar a la Central Termoeléctrica ‘Francisco Pérez Ríos’ reduzca sus emisiones de contaminantes, sin afecta el abasto de energía eléctrica, en favor de una mejor calidad de aire para todos y todas las personas del Valle de México”, citaron los organismos. EAD

