# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 26 de octubre de 2026

1

## Hacienda aumenta subsidio al diésel pero recorta estímulos a gasolinas Magna y Premium

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) mantuvo el estímulo fiscal del 100% al IEPS para el diésel, mientras recortó los subsidios aplicados a las gasolinas Magna y Premium para la semana del 24 al 30 de octubre de 2026.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**) mantendrá una semana más el **estímulo fiscal del 100%** de la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) para el **diésel**, pero disminuirá los subsidios para las **gasolinas Magna** y **Premium**, en el marco de una fuerte subida en los precios internacionales del petróleo esta semana.

A su vez, aumentó el **estímulo complementario para el diésel**, que pasó de 2.35 pesos a 2.63 pesos por litro para la semana del 24 al 30 de octubre de 2026.

Cabe recordar que el acuerdo voluntario para la **estabilización de los precios de los combustibles** en México continúa, por lo cual la gasolina regular se mantiene por debajo de los **24 pesos por litro** y el diésel se ubica por debajo de los **27 pesos por litro** a nivel nacional. En las zonas fronterizas, el precio se mantiene por debajo de los 25.39 pesos por litro, derivado de la aplicación de una tasa de IVA del 8% en esas regiones.

De acuerdo con el decreto publicado este viernes en el **Diario Oficial de la Federación** (DOF), estos son los estímulos fiscales para la **semana del 24 al 30 de octubre**:

- **Gasolina Magna**: 3.24 pesos por litro, 0.74 pesos menos que la semana anterior.
- **Gasolina Premium**: 2.88 pesos por litro, 0.86 pesos menos que la semana pasada.
- **Diésel**: 7.36 pesos por litro, lo mismo que la semana anterior.

De esta manera, los automovilistas pagarán las siguientes cuotas de IEPS:

- **Gasolina Magna**: 3.46 pesos por litro, el 51.69% de la cuota completa.
- **Gasolina Premium**: 2.78 pesos por litro, el 49.18% de la cuota completa.
- **Diésel**: 0 pesos por litro, no paga cuota.

**Precios del petróleo suben este viernes**

Los **precios del petróleo** continuaron su escalada el viernes ante el temor de los inversores a un recrudecimiento de las tensiones entre **Estados Unidos** e **Irán**.

El barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en diciembre subió un 3.14%, hasta 116.72 dólares, su nivel más alto en casi seis meses.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate** (WTI) para entrega el mismo mes, ganó un 3.82%, hasta 103.27 dólares.

"El petróleo se dispara mientras se intensifica el pulso entre Washington y Teherán", resumieron los analistas de **Briefing.com**.

Estados Unidos podría atacar a Irán este mismo fin de semana, afirmó el viernes el enviado estadounidense para Siria e Irak, **Tom Barrack**, después de que Washington e Israel multiplicaran en los últimos días las amenazas en ese sentido.

El presidente estadounidense, **Donald Trump**, ha reiterado recientemente que pronto tomará una "decisión" sobre Irán y sostuvo que podría optar por "la vía suave" o "la vía dura".

Hasta ahora, sin embargo, había dado a entender que eso no ocurriría antes de las elecciones legislativas estadounidenses del 3 de noviembre.

El mercado también sigue con preocupación los repetidos **ataques de los hutíes de Yemen** contra infraestructuras civiles en **Arabia Saudita**, incluidos sitios petroleros y aeropuertos.

Según la plataforma de seguimiento marítimo Kpler, durante la semana concluida el 18 de octubre los volúmenes de crudo exportados por los países del Golfo volvieron a superar los niveles previos a la guerra, desatada a finales de febrero por ataques israelo-estadounidenses contra Irán.

Pero "el mercado está cada vez más preocupado por la posibilidad de que nuevos ataques dañen infraestructuras de producción, procesamiento o exportación, lo que provocaría interrupciones difíciles de resolver", explicó Ole Hansen, analista de **Saxo Bank**.

**Precios promedio del diésel y las gasolinas Magna y Premium este 23 de octubre**

De acuerdo con datos de la plataforma **PETROIntelligence**, el precio promedio nacional de los combustibles este viernes se ubica en:

- **Diésel**: 26.997 pesos por litro.
- **Gasolina Magna**: 23.701 pesos por litro.
- **Gasolina Premium**: 28.599 pesos por litro. AFP

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 26 de octubre de 2026

### 2 Brent, en su nivel más alto en casi 6 meses por temor a una escalada en el conflicto entre EU e Irán

El barril de Brent del mar del Norte para entrega en diciembre subió un 3.14%, hasta 116.72 dólares, su nivel más alto en casi seis meses.

Los **precios del petróleo** continuaron su escalada el viernes ante el temor de los inversores a un recrudecimiento de las tensiones entre Estados Unidos e **Irán**.

El barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en diciembre subió un 3.14%, hasta 116.72 dólares, su nivel más alto en casi seis meses.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate** (**WTI**) para entrega el mismo mes, ganó un 3.82%, hasta 103.27 dólares.

"El petróleo se dispara mientras se intensifica el pulso entre Washington y Teherán", resumieron los analistas de Briefing.com.

Estados Unidos podría atacar a Irán este mismo fin de semana, afirmó el viernes el enviado estadounidense para **Siria** e **Irak**, **Tom Barrack**, después de que Washington e Israel multiplicaran en los últimos días las amenazas en ese sentido.

El presidente estadounidense, Donald Trump, ha reiterado recientemente que pronto tomará una "decisión" sobre Irán y sostuvo que podría optar por "la vía suave" o "la vía dura".

Hasta ahora, sin embargo, había dado a entender que eso no ocurriría antes de las elecciones legislativas estadounidenses del 3 de noviembre.

El mercado también sigue con preocupación los repetidos ataques de los **hutíes de Yemen** contra infraestructuras civiles en Arabia Saudita, incluidos sitios petroleros y aeropuertos.

"Persisten muchas incertidumbres sobre los volúmenes de petróleo realmente disponibles en el mercado", escribió en una nota **Barbara Lambrecht**, analista de **Commerzbank**.

Según la plataforma de **seguimiento marítimo Kpler**, durante la semana concluida el 18 de octubre los volúmenes de crudo exportados por los países del Golfo volvieron a superar los niveles previos a la guerra, desatada a finales de febrero por ataques israelo-estadounidenses contra Irán.

Pero "el mercado está cada vez más preocupado por la posibilidad de que nuevos ataques dañen infraestructuras de producción, procesamiento o exportación, lo que provocaría interrupciones difíciles de resolver", explicó **Ole Hansen**, analista de **Saxo Bank**. El Economista

### EU autoriza liberación de emergencia de hasta 400,000 barriles de crudo de la reserva estratégica

La SPR ya se encuentra en su nivel más bajo desde 1982, después de que el presidente Donald Trump recurriera a ella cuando la guerra contra Irán interrumpió las líneas de suministro.

El **Departamento de Energía de Estados Unidos** anunció el viernes que autorizó un intercambio de emergencia de hasta 400,000 barriles de crudo procedentes de la Reserva Estratégica de Petróleo (SPR) para hacer frente a una interrupción del suministro que afecta a la refinería de Phillips 66 en Lake Charles, Luisiana.

La SPR ya se encuentra en **su nivel más bajo desde 1982**, después de que el presidente Donald Trump recurriera a ella cuando la guerra contra Irán interrumpió las líneas de suministro. Su predecesor en el cargo, Joe Biden, también recurrió a ella después de la invasión a gran escala de Ucrania por parte de Rusia.

La refinería de Lake Charles tiene una capacidad para refinar unos **264,000 barriles por día**.

Este suministro "ayudará a **compensar las interrupciones temporales** que afectan a las entregas de crudo a la refinería y respaldará la producción continuada de combustibles para el transporte destinados a Luisiana y los mercados circundantes", señaló el departamento.

La refinería recibirá crudo de la SPR, según confirmó el viernes un portavoz de Phillips 66, aunque se negó a hacer comentarios sobre las operaciones de la refinería o la actividad comercial. "No prevemos que esto afecte a las operaciones de Lake Charles", afirmó. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 26 de octubre de 2026

3

## Brent toca pico de más de cinco meses por preocupaciones sobre crisis en Oriente Medio

La mañana de este viernes, los futuros del Brent ganaban 1.14 dólares, o un 1%, a 114.31 dólares el barril, tras tocar más temprano los 114.72 dólares, su nivel más alto desde el 4 de mayo.

Los precios del petróleo subían el viernes, en una sesión en la que el crudo Brent tocó un **máximo de más de cinco meses**, después de que los ataques de los hutíes en Arabia Saudita avivaran la preocupación por **nuevas interrupciones en el suministro energético** procedente de Oriente Medio.

La mañana de este viernes, **los futuros del Brent ganaban 1.14 dólares**, o un 1%, a 114.31 dólares el barril, tras tocar más temprano los 114.72 dólares, su nivel más alto desde el 4 de mayo. El West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) avanzaba 1,.65 dólares, o un 1.7%, a 101.12 dólares.

El referencial Brent va camino de registrar su **tercer alza semanal consecutivo**, en torno al 4%, mientras que el WTI está cerca de cerrar la semana con un descenso del 0.3%.

Saudi Aramco ordenó el jueves la evacuación de su sede central en Dhahran, en el golfo Pérsico, cerca de Baréin, según informó Reuters, a medida que se intensificaban los combates entre el mayor exportador mundial de crudo y los hutíes, con base en Yemen.

"El mercado sigue preocupado por una posible escalada que, en el peor de los casos, podría provocar **nuevas interrupciones en el suministro**", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS, añadiendo que la volatilidad de los flujos petroleros y las elevadas tarifas de transporte han dejado al mercado con un déficit de oferta.

Los **enfrentamientos entre los hutíes y la coalición liderada por Arabia Saudita**, que respalda al Gobierno de Yemen reconocido internacionalmente, se han recrudecido desde que el grupo alineado con Irán avanzó hacia Bab el-Mandeb, un estrecho clave para el tráfico marítimo situado en la desembocadura del mar Rojo.

"Los factores clave a tener en cuenta ahora son el alcance de la interrupción real y el tiempo necesario para restablecer las operaciones, ya que estos determinarán en última instancia qué prima de riesgo de suministro está dispuesto a pagar el mercado", señaló Linh Tran, analista de XS.com.

"Si los ataques persisten y retrasan las entregas, el aumento de los precios tendrá una base más sólida", agregó. EL Economista

## Los precios del petróleo alcanzaron su nivel más alto en cinco meses

Los futuros del Brent subieron 4.35 dólares, o 4%, para cerrar en 113.17 dólares el barril, mientras que el crudo West Texas Intermediate de Estados Unidos ganó 2.32 dólares, o 2.4%, para cerrar en 99.47 dólares.

Los precios del petróleo subieron alrededor de un 4% hasta alcanzar su nivel más alto en cinco meses el jueves, después de que los ataques de los hutíes en Arabia Saudita avivaran la preocupación por nuevas interrupciones en el suministro de energía procedente de esta importante región exportadora.

Los futuros del Brent subieron 4.35 dólares, o 4%, para cerrar en 113.17 dólares el barril, mientras que el crudo West Texas Intermediate de Estados Unidos ganó 2.32 dólares, o 2.4%, para cerrar en 99.47 dólares.

Ese fue el cierre más alto para el Brent desde el 4 de mayo y mantuvo al índice de referencia mundial en territorio de sobrecompra técnica por tercera vez en una semana.

La mezcla mexicana de exportación cerró en 104.06 dólares por barril, un alza de 4.48% o 4.46 dólares.

“El sector se está recuperando gracias a otra fuerte inyección de prima de riesgo relacionada con un nuevo ataque de los hutíes contra la infraestructura saudí, en medio de rumores de un ataque combinado estadounidense/israelí contra Irán después de las elecciones de mitad de mandato”, escribieron los analistas de la firma de asesoría energética Ritterbusch and Associates en una nota.

Saudi Aramco ordenó a su personal evacuar su sede en Dhahran, en el Golfo Pérsico, cerca de Bahréin, mientras se intensificaban los combates entre el mayor exportador mundial de crudo y los hutíes de Yemen.

Los enfrentamientos entre los hutíes y una coalición liderada por Arabia Saudita que apoya al gobierno de Yemen reconocido internacionalmente se han intensificado desde que el grupo alineado con Irán avanzó hacia Bab el-Mandeb, un punto estratégico para el transporte marítimo en la desembocadura del Mar Rojo.

“Los informes que indican que las exportaciones de petróleo de Medio Oriente superan los niveles previos al conflicto se ven más que contrarrestados por los ataques a barcos en el Estrecho de Ormuz y los ataques de los hutíes contra Arabia Saudita y su infraestructura petrolera”, dijo Tamas Varga, analista de PVM Oil.

Los analistas de Morgan Stanley estimaron que las exportaciones de petróleo de Medio Oriente rondaron los 17 millones de barriles diarios la semana pasada.

Según Kpler, las exportaciones de crudo de la región promediaron unos 18 millones de barriles diarios en los 12 meses anteriores al inicio de la guerra con Irán. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 26 de octubre de 2026

### ¿Qué hacer con el sargazo?

4

El sargazo (y el crimen organizado) están destruyendo el principal polo turístico de México. De no resolverse ambos problemas, el costo para Quintana Roo y para nuestro país será brutal. El Caribe Mexicano es la joya de la corona. En 2025 lo visitaron 20 millones de turistas, y la derrama económica superó los 20 mil millones de dólares, lo que representa más del 30% de las exportaciones mexicanas de servicios, y el 60% de los ingresos totales de México por turismo internacional. Esto ameritaría todo para salvarla. Pero hasta ahora, las respuestas del gobierno contra el sargazo han sido erráticas, y sólo artesanales, mediáticas e inútiles. El sargazo que asola al Caribe mexicano está formado principalmente por dos especies de algas pardas flotantes: Sargassum natans y Sargassum fluitans. Estas se han reproducido explosivamente a partir de la segunda década del siglo XXI a través de fragmentación vegetativa para formar grandes manchas flotantes de millones de hectáreas y más de 8 mil kilómetros de longitud, con una biomasa de más de 30 millones de toneladas. Es uno de los fenómenos de transformación ecológica oceánica más importantes, que, paradójicamente, ha creado un nuevo ecosistema marino de gran diversidad y riqueza biológica, ofreciendo soporte, alimento y sombra a cientos de especies de peces, crustáceos, tortugas, moluscos y aves. Se estima que el fenómeno se origina en el océano Atlántico entre África y Brasil por exceso de contaminación (nutrientes) proveniente de los ríos Amazonas y Congo, cambios en vientos y corrientes y aumentos de temperatura asociados al cambio climático, surgencias de nitrógeno en el Atlántico ecuatorial, y un sorprendente reciclaje biológico de materia orgánica que hace autosostenible a este nuevo ecosistema de sargazo. Diariamente, dependiendo de la época del año, llegan entre 2 mil y 10 mil toneladas de sargazo a las costas y playas del Caribe mexicano. Una vez que llega, el sargazo bloquea la luz vital para arrecifes y pastos marinos, su descomposición genera hipoxia o agotamiento de oxígeno y muerte de organismos, y libera masivamente ácido sulfhídrico que causa pestilencia y daños a las vías respiratorias humanas, y desde luego, arruina playas y paisaje. Es devastador para el turismo. Su remoción con maquinaria erosiona playas y destruye nidos de tortugas.

La clave para resolver esta plaga es su aprovechamiento industrial a gran escala, y la única forma de hacerlo es su utilización como combustible en plantas térmicas diseñadas exprofeso para la generación de electricidad. (De lo cual, por cierto, la Península de Yucatán tiene una enorme necesidad).

Se trataría de construir barreras flotantes en mar abierto para concentrarlo y desviarlo hacia puntos de captura, recolectarlo mecánicamente mediante grandes embarcaciones especialmente diseñadas, y llevarlo a tierra a puntos de acopio. Ahí se procedería a comprimirlo, deshidratarlo y secarlo a través de medios mecánicos y térmicos, ya que en volumen es aproximadamente 80% agua. Esto, con tratamiento de lixiviados dado que contendría exceso de sales, arsénico y otros metales. La biomasa seca de sargazo puede tener un contenido energético de hasta 20 MJ (Mega-Joules) por kilogramo (poco menos de la mitad de un Kg de petróleo). Una tonelada de sargazo recién recogida tendría aproximadamente 200 Kg de materia seca.

Las estaciones de secado estarían adjuntas a centrales eléctricas híbridas de gas natural y biomasa de sargazo, donde el gas garantizaría potencia firme, complementada con sargazo dependiendo de la disponibilidad. Mil toneladas de sargazo, de esta forma (haciendo algunos cálculos básicos) ofrecerían unos 100 MWh eléctricos al día. Lo anterior con un módulo o caldera de biomasa de sargazo de lecho fluidizado diseñado contra la corrosión, y otro para gas natural, compartiendo el ciclo de vapor o de aprovechamiento térmico, y utilizando, mediante cogeneración el calor residual para terminar el secado del sargazo. El caso es que se podrían construir dos o tres centrales eléctricas híbridas de sargazo y gas natural capaces de procesar hasta 10 mil toneladas diarias del alga, ofreciendo a la península de Yucatán unos 200 MW eléctricos, que resolverían sus problemas de energía.

Hagamos estimaciones gruesas, holgadas, e ilustrativas, del orden de magnitud de costos: Un gasoducto de Valladolid a Tulum tendría un costo aproximado de 300 millones de USD (MUSD). Dos centrales eléctricas híbridas de 100 MW cada una (probablemente en Puerto Morelos y Tulum) requerirían unos 300 MUSD. Las barreras oceánicas y barcos recolectores de sargazo implicarían 250 millones de USD. 30 MUSD para estaciones de recepción y almacenamiento. 50 MUSD para prensado y deshidratación. 30 MUSD para manejo y alimentación de biomasa. 30 MUSD para control de gases y cenizas. 30 MUSD para tratamiento de aguas residuales. 40 MUSD para infraestructura eléctrica. Y 30 MUSD para ingeniería y contingencias.

El gran total se acercaría a 1,100 MUSD. Podría ser inversión privada con garantía de pago del gobierno por tonelada de sargazo procesada y por MWh de electricidad generada. Como referencia, el Tren Maya costó 25 veces más, sin beneficio alguno, sólo para enriquecer a militares. El Economista

5

## GeoPark triplica su terreno de exploración en Argentina

La petrolera anunció la adjudicación del bloque Corralera Noreste; con esta incorporación, sumará aproximadamente 26,900 acres de superficie total. El área complementa los activos Loma Jarillosa Este y Puesto Silva Oeste.

Luego de obtener el mayor puntaje provisional en la licitación del área exploratoria Corralera Noreste, en Argentina, la compañía hidrocarburífera propiedad del Grupo Gilinski, GeoPark, anunció oficialmente la adjudicación del bloque en Vaca Muerta por parte de Gas y Petróleo del Neuquén S.A., GyP, y con lo que la compañía dirigida por Felipe Bayón triplica su acreaje en Argentina

La confirmación del resultado de los puntajes provisionales fue comunicada formalmente por Gas y Petróleo del Neuquén S.A. el 16 de septiembre de 2026, después de que GeoPark presentara su propuesta en el marco de la Ronda 1/2026 del Plan Exploratorio Neuquén, proceso llevado a cabo también por la empresa estatal GyP, donde se ofrecieron 15 bloques y se recibieron 20 ofertas de 10 empresas, donde GeoPark obtuvo el mayor puntaje de calificación.

Según informó GeoPark en un comunicado, la primera etapa del proceso inició el 19 de agosto de 2026 con la apertura del Sobre "A", orientado a evaluar la capacidad técnica, financiera y los requisitos legales de los participantes, y tras la verificación y cumplimiento de los requisitos en esta etapa, GeoPark fue debidamente habilitada por GyP para continuar hacia la fase económica.

Esta fase económica inició el 16 de septiembre de 2026, cuando se realizó la apertura del sobre "B", que contenía las propuestas económicas presentadas por las empresas competidoras habilitadas, y, según informó la petrolera, logró el máximo puntaje provisional asignado por GyP para el desarrollo del área Corralera Noreste.

Ahora, tras ser oficializada la licitación, la petrolera firmará un acuerdo de joint venture con GyP, el cual estará sujeto a la aprobación definitiva del Poder Ejecutivo de la Provincia del Neuquén, conforme a los términos legales de la licitación.

Según informó GeoPark, la compañía le pagará un bono de acceso único de 60.5 millones de dólares a la Provincia del Neuquén, lo que le da permiso de operación en aproximadamente 24,200 acres netos.

El programa de trabajo obligatorio durante el primer periodo exploratorio de cuatro años que expuso la petrolera contempla la perforación y fractura de dos pozos horizontales, diseñados cada uno con 2,000 metros de rama lateral y 30 etapas de fractura hidráulica, y se fija una regalía de 12%, en un primer periodo exploratorio. Luego, un segundo periodo opcional por otros cuatro años, y de declararse comercialidad, se otorgará una concesión de explotación no convencional por un plazo de 35 años.

La compañía proyecta que, de darse un desarrollo exitoso de las dos primeras zonas de navegación, el bloque podría alcanzar una escala potencial de producción bruta máxima de entre 40,000 y 50,000 barriles de petróleo equivalente por día.

**Sigue el crecimiento en Argentina**

En octubre de 2025, GeoPark anunció el cierre de la adquisición de los bloques Loma Jarillosa Este y Puesto Silva Oeste ubicados en Vaca Muerta, donde cuenta con reservas 2P estimadas en 25.8 millones de barriles equivalentes de petróleo, mmboe, y recursos contingentes 2C estimados en 44.2 mmboe.

En marzo, la compañía petrolera inició la perforación de sus primeros pozos en Loma Jarillosa Este. Con una inversión de entre 80 millones de dólares y 100 millones de dólares proyectada para 2026, el objetivo es escalar la producción en Argentina y pasar de los 1,500 boepd actuales a entre 5,000 y 6,000 boepd antes de que finalice el año, consolidando su crecimiento operativo. El Economista

6

## Costó 61.7 mil millones de pesos huachicol fiscal en 2025: Sener

El comercio ilícito de combustibles en toda la cadena de valor al cierre de 2025 tuvo un valor de **61.7 mil millones de pesos** en un desbalance de **8.8 mil millones de litros,** informó la **Secretaría de Energía (Sener).**

De acuerdo con cifras expuestas por la titular de la dependencia, **Luz Elena González Escobar,** el mayor desbalance detectado durante el año pasado se presentó en el segmento de la **comercialización,** con **6 mil 352 millones de litros** que tuvieron un valor por **44 mil 468 millones de pesos,** este último dato representó **72 por ciento** del total anual.

Durante la conferencia de prensa de esta mañana de la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo,** la secretaria de Energía hizo la presentación de los resultados del combate al mercado ilícito de combustibles en toda su cadena de valor –conocido como **«huachicol fiscal»–,** considerando la importación, la comercialización, el transporte, el almacenamiento, la distribuación y el expendio en estaciones de servicio.

En total, dijo, al término del año pasado se registró un desbalance con respaldo en facturas y otra información recabada de **8 mil 824 millones de litros** con un valor de **61 mil 758 millones de pesos.**

El segundo segmento con mayor desbalance se presentó en el **expendio** de combustibles, con **mil 199 millones de litros** con valor de **8 mil 395 millones de pesos,** representando **13.5 por ciento** del total.

La **importación** representó el tercer segmento por volumen y valor económico con **645 millones de litros** y **4 mil 517 millones de pesos,** respectivamente, refirió la funcionaria.

En su exposición, González Escobar explicó que para prevenir y combatir este ilítico, **16 dependencias y entidades** del gobierno federal trabajan coordinadamente mediante el **Centro de Análisis de Datos de Hidrocabruros** que maneja la **Plataforma Unificada para el Monitoreo de Combustibles.**

«A través de la trazabilidad realizada por el Centro hemos podido indentificar las inconsistencias en los volúmenes declarados en entre compras de ventas entre las distintas empresas permisionarias dentro de cada uno de los segmentos de valor [de la cadena]», expuso.

Agregó que la **trazabilidad** de 2025 se pudo recabar gracias al intercambio de información **mediante las facturas** ya presentadas, registradas y cerradas durante ese año y precisó que los desbalances ya no pueden ser modificados.

«Es importante recalcar que estos desbalances no pueden ser modificados porque ya se cerró el año fiscal y un ejercicio similar se está haciendo durante 2026, aunque también tenemos que esperar el cierre del año», apuntó.

En el mismo sentido, la secretaria advirtió que todas las empresas que en el pasado hayan utilizado sus permisos *«de manera inadecuada»* tendrán ahora que **rendir cuentas** ante las autoridades competentes, además de **ponerse al corriente** en el pago de impuestos.

«Y hacia adelante, que es lo que estamos haciendo durante este año ya de manera permanente, cualquier operación que se realice de manera inadedcuada es detectada de inmediato y la empresa es llamada a cuentas», adelantó.

**Incrementa SAT un 16 % anual en recaudación por IEPS en combustibles**

Con las acciones realizadas por el gobierno federal, el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios **(IEPS)** declarado por la industria alcanzó los **351 mil 504 millones de pesos** entre enero y septiembre de 2026.

Al respecto, citando cifras del Servicio de Administración Tributaria (SAT), el subsecretario de Hidrocarburos de la Sener, **Juan José Vidal Amaro,** dijo que se logró un incremento de más de **48 mil 411 millones de pesos** en el mismo periodo de 2025 al 2026. Este volumen representaría un aumento de **16 por ciento**.

Lo anterior, detalló, gracias a acciones como la ratificación de importaciones de combustibles, aumento de las ventas de la empresa estatal **Petróleos Mexicanos (Pemex)** y el incremento de la declaración de importaciones, entre otras medidas.

En este sentido, Vidal Amaro refirió que en el periodo se han detenido a **2 mil 539 personas;** se han asegurado **5 mil 572 transportes,** entre pipas, autotanques, remolques y carrotanques, y se ha incautado un total de **173.7 millones de litros** de combustibles.

Del lado de la **Comisión Nacional de Energía (CNE),** el subsecretario expuso que se han cancelado **264 permisos** de comercialización y expendio de combustibles, mientras que **otros 307** se encuentran en procedimiento de sanción.

Por último, señaló que gracias a estas acciones, Pemex pudo incrementar sus ventas internas de gasolinas y diésel en **160 mil 589 millones de pesos** en los primeros nueve meses del año contra el mismo periodo del ejercicio anterior.

En su conferencia, la presidenta Sheinbaum Pardo comentó que los **recursos recuperados** se destinan al bienestar del pueblo de México. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

## 26 de octubre de 2026

7

## Invertirá Pemex 1.8 billones de pesos al 2030; serán recursos propios

**Petróleos Mexicanos (Pemex)** realizará inversiones por un monto total de **1.8 billones de pesos** en el periodo **2025-2030,** informó este miércoles su director general, **Juan Carlos Carpio Fragoso.**

«Únicamente estamos considerando recursos de la empresa. Es una inversión para mantener la producción, fortalecer la refinación, impulsar la petroquímica y garantizar que Pemex siga siendo una empresa estratégica para el desarrollo de México», aseguró.

En una presentación sobre el estado actual de la compañía petrolera, Carpio Fragoso detalló que de ese monto, **1 billón 463 mil millones de pesos** se destinarán a **exploración y extracción** de hidrocarburos, mientras que **185 mil 559 millones** de pesos irán al **Sistema Nacional de Refinación (SNR).**

Los sistemas **logísticos,** por su parte, tendrán una inversión por arriba de los **104 mil millones de pesos** en el periodo.

En términos porcentuales, la división de exploración y producción acaparará **79 por ciento** del total de los recursos, en tanto que la refinación tendrá el **10 por ciento** y la logística otro **7.6 por ciento.**

La petroquímica y la producción de fertilizantes representarán en conjunto **3.8 por ciento** de la inversión, y el procesamiento de gas natural solo **poco más de 1 por ciento,** según los números presentados por el funcionario.

**Baja deuda financiera 20 mil millones de dólares**

En el marco de la conferencia de prensa de la presidenta de la República **Claudia Sheinbaum Pardo,** Carpio Fragoso aseguró que la **deuda financiera** de Pemex se ha reducido **21 mil millones de dólares** durante los dos últimos años.

«Hoy tenemos el nivel más bajo desde 2014. Este resultado es muy importante porque significa menos pagos de intereses y más recursos para invertir en extracción, refinación y petroquímica en beneficio del país», agregó.

De acuerdo con los números presentados, a junio de 2026 esta deuda se ubicaba en **77.5 mil millones de dólares,** 21 puntos porcentuales por debajo de los 97.6 mil millones registrada hace dos años.

**Deuda financiera de Pemex (miles de millones de dólares)**

En la parte operativa, el director de Pemex afirmó que la producción de petróleo se ha mantenido estable en alrededor de **1.76 millones de barriles diarios.**

«Avanzamos hacia la meta de 1.8 millones de barriles diarios», añadió.

Respecto al gas natural, indicó que la producción alcanzó los **4 mil 916 millones de pies cúbicos por día,** con un incremento de **7.5 por ciento** con respecto a 2024.

**Aumentan ventas de combustibles nacionales**

Carpio Fragoso señaló que la proporción de combustible producidos por Pemex aumentó de 24 por ciento en 2018, **a 85 por ciento.**

En el periodo enero-agosto del primer año, 24 de cada 100 litros vendidos en el país provenían de las refinerías de Pemex, mientras que **76 por ciento eran importaciones.**

En el mismo periodo de 2026, **85 de cada 100 litros** vendidos son producción de la petrolera estatal, destacó.

En este mismo sentido, el directivo expuso que Pemex refina **81 por ciento** más petróleo crudo que en 2018, al pasar de un volumen de 612 mil barriles diarios **a 1 millón 109 mil barriles,** ambas cifras en el mismo comparativo.

Lo anterior, expuso, se debió a que se alcanzó la estabilización de la producción de las refinerías de Pemex, la incorporación de la refinería Olmeca de Dos Bocas, Tabasco, y la modernización de algunos procesos de la refinería de Tula, en el estado de Hidalgo.

En total, aseguró, el incremento del valor de las ventas de gasolinas y de diésel fue de **160 mil 589 millones de pesos** en el periodo enero-septiembre de 2026, equivalente **a 17.9 por ciento** con respecto al mismo periodo de 2025.

Actualmente, esta producción llegó a **127 mil 628 millones de pesos** en septiembre pasado.

**Producción de petroquímicos incrementa 27 %**

La producción de petroquímicos de Pemex se encuentra en 2026 en **56 mil toneladas,** un aumento de **27 por ciento** con respecto a las 44 mil toneladas de 2024, expuso Carpio Fragoso.

Asimismo, la producción de fertilizantes para el campo aumentó **16 por ciento** al pasar de las 665 mil **a las 773 mil toneladas. EAD**