El saldo de la deuda de Pemex ha disminuido: Octavio Romero Oropeza

El director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), Octavio Romero Oropeza, informó que la deuda estimada de la empresa estatal sumará 100,436 millones de dólares al finalizar el año en curso.

"Ha habido realmente un desendeudamiento en Pemex" dijo durante su comparecencia ante comisiones de la **Cámara de Diputados** para el análisis del Cuarto Informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Para cumplir sus obligaciones, aseguró, "Pemex no ha recurrido al endeudamiento; por el contrario, el saldo de la deuda ha disminuido".

Al detallar las gráficas sobre el endeudamiento de Pemex que expuso frente a los diputados federales que integran las comisiones de Energía y de Infraestructura de la Cámara baja, el funcionario explicó que si se incluyera el monto del pagaré correspondiente, la deuda de Pemex, correspondiente al 2022, sumaría 105,452 millones de dólares.

Respecto de las barras a la vista, detalló:

"Quiero explicarles este asunto. Los 4,792 millones de dólares que aparecen en rojo en el 2020 provienen de un pagaré que Pemex tiene en su propiedad, de (la Secretaría de) Hacienda (y Crédito Público). Es decir, es un dinero que Hacienda tiene comprometido entregar a Pemex. Es un pagaré, es un dinero de Pemex que no puede hacer líquido.

"¿Qué hicimos nosotros? Le pedimos permiso a Hacienda para que nos permitiera utilizar ese pagaré propiedad de Pemex, ese dinero propiedad de Pemex pero no líquido, que nos permitiera convertirlo en dinero a través de bancos, darlo en garantía; es decir, doy en garantía este cheque certificado o este pagaré, a mi me deben esto te lo dejo en garantía, me lo haces líquido.

"En estricto sentido, no es deuda porque es un dinero que le pertenece a Pemex, pero por razones contables se obliga a Pemex a sumarlo como deuda. Por eso pareciera que de 105,972 millones de dólares en 2018, subimos a 113,227 millones de dólares en 2020, luego bajamos a 109,010 en 2021 y luego a 105,452 en 2022.

"Lo real es que si consideramos las cantidades que aparecen en rojo, que derivan de ese pagaré propiedad de Pemex, lo cierto es que de 105,792 millones (de dólares) que Pemex adeudaba en el 2018, hoy adeuda 100,436 millones de dólares". El Economista

Huachicol ha disminuido 90%, asegura CEO de Pemex

Octavio Romero Oropeza, informó que en lo que va del gobierno de López Obrador el robo de hidrocarburos (huachicol) registra una disminución de 90% en México.

El director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), Octavio Romero Oropeza, informó que en lo que va del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador el robo de hidrocarburos (huachicol) registra una disminución de 90% en México.

"Durante esta administración el promedio de desviación o de robo es del orden del 5.7, que equivale a una disminución del 90% en el robo de combustible. En el robo de gas, algo similar. Nos robaban 13,600 barriles diarios de gas. Hoy, en promedio, en este periodo son 6,000. Es una disminución del 55 por ciento".

Al comparecer ante comisiones de la Cámara de Diputados para analizar el Cuarto Informe de Gobierno del presidente López Obrador, el funcionario explicó que mientras que, en 2018 se robaba en el país el equivalente a 56,000 barriles de hidrocarburos diarios en promedio, entre 2019 y 2022 dicho promedio es de 5,700 barriles por día.

El combate al mercado ilícito de combustibles o huachicol, precisó, reporta un ahorro de 117,000 millones de pesos. "Adicionalmente, ahora que ya se puede comercializar ese hidrocarburo, que ahora no se roban, se pagan impuestos. Entonces, hay un ingreso adicional de 49,000 millones hacia la hacienda nacional y el gran total, el beneficio de Pemex y de la hacienda asciende a 166,000 millones de pesos".

La diputada María Gamboa Torales (PAN) consideró "gravísimo" que Romero Oropeza mencionara que el huachicol bajó, "cuando en el primer semestre del 2022 el robo de combustible incrementó en un 300 por cierto. De 1,700 millones de pesos a 5,600 millones, negocio amparado en Puebla y en Tabasco, particularmente por su Guardia Nacional, de acuerdo con el Centro Regional de Fusión de Inteligencia de su propio gobierno. Así es que, si no está de acuerdo con la cifra, corríjalo alguno, porque son ellos los que lo dicen, no nosotros". El Economista

Contrarreforma petrolera



Dedicado al rescate del sector energético del país, la administración de Andrés Manuel López Obrador hace cuatro años cerró el paso a la iniciativa privada en la producción de petróleo, fertilizantes y energía eléctrica sin cancelar los contratos otorgados en el sexenio pasado.

La reforma energética peñista permitió la llegada de 73 empresas de 20 países que actualmente generan 72 millones de barriles diarios. La producción de los privados está concentrada principalmente en los campos de Ichalkil-Pokock (23.6 millones de barriles), Hokchi (24.7 millones) y Amoca-Miztón-Tecoalli (20.4 millones).

Desde enero del 2019, con nuevos desarrollos de Petróleos Mexicanos, la empresa productiva del Estado mexicano ha logrado más seis veces más que toda la producción obtenida a través de los 109 contratos otorgados desde el 2014... y en la mitad del tiempo.

La reducción del tiempo de producción en los principales campos es lo que ha permitido a Pemex invertir la tendencia, presumió ayer el director de la empresa, Octavio Romero Oropeza, en su comparecencia ante diputados federales por la Glosa del Cuarto Informe de Gobierno. Entre 1980 y el 2018, el promedio era de ocho años; en lo que va de la actual administración, se redujo a un año, tanto en los campos marinos como en los terrestres.

Hubo un reenfoque de la estrategia exploratoria, explicó el funcionario a los legisladores, para priorizar la actividad en aguas someras y cuencas terrestres cercanas a la infraestructura de producción existente. Y en la construcción de nueva infraestructura pudo lograrse una reducción de los plazos para perforación de los pozos, principalmente en aguas someras del litoral de Tabasco.

La eficiencia operativa de Pemex —presumió Romero Oropeza— se refleja en los ingresos, por el anticipo de la producción, y en los ahorros, al disminuir el pago de los días de renta de los equipos de perforación. En la presente administración se han puesto en producción temprana 36 campos nuevos, 21 marinos y 15 terrestres.

La eficiencia operativa y la tasa de éxito exploratorio. La movilización y la rehabilitación de equipos... En los últimos cuatro años se ha estabilizado e incluso se ha tenido incremento en la reserva probada, que cayó a 7,000 millones de barriles de petróleo crudo en el 2019 y que regresará a los 7,400 millones al cierre del 2022; un incremento de 6% en el periodo; una tendencia contraria a lo ocurrido entre 2004 y el 2018.

El cierre del año se registrará un incremento de producción de 450,000 barriles diarios; con un acumulado de 1,800 millones de barriles, al cierre del tercer trimestre. También habrá una producción de gas natural, que llegará a los 1,500 millones de pies cúbicos.

El promedio actual de producción es de 402,000 barriles diarios, en 136 pozos, 87 marinos y 49 terrestres. Par diciembre deberá cerrar en 522,000 barriles diarios.

Efectos secundarios

CONSERVADORES. Los votos de los legisladores del Partido Verde han servido para apuntalar las reformas impulsada por la Cuarta Transformación.

A cambio, el bloque mayoritario integró a la agenda del periodo de sesiones una propuesta para modificar la Ley General de Vida Silvestre que la prohíbe reproducción de mamíferos marinos en cautiverio e impide espectáculos que los utilicen en locales cerrados o ferias.

El Pleno de la Cámara de Diputados procesó esa iniciativa que llegará al Senado de la República y de aprobarse pondría en peligro la vida de más de 300 delfines alojados en acuarios de todo el país. La tarea de proteger los recursos naturales no es una responsabilidad única de los legisladores y por eso, colectivos ambientalistas y académicos se han expresado contra la reforma aprobada la semana pasada en San Lázaro. El Economista



Deuda de Pemex bajará al cierre de este 2022: Romero Oropeza

El director de la petrolera también señaló que la empresa paga 5.5 veces más de impuestos (204,000 millones de pesos al primer semestre) a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público que las tres empresas más grandes del país juntas (América Móvil, Femsa y Walmart).

Al finalizar el 2022, el saldo de la deuda de Petróleos Mexicanos (Pemex) se estima que ascenderá a 100,436 millones de dólares, informó Octavio Romero Oropeza. "Ha habido realmente un desendeudamiento en Pemex", afirmó.

Durante su comparecencia ante las comisiones unidas de Energía y de Infraestructura de la Cámara de Diputados para el análisis del Cuarto Informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, el funcionario aseguró que para cumplir sus obligaciones "Pemex no ha recurrido al endeudamiento; por el contrario, el saldo de la deuda ha disminuido".

Frente a los diputados federales, detalló una lámina con gráficas de barras en color verde y rojo sobre el comportamiento de la deuda de Pemex del 2013 al 2022, poniendo énfasis en el periodo correspondiente a la administración federal en curso.

"Ustedes observan un recuadro rojo arriba del año 2020, 2021 y 2022, observan una cantidad en la parte verde y una cantidad roja y un gran total arriba. Los 4,792 millones de dólares que aparecen en rojo en el año 2020 provienen de un pagaré que Pemex tiene en su propiedad, de Hacienda; es decir, es un dinero que Hacienda tiene comprometido entregar a Petróleos Mexicanos, es un pagaré, es un dinero de Pemex que no puede hacer líquido".

La empresa estatal pidió permiso a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), agregó, para poder utilizar el pagaré de su propiedad.

"Que nos permitiera convertirlo en dinero, a través de bancos; darlo en garantía. En estricto sentido, no es deuda porque es un dinero que le pertenece a Pemex, pero por razones contables se obliga a Pemex a sumarlo como deuda, por eso pareciera que de 105 (millones de dólares) subimos a 113, luego bajamos a 109 y luego a 105.

De acuerdo con la información expuesta por Romero Oropeza, el pagaré correspondiente a 2022 asciende a 5,016 millones de dólares; de ahí que, si se asume como deuda dicho monto, el saldo estimado de la misma ascenderá a 105,452 millones de dólares al finalizar el presente año.

Pemex, principal contribuyente

En su alocución inicial, dijo que Pemex es el principal contribuyente del país. Considerando impuestos directos e indirectos, precisó, en el periodo de enero a septiembre del 2021 contra el mismo periodo del presente año, hubo un incremento de alrededor de 200,000 millones de pesos.

"Hemos entregado al gobierno federal una cantidad muy importante de recursos, el crecimiento ha sido muy significativo, 197,000 millones adicionales con respecto al 2021", expresó en referencia a los 439,730 millones de pesos netos pagados por la empresa estatal durante el primer semestre del año correspondientes al pago del derecho por utilidad compartida del derecho de extracción de hidrocarburos.

"Entonces, por ejemplo, ustedes observan que Pemex con un billón 162,000 millones de pesos de ingresos al primer semestre, pagó 204,000 millones de pesos, que equivalen al 17.6 % de sus ingresos.

Luego detalló otra lámina sobre el comparativo de ingresos e impuestos pagados en 2022 por las empresas más importantes de México. "Están las empresas más grandes del país, Pemex, América Móvil, Femsa, Walmart, Alfa, Grupo Bimbo, Cemex. Pemex con un billón 162,000 millones de pesos de ingresos al primer semestre, pagó 204,000 millones de pesos, que equivalen al 17.6 % de sus ingresos".

América Móvil, Femsa y Walmart suman entre las empresas un billón 127,000 millones de pesos de ingresos, pero pagan de impuestos 36,000 millones de pesos. Esto significa que Pemex paga 5.5 veces más que las tres principales empresas del país".

El funcionario aseguró que la compra de la refinería Deer Park "resultó un magnífico negocio. "Tuvimos un resultado neto de 746 millones de dólares". El Economista



Pemex aplaza autosuficiencia en combustibles hasta el 2024

La necesidad de importar producto desaparecerá o estará cerca de desaparecer hasta el último año de este sexenio y no en el 2023, como preveía la estatal en su último plan de negocios de diciembre del 2021, de acuerdo con lo declarado por el director de Pemex ayer a diputados.

Rumbo al último tercio de la **administración lopezobradorista**, los ajustes en las metas de producción de Petróleos Mexicanos (Pemex) no paran. Y los sesgos son a la baja o de retraso en el cumplimiento.

De entrada, ya no será en el 2023, sino sería hasta el 2024 cuando en México se dejen de importar combustibles, de acuerdo con lo declarado ayer por Octavio Romero Oropeza, director general de Pemex, en su comparecencia ante las comisiones unidas de Energía e Infraestructura en la Cámara de Diputados.

"¿En qué tiempo estamos pensando dejar de importar gasolinas? Al finalizar esta administración. Esto incluye terminar la refinería de Dos Bocas, la coquizadora de Tula y de Salamanca, la de Salina Cruz. Y poner al 100% de su capacidad el SNR (Sistema Nacional de Refinación). El compromiso es en el 2024 lograr la autosuficiencia o estar muy cerca de ella", contestó Romero Oropeza a la pregunta formulada por la morenista Adela Ramos Juárez.

En diciembre del 2021, en la última edición de su plan de negocios, **Pemex** pronosticó que en el 2023 estaría procesando un millón 971,000 barriles diarios de petróleo crudo –la totalidad de su producción– a través de las seis refinerías de su SNR (un millón 308,000 barriles), la refinería de **Deer Park**, en Houston, Texas (323,000 barriles), y de la refinería de Dos Bocas, que previó estaría trabajando ya al 100% de su capacidad (340,000 barriles).

De acuerdo con este plan, en el 2023 México ya no requeriría de producto importado para satisfacer su consumo local, pues Pemex estimaba estar produciendo 776,000 barriles diarios de gasolina y 489,000 barriles diarios de diésel, volúmenes virtualmente suficientes para satisfacer una demanda nacional que, para poner en perspectiva, durante el primer semestre de este año rondó los 780,000 barriles diarios para el caso de la gasolina y los 372,000 barriles diarios, para el caso del diésel.

Según las metas de diciembre del 2021, para el 2024 el proceso de crudo en el SNR, Deer Park y **Dos Bocas**, llegaría a dos millones de barriles diarios, lo cual se traduciría en la elaboración de 858,000 barriles diarios de gasolina y 542,000 barriles diarios de diésel.

El retraso en el cumplimiento de la meta es consistente con las cifras de refinación del 2022 reportadas por Romero Oropeza a los diputados.

Y es que de enero a septiembre de este año el proceso de crudo en refinerías alcanzó los 808,000 barriles diarios de aceite, cifra que es 13.5% superior a la observada en el 2021, pero está 33% por debajo de lo que se planteó la estatal en su plan de diciembre del 2021.

El director de Pemex incluso presumió que al final del 2022, al sumar la capacidad de la recién adquirida Deer Park, el proceso de crudo llegará a un millón 90,000 barriles de petróleo (cifra 78% superior a la observada en el 2018, previo a la actual administración), pero ese volumen es 28% inferior al millón 509,000 barriles diarios que se había planteado a finales del año pasado.

Para que Pemex mejore sus rendimientos de producción, la estatal debe reducir la elaboración de combustóleo ampliando su proceso de coquización, que permite obtener más gasolina y diésel después del proceso de destilación atmosférica del crudo.

Octavio Romero reconoció que aún falta concluir las coquizadoras en las refinerías de Tula —que transformará el combustóleo de las refinerías de Tula y de Salamanca— y de Salina Cruz, tras los cuales, las seis refinerías del SNR contarán con dicha unidad productiva.

Por su parte, la refinería de Dos Bocas iniciará operaciones ya con una planta coquizadora. Sin embargo el director de Pemex no precisó cuándo estarían terminadas unas y otras obras.

Disminución de meta de crudo

Por otro lado, Octavio Romero informó que la meta actual de producción de crudo y condensados de Pemex al cierre del 2022 es de 1.8 millones de barriles diarios. Esta cifra es inferior a la de 1.827 millones de barriles presentada a inversionistas en una presentación fechada en este mismo mes.

En una perspectiva más amplia, el número es 7.4% inferior a la meta de 1.944 millones de barriles planteada en el referido plan de negocios de Pemex de diciembre del 2021.

El director de Pemex destacó que casi una cuarta parte de la producción actual (402,000 barriles diarios) proviene ya de la explotación de 36 campos nuevos cuya producción inició en esta administración, trabajos que permitieron contrarrestar la tendencia de declinación en la extracción de aceite. El Economista

López Obrador revela la genda que tendrá la reunión con John Kerry en materia energética

El presidente aseguró que el enviado Especial para el Clima de la Casa Blanca "se ha portado muy bien con nosotros"

Estados Unidos está interesado en el Plan Sonora que impulsará en México las industrias automotriz, de energías renovables y la explotación del litio, lo que será tema central en la reunión del próximo viernes con John Kerry, enviado Especial para el Clima de la Casa Blanca, afirmó este martes el presidente Andrés Manuel López Obrador.

"El secretario Kerry se ha portado muy bien con nosotros. Por instrucciones del presidente Biden hay interés en el desarrollo de Sonora con esta plan, que incluye energía eléctrica renovable, no la construcción de planta nuclear, la planta de respaldo sería de gas y se están pensando en el plan en cuatro, cinco plantas solares, replicar lo que ya se está haciendo en Peñasco con una termoeléctrica de respaldo", afirmó López Obrador.

El gobierno federal, junto al gobierno de Sonora, a cargo de Alfonso Durazo, están construyendo en la entidad la sede de la empresa LitioMx, la cual será la encargada de explotar el litio en el país tras la reforma a la Ley Minera.

López Obrador informó que ya está listo un equipo de especialistas en el sector para la puesta en marcha de la nueva empresa (Foto: Especial)

López Obrador informó que ya está listo un equipo de especialistas en el sector para la puesta en marcha de la nueva empresa del Estado, que operará como la **CFE** y **Pemex**. "Qué tipo de litio, las posibilidades de exploración, explotación, está trabajando el **Conacyt** ya en investigación, se está convocando a expertos con este propósito, geólogos que están ayudando.

"Lo tercero tiene que ver con las baterías que se deben de producir también en **Sonora** y el complemento, o en lo que va a desembocar todo, es en impulsar la **industria automotriz**, sobre todo los carros eléctricos, en el caso de Sonora", explicó.

Destacó que el principal promotor del **Plan Sonora** es el gobernador Alfonso Durazo y hay todo un equipo de respaldo y de apoyo. "O sea, es un plan integral que tiene que ver con la logística, por eso lo del **Puerto de Guaymas**, por eso también lo del libramiento del ferrocarril en Nogales, en fin, es un plan integral, eso es lo que tiene que ver con Sonora y es lo que vamos a ver", detalló.

Muere Flamenco López, subdirector técnico de Exploración y Producción de Pemex, de un infarto

Primeros reportes detallan que el funcionario de Pemex se encontraba en su casa, ubicada en el fraccionamiento Prados de Villahermosa, en Tabasco, cuando sufrió un infarto de miocardio.

Francisco Javier Flamenco López, subdirector técnico de Exploración y Producción de la Región Sur de <u>Petróleos Mexicanos</u> (Pemex), falleció la noche de este lunes 24 de octubre.

Medios locales detallaron que el <u>funcionario de Pemex</u> se encontraba en su casa, ubicada en el fraccionamiento **Prados de Villahermosa**, **en la capital de Tabasco**, cuando sufrió un infarto de miocardio.

Tras conocerse la noticia, el **gobernador Carlos Manuel Merino Campos** expresó a través de sus redes sociales sus condolencias a los familiares y envió su solidaridad por este difícil momento.

"Me uno a la pena que embarga a la familia del ingeniero Francisco Javier Flamenco López, subdirector de Producción de la Región Sur de @Pemex, Exploración y Producción. Mi más sincero pésame y solidaridad en este difícil momento. Descanse en paz", escribió.

Flamenco López sustituyó a Miguel Ángel Lozada Aguilar, quien fuera relevado del puesto por su presunta participación en "La Estafa Maestra", mecanismo con el que se desviaron alrededor de cinco mil millones de pesos.

En julio, durante el Congreso Mexicano del Petróleo, fue galardonado con el Premio Nacional de Ingeniería.

Pemex insiste en dejar de importar combustibles en 2024

Octavio Romero Oropeza, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex) señaló durante su comparecencia en la Cámara de Diputados que México dejará de importar combustibles en 2024, ya que para el final de la actual administración ya estará terminada la Refinería Olmeca ubicada en el puerto de Dos Bocas, Tabasco; y estarán remodeladas las coquizadoras de Tula y Salamanca.

"El compromiso es que para 2024 logremos la autosuficiencia en combustibles", dijo.

Agregó que durante la actual administración se logró revertir la tendencia a la baja en refinación de petróleo crudo, gracias a la modernización y mantenimiento del Sistema Nacional de Refinación (SNR) y a la adquisición de la refinería de Deer Park en Texas.

Detalló que, prácticamente, se logró incrementar la producción de combustible de transporte al doble, ya que entre enero y septiembre del presente año el SNR produjo 446 mil barriles diarios (mbd) de combustibles mientras que Deer Park aportó 253 mbd, lo que, en total, representó un incremento de 95 por ciento en comparación del mismo periodo de 2018. El Financiero



Desaprovecha México ventajas para beneficiarse del nearshoring: Morgan Stanlev

México podría aumentar el valor de sus exportaciones en USD 22 mil millones en los próximos 5 años; disputas TMEC frenan posibilidades

Las exportaciones de México podrían aumentar su valor en unos 155 mil millones de dólares en los próximos años, al beneficiarse del llamado *nearshoring*, de cuyo monto unos 22 mil millones podrían corresponder al sector de las baterías y de los autos eléctricos.

Sin embargo, la falta de infraestructura eléctrica y los recientes cambios a las leyes locales que están llevando hacia disputas con sus socios comerciales del TMEC podrían evitar que México aproveche la llamada "segunda ola" del *nearshoring*, consideró la firma de servicios financieros e inversiones Morgan Stanley.

"Nuestro equipo de economía de México estima que las exportaciones mexicanas podrían aumentar en un mercado total potencial direccionable de 155 mil millones de dólares (o más del 10 por ciento del PIB) durante un periodo de cinco años", expuso la firma.

Esto incluye, detalló, ganancias en sectores bien establecidos que podrían alcanzar los **94 mil millones**, los asociados con las tendencias "intra-TMEC", con valor de **38 mil millones**, y los específicamente relacionados con la consolidación de *hardware* de telecomunicaciones e informática (TI) y nuevos *clústeres* de baterías, así como de vehículos eléctricos y repuestos con valor de otros **22 mil millones**.

Esto, dijo, es "lo que hemos denominado, la segunda ola, durante un período de cinco años".

Lo anterior se desprende del estudio "Los retos y las oportunidades de Nearshoring de México en medio de una nueva era de geopolítica" (Mexico's Nearshoring Opportunity & Challenges Amid a New Era of Geopolitics), publicado la semana pasada.

El nearshoring se entiende como el traslado de las operaciones de un negocio **a un país cercano** para aprovechar las ventajas económicas, regulatorias y de otra índole, por sobre otras naciones.

En el caso de las exportaciones de baterías, vehículos eléctricos y otros productos de TI contemplados en los capítulos y acuerdos del tratado comercial entre México, Estados Unidos y Canadá (productos intra-TMEC, como los llama el estudio), Morgan Stanley encontró que las ganancias de exportación impulsadas por el nearshoring podrían llegar a 94 mil millones en los próximos cinco años.

El éstudio, elaborado por 29 especialistas de la firma, dedica un capítulo en el que plantea las ventajas competitivas que tiene México por sobre otras naciones que pueden tener el mismo nivel de atracción para las inversiones y convertirse en exportadoras de manufacturas, incluyendo a China y Taiwán.

El documento reconoce asimismo a Estados Unidos, en específico, y a la región de América del Norte, en general, como **uno de los mayores mercados** en donde se puede colocar los productos elaborados en México, por su cercanía.

Pero el equipo de expertos también encontró las trabas que evitarían que el país pueda aprovechar dichas ventajas competitivas, de tipo económico, regulatorio, político y de seguridad pública, entre otros.

"México no está preparado para esta próxima ola, ya que no ha invertido lo suficiente en el sector eléctrico, y las empresas estadounidenses que no tienen presencia en México se están resistiendo. La disputa actual del TMEC entre México y EEUU/Canadá es un testimonio de algunas de las preocupaciones expresadas por los inversionistas internacionales de IED en México". asentó.

En este sentido, expresó que todo ello depende de "varias señales", como el progreso que exista en las disputas del TMEC; el resultado o los problemas de campaña planteados para las elecciones presidenciales de 2024; las perspectivas de seguridad, y el espacio energético.

También incluyó la transición a los vehículos eléctricos y el impacto de la Ley de Reducción de la Inflación en la industria automotriz de Estados Unidos; las inversiones de capital en la industria del acero; las elecciones al Congreso norteamericano y la posible aparición de nuevas políticas que impidan que las empresas operar en "países de interés"; los mercados laborales en la Unión americana, eventos geopolíticos, y la automatización, por mencionar algunos.

Subrayó la preocupación de los inversionistas de distintas partes del mundo **sobre la fuerza que ha adquirido en los últimos años el Estado mexicano** que incide en el Estado de Derecho en el país.

"Encontramos que una preocupación clave de los altos ejecutivos de las corporaciones globales está vinculada a la fortaleza del Estado mexicano: la calidad de la infraestructura (agua, carreteras, electricidad), la corrupción, la educación y la seguridad", manifestó la firma, también reconociendo que estos factores impactan en la seguridad de las inversiones. EAD

Espera Pemex comenzar a trabajar en Zama lo antes posible

El director general de la empresa, Octavio Romero Oropeza, reconoció que se necesita infraestructura más robusta

Pemex espera comenzar "lo más pronto posible" los trabajos **en el campo petrolero Zama** y reconoció que para ello **se requiere de infraestructura más robusta.**

"Es un campo que tiene un tirante de agua de cerca de 200 metros, entonces, requiere infraestructura un poco más robusta que la que usamos en las aguas someras", explicó el día de ayer **Octavio Romero Oropeza**, director general de Petróleos Mexicanos.

Lo anterior al término de su comparecencia ante las Comisiones unidas de Energía e Infraestructura **de la Cámara de Diputados.**

Abordado por medios de comunicación, el funcionario dijo que a partir de la aprobación por parte de la **Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH),** se arrancará con el proyecto "**lo antes posible**".

Cabe recordar que el consorcio originalmente formado por las empresas Talos Energy, Sierra Oil & Gas y Premier Oil ganaron el campo 7 de la Ronda uno en 2015, un yacimiento que resultó tener un gran potencial al contener en promedio unos 700 millones de barriles de petróleo crudo equivalente en recursos.

Ubicado a unos 70 kilómetros del **Puerto de Dos Bocas, Tabasco**, lugar donde se construye la **refinería Olmeca**, Zama resultó ser un yacimiento compartido con una de las asignaciones de Pemex cercanas, por lo que la **Secretaría de Energía (Sener)** ordenó su unificación y la decisión entre Pemex y Talos Energy para determinar **cuál de las dos sería la operadora.**

La decisión recayó en Pemex lo que provocó una disputa que, al final, benefició a la empresa estatal mexicana, quedando la norteamericana con apenas **poco más de 17 por ciento** de participación sobre el yacimiento.

Por lo pronto, Talos Energy anunció en septiembre pasado que está trabajando en el Plan de Desarrollo para la porción que le corresponde, **con un horizonte al 2023.**

Por su parte, a mediados del presente año, Pemex estimó que la primera producción en el área comenzará en el primer semestre de 2024. EAD

Se dispara producción petrolera de privados

Por segundo mes consecutivo, las empresas petroleras privadas que tienen campos productivos en el país marcaron un máximo histórico en extracción, al obtener 113 mil barriles diarios.

De acuerdo con los reportes de producción de petróleo de la Comisión Nacional de Hidrocarburos, durante agosto, las privadas obtuvieron 106 mil barriles diarios de crudo.

Del total de barriles obtenidos durante septiembre, cuatro empresas concentraron 81.7 por ciento de la producción privada, al obtener 92 mil 353 barriles diarios.

Se trata, en primer lugar, de la italiana Eni, que obtuvo 26 mil 318 barriles diarios del hidrocarburo, y se convirtió en la primera compañía privada en rebasar la barrera psicológica de 26 mil barriles diarios.

Además, la empresa tuvo un incremento de casi 30 por ciento en su producción de septiembre, en relación con lo obtenido en agosto de este año, lo que equivale a prácticamente seis mil barriles adicionales.

En segundo lugar entre las privadas aparece Hokchi Energy, que hasta el mes pasado era la de mayor producción.

Durante septiembre, la empresa que opera el campo del mismo nombre, obtuvo 25 mil 166 barriles diarios, lo que representó un incremento estimado de 500 barriles en comparación con agosto.

El tercer peldaño es ocupado por Fieldwood Energy, cuya producción se contrajo en septiembre. Durante el noveno mes del año, la compañía extrajo 21 mil 973 barriles diarios, contra 23 mil 589 barriles en agosto, y aunque logró mantenerse entre las tres más productivas, fue la única que registró una caída en su producción. El cuarto sitio pertenece a la compañía Petrofac México, que en septiembre extrajo 19 mil 76 barriles diarios, contra 16 mil 369 barriles promedio de agosto. EAD

