

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de diciembre de 2023



## Carso Energy ya representa 18% de todas las ganancias de Grupo Carso

La semana pasada, se dio a conocer que la división de energía adquirirá a Grupo Bal el 100% de participación en dos campos petroleros, además de que firmó un acuerdo con la CFE para construir un gasoducto en el noroeste del país.

Carso Energy, la división de energía de Grupo Carso, ya representa el 18% de las ganancias del conglomerado de Carlos Slim, cuando en 2018 apenas representaba poco más del 6 por ciento.

Apenas el lunes, la compañía de Carlos Slim dio a conocer que adquirió de Grupo Bal el 100% de la participación en los campos petroleros Ichalkil-Pokoch, en una operación valuada en 530 millones de dólares.

Carso Energy es una de las cinco divisiones que tiene Grupo Carso, junto con Sanborns, Carso Infraestructura y Construcción, Conduemex y Elementia.

Participa en la industria del petróleo (exploración, localización, explotación, producción, refinación, transporte, compra y venta de hidrocarburos y minerales), transporta gas natural y además está metida en la exploración, producción y explotación de energía geotérmica.

Jacobo Rodríguez, especialista financiero de Roga Capital, explicó que si bien Carso ya tenía una división de energía desde hace varios años, entró de lleno al negocio una vez que se hicieron los cambios a la industria con la reforma energética del presidente Enrique Peña Nieto.

“Con los cambios que hubo y que permitieron licitaciones en la industria petrolera a las que podía entrar el sector privado, Carso Energy empezó a meterse más directamente”, aseguró.

El especialista destacó que Carso Energy ha tenido un crecimiento considerable en sus ingresos y utilidad, además de que tiene una alta rentabilidad para la empresa con un margen EBITDA de 90.6 por ciento. Todo el conglomerado tiene un margen de 15.5 por ciento.

En los primeros nueve meses del 2023, Carso Energy logró una utilidad de 1,958 millones de pesos, lo que representa el 18% de la utilidad de todo el conglomerado.

La utilidad de la división energética en ese mismo periodo de 2018 fue de 374 millones de pesos, representando el 6% del total.

Carso Energy tiene participación de 51% en los gasoductos Waha-Presidio y Waha-San Elizario, que conectan a Texas, Estados Unidos, con Chihuahua. Ambos prestan servicio a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) desde 2017.

Además tiene una participación de 100% en el gasoducto Samalayuca-Sásabe, que conecta a los estados de Sonora y Chihuahua, el cual inició operaciones desde inicios de 2021. El proyecto fue producto de una licitación en 2015 de la CFE.

Apenas el jueves pasado, Carso dio a conocer que su división de energía firmó con la CFE un contrato para construir y operar un gasoducto que conectará a Sonora con Mexicali, Baja California.

La obra, que será construida a través de su subsidiaria Gasoducto Centauro del Norte, tendrá una longitud de 416 kilómetros y conectará el gasoducto Samalayuca-Sásabe (construido y operado por Carso) hasta Mexicali, Baja California.

### Se involucra más en petróleo

Según información de Bloomberg, la adquisición de los campos petroleros a Grupo Bal no han sido los únicos movimientos que ha realizado el magnate Slim para aumentar su participación en el negocio energético.

En septiembre, Carso adquirió una participación minoritaria en la energética estadounidense Talos Energy, con lo que podrá ingresar al yacimiento Zama en el Golfo de México, el cual se espera pueda producir 180,000 barriles diarios de petróleo a finales de esta década.

Además, a través de Control Empresarial de Capitales, la firma de inversión familiar de Slim, ha adquirido participaciones por alrededor de 327 millones de dólares en Talos Energy Inc. y Harbour Energy Plc mediante docenas de transacciones realizadas desde octubre.

“A pesar de la contrarreforma que intentó el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, la empresa sigue invirtiendo en el sector energético, lo que se demuestra con la adquisición a Grupo Bal”, aseguró Jacobo Rodríguez.

El especialista de Roga Capital añadió que como los proyectos de petróleo son a largo plazo, los ingresos y las ganancias de Carso Energy irán ganando cada vez más relevancia en los del conglomerado.

Actualmente, Carso Energy tiene operaciones de exploración petrolera en campos en Veracruz, México, además de en los Llanos Orientales de Colombia.

Igualmente tiene operaciones de exploración y explotación de recursos geotérmicos del subsuelo en las áreas de Celaya, Guanajuato, y Mexicali, Baja California. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de diciembre de 2023

## Chile espera inversiones mineras por 65,712 millones de dólares al 2032

Chile, el mayor productor mundial de cobre y segundo mayor de litio, también conseguiría seis nuevas iniciativas en el sector cuprífero por unos 6,307 millones de dólares.

Chile espera inversiones en su clave sector minero por 65,712 millones de dólares **durante la próxima década**, informó el martes la estatal Comisión Chilena del Cobre (**Cochilco**).

El mayor productor mundial de cobre y segundo mayor de litio, tendría **seis nuevas iniciativas en el sector cuprífero** por unos 6,307 millones de dólares, precisó el informe.

La cifra es más baja que los 73,655 millones de dólares del informe del decenio 2022-2031 debido a la **salida de 10 proyectos** de los cuales seis fueron culminados y cuatro por ajustes estructurales.

El mayor proyecto terminado este año fue Quebrada Blanca 2 de la canadiense Teck Resources.

Entre los que ingresan se encuentran "Aumento de Capacidad de Molienda de Quebrada Blanca de Teck" de 3,000 millones, "Adecuación Operacional de Spence" por 1,652 millones y "Extensión de vida útil con transición hídrica de Zaldívar-AMSA" de 1,200 millones, detalló Cochilco.

**El total en cobre alcanza los 57,351 millones**, donde 21,575 millones corresponden a la estatal Codelco, 31,380 millones a la gran minería privada y 2,581 millones en mediana minería, precisó.

"Codelco, uno de los pilares de la minería chilena, ha recalibrado el monto de su inversión, incrementando su presupuesto en 4,378 millones de dólares para la realización de proyectos tanto operativos como estructurales", señaló el informe.

Se proyecta una inversión de 11,753 millones de dólares a 2027 en la minería estatal de cobre.

En tanto, la inversión en oro, hierro, litio y minerales industriales suma 8,361 millones de dólares.

## Publica Hacienda cuotas de IEPS para 2024

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público envió un decreto al Diario Oficial de la Federación (DOF), donde publicó la actualización de las cuotas del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para 2024.

El decreto establece un incremento a la tarifa, ajustado por la inflación registrada en el país en los últimos meses, conforme a lo establecido en el artículo 17-A del Código Fiscal de la Federación.

El aumento será de 4.32 por ciento en la cuota del IEPS para cigarrillos, gasolina y refrescos en el próximo año, alineándose con la inflación observada hasta noviembre de 2023.

La cuota se ajustará a 6.1752 pesos por litro para la Magna, mientras que para la Premium y el Diésel se incrementará a 5.2146 y 6.7865 pesos por litro, respectivamente.

Actualmente, los automovilistas pagan 5.91 pesos por litro de Magna, 4.99 Premium y 6.5 pesos por el diésel.

Para el año entrante, Hacienda prevé que la recaudación por IEPS alcance 688 mil 83.6 millones de pesos, con un estimado de al menos 66 por ciento proviniendo del consumo de gasolinas.

Al cierre del tercer trimestre de 2023, el gobierno reportó ingresos por IEPS por un total de 328 mil 364.6 millones de pesos, siendo 29 mil 150.8 millones de pesos menos de lo programado por Hacienda. EAD



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de diciembre de 2023

3

## Noviembre 'de bajón': Pemex reporta caída en crudo y refinados

Los analistas estiman que será complicado revertir la tendencia negativa en los siguientes meses.

A pesar de los esfuerzos por revertir la caída en la **producción petrolera**, así como la **elaboración de refinados**, los resultados durante noviembre demuestran que no han sido suficientes.

**Petróleos Mexicanos (Pemex)** informó que la **elaboración de petrolíferos** tuvo una caída de 15.6 por ciento en el onceavo mes de este año, con un promedio de 844 mil barriles diarios, contra 1 millón conseguido durante noviembre del año pasado.

A detalle, la **producción de gasolinas** reportó un retroceso de 29 por ciento anual en noviembre, con un promedio de 222 mil 400 barriles al día; en contraste, en **gas licuado**, la **petrolera** registró un ligero incremento con 109 mil 200 barriles, contra 100 mil reportados en el mismo mes de 2022.

En este sentido, la **petrolera** reportó una **producción promedio** con socios de 1 millón 567 mil barriles de crudo durante noviembre, una caída de 8 por ciento contra el mismo mes del año pasado, de acuerdo con los indicadores mensuales.

Incluyendo condensados, la **petrolera nacional** logró extraer un promedio mensual de 1 millón 837 mil barriles diarios, un incremento de 3.3 por ciento respecto al mismo mes del año pasado.

En este sentido, las **exportaciones de crudo** se mantuvieron casi sin cambios, en un promedio de 883 mil barriles en noviembre, tan solo 10 mil barriles menos contra el año pasado, aún así, fue su menor nivel en el año.

Al respecto, **Arturo Carranza, director de Proyectos de Energía en Akza Advisors**, explicó que la caída en la **producción** de sus **campos marinos**, donde se encuentra su principal activo **Ku Maloob Zaap**, no pudo compensarse con la **producción** de sus nuevos campos en tierra.

Esto, debido a “complicaciones en las **licitaciones** en los **equipos de perforación** para **campos en tierra** y **problemas técnicos** para desarrollar estos **campos**, dos factores por los cuales la estrategia de **desarrollo de nuevos campos** no ha podido alcanzar para mantener estable la **producción de hidrocarburos**”.

Como informó *El Financiero*, **Pemex** acumula un adeudo de 101 mil millones de pesos a septiembre pasado, un incremento de más de 37 por ciento respecto al mismo periodo del año pasado.

Así, de acuerdo con el experto, y con base en lo observado durante este año, se anticipa que “es poco probable que en los próximos meses **Pemex** logre incrementar la **producción de hidrocarburos**. El reto, en todo caso, es mantenerla estable”.

### No hay dinero

Para **Ramsés Pech, analista del sector energético**, el problema de **Pemex** es la poca **liquidez**, “en el último trimestre no ha llegado el **dinero** suficiente por parte de la **Secretaría de Hacienda** y posiblemente sea una de las consecuencias... Uno de los principales problemas que va a tener **Pemex** en el 2024, está derivado a que le han reducido el 50 por ciento del **presupuesto** y eso les va a afectar muy grandemente”, dijo.

Al respecto, Arturo Carranza destacó que “el **gasto de inversión en exploración y producción** resulta insuficiente frente a los retos que plantea el declive de los principales **campos de Pemex** y la necesidad de compensar dicho declive con la **producción de nuevos campos en tierra**, como Quesqui, que plantean desafíos técnicos muy complejos”.

Pech resaltó que “el problema que tiene **Pemex** es el **flujo de efectivo** y habrá que ver en el reporte del último trimestre qué tanto afectó no haber pagado y qué tanto va a afectar no haber podido cumplir con la producción”.

### Va por Ek Balam

En contraste, **Pemex** invertirá 610 millones de dólares para llevar a cabo diversas actividades y reparaciones en **Ek Balam** en 2024, campo que alberga recursos prospectivos de **petróleo y gas**.

En el periodo de enero a diciembre de dicho año se espera una **producción** de 30.27 millones de **barriles de petróleo** y 7.24 mil millones de **pies cúbicos de gas**.

Este proyecto contempla cinco **reparaciones** mayores y 14 reparaciones menores, según la aprobación de la **Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH)** al **presupuesto de Pemex**. Del total de la **inversión** el 92.2 por ciento se destinará a la **producción**, el 3.5 por ciento al desarrollo y el 4.3 por ciento al abandono. El Financiero

27 de diciembre de 2023



4

## No mitigar emisiones de metano, es simplemente dejar dinero en la mesa

**En un hogar, restringir al mínimo el uso de electricidad, no solo ayuda a reducir el impacto, sino que significa un ahorro en el recibo de luz**

¡La analogía es simple! En un hogar, restringir al mínimo el uso de electricidad, no solo ayuda a reducir el impacto, sino que significa un ahorro en el recibo de luz.

El metano —principal componente del gas natural— tiene repercusiones negativas para el medio ambiente y la salud de las personas. Es un potente gas de efecto invernadero (80 veces mayor que el del dióxido de carbono en el corto plazo) y sus emisiones en el sector hidrocarburos van acompañadas de contaminantes que contribuyen a la formación de ozono y compuestos cancerígenos como el benceno.

Las emisiones resultantes de prácticas intencionales (como la quema y venteo de gas) y no intencionales (como las fugas de equipos y maquinaria) durante la producción, procesamiento y el transporte de hidrocarburos, podrían capturarse con tecnologías actualmente disponibles y costeables.

Esta captura traería beneficios para las empresas productoras de hidrocarburos a través de su reutilización como combustible para las instalaciones de producción y transformación.

Para PEMEX, capturar el metano que emite no solo representaría ingresos adicionales sin requerir de altos niveles de inversión. Además, mejoraría las expectativas de refinanciamiento de su deuda. Inclusive, estas tecnologías pudieran ser costeadas por actores privados quienes recuperarían su inversión a través del aprovechamiento del gas que hoy se quema.

Debemos tomar acción. Según la Agencia Internacional de Energía, nuestro país es el 10° emisor de metano. Por ello, México ha adquirido compromisos internacionales —en el ámbito multilateral a través del sistema de Naciones Unidas y a nivel regional, junto con sus socios en América del Norte— para reducir emisiones, aunque los avances en su cumplimiento no son claros.

México debe considerar su incorporación a la Carta de Descarbonización del Sector de Gas y Petróleo. Esta iniciativa lanzada en la COP 28 e integrada por más de 50 empresas de hidrocarburos alrededor del mundo, tanto públicas como privadas, incluye un compromiso para reducir emisiones de metano en las operaciones de producción y eliminar al 100% la práctica de quema rutinaria de gas hacia 2030.

En paralelo, se anunciaron nuevas oportunidades de financiamiento con organizaciones internacionales incluyendo el Banco Mundial y el BID, para adquirir tecnología de reducción de fugas y captura de este contaminante.

México tiene la oportunidad de mejorar su eficiencia y seguridad energética a través del cumplimiento de los Lineamientos para la Prevención y el Control Integral de Emisiones de Metano en el Sector Hidrocarburos.

Esta normativa emitida en 2018 está alineada con las mejores prácticas internacionales y obliga a las empresas del sector a estimar sus emisiones, monitorear fugas e implementar medidas para reducirlas.

Agradecimiento especial al Environmental Defense Fund y a Agil-e por su valiosa contribución a esta columna a través de su conocimiento técnico y científico.

-- O --

Joel Abraham Enriquez, es miembro de la comunidad de exalumnos de Harvard en México y del Counsel del US-Mexico Foundation. Actualmente se desempeña como Chief Governance Officer de JAGUAR E&P, empresa mexicana de exploración y producción de hidrocarburos enfocada en la transición energética a través del Gas Natural. El Heraldó

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de diciembre de 2023

5

## Se recupera producción de gasolina de Pemex

**P**etróleos Mexicanos reportó que al cierre de noviembre, la **producción de gasolina se ubicó en 222.4 mil barriles diarios, desde 167.8 mil barriles de octubre de este año.**

La recuperación fue **impulsada por la refinería de Cadereyta**, donde la producción pasó de 40.1 mil barriles diarios a más de 61 mil 570 barriles diarios.

La planta ubicada en Nuevo León fue una de las que incrementó en mayor medida la producción del combustible para compensar la nula producción de la planta de Madero en Tamaulipas.

La producción de gasolinas también se **incrementó en la refinería de Tula, que pasó de 43 mil barriles a 61 mil 120.**

**Cada planta aportó aproximadamente 20 mil barriles adicionales durante noviembre.**

Esto permitió **sustituir con creces la producción perdida en Madero, que en septiembre de este año se ubicó en 18 mil 746 barriles diarios.**

Los últimos dos meses han presentado problemas para la refinación en Pemex, pues la planta de **Madero está congestionada y tiene una bajísima producción de petrolíferos, principalmente concentrada en el combustóleo.**

Con los resultados actuales, Pemex se mantiene lejos de la meta final para este sexenio, que según **el director de la empresa, Octavio Romero, representaría alcanzar 80 por ciento de autosuficiencia en gasolinas.**

Existen varios factores que limitarán la meta. Entre ellos, **Fluvio Ruiz destacó la dieta de crudo, pues es necesario que las refinerías cuenten con más petróleo ligero, mientras que la mayor parte de la producción del país se concentra en crudo pesado.**

Otros factores son la construcción de las coquizadoras de Tula y Salina Cruz, mientras que la primera estaría lista cerca del cierre de este sexenio, la segunda iniciaría funciones hasta 2025.

El especialista destacó que al inicio del sexenio, la capacidad del Sistema Nacional de Refinación (SNR) se ubicaba entre 28 y 30 por ciento, mientras que actualmente ha subido a casi 50 por ciento.

*“Hay cuellos de botella fundamentales como son las plantas coquizadoras, que por fortuna, está ya por concluirse la de Tula, a inicios del año que entra, y el proyecto de Salina Cruz que estaría hacia 2025”, destacó el especialista.*

Fluvio Ruiz añadió que Pemex estará en capacidad de abastecer al mercado nacional hacia la segunda mitad de la década. EAD

## Baja precio del gas LP esta semana

**El gobierno federal publicó los precios máximos del gas LP para la semana 51 del 2023.**

La Comisión Reguladora de Energía (CRE), dio a conocer los precios aplicables en el gas Licuado de Petróleo (LP) respectivos a la semana del 24 al 30 de diciembre del 2023 para las 201 regiones en la que dividió el país, **los cuales experimentó una caída en todas las regiones en comparación a la semana pasada.**

Los precios reflejan la nueva metodología aplicada por el regulador para topar los precios del gas LP al público en general en todo el territorio nacional, emprendida desde el 2021.

El **acuerdo número A/024/2021 del regulador energético** que establece la regulación de precios máximos de gas licuado de petróleo objeto de venta al usuario final, en cumplimiento a la Directriz de emergencia para el bienestar del consumidor de gas licuado de petróleo, emitida por la Secretaría de Energía, con la finalidad de proteger los intereses de los usuarios finales.

El precio máximo del energético en la Ciudad de México para esta semana, será de 9.36 pesos por litro y 17.32 pesos por kilo, un aumento en el precio frente a la semana anterior.

El precio más caro para el energético se ubica en los municipios de Loreto y Mulege en Baja California, donde el precio máximo alcanza los 22.22 pesos por kilo.

De acuerdo con la lista de precios máximos publicados por la CRE, en la Ciudad de México el precio baja de 17.42 a 17.32 pesos por kilogramo con IVA, rompiendo una racha de tres semanas al alza.

En Tijuana también, el precio baja de 18.12 a 17.97 pesos por kilogramo.

Mientras que en Puebla el precio disminuye también de 17.39 a 17.24 pesos por kilogramo con IVA. OGM

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de diciembre de 2023

6

## Pemex enfrenta déficit por primera vez en seis meses

En noviembre y por primera ocasión en seis meses consecutivos, Petroleros Mexicanos (Pemex) reportó un déficit en su balanza comercial –la diferencia entre las importaciones y las exportaciones de petróleo– de 45 millones de dólares, demuestran cifras oficiales de la empresa productiva del Estado.

Se trata de la primera ocasión desde mayo que el saldo de la balanza de la petrolera se encuentra en terreno negativo, cuando el déficit de la balanza se situó en 5 millones de dólares, según demuestran sus estadísticas oficiales.

Sin embargo, si la cifra se compara con noviembre del año pasado, hay una mejora, pues en ese mes el déficit fue de 285 millones de dólares.

Pese al resultado de noviembre, la balanza comercial de Petróleos Mexicanos en el acumulado de los meses de este año se ubica en terreno positivo, al situarse en 591 millones de dólares.

De acuerdo con las estadísticas difundidas, el saldo de las exportaciones de petróleo crudo equivalente en noviembre alcanzó 2 mil 287 millones de dólares, monto que resulta 5.8 por ciento menor con respecto a los 2 mil 428 millones reportados en el undécimo mes del año previo.

El saldo de las exportaciones en los primeros 11 meses del año fue 28 mil 404 millones de dólares, mientras en el mismo periodo del año previo la cifra sumaba 31 mil 577, lo que significa que hay una disminución de 10 por ciento.

A su vez, el saldo de las importaciones de crudo solamente en noviembre alcanzó 2 mil 332 millones de dólares, cifra 14 por ciento menor si se compara con los 2 mil 713 millones reportados en el décimo primer mes del año pasado.

De esta forma, en el acumulado del año, el saldo de las importaciones es de 27 mil 813 millones de dólares, monto que resulta 14 por ciento menor respecto de los 32 mil 156 millones reportados en el mismo mes del año previo. La Jornada

## Precio de la mezcla mexicana de petróleo de este martes 26 de diciembre

Los precios de la mezcla mexicana de petróleo son actualizados diariamente por la página web de Pemex

La **mezcla mexicana de petróleo alcanzó un precio de 71.28 dólares por barril** este martes 26 de diciembre, **de acuerdo con los datos actualizados** diariamente en la página web oficial de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**.

El precio de la mezcla mexicana de petróleo crudo de exportación, publicado en el portal de Pemex, es un estimado proporcionado exclusivamente para fines informativos. **El precio se estima utilizando las fórmulas de precio por región geográfica con el cierre diario de las cotizaciones correspondientes.**

Información de la página web de petrolera estatal señala que en 2020 **la producción se ubicó en un millón 705 mil barriles diarios** promedio anual, superando en cuatro mil barriles diarios la producción promedio anual del año 2019 y **rompiendo así una racha de 15 años de caída en la producción.**

El petróleo crudo se clasifica dependiendo de los grados API (American Petroleum Institute), considerando valores menores a 30 como pesados y por arriba de 30 se definen como ligeros. En México se divide en **tres tipos dependiendo de su densidad: Istmo, Olmeca y Maya.**

### Tipos de crudo en México

De acuerdo con indicadores de Pemex, de la producción petrolera en el país, el **54% es considerada como crudo pesado (Maya)**, el **33% como ligero (Istmo)** y el **12% restante corresponde a crudo superligero (Olmeca).**

Se considera que **la mezcla Maya es la más competitiva** de las mexicanas al ser la de mayor exportación, además de utilizarse como mezcla sustituta de las otras dos. Por tratarse de un crudo "pesado" **tiene un menor rendimiento en la producción de gasolinas y diesel**, sin embargo, gracias a esta característica, es la principal fuente de energía para la producción de energía para uso doméstico.

El **Istmo**, al ser un crudo ligero, puede dar **mayor rendimiento en la producción de gasolinas** y destilados intermedios (productos derivados del petróleo que se obtienen en el intervalo "medio" de ebullición, entre 180°C y 360°C).

La **mezcla Olmeca** está considerada como "extra ligera", característica que la hace **útil para la producción de lubricantes y petroquímicos.**

Cifras presentadas por la Asociación de Bancos de México (ABM) señalan que la empresa productiva del estado exportó en 2020 un promedio de 140 mil barriles diarios de crudo ligero, mientras que ese mismo año la producción por día se ubicó en un millón 705 mil barriles, lo que representa un estimado de cuatro millones de barriles más que en 2019. Infobae

27 de diciembre de 2023



## Al interior de Pemex alertan sobre el deterioro en ductos

**Reportan que la petrolera no ha realizado la limpieza de la infraestructura desde 2021; hubo 535 fugas o escapes no controlados de hidrocarburos transportados de abril a junio pasado**

La falta de recursos para mantener la infraestructura de ductos que posee Pemex encendió una alerta al interior de la propia compañía por el mayor riesgo de accidentes, de acuerdo con informes a los que tuvo acceso [EL UNIVERSAL](#).

En una reunión con directivos operativos de la petrolera, Laura Castillo Juárez, integrante del comité de sostenibilidad de Pemex, les preguntó por qué no se ha llevado a cabo el mantenimiento mediante las corridas de diablos de limpieza, que son dispositivos que corren dentro de las tuberías.

“Es preocupante que esta actividad no se haya llevado a cabo desde 2021, tomando en consideración su importancia para la limpieza de los ductos y la prevención de accidentes”, advirtió la funcionaria, de acuerdo con el acta de una sesión del 21 de septiembre pasado y que apenas se hizo pública.

En el encuentro, Manuel Pérez Méndez, gerente de confiabilidad operacional y gestión del mantenimiento de Pemex, respondió que esta labor corresponde a personal de la compañía y es supervisada por terceros, pero no se ha llevado a cabo por la falta de recursos presupuestales para la adquisición de los insumos necesarios.

“El personal de Pemex no cuenta con los recursos y materiales químicos y de limpieza para la corrida de diablos”, explicó.

### Piden ajuste demasiado tarde

Al respecto, el presidente del comité de sostenibilidad de Pemex, Lorenzo Meyer Falcón, urgió a que haya reasignaciones presupuestales para 2024 y que la administración busque obtener y fortalecer los recursos para el mantenimiento de los activos de la empresa productiva del Estado.

Sin embargo, la reunión entre directivos operativos de la petrolera y del comité fue posterior a la presentación del Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024, el último de esta administración.

Las gestiones que se llevaron a cabo después no dieron resultado, pues el presupuesto ya fue aprobado por la Cámara de Diputados y la partida para el mantenimiento de Pemex se redujo 24% de 30 mil millones de pesos en 2023 a 23 mil millones en 2024, indican cifras de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Pero específicamente los recursos ejercidos en mantenimiento de la infraestructura, los cuales se han reducido, ya han afectado y deteriorado el valor de los activos, específicamente el de los ductos.

### Ductos pierden valor

El más reciente informe anual de la compañía señala que los ductos de Pemex Logística contaban con una longitud de 17 mil 872 kilómetros a finales de 2022 y que conecta las instalaciones de producción y extracción de crudo, refinerías y terminales de almacenamiento.

No obstante, la red nacional de tuberías para hidrocarburos se deprecia más rápido ante la falta de inversión en conservación, pues el importe recuperable de los ductos que son registrados como activos en la contabilidad de Pemex se redujo 62% de 2021 a 2022.

En la misma reunión entre funcionarios de la petrolera y el comité también se expuso que de abril a junio pasado se presentaron 535 eventos de pérdida de contención, como fuga o escape no controlado de hidrocarburos transportados.

De estos sucesos reportados por Pemex, 35 fueron graves, 99 moderados y 401 menores.

Entre las principales causas identificadas, 64% corresponden a la corrosión, lo que está vinculado directamente al uso continuo de la infraestructura a la que no se le ha dado mantenimiento desde hace más de dos años.

### Minimizan situación

A pesar de la falta de recursos para mantenimiento y los accidentes y derrames que se suscitaron este año, el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, destacó que “por primera vez en Pemex se asignaron partidas presupuestales para manejo, sobre todo para atención de riesgos críticos”.

En una conferencia que se realizó el 26 de julio pasado, con motivo de un derrame en la zona del golfo de México, el ingeniero negó que los accidentes hayan tenido que ver con la falta de dinero o de mantenimiento.

Sin embargo, el Instituto Mexicano para la Competitividad ha determinado que Pemex tiene un deterioro de casi 200% en los riesgos de seguridad de su propio personal operativo.

Considerada la petrolera más endeudada del planeta, Pemex también va a resentir un impacto en su presupuesto en áreas críticas como la exploración y producción de crudo, así como en el sistema de refinación, el cual aún no recupera niveles óptimos de procesamiento de crudo para elaboración de gasolinas automotrices y turbosina.