

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de mayo de 2026

1

## Precio de las gasolinaz: Así queda el estímulo fiscal para la semana del 23 al 29 de mayo

Hacienda aumentó el estímulo fiscal al IEPS para la semana del 23 al 29 de mayo. Conoce las nuevas cuotas por litro de Magna, Premium y diésel.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) publicó en el **Diario Oficial de la Federación** (DOF) los nuevos porcentajes y montos del estímulo fiscal al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para los combustibles.

Estos montos estarán vigentes del sábado 23 al viernes 29 de mayo de 2026. Las modificaciones responden a las recientes fluctuaciones en el precio internacional del petróleo por la **guerra en Irán**.

### ¿Cuánto pagarás de IEPS?

Para la próxima semana, el gobierno de la presidenta **Claudia Sheinbaum** incrementó el apoyo para las gasolinaz Magna y Premium, como también hubo un aumento para el diésel.

- **Gasolina Magna:** 3.4347 pesos por litro, es decir, 0.1207 pesos más que la semana pasada.
- **Gasolina Premium:** 2.4643 pesos por litro, es decir, 0.1404 pesos más que la semana pasada.
- **Diésel:** 4.7352 pesos por litro, esto es 0.1022 pesos más que la semana pasada.

De esta manera, los automovilistas y transportistas pagarán las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS):

- **Gasolina Magna:** 3.2654 pesos por litro, 48.74% de la cuota completa.
- **Gasolina Premium:** 3.1936 pesos por litro, el 56.44% de la cuota completa.
- **Diésel:** 2.6282 pesos por litro, el 35.69% de la cuota completa.

### ¿En cuánto se venden la gasolina y el diésel?

Cabe recordar que la gasolina regular o Magna de Petróleos Mexicanos (**Pemex**) cumplió en marzo un año con un precio topado al consumidor de **24 pesos por litro**, mientras que el diésel tiene su propio máximo desde abril, fijado en **27 pesos por litro**.

Esto, tras el acuerdo del pasado 28 de abril entre la presidenta **Claudia Sheinbaum** y **gasolineros**, con lo que se determinó bajar a 27 pesos por litro el tope del precio al consumidor del diésel en estaciones de servicio, de manera gradual.

Ante estas medidas, el gremio gasolinero pidió al gobierno ampliar la tasa del estímulo fiscal al IEPS para poder sostener el precio máximo al público de 27 pesos por litro de diésel, ya que es su voluntad seguir con el pacto voluntario de precios mientras exista volatilidad global en materia petrolera.

### El petróleo registra una caída semanal

En la semana, el **Brent** bajó más de un 5% y el **WTI** más de un 8%, con fuertes fluctuaciones en los precios a medida que cambiaban las expectativas sobre un acuerdo de **paz entre Irán y Estados Unidos**. El jefe del ejército de Pakistán, **Asim Munir**, llegó este viernes a Teherán, en momentos en que Irán examina una nueva propuesta estadounidense para poner fin a la guerra en Oriente Medio.

El portavoz del ministerio de Relaciones Exteriores de Irán, **Esmail Baqai**, señaló que la visita no significaba necesariamente "que hayamos alcanzado un punto de inflexión o una situación decisiva".

Por su parte, el secretario de Estado estadounidense, **Marco Rubio**, declaró a periodistas tras una reunión de ministros de la OTAN en Suecia que "ha habido algunos avances. No los exageraría, pero tampoco les restaría importancia", y agregó que "queda mucho trabajo por hacer... aún no hemos llegado a ese punto. Espero que lo consigamos".

Rubio afirmó que Estados Unidos mantiene una comunicación constante con los pakistaníes que están facilitando las conversaciones con Irán.

Sin embargo, los países siguen divididos en cuanto a las reservas de uranio de Teherán y los controles en el estrecho de Ormuz. Rubio también señaló que Estados Unidos no había solicitado la ayuda de los aliados de la **OTAN** para reabrir el **estrecho de Ormuz**.

El mercado ha estado tratando de evaluar cuándo podría alcanzarse un posible acuerdo de paz, mientras que las reservas mundiales de petróleo se están agotando a un ritmo alarmante a medida que el flujo de crudo a través del estrecho de Ormuz se reduce a un goteo, señaló el analista de PVM Oil Associates, Tamas Varga.

Por otra parte, un equipo de negociación de Qatar llegó a Teherán en coordinación con Estados Unidos para ayudar a alcanzar un acuerdo, según informó el viernes a Reuters una fuente con conocimiento del asunto.

Seis semanas después de que entrara en vigor un frágil alto el fuego, los esfuerzos por poner fin a la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán han mostrado pocos avances, mientras que los elevados precios del petróleo han avivado la preocupación por la inflación y las perspectivas de la economía mundial. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de mayo de 2026



2

## La nueva geopolítica de la transición energética

Este 28 de mayo se estarán cumpliendo tres meses desde que dio inicio el más reciente conflicto armado entre Estados Unidos, Israel e Irán.

El enfrentamiento ha puesto en el centro el Estrecho de Ormuz, que es la única vía de acceso marítimo entre el Golfo Pérsico y el Océano Índico y el cual se encuentra bloqueado desde inicios de marzo.

Para dimensionar su relevancia en términos estratégicos, alrededor del 20% de todo el petróleo y gas natural que se comercializan a nivel mundial pasan por este lugar, sin otra vía marítima de salida.

Más del 80% del petróleo que transita por el Estrecho de Ormuz se dirige a países asiáticos. En respuesta a la irrupción en la oferta, Sri Lanka redujo la jornada laboral de funcionarios públicos de cinco a cuatro días a la semana, en Tailandia se han implementado medidas de ahorro energético, tales como restricciones el uso de aire acondicionado en oficinas de gobierno, mientras que en Myanmar se han hecho racionamientos de combustible para la población.

Esta disrupción ha tenido también impactos a nivel mundial. Distintas aerolíneas alrededor del mundo han cancelado 13,000 vuelos tan solo para el mes de mayo. Este es un sector particularmente sensible ante los incrementos de precios, que en el caso de la turbosina han sido de más del doble desde el inicio del conflicto armado.

La inestabilidad geopolítica, así como el aumento en los precios del crudo, que ha pasado de los 70 dólares por barril en la semana previa al inicio de las hostilidades, hasta los casi 120 dólares a finales de abril, han puesto nuevamente el foco en la seguridad energética y en el desacoplamiento de los combustibles fósiles.

Precisamente, en abril de 2026, las exportaciones de vehículos eléctricos e híbridos desde China representaron el 52.7% de su volumen total de unidades exportadas, sobrepasando por primera vez el porcentaje con respecto a los vehículos a base de gasolina y diésel.

Ello refleja cómo la oferta y la demanda se modifican en busca de alternativas para hacer frente al incremento en los precios de los combustibles.

Una situación similar se ha dado con las exportaciones de paneles solares, también desde China, las cuales se duplicaron de febrero a marzo, con envíos especialmente a Asia y África.

Tan solo en marzo, la capacidad de generación de estas exportaciones fue equivalente a 68 Gigawatts (GW), que para poner en contexto, es mayor que el total de la capacidad de energía fotovoltaica instalada en toda España, que es actualmente de 50 GW.

Sin embargo, estas nuevas tendencias no están exentas de riesgos. Se estima que a nivel mundial, 90% de los paneles solares y 80% de las turbinas eólicas y baterías se producen en China.

En distintas partes del mundo se ha alertado ya de las consecuencias que puede traer consigo una dependencia tan alta de un solo proveedor de productos críticos en el nuevo contexto energético global.

En síntesis, estamos ante un mundo en el que nuevamente se hace visible la fragilidad de las cadenas globales de suministro.

La transición energética no va solamente de dejar de depender de un modelo para pasar a otro que replica vulnerabilidades, sino de construir sistemas energéticos más resilientes, diversificados y cercanos a las propias necesidades de cada país.

Para México, esto implica tanto aprovechar su potencial en energías renovables como su integración comercial con América del Norte, respondiendo tanto a la agenda climática como a la seguridad económica a largo plazo. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de mayo de 2026

3

## Crudo ganó ante lento progreso de conversaciones de paz EU-Irán

Los precios del petróleo subieron el viernes, ya que a los inversionistas les preocupó que Estados Unidos e Irán no pudieran llegar a un acuerdo de paz que permitiera que el tráfico marítimo volviera a la normalidad en el Estrecho de Ormuz.

Los precios del petróleo subieron el viernes, ya que a los inversionistas les preocupó que Estados Unidos e Irán no pudieran llegar a un acuerdo de paz que permitiera que el tráfico marítimo volviera a la normalidad en el Estrecho de Ormuz.

Los futuros del crudo Brent cerraron a 103.54 dólares el barril, un alza de 96 centavos, o 0.94 por ciento. Los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) estadounidense terminaron a 96.60 dólares el barril, con un alza de 25 centavos, o 0.26 por ciento.

En términos semanales, el Brent bajó 5.48% y el WTI 8.37%, con precios volátiles debido al cambio en las expectativas sobre un acuerdo de paz entre Irán y Estados Unidos.

La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 102.45 dólares el barril, un avance de 0.86% u 87 centavos, según datos de Pemex; y terminó la semana con un avance de 5 por ciento.

El domingo por la tarde en el mercado asiático, los futuros del Brent caían más de 4% a 95.38 dólares el barril y el WTI perdía cerca de 5% a 91.81 dólares el barril.

Una fuente diplomática en Islamabad informó a la agencia estatal de noticias iraní IRNA que el jefe del ejército paquistaní había viajado a Irán. Anteriormente, una fuente iraní de alto rango declaró que las diferencias con Estados Unidos se habían reducido, y el secretario de Estado estadounidense, Marco Rubio, mencionó algunas señales positivas en las conversaciones entre ambos países.

Se han logrado algunos avances. No los exageraría ni los minimizaría”, declaró Rubio a la prensa tras una reunión de ministros de la OTAN en Suecia. Aún queda mucho por hacer. Todavía no hemos llegado a la meta. Espero que lo consigamos”, añadió.

Rubio afirmó que Estados Unidos se encuentra en comunicación constante con los paquistaníes que facilitan las conversaciones con Irán.

Los países seguían divididos en cuanto a las reservas de uranio de Teherán y los controles del Estrecho de Ormuz.

Creo que estamos muy influenciados por los titulares”, dijo John Kilduff, socio de Again Capital. Parece que nos encaminamos hacia una resolución, pero el nivel de claridad es espectacular”.

Rubio también afirmó que Estados Unidos no había solicitado la ayuda de los aliados de la OTAN para reabrir el estrecho.

Según Tamas Varga, analista de PVM Oil Associates, las reservas mundiales de petróleo se están agotando a un ritmo alarmante, ya que el flujo de petróleo a través del Estrecho de Ormuz se ha reducido a un goteo.

“El optimismo que genera una tregua relativamente inminente y la retórica bajista cada vez que el Brent se acerca a los 110 dólares impiden que los precios del petróleo suban significativamente”, afirmó. EL Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de mayo de 2026

4

## Precios del petróleo caen casi 7% mientras EU e Irán se acercan a un acuerdo

El volumen de negocios fue escaso porque los mercados en Estados Unidos estuvieron cerrados por un feriado con motivo del Memorial Day.

Los [precios del petróleo](#) cayeron casi un 7% el lunes, ante el creciente optimismo de que Estados Unidos e Irán se acercaban a un acuerdo de paz que permitiría reabrir el estrecho de Ormuz, aunque Washington y Teherán minimizaron las esperanzas de un avance.

Los futuros del **crudo Brent** bajaron 7.24 dólares, o casi un 7%, a 96.3 dólares el barril, al medio día de este lunes, mientras que los del **West Texas Intermediate estadounidense (WTI)** cayeron 6.3 dólares, o un 6.5%, a 90.88 dólares.

El volumen de negocios fue escaso porque los mercados en Estados Unidos estuvieron cerrados por un feriado.

El principal negociador de Irán y su ministro de Asuntos Exteriores se encontraban en Doha para mantener conversaciones con el **primer ministro de Qatar** sobre un posible acuerdo con Estados Unidos para poner fin a la guerra, que ya dura tres meses, informó el lunes un funcionario al tanto de la visita.

Ambas partes afirmaron haber avanzado en un memorándum de entendimiento que pondría fin a la guerra y daría a los negociadores 60 días para alcanzar un acuerdo definitivo.

"Aunque aún no está cerrado, parece haber cierta esperanza de que empecemos a ver algo de petróleo circulando por el [estrecho de Ormuz](#)", afirmó Phil Flynn, analista senior de Price Futures Group.

Pero Rory Johnston, fundador del boletín Commodity Context, se mostró cauto: "En los últimos meses nos hemos acercado al acuerdo en repetidas ocasiones, pero luego todo se ha venido abajo por cuestiones de detalle, y Ormuz sigue cerrado".

En una extensa publicación en Truth Social el lunes, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, afirmó que las conversaciones con Irán iban "bien", pero advirtió de nuevos ataques si fracasaban.

Instó a más Estados árabes y musulmanes a adherirse a los Acuerdos de Abraham, que se negociaron durante el primer mandato de Trump y tienen como objetivo normalizar las relaciones entre los Estados árabes y otros de mayoría musulmana e Israel.

"Eso podría suponer una reducción significativa de la prima de riesgo en **Oriente Medio**, especialmente si se logra un acuerdo con Irán y este renuncia a su material nuclear", señaló Flynn.

El portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores de Irán, Esmail Baghaei, declaró el lunes que Irán estaba negociando el **fin de la guerra** y que, por el momento, no se estaban discutiendo cuestiones nucleares.

Incluso si se alcanza un acuerdo de paz, los analistas prevén que el restablecimiento del flujo normal de petróleo a través del estrecho llevará meses, mientras se reparan las instalaciones de petróleo y gas dañadas. El Economista



26 de mayo de 2026

5

## Petroleros y buques con gas natural licuado salen de Ormuz rumbo a Pakistán y China

Datos de seguimiento de buques revelaron que tres buques cisterna de gas natural licuado atravesaron el estrecho de Ormuz en los últimos días con destino a Pakistán, China e India, así como un superpetrolero cargado con crudo iraquí con destino a China tras permanecer varado durante casi tres meses.

Datos de seguimiento de buques revelaron que tres buques cisterna de gas natural licuado **atravesaron el estrecho de Ormuz** en los últimos días con destino a Pakistán, China e India, así como un superpetrolero cargado con crudo iraquí con destino a China tras permanecer varado durante casi tres meses.

La guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, que comenzó el 28 de febrero, ha restringido gravemente el tráfico marítimo a través del estrecho de Ormuz, **por donde normalmente circula aproximadamente una quinta parte del suministro mundial** de petróleo y gas natural licuado (GNL).

Estos buques se suman a un puñado de superpetroleros que han abandonado el golfo Pérsico este mes a través de una ruta de tránsito que Irán ha ordenado utilizar a los buques. La semana pasada, **tres petroleros de gran tamaño se dirigieron a China y Corea del Sur** con 6 millones de barriles de crudo.

El buque de GNL Fuwairit cruzó el estrecho de Ormuz estel lunes y **se espera que descargue su cargamento en Pakistán el martes**, según datos de LSEG y Kpler. El buque, que navega con bandera de Bahamas, cargó GNL en el puerto de Ras Laffan, en Qatar, alrededor del 28 de marzo.

La empresa japonesa Mitsui O.S.K. Lines (MOL), propietaria del Fuwairit, se negó a hacer comentarios.

El buque de GNL Al Rayyan también ha atravesado la vía navegable. Con una carga embarcada en Ras Laffan, fue visto por última vez en el golfo Pérsico el 22 de mayo y ahora se encuentra fuera del estrecho, entre Irán y Omán. **Se espera que descargue en China el 27 de junio**, según datos de LSEG y Kpler.

QatarEnergy, propietaria del Al Rayyan, no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios fuera del horario de oficina.

Un buque cisterna gestionado por Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) también cruzó el estrecho. El Al Hamra fue visto por última vez el 19 de abril al este del estrecho. Reapareció en los datos de seguimiento de buques el 23 de mayo frente a las costas de India, según datos de Kpler.

ADNOC no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios.

Por otra parte, se espera que el petrolero de gran tamaño Eagle Verona, que salió del estrecho el sábado, llegue al puerto de Ningbo, en el este de China, el 12 de junio para descargar su carga, según datos de LSEG y Kpler.

El buque con bandera de Singapur fletado por Unipeac, **la división comercial de la refinería asiática Sinopec**, cargó cerca de 2 millones de barriles de crudo de Basora alrededor del 26 de febrero, según los datos.

El Eagle Verona era uno de los siete buques para los que Malasia había solicitado permiso de tránsito, según informaron dos fuentes a Reuters. **Cinco de los buques han salido ya de la vía navegable**, mientras que otros dos permanecen en el golfo Pérsico.

No fue posible contactar con Sinopec ni con la naviera estatal malasia MISC, propietaria del buque, para obtener comentarios inmediatos.

Antes de que comenzara la guerra, el tráfico marítimo **por el estrecho rondaba una media de entre 125 y 140 travesías diarias**. Unos 20,000 marineros siguen varados en cientos de buques en el golfo Pérsico. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de mayo de 2026

6

## Crudo ganó ante lento progreso de conversaciones de paz EU-Irán

Los precios del petróleo subieron el viernes, ya que a los inversionistas les preocupó que Estados Unidos e Irán no pudieran llegar a un acuerdo de paz que permitiera que el tráfico marítimo volviera a la normalidad en el Estrecho de Ormuz.

Los precios del petróleo subieron el viernes, ya que a los inversionistas les preocupó que Estados Unidos e Irán no pudieran llegar a un acuerdo de paz que permitiera que el tráfico marítimo volviera a la normalidad en el Estrecho de Ormuz.

Los futuros del crudo Brent cerraron a 103.54 dólares el barril, un alza de 96 centavos, o 0.94 por ciento. Los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) estadounidense terminaron a 96.60 dólares el barril, con un alza de 25 centavos, o 0.26 por ciento.

En términos semanales, el Brent bajó 5.48% y el WTI 8.37%, con precios volátiles debido al cambio en las expectativas sobre un acuerdo de paz entre Irán y Estados Unidos.

La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 102.45 dólares el barril, un avance de 0.86% u 87 centavos, según datos de Pemex; y terminó la semana con un avance de 5 por ciento.

El domingo por la tarde en el mercado asiático, los futuros del Brent caían más de 4% a 95.38 dólares el barril y el WTI perdía cerca de 5% a 91.81 dólares el barril.

Una fuente diplomática en Islamabad informó a la agencia estatal de noticias iraní IRNA que el jefe del ejército paquistaní había viajado a Irán. Anteriormente, una fuente iraní de alto rango declaró que las diferencias con Estados Unidos se habían reducido, y el secretario de Estado estadounidense, Marco Rubio, mencionó algunas señales positivas” en las conversaciones entre ambos países.

Se han logrado algunos avances. No los exageraría ni los minimizaría”, declaró Rubio a la prensa tras una reunión de ministros de la OTAN en Suecia. Aún queda mucho por hacer. Todavía no hemos llegado a la meta. Espero que lo consigamos”, añadió.

Rubio afirmó que Estados Unidos se encuentra en comunicación constante con los paquistaníes que facilitan las conversaciones con Irán.

Los países seguían divididos en cuanto a las reservas de uranio de Teherán y los controles del Estrecho de Ormuz.

Creo que estamos muy influenciados por los titulares”, dijo John Kilduff, socio de Again Capital. Parece que nos encaminamos hacia una resolución, pero el nivel de claridad es espectacular”.

Rubio también afirmó que Estados Unidos no había solicitado la ayuda de los aliados de la OTAN para reabrir el estrecho.


Según Tamas Varga, analista de PVM Oil Associates, las reservas mundiales de petróleo se están agotando a un ritmo alarmante, ya que el flujo de petróleo a través del Estrecho de Ormuz se ha reducido a un goteo.

“El optimismo que genera una tregua relativamente inminente y la retórica bajista cada vez que el Brent se acerca a los 110 dólares impiden que los precios del petróleo suban significativamente”, afirmó. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

26 de mayo de 2026

 **Petróleo abre la semana con caídas de 6% por esperanza de acuerdo EU-Irán para poner fin a la guerra**

Los precios del petróleo caían casi un 6% este lunes, a mínimos de dos semanas, ante el creciente optimismo de que Estados Unidos e Irán se estén acercando a un acuerdo de paz.

Los **precios del petróleo** caían casi un 6% este lunes, a mínimos de dos semanas, ante el creciente optimismo de que **Estados Unidos e Irán se estén acercando a un acuerdo de paz**, a pesar de que siguen en desacuerdo sobre cuestiones clave como los bloqueos en el estrecho de Ormuz.

A las 11:25 GMT, los futuros del crudo **Brent** perdían 6.01 dólares, o un 5.8%, a 97.53 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) restaban 5.65 dólares, o un 5.9%, a 90.95 dólares.

Ambos contratos están cotizando en su nivel más bajo desde el 7 de mayo.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, afirmó el sábado que Washington e Irán habían negociado en gran medida un acuerdo de paz que reabriría la ruta comercial del estrecho de Ormuz, por la que circulaba una quinta parte de los envíos mundiales de petróleo y gas natural licuado antes del conflicto.

Sin embargo, siguen existiendo varias cuestiones difíciles, y Trump afirmó el domingo que había dicho a sus representantes que no se precipiten a la hora de cerrar ningún acuerdo.

"El déficit subyacente de suministro de entre 10 y 11 (millones de barriles al día) de crudo no desaparecerá de inmediato y los mercados seguirán recurriendo a las reservas hasta que la producción de crudo de Oriente Medio se reanude, lo que tardará meses", afirmó June Goh, analista de Sparta Commodities.

Ambas partes restaron importancia el lunes a las esperanzas de un avance inminente, y el secretario de Estado de Estados Unidos, **Marco Rubio**, indicó que, o se alcanza un buen acuerdo o Washington tratará con Irán "de otra manera".

El portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores de Irán, Esmail Baghaei, declaró este lunes que su país está negociando el fin de la guerra y que, en estos momentos, no se están discutiendo cuestiones nucleares.

"Seguimos creyendo que los factores clave a tener en cuenta en el mercado petrolero deben ser los flujos físicos de petróleo y, hasta ahora, los flujos a través del estrecho siguen restringidos", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS. El Economista

**Unión Europea electrizará el desarrollo de renovables en México**

Este viernes, **México y la Unión Europea** firmaron la modernización del acuerdo bilateral, que está vigente desde el año 2000, con el objetivo de incrementar su alcance más allá del comercio.

Una de las partes más importantes del acuerdo, según refirió **Úrsula von der Leyen**, la presidenta de la Unión Europea, es que el bloque se comprometió a invertir **más de 100 mil millones de pesos** en México, como parte del nuevo Tratado de Libre Comercio de la Unión Europea y México (TLCUEM).

Aunque no precisó las cifras, Von der Leyen detalló que una parte de esa inversión se destinará **al desarrollo de generación de energía eólica y solar**, así como a proyectos de **movilidad limpia**, como los **cablebuses** que construyen en la capital del país.

*"Este acuerdo nuevo nos va a dar alas para volar muy alto", dijo Von der Leyen en Palacio Nacional, donde se reunió con la presidenta Claudia Sheinbaum para firmar el acuerdo bilateral.*

El anuncio de inversión, dijo la presidenta de la UE, forma parte del proyecto **Global Gateway**, una estrategia del bloque de 27 países que tiene por objeto promover vínculos inteligentes, limpios y seguros en los sectores digital, **de la energía** y del transporte, y reforzar los sistemas de salud, educación e investigación en todo el mundo.

*"Global Gateway es plenamente conforme con la Agenda 2030 de las Naciones Unidas y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible, así como con el Acuerdo de París", menciona la Unión Europea.*

El objetivo de la estrategia es movilizar **hasta 300 mil millones de euros** en inversiones, de los cuales, **cinco mil** se quedarán en México.

Con un enfoque de Equipo Europa, la estrategia Global Gateway reunirá a la UE, a sus Estados miembros y a sus instituciones financieras y de desarrollo **para movilizar al sector privado** a fin de impulsar las inversiones con impacto transformador.

Las inversiones que destinará la UE, a través del Global Gateway están alineadas con los objetivos y los proyectos del **Plan México**, dijo Von der Leyen.

*"Este acuerdo refleja quiénes somos como socios: somos ambiciosos, somos fiables, miramos al futuro y estamos comprometidos a cumplir ante nuestros pueblos", aseguró Von der Leyen.*

En este sentido, la presidenta de México, **Claudia Sheinbaum Pardo**, dijo que el fondo anunciado por la Unión Europea es una gran muestra de la cooperación para el desarrollo entre regiones y naciones. EAD