

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de marzo de 2026

1

## Chile anuncia aumento histórico de precios de combustibles tras ajuste a subsidio

Chile depende casi en su totalidad de las importaciones de petróleo, cuyo valor en las últimas semanas registró un fuerte incremento de 70 dólares a 110 por la guerra que enfrenta a Estados Unidos e Israel contra Irán en Oriente Medio.

El [nuevo gobierno de Chile](#) anunció el lunes un aumento histórico de casi medio dólar por litro en los combustibles, tras hacer un severo ajuste en un mecanismo estatal que amortigua la volatilidad de los precios internacionales.

Chile depende casi en su totalidad de las importaciones de petróleo, cuyo valor en las últimas semanas registró un fuerte incremento de 70 dólares a 110 por la guerra que enfrenta a Estados Unidos e Israel contra Irán en Oriente Medio.

La administración del ultraderechista **José Antonio Kast**, quien promete una reducción del déficit fiscal, asegura que el mecanismo de control le cuesta al Estado unos 140 millones de dólares semanales debido al actual contexto internacional.

Los nuevos precios empezarán a regir el jueves. La gasolina pasará de costar unos 1.3 dólares por litro a 1.7, mientras que el diésel se revalorizará de 1 dólar a también 1.7.

La medida se hace "para ajustar los precios internos hacia niveles consistentes con los **precios internacionales**", dijo en un comunicado el Ministerio de Hacienda.

"Estamos enfrentando un shock de los más grandes en el mercado del petróleo en décadas, en un contexto de estrechez fiscal muy severa. Tenemos que tomar decisiones duras para resguardar las finanzas públicas", señaló Jorge Quiroz, ministro de esa cartera, citado por el comunicado.

Tras el anuncio se generaron largas filas en algunas gasolineras de la capital Santiago, constató la AFP.

"Para el ciudadano común es un alza sin precedentes al precio de la gasolina y diésel", dijo a la AFP el economista Juan Ortiz, profesor de la Universidad Diego Portales.

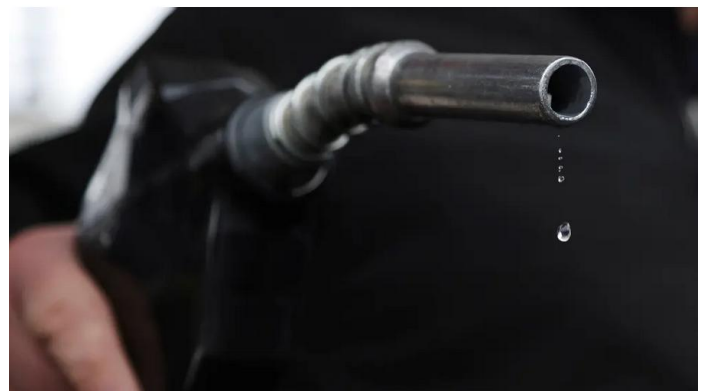
La inflación "será mayor como resultado de este aumento del precio de los combustibles. El mayor impacto se verá en abril", apuntó.

Para mitigar la subida del costo de vida de los chilenos, el gobierno anunció medidas como el congelamiento de la tarifa del transporte público y un bono de 110 dólares mensual para los taxistas por medio año.

La nueva administración busca reducir el déficit fiscal que reportó el país en 2025, de 3.6% del PIB, que el gobierno anterior del izquierdista **Gabriel Boric** (2022-2026) atribuyó a ingresos menores a los previstos.

Kast, que asumió el poder hace dos semanas, ordenó la disminución de un 3% en los gastos de los ministerios para ahorrar unos 3,000 millones de dólares en 2026.

El mandatario busca una **reducción de 6,000 millones de dólares del gasto público** en 18 meses, equivalente al 2% del PIB. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de marzo de 2026

2

## Países toman medidas para frenar el incremento del precio del combustible

Los gobiernos han anunciado normas como la reducción de impuestos y topes al costo de la gasolina.

El aumento de los precios del combustible provocado por la guerra en Medio Oriente ha llevado a los países a adoptar medidas para limitar el impacto financiero sobre los consumidores y las empresas.

También han tomado acciones para reducir el consumo, especialmente cuando cuentan con reservas limitadas.

### Reducciones fiscales y ayudas

Algunos países están actuando sobre el precio del combustible para limitar el impacto del alza de los precios del crudo en consumidores y empresas.

España puso en marcha un plan de 5,000 millones de euros que reduce el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) del combustible, lo que supondría una reducción de 0.30 euros por litro.

En Portugal se aplicó una medida similar y en Suecia se anunció una de este tipo.

Desde que los ataques de Estados Unidos e Israel contra Irán desencadenaron la guerra el 28 de febrero, varios países, como Croacia, Hungría, Corea del Sur y Tailandia, han fijado límites de precios para el combustible.

Vietnam eximió de derechos de aduana a las importaciones de combustible durante abril.

Japón aplicó subvenciones a las refinerías para garantizar que el precio de la gasolina se mantenga en torno a los 170 yenes (1.07 dólares) por litro, tras alcanzar un máximo histórico de 190.8 yenes a mediados de mes.

Taiwán utiliza un mecanismo que absorbe 60% de los aumentos.

China limitó ayer el incremento máximo de los precios del combustible en las gasolineras.

Grecia destinó 300 millones de euros en ayudas para los hogares y agricultores en abril y mayo, con el fin de ayudarles a hacer frente al aumento de los precios del combustible.

Marruecos aplicó una subvención directa especial para las empresas de transporte por carretera.

Brasil anunció medidas temporales para limitar los aumentos del precio del combustible, como la suspensión de los impuestos sobre el gasóleo.

Alemania prohibió a las estaciones de servicio subir los precios más de una vez al día.

### Reservas y racionamiento

La guerra también está obligando a los países a recurrir a sus reservas estratégicas y a adoptar otras medidas para evitar la escasez, como el racionamiento y la reducción de los desplazamientos.

Los 32 países miembros de la Agencia Internacional de la Energía (entre los que se incluyen las naciones del Grupo de los Siete) han liberado una cantidad récord de sus reservas estratégicas.

Bangladesh impuso el racionamiento; Egipto limitó los desplazamientos no esenciales de los empleados públicos; Filipinas redujo los servicios de ferry y incrementó los precios del transporte público local.

La India, segundo importador mundial de gas licuado de petróleo, utilizado para producir gas para cocinar, ha dado prioridad al suministro a los hogares.

El partido gobernante de Corea del Sur anunció que el país eliminará el límite máximo de 80% establecido para la capacidad de generación de energía a partir del carbón y aumentará el uso de la energía nuclear hasta alcanzar aproximadamente el mismo nivel.

### Reducen consumo energético

Otros países están adoptando medidas para reducir el consumo de combustible.

Tailandia está animando a los empleados públicos a trabajar desde casa, mientras que Vietnam incita a los empresarios a hacer lo mismo. Indonesia estudia imponer un día de teletrabajo.

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de marzo de 2026

3

## Japón liberará más reservas estratégicas de petróleo a partir del jueves

Tokio comenzó la semana pasada a utilizar el equivalente a 15 días de reservas de crudo en poder del sector privado.

Japón liberará otra parte de sus reservas estratégicas de petróleo a partir del jueves, anunció este martes la primera ministra Sanae Takaichi, después de que Tokio comenzara a recurrir a sus existencias la semana pasada.

"Con el fin de garantizar 'la cantidad necesaria para todo Japón' (...) liberaremos la reserva estatal (de petróleo) a partir del 26 de marzo de esta semana", aseguró la dirigente en la red social X.

Tokio comenzó la semana pasada a utilizar el equivalente a 15 días de reservas de crudo en poder del sector privado.

Takaichi había anunciado previamente que también se pondría en circulación un mes de reservas gubernamentales.

Los miembros de la **Agencia Internacional de la Energía** (AIE) decidieron el 11 de marzo recurrir a sus reservas para mitigar la subida de precios provocada por la guerra en Oriente Medio.

Se trató de la mayor liberación jamás decidida por la organización, creada hace más de 50 años.

Japón depende de Oriente Medio para alrededor del 95% de sus importaciones de petróleo.

Sus reservas estratégicas de petróleo se encuentran entre las más grandes del mundo y ascendían a más de 400 millones de barriles en diciembre. El Economista

## GeoPark inicia perforación en Vaca Muerta

**GeoPark**, la compañía colombiana dedicada a la exploración y producción de petróleo y gas del Grupo Gilinski, anunció el inicio de una nueva fase de operaciones en Argentina con la perforación del bloque Loma Jarillosa, ubicado en la formación Vaca Muerta, en la provincia de Neuquén.

De acuerdo con lo informado por la compañía, este hito marca un paso decisivo en el plan de crecimiento de la empresa en el país trasandino. En esa línea, esperan que el desarrollo del bloque no solo busque incrementar los niveles de producción, sino también consolidar a la compañía como un actor relevante dentro de la Cuenca Neuquina, área que ha mostrado un dinamismo sostenido en el sector energético latinoamericano en los últimos años.

Para la ejecución de este proyecto, GeoPark vinculó a más de 30 empresas contratistas de diferentes especialidades de servicios, lo que conllevó a 40 acuerdos comerciales. Se espera que para este año se destinen cerca de 80 millones de dólares a 100 millones de dólares para el desarrollo del bloque.

En términos de producción, esperan pasar de 1,500 barriles de petróleo por día en Argentina hasta 5,000 o 6,000 barriles por día a finales de 2026.

Según la empresa, el plan de mediano plazo es todavía retador, ya que apuntará a multiplicar por 10 la producción de los bloques en los próximos tres años, alcanzando 20,000 barriles por día a finales de 2028.

En medios nacionales, Ignacio Mazariegos, country director de la Unidad de Negocios de GeoPark en Argentina, dijo que "Vaca Muerta es uno de los yacimientos no convencionales más dinámicos del mundo y estamos construyendo aquí una posición que será central dentro del portafolio regional de GeoPark". Agregó que "es el activo que está redefiniendo nuestra escala como compañía, con el objetivo de consolidarnos como un operador relevante en la cuenca y alcanzar una plataforma de producción rentable y sostenible en el largo plazo". El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de marzo de 2026



## Venezuela le debe a la italiana Eni unos 3,300 millones de dólares

La petrolera venezolana PDVSA le debía a Eni 3,300 millones de dólares a finales del año pasado, incluidos unos 1,000 millones de dólares en intereses devengados, dijo la empresa italiana en su informe anual este martes.

La petrolera venezolana **PDVSA** le debía a **Eni** 3,300 millones de dólares a finales del año pasado, incluidos unos 1,000 millones de dólares en intereses devengados, dijo la empresa italiana en su informe anual este martes.

Eni y la petrolera española **Repsol** producen gas en su yacimiento marítimo Perla, de propiedad conjunta —el único proyecto de gas marítimo activo en Venezuela—, cuya producción es adquirida por PDVSA principalmente para la generación de energía eléctrica nacional.

**El grupo venezolano no ha cumplido con los pagos** correspondientes a esos volúmenes de gas y ha acumulado una deuda con Eni y Repsol, que no pudieron recibir pagos en especie de PDVSA debido al endurecimiento de las sanciones estadounidenses.

Las sanciones aislaron a PDVSA del sistema financiero internacional y le impidieron utilizar dólares para transacciones comerciales.

Sin embargo, la situación ha mejorado desde principios de este año, según Eni, después de que **Venezuela aprobara una reforma parcial de su ley de hidrocarburos** y Washington suavizara las sanciones, permitiendo a determinadas empresas energéticas operar en el país.

Esos recientes acontecimientos podrían aumentar la probabilidad de recuperar sus reclamaciones contra PDVSA, añadió Eni. Eni también declaró que ha estado en contacto con las autoridades estadounidenses sobre su posible participación en la reactivación del sector petrolero venezolano. Repsol dijo el mes pasado que Venezuela le adeudaba 4550 millones de euros (5,280 millones de dólares). El Economista

## Gobierno chileno subirá precios del combustible

**El** gobierno chileno anunció que aumentará los precios de los combustibles hasta en 54% el jueves, lo que probablemente avivará un fuerte repunte de la inflación y desencadenará una ola de compras de pánico en las gasolineras de todo el país.

El gobierno chileno anunció que aumentará los precios de los combustibles hasta en 54% el jueves, lo que probablemente avivará un fuerte repunte de la inflación y desencadenará una ola de compras de pánico en las gasolineras de todo el país.

La administración está permitiendo un aumento en los precios, tras lo cual el mecanismo de estabilización de combustibles conocido como Mepco volverá a operar con normalidad, dijo el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, en una serie de entrevistas televisadas pregrabadas el lunes por la noche.

“Sé que son medidas difíciles”, dijo Quiroz en Chilevisión. “Me encantaría poder satisfacer todas las necesidades, absolutamente todas, pero no podemos. Tenemos que decir la verdad”.

El anuncio, emitido en horario estelar, se produjo antes de la reunión del banco central del martes, en la que los responsables de la política monetaria tienen previsto aplazar el recorte de tipos de interés previsto ante el fuerte aumento de los costes energéticos.

Tras meses de prever una nueva reducción en Chile, el mercado ahora anticipa un aumento de un cuarto de punto en los próximos tres meses, lo que intensifica la presión sobre un crecimiento ya de por sí lento.

Los consumidores comenzarán a sentir el impacto a partir del 26 de marzo, cuando el precio mayorista de la gasolina de 93 octanos aumentará alrededor de 44%, o 370 pesos (0.41 dólares) por litro, mientras que la de 97 octanos subirá 41%. El diésel, ampliamente utilizado en el transporte pesado, aumentará aproximadamente 54%, o 580 pesos por litro (0.64 dólares).

El indicador de equilibrio a un año de Chile, que mide las expectativas de inflación, subió 25 puntos base el martes, hasta 4.26%, superando el objetivo del 3% del banco central y alcanzando el nivel más alto desde febrero de 2025.

“A pesar de haber advertido a las autoridades y recomendado un enfoque gradual para el aumento de precios, no nos escucharon”, dijo la Confederación Nacional de Propietarios de Camiones en un comunicado. La asociación está “evaluando las medidas a tomar”. El Economista

26 de marzo de 2026

5

## Inflación y energéticos inclinan a Banxico a ser más cauteloso

Mantener la tasa sin cambios, en este entorno de presiones inflacionarias permitirá al Banxico reforzar su compromiso con la estabilidad de precios y enviar una señal de cautela ante la aparición de nuevos choques.

El Banco de México tendrá que adoptar una postura más conservadora al tomar la decisión monetaria, programada para mañana, ante el deterioro del panorama para la inflación y el encarecimiento del precio de los energéticos, coincidieron analistas de Bx+, Goldman Sachs y la consultoría Pantheon Macroeconomics.

“Con la inflación bajo presión y el riesgo del petróleo al alza, recortar la tasa ahora sería arriesgado. Si el panorama empeora, el banco central tendría que dar marcha atrás para contener los precios. Por eso anticipamos que Banco de México mantendrá la tasa sin cambios en marzo”, señaló en entrevista, Alejandro Saldaña, economista jefe de Bx+.

El experto agregó que en el dato de inflación de la primera quincena de marzo, ya tenemos una aproximación al impacto del alza de precios de energéticos en México.

Los datos divulgados por el **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi)**, muestran que los precios de energéticos registraron una variación quincenal de 0.61% tras cuatro lecturas quincenales consecutivos de variaciones negativas.

En línea con este análisis, el economista para América Latina en Goldman Sachs, Alberto Ramos, agregó que “la reciente crisis del petróleo representa un nuevo obstáculo para la inflación que dependiendo de su duración e intensidad, podría llevar al banco central a adoptar una postura más conservadora a corto plazo”.

La percepción es similar desde Londres, donde el economista jefe de Pantheon Macroeconomics para América Latina, Andrés Abadía advirtió que un conflicto prolongado en Medio Oriente intensificaría las presiones inflacionarias y limitaría las oportunidades de crecimiento para la economía mexicana.

Bajo este escenario, Banxico se vería forzado a mantener una postura restrictiva por más tiempo de lo previsto, señaló.

“Esta estrategia ayudaría a la estabilidad del **tipo de cambio** y afianzaría las expectativas de inflación, pero tendría un costo: implicaría un menor dinamismo para la economía”.

### Cautela fortalecería credibilidad

El experto de Bx+ explicó que la credibilidad del banco central se construye a partir de su historial en el cumplimiento del mandato, es decir, en mantener a la inflación bajo control.

Mantener la tasa sin cambios, en este entorno de presiones inflacionarias permitirá al Banco de México reforzar su compromiso con la estabilidad de precios y enviar una señal de cautela ante la aparición de nuevos choques, resaltó.

Aún cuando estos factores, como los aumentos de precios en energéticos, pudieran ser transitorios, una postura prudente evita que se trasladen a otros precios en la economía; es decir, que generen efectos de segundo orden.

Con ello, el banco central dejaría claro que no relajará su política monetaria antes de tiempo y que su prioridad sigue siendo mantener ancladas las expectativas de inflación.

### Alzas del Salario Mínimo presionan

Aparte, los economistas de Bx+ y Goldman Sachs, destacaron que los altos costos laborales, impulsados por incrementos sostenidos del salario mínimo también están presionando al alza a los precios de servicios.

Sin un avance equivalente en productividad, mantienen a la inflación de servicios por encima de 4%, comentó Ramos.

Saldaña precisó que “la caída en la productividad no solo limita al crecimiento potencial. También eleva los costos estructurales de la economía”.

Al arranque de marzo, la **Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE)**, alertó que entre el 2000 y el 2023, la productividad de México creció a un ritmo de 0.1% en México, contra 1.8% promedio de los demás países OCDE.

Sin un aumento de la productividad equivalente al alza consistente del salario mínimo, se presionan los costos y las empresas producen lo mismo o menos por trabajador, pero pagan más por él.

Es decir, al subir los costos unitarios, también se presiona a la inflación. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de marzo de 2026

6

## Gasolina y diesel al alza; alarma en Palacio

La gasolina y el diesel comenzaron a dispararse en México y de inmediato se encendió la luz de alarma en el gobierno.

La presidenta Claudia Sheinbaum, preocupada por el alza en los precios de la gasolina y el diesel, que en algunos lugares del país llegó a casi 30 pesos por litro —a pesar de los apoyos fiscales—, convocó a una reunión, entre representantes de su gobierno, del sector energético, y los empresarios gasolineros.

Durante su conferencia mañanera de este 24 de marzo (2026) la Jefa del Ejecutivo manifestó su preocupación por la oleada alcista en los precios de los energéticos, en el mercado local.

Además adelantó una premisa: la volatilidad de los precios internacionales del petróleo no es una causa, ya que se activaron los estímulos fiscales.

La luz roja de alerta en Palacio Nacional, se registra a unos cuantos días de que desde el propio gobierno se venía escuchando que la elevación del precio internacional del petróleo no afectaría a México.

Afirmaban que el gobierno cuenta con un esquema, de aplicación o no, del Impuesto Especial a Productos y Servicios (IEPS), con el que se protege de las variaciones internacionales del precio del energético, al consumidor final en el país.

Sin embargo, en el inicio de la cuarta semana del conflicto en Medio Oriente, en el que EU e Israel están en guerra con Irán, que ha provocado el alza en los precios de los energéticos, los dichos oficiales parecen rebasados por la realidad.

¡Los precios de los combustibles sí están aumentando! Y eso implica que hay un potencial riesgo de aumento en el índice inflacionario.

En días previos, el propio gobierno decidió aplicar el estímulo o subsidio al diesel, el combustible que más utiliza el principal brazo de la logística nacional: el transporte de carga.

A pesar de la aplicación del subsidio a la gasolina magna y al diesel, el precio de la gasolina premium o de alto octanaje y el diesel están registrando aumentos importantes.

### ¿Oleada especulativa?

¿Qué está pasando?. ¿Se trata de una oleada especulativa?; ¿Se trata de una acción confabulada de los empresarios que expenden gasolina?

La convocatoria para reunir a las autoridades del sector energético gubernamental y los empresarios gasolineros, parece implicar que el dedo acusatorio podría enderezarse sobre éstos últimos.

Sin embargo, todo indica que el alza en el precio de gasolina premium y diesel responde a presiones de mercado.

Es decir, se explica, en función de los costos logísticos, precio de referencia internacional y/o tipo de cambio, que están impactando al alza el costo base en terminales de reparto y distribución, que incluye: el costo del crudo, la refinación, logística, internación (para el caso de las importaciones), manejo en terminales, costos financieros y ajustes de mercado.

### Empresarios gasolineros, perdedores

De acuerdo con un análisis del experto Ramses Pech, los empresarios gasolineros son quienes están registrando pérdidas.

Por la venta de gasolina regular pierden entre 20 y 40 centavos; por la gasolina Premium, pierden entre 80 centavos y 1.20 pesos; por el diesel entre 1.20 y 1.40 pesos.

El cálculo se basa en los valores registrados del 28 de febrero al 20 de marzo.

Los empresarios gasolineros tienen que sacrificar precio por el incremento en el precio en las terminales de Pemex y privados.

Pemex es quien está teniendo más ingresos por el incremento del valor de venta a comercializadores, distribuidores y gasolineras, señala Pech.

En consecuencia, en virtud del estímulo del IEPS, el precio al consumidor se mantiene casi estable para la gasolina magna, pero el aumento en el precio en terminales, revela una presión de mercado: costos o precios internacionales.

Esto se observa en el saldo en el precio en terminales de 11.5 a 13.1 pesos.

El precio en terminales de distribución y repartos es el que mayor variación al alza ha registrado entre los distintos componentes del precio final del combustible: indicador de ganancia; IVA y IEPS.

Hasta ahora, la Onexpo, la organización de empresarios gasolineros más grande e importante de México, encabezada por Enrique Félix Robelo, se ha mantenido en un perfil bajo.

Su posicionamiento público ha sido de respaldo y cumplimiento del acuerdo de precio tope y apoyo a los estímulos fiscales.

Ojalá que la secretaria de Energía, Luz Elena González Escobar; el director de Petróleos Mexicanos (Pemex), Víctor Rodríguez Padilla, el titular de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), César Iván Escalante Ruiz, y el resto de los funcionarios que se reunirán con los empresarios gasolineros, se hagan del diagnóstico más certero, para encontrar una solución que al final no lleve, por error o por comodidad, a castigar a quienes también están siendo víctimas de las circunstancias, los empresarios gasolineros. Veremos. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de marzo de 2026

7

## Flexibilidad, clave para éxito de inversión mixta

Las inversiones que realice el Estado para cada proyecto y el aterrizaje de la reglamentación de la Ley definirán la ruta de la nueva Ley, afirma abogado.

El éxito en la atracción de recursos privados de la nueva Ley para el Fomento de la Inversión en Infraestructura Estratégica para el Desarrollo con Bienestar quedará supeditado a la interacción que pueda tener con otros instrumentos, particularmente en lo relativo a asignaciones presupuestarias para los proyectos, así como en el Consejo Consultivo interinstitucional que se formará y cuyas facultades se verán aterrizadas en el Reglamento que se expedirá una vez que se apruebe la Ley.

Así lo consideró Jerónimo Ramos, socio del despacho Pérez-Llorca en el área de proyectos de Energía e Infraestructura, quien recordó que alrededor de 54% del estimado que se invertirá en nueva infraestructura al 2030, que son más de 3 billones de pesos, corresponde a proyectos energéticos que principalmente serán inversiones en transmisión de energía como ya presentó la Comisión Federal de Electricidad (CFE) ante inversionistas, además de plantas de generación renovable.

Aunque aún no queda claro cómo se implementarán, celebró que en la iniciativa de ley del Ejecutivo enviada al Congreso se añada la flexibilidad de formas contractuales para privados, lo que permitirá combinar esquemas como la capitalización a través de fondos de inversión o fideicomisos, con contratos de obra pública financiada a las tradicionales asociaciones público privadas y venta de energía por adelantado, en figuras similares a los productores independientes de energía.

Así, las empresas que se espera que invertirán en el sector serán las grandes trasnacionales con cierta cautela, mientras que se verá que se repiten otras medianas respaldadas por fondos de inversión como las que han participado en los contratos mixtos de la CFE.

“Y todo dependerá mucho de cómo se vaya determinando la actuación del sector público en cada proyecto, que sí se espera que sean muchos y muy variados, con la clara rectoría del Estado y con un componente de recursos públicos que se definirá hasta que se aterrice mejor el cuerpo normativo alrededor de esta ley”, aseguró Ramos a El Economista.

Las inversiones que lleve a cabo el Estado en cada proyecto provendrán del presupuesto de cada ramo y en materia energética se asignarán a la Secretaría de Energía año con año, según se ha establecido.

A la vez, la nueva figura de Consejo Consultivo estará integrado a más tardar 120 días después de la entrada en vigor de la Ley, y será conformado por representantes de distintas secretarías.

De la iniciativa que será aprobada en los próximos días resalta que los proyectos se otorgarán a privados mediante licitaciones, preferentemente. También se invita a que los proyectos de inversión celebrados con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley podrán migrar a los Esquemas de Participación Mixta, previo acuerdo de las partes y aprobación del Consejo. El Economista

