

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2023



Precio de la gasolina regular en México está en su mayor nivel desde 2017

El aumento se debe a que los precios internacionales del petróleo, que junto con los impuestos son el principal componente del precio en México, han repuntado más de 15% en el último mes.

La **gasolina regular** en México se encuentra en máximos no vistos desde 2017, esto debido a que los [precios internacionales del petróleo](#) han repuntado más de 15% en el último mes y a que el Gobierno federal de nuevo está cobrando altos impuestos para recuperar los ingresos que sacrificó el año pasado con los estímulos.

Este martes 25 de julio, la gasolina regular **Magna** registró un precio promedio a nivel nacional de 22.18 pesos por litro, su mayor nivel al menos desde 2017, año desde el cual tiene registro la consultora PETROIntelligence, que recopila datos del combustible en el país.

Un día antes, el **combustible** registró el mismo máximo de seis años, el cual se mantenía hasta la mañana de este miércoles, de acuerdo con información de la misma consultora.

En lo que va de julio, la **gasolina Magna** lleva un precio promedio a nivel nacional de 22.09 dólares por litro. De cerrar con una media por encima de los 22 pesos por litro, sería el mayor registro mensual en seis años.

Alejandro Montúfar, director general de PETROIntelligence, dijo que los máximos en el **precio de la gasolina regular** se explican por la política fiscal del gobierno federal, pues ahora está cobrando más impuestos para recuperar los ingresos que sacrificó el año pasado.

En 2022, el Gobierno federal aplicó estímulos fiscales e incluso otorgó un subsidio complementario a los consumidores, con el fin de amortiguar el impacto en México por los repuntes en los precios internacionales tras el inicio de la guerra entre Rusia y Ucrania.

Ramsés Pech, asesor en energía y economía, detalló que actualmente el [Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios \(IEPS\)](#) se encuentra en máximos, debido a que este gravamen va subiendo año con año conforme la inflación.

El especialista añadió que a mediados de julio, el consumidor estaba pagando alrededor de 8.26 pesos de IEPS por cada litro de Magna, cuando hace un año no sólo no pagaba el [IEPS](#), sino que además recibía un estímulo complementario del gobierno.

En 2022, el gobierno federal, en lugar de recaudar recursos por [concepto de IEPS a las gasolina y diésel](#), sufrió una pérdida de 79,152 millones de pesos en la por los subsidios que aplicó.

En junio pasado, el precio promedio de la **Magna** fue de 21.99 pesos por litro, según datos de la Comisión Reguladora de Energía (**CRE**), con lo que hasta ahora ese es el mayor registro oficial para un mes desde 2017.

En lo que va de julio, el litro de gasolina regular a nivel nacional ha subido 0.84% o 19 centavos, mientras que durante 2023 ha subido 3.03% o 65 centavos.

Otro factor que igualmente ha impulsado a la gasolina es el incremento en los precios internacionales del petróleo -que junto con los impuestos son el principal componente del precio de la gasolina en México-, los cuales han subido más de 15% en el último mes debido a los recortes a la producción de Arabia Saudita que han generado presiones sobre la oferta a nivel mundial.

El referencial estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** ha pasado de 69.16 a 79.63 dólares por barril en los últimos 30 días, un incremento de 15.14%, según datos de Reuters.

Ana Azuara, analista de materias primas en Banco Base, dijo que aunado a los recortes de Arabia Saudita, las exportaciones de Rusia se han reducido, además de que ha habido una mayor demanda de combustibles en Estados Unidos por la temporada de verano y por la expectativa de que la economía de ese país pueda esquivar una recesión.

Agregó que el precio del barril igualmente ha sido apoyado al alza por la posibilidad de que ya esté llegando a su fin el ciclo de alzas en las tasas de interés, sobre todo en Estados Unidos y Europa.

“Posiblemente el precio podría seguir subiendo, para el caso del WTI alcanzar un máximo de alrededor de 85-87 dólares por barril, posiblemente en la temporada de huracanes de Estados Unidos”, dijo la analista de Banco Base.

Gasolina en EU apunta su mayor alza desde junio

La **gasolina regular en Estados Unidos** tuvo su mayor incremento semanal desde mediados de junio pasado, en medio de una mayor demanda por la temporada de verano.

Del 18 al 24 de julio, la gasolina regular tuvo un precio promedio a nivel nacional de 3.596 dólares por galón, un incremento de 1.04% respecto a la semana previa, según datos de la Administración de Información Energética (EIA) de Estados Unidos. Es la mayor alza desde la segunda semana de junio, cuando el combustible subió 1.52 por ciento.

“Con la demanda de gasolina alcanzando ahora su máximo de verano, quedan algunos riesgos que podrían alterar los precios de la gasolina de manera significativa antes de que finalice (la temporada)”, aseguró Patrick De Haan, jefe de análisis de petróleo en la consultora GasBuddy.

En la temporada de verano, históricamente la demanda por gasolina y su precio repuntan en Estados Unidos, debido a que hay un incremento en los viajes por carretera. El Economista

27 de julio de 2023

2

Bonos de Pemex pagan hasta el triple que otras petroleras

Las calificadoras tienen a Pemex con grado especulativo, las estadounidenses Chevron y ExxonMobil ostentan alta calificación y Aramco también tiene grado de inversión.

Los bonos de deuda de Petróleos Mexicanos (Pemex) pagan una tasa de interés hasta tres veces mayor al de las petroleras más grandes del mundo como Aramco, Chevron y ExxonMobil.

Un bono de deuda de Pemex con vencimiento en 2030 en la Bolsa de Luxemburgo paga un premio de 6.84%, de acuerdo con datos del mismo centro bursátil.

Mientras que un bono de la estadounidense Chevron con vencimiento en el mismo año en la Bolsa de Frankfurt paga un cupón de 2.236%, según datos del centro bursátil.

Un bono de la también estadounidense ExxonMobil con vencimiento en 2023 en la Bolsa de Frankfurt tiene un premio de 3.043 por ciento.

En el caso de Aramco, de Arabia Saudita, el premio por uno de sus bonos de deuda con vencimiento en 2030 paga una tasa de interés de 2.250%, de acuerdo con datos del sitio Bondsupermart.

Alain Jaimes, analista sénior en Signum Research, explicó que los bonos de Pemex pagan un premio mayor porque es más alto el riesgo de impago de la empresa productiva del Estado. “El poco margen de maniobra que tiene y lo tensas de sus finanzas la obligan a ofrecer un rendimiento por encima de otras petroleras si busca que alguien demande sus papeles”, dijo.

Alejandro Montúfar, director de la consultora PETROIntelligence, explicó que entre mejor posicionada está la empresa para hacer frente a sus obligaciones, el cupón que se paga es menor.

Agregó que de no ser por el apoyo que le brinda el gobierno federal a Pemex, el riesgo sería mayor.

Es posible que el cupón fuera aún mayor, ya que el respaldo del gobierno mexicano es un factor intangible pero predominante en el mercado de bonos, particularmente en el de Pemex”, dijo Jaimes.

El cupón o premio de un bono son los intereses que paga una emisora (sea empresa pública, privada o un gobierno) de deuda por el dinero que se le presta.

Pemex, una empresa productiva del Estado mexicano, es la compañía más endeudada del país. El saldo total de su deuda nominal al cierre del primer trimestre de 2023 era de 107,387 millones de dólares. La petrolera estatal tiene vencimientos de deuda por 15,500 millones de dólares entre 2023 y 2024.

El saldo de la deuda de Pemex es más alto que las emisiones de deuda a largo plazo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), que ascienden a 102,122 millones de dólares, según un informe de deuda corporativa de Banorte.

Apenas hace unos días, la calificadora de riesgos Fitch Ratings le redujo su calificación crediticia de BB- a B+, colocándola cuatro niveles dentro del grado especulativo (en el que los intereses que tiene que pagar la empresa por su deuda son mayores).

Además, el viernes, la calificadora Moody's cambió la perspectiva de calificación de Pemex a negativa (lo que significa que es muy probable que la calificación se reduzca en los siguientes seis a 18 meses), manteniéndola en B1, también cuatro niveles dentro del grado especulativo.

Solo S&P Global Ratings mantiene a Pemex con una calificación en grado de inversión (en el que los intereses son inferiores porque el riesgo de impago es menor), aunque la tiene a solo dos escalones del grado especulativo.

Las tres calificadoras tienen a Chevron y ExxonMobil y a Aramco con grado de inversión, Petrobras está en grado especulativo.

Petroleras repuntan en Bolsa por subida de petroprecios

Las acciones de las petroleras más grandes del mundo repuntaron el último mes, a medida que los precios del crudo se recuperaron 15% por una menor oferta a nivel mundial.

El fondo indexado a Bolsa (ETF) IEO, con exposición a empresas estadounidense de exploración, producción y distribución de petróleo y gas, gana 13.14% en el último mes, a 93.10 dólares.

Las acciones de las petroleras estadounidenses más grandes en Bolsa también repuntan: ConocoPhillips (14.67%), Chevron (5.89%) y ExxonMobil (1.45%).

El referencial estadounidense West Texas Intermediate (WTI) sube 15.14% en los últimos 30 días, a 79.63 dólares por barril, mientras que el Brent del Mar del Norte gana 13.26%, a 83.64 dólares, de acuerdo con datos de Reuters. La mezcla mexicana de exportación sube 17.58%, de 63.47 a 74.63 dólares por barril, según Petróleos Mexicanos.

Patrick De Haan, jefe de Análisis de Petróleo en la consultora GasBuddy, dijo que el ajuste de Arabia Saudita en la producción ha provocado tensiones de oferta en el mercado que han llevado a los precios a ganar cuatro semanas consecutivas. El economista

27 de julio de 2023

3

Pemex: AMLO, las calificadoras y lo que viene para el próximo sexenio

El presidente y las calificadoras tienen serias diferencias por Pemex. Esto sería una más de las anécdotas de la mañanera, si no fuera por todo el dinero que debe Petróleos Mexicanos: 107,000 millones de dólares. La controversia se archivaría en el cajón de “Los otros datos”, si la mayor empresa de México no tuviera que desembolsar una millonada por servicio de esa deuda. Entre el 1 de enero de 2024 y el 31 de marzo de 2027, Pemex deberá pagar 623,600 millones de pesos, alrededor de 35,000 millones de dólares.

AMLO minimiza los análisis que Moody's y Fitch hacen de Pemex. Se refiere a las calificadoras como emisarias del pasado. Refuta con medias verdades los datos que ofrecen sobre la mediocridad operativa de Petróleos Mexicanos. Olvida mencionar que las calificaciones que estas firmas otorgan son algo más que “opiniones”. Esas letras, Ba3 por ejemplo, tienen poder en el mundo real. Pueden determinar el futuro de las empresas, en la medida en que determinan las condiciones en que acceden a financiamiento.

Pemex tiene que pagar mayores tasas de interés que otras empresas petroleras, como queda claro en el trabajo que Sebastián Díaz publica en *El Economista*. Los bonos de Pemex con vencimiento en el 2030 pagan 6.84% anual; los de Petrobras, 5.09%. La estadounidense Chevron paga sólo 2.23%. Esto se debe, entre otras cosas, a que la deuda de Pemex tiene la peor calificación, entre las petroleras estatales de América Latina. Está debajo de Petrobras, Ecopetrol, Petróleos del Perú y de la Empresa Nacional de Petróleo de Chile.

López Obrador descalifica a las calificadoras sacando de la chistera algunos datos que son ficticios. No es verdad que Pemex haya incrementado la producción de petróleo en este sexenio. En el primer trimestre de 2018, último año del gobierno de Peña, produjo 1 millón 877,000 barriles diarios en promedio. En el primer trimestre del 2023, la producción es 1 millón 588,000 barriles, esto es 15% menor. Sólo como referencia, al comenzar el sexenio, cuando se anunció el plan de rescate de Pemex se estableció la meta de producir 2.5 millones de barriles diarios.

En cuanto a los niveles de la deuda financiera, hay una reducción que vale la pena mirar con lupa. Era 1.95 billones de pesos en 2018 y ahora es 1.94 billones. Si incluimos los pasivos laborales, tenemos que la deuda total de Pemex ha subido un poco. Los pasivos laborales eran 1.28 billones de pesos en el 2018 y ahora son 1.34 billones.

El costo financiero de la deuda pasó de 9,000 millones de pesos mensuales en el 2018 a cerca de 13,000 millones de pesos mensuales en el primer trimestre del 2023.

¿Qué hará con Pemex la próxima presidenta (o presidente) de México? En este sexenio, el gobierno de López Obrador ha hecho un enorme esfuerzo fiscal para “rescatar” al mayor contribuyente de México. Esto incluye la reducción de la Tasa del Derecho de Utilidad Compartida de 65 a 40% y la transferencia de recursos que totalizan 907,900 millones de pesos, entre el primero de enero de 2019 y el 31 de marzo de 2023. Tres cuartas partes de este monto corresponden a aportaciones de capital y 17% están calificados como estímulos fiscales, diferentes a la reducción de la Tasa de Derecho de Utilidad Compartida (que Pemex paga por los hidrocarburos que extrae).

El esfuerzo fiscal del Gobierno Federal no ha logrado mejorar significativamente el perfil financiero de Pemex. Eso es una de las cosas que señalan Fitch y Moody's. Es válido preguntar si en el próximo sexenio se mantendrán los apoyos gubernamentales en niveles similares a los que se han vivido con AMLO. Una cuestión que preocupa es la pobreza de los resultados operativos. La caída en la producción de petróleo es un problema porque se trata de la parte más rentable del negocio. Con costos de producción de alrededor de 22-24 dólares por barril, los altos precios internacionales del crudo significarían una gran oportunidad para Pemex, como lo son para las otras petroleras del mundo. Producir 300,000 barriles diarios menos que en 2018 significa generar 20 millones de dólares diarios menos. Al mes son 600 millones. Al año, serían 7,200 millones de dólares. Hagan sus cuentas.

Quien encabece el Gobierno a partir de octubre de 2024 deberá revisar también el papel de Pemex en materia medioambiental. Es el incremento de los accidentes a los que hizo referencia el informe de Fitch, pero también lo que ocurre con las emisiones. En el caso de óxido de azufre, Pemex pasó de 135,000 toneladas en el primer trimestre del 2018 a 280,000 toneladas en el mismo periodo del 2023.

¿Cuál será la agenda de transición energética en el próximo sexenio? ¿Qué papel jugará Pemex? Ya lo dijo Rockefeller: el mejor negocio del mundo es una petrolera bien administrada. El segundo mejor negocio del mundo es una petrolera mal administrada... a menos que sea Pemex o PDVSA. *El Economista*

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2023

Precios del petróleo bajan 1% por una caída de los inventarios de EU menor a la esperada

Los inventarios de crudo de Estados Unidos bajaron 600,000 barriles la semana pasada, según la Administración de Información Energética, frente a las estimaciones de una reducción de 2.35 millones de barriles.

Los precios del petróleo cayeron alrededor de un 1% el miércoles, después de que datos mostraron que los inventarios de crudo estadounidenses cayeron menos de lo esperado y de que la **Reserva Federal** (Fed) subió la tasa de interés un cuarto de punto porcentual.

Los futuros del **crudo Brent** cerraron con una caída de 72 centavos, o 0.9%, a 82,92 dólares el barril, mientras que el crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** cerró en 78,78 dólares, con un descenso de 85 centavos, o 1.1%.

Ambos contratos cayeron más de un dólar durante la sesión, tras haber alcanzado máximos de tres meses el martes.

La subida, la undécima en las últimas 12 reuniones de la Reserva Federal, [situó la tasa de interés de referencia a un día entre el 5.25% y el 5.50%](#), y el comunicado que acompañó la decisión dejó la puerta abierta a otra alza.

Unas tasas de interés más altas aumentan el costo de los préstamos para empresas y consumidores, lo que podría ralentizar el crecimiento económico y reducir la demanda de petróleo.

Por otra parte, los **inventarios de crudo de Estados Unidos** bajaron 600,000 barriles la semana pasada, según la Administración de Información Energética, frente a las estimaciones de una reducción de 2.35 millones de barriles.

Las **reservas de gasolina y gasóleo** también disminuyeron menos de lo previsto, según los datos de la EIA.

"Las reducciones no fueron tan espectaculares. Fue un informe entre neutral y bajista, además de que la subida de tasas de la Reserva Federal puede tener un efecto moderador sobre la demanda y los precios", dijo John Kilduff, socio de Again Capital LLC en Nueva York.

Los **precios del petróleo** han subido durante cuatro semanas, impulsados por los indicios de una menor oferta, en gran parte vinculados a los recortes de producción de **Arabia Saudita** y **Rusia**, así como a las promesas de las autoridades chinas de apuntalar la segunda mayor economía del mundo.

Aunque el mercado espera que **Arabia Saudita** traslade a septiembre sus recortes de producción de agosto, el miércoles algunas fuentes dijeron a Reuters que se espera que Rusia aumente significativamente la carga de petróleo en septiembre, poniendo fin a fuertes recortes de exportaciones. El Economista

Inteligencia artificial genera ahorros de hasta 40% en energía eléctrica a hospitales

Los softwares dedicados al almacenamiento de energía permite que hospitales puedan continuar con sus labores en apagones.

La [inteligencia artificial](#) podría ayudar a que los **hospitales ahorren hasta un 40 por ciento de lo que pagan en energía eléctrica**, señaló en entrevista **Alejandro Fajer**, director de operaciones de la empresa **Quartux**.

Sin embargo, los beneficios no solo se reflejarían en menores pagos de electricidad, sino también en garantizar suministro de energía en una actividad tan delicada e importante como la que se desempeña en un hospital.

"Mediante inteligencia artificial garantizamos el 100 por ciento de energía eléctrica durante todo el tiempo, y así evitamos redundancia en la red o apagones", dijo.

A través de un software desarrollado por Quartux, **se puede almacenar energía eléctrica en baterías de litio durante periodos en los que sale más barato captar energía**, y posteriormente cuando los precios de la energía comienzan a subir y sean más contaminantes, se podrá utilizar la energía guardada, dando certidumbre a las actividades hospitalarias.

La falta de energía eléctrica durante los apagones puede tener graves consecuencias en hospitales y centros médicos.

"Se estima que cada hora de apagón puede poner en riesgo la vida de hasta 15 pacientes en estado crítico debido a la interrupción de equipos médicos y sistemas de soporte vital. Los fallos de energía pueden afectar los sistemas de control de maquinaria y equipos, lo que puede llevar a situaciones de riesgo, como el mal funcionamiento de dispositivos de seguridad, la pérdida de control en procesos industriales o la falta de iluminación adecuada en áreas de trabajo", apuntó el especialista.

La empresa resaltó que estas baterías ofrecen una fuente confiable de energía de **respaldo durante los apagones**, permitiendo que los equipos médicos, sistemas de ventilación y sistemas de emergencia sigan funcionando sin interrupciones.

"Además, su alta eficiencia de carga y descarga garantiza una utilización efectiva de la energía almacenada, maximizando la seguridad y el bienestar de los trabajadores", subrayó.

Según un informe publicado por la **Administración de Salud y Seguridad Ocupacional** (OSHA, por sus siglas en inglés), [los apagones](#) prolongados en la industria hospitalaria **pueden aumentar el riesgo de accidentes laborales en un 25 por ciento**.

Además, se estima que aproximadamente **el 20 por ciento de los incidentes fatales** en entornos industriales **están relacionados con fallos de energía**. **El Financiero**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2023

5

Esto te cuesta mantener conectados tus electrodomésticos a la luz cuando están apagados

Tal vez parezca poco, pero podrías ahorrar al menos 20 pesos al mes si desconectas los aparatos que no estás usando, sobre todo en estas vacaciones.

Dejar tus [electrodomésticos](#) conectados a la luz cuando están apagados, en **modo de espera** o en **stand-by** -aunque es aparentemente inofensivo- puede ocasionar que tu [recibo de luz](#) llegue **innecesariamente** más caro de lo que debería.

La mayoría de los dispositivos electrónicos, como televisores, computadoras, cargadores de teléfonos móviles y otros aparatos están diseñados para permanecer encendidos en modo de espera para que estén listos para funcionar instantáneamente cuando los necesitamos. Sin embargo, esta conveniencia tiene un **costo oculto** para nuestras facturas de electricidad.

Esto se debe a que algunos de algunos aparatos al permanecer conectados a la corriente eléctrica **continúan consumiendo energía**, aunque aparentemente estén apagados; es decir, que no estén realizando su función principal. A esto se le conoce como energía en espera, energía de reposo, modo inactivo, modo dormido o también como [consumo vampiro](#).

¿Cómo detectar electrodomésticos vampiros consumidores de energía?

Es muy sencillo, los aparatos que consumen energía sólo por el hecho de estar conectados son aquellos que mantienen un **foquito encendido** o un **display digital** que marca la hora o algún otro mensaje.

Los que cuentan con control remoto, memoria y/o programación, cuyas únicas modalidades son encendido y apagado, no consumen energía cuando están apagados, aunque estén conectados a la corriente eléctrica.

En la siguiente tabla se enlistan los aparatos que más demandan potencia eléctrica en modo de espera:

De acuerdo con información de la Secretaría de Energía (**Sener**), los vampiros energéticos pueden llegar a utilizar hasta 160 Kwh al año, lo que representa aproximadamente **10 por ciento del consumo total de energía eléctrica en un hogar mexicano**.

¿Qué electrodomésticos elevan el costo de tu recibo de luz?

En México, el consumo de energía eléctrica en el sector residencial o doméstico equivale a 25 por ciento del total nacional. De los aparatos electrodomésticos, los que representan el mayor gasto por consumo de energía eléctrica en los hogares son los [aires acondicionados](#) y los [refrigeradores](#).

- **Aire acondicionado** -> 7 horas al día -> **mil 844 pesos al bimestre** y 11 mil 68 pesos al año.
- **Parrilla eléctrica** -> 2 horas a la semana -> **mil 277 pesos al bimestre** y 7 mil 666 pesos al año.
- **Lavadora de ropa** -> 4 horas a la semana -> **mil pesos al bimestre** y 6 mil 56 pesos al año.
- **Lavadora de platos** -> 3 horas al día -> **282 pesos al bimestre** y mil 696 pesos al año.
- **Computadora** -> 4 horas a la semana -> 459 pesos al bimestre y 2 mil 759 pesos al año.
- **Plancha** -> 3 horas a la semana -> **239 pesos al bimestre** y mil 437 pesos al año.
- **Secadora de ropa** -> 4 horas a la semana -> **238 pesos al bimestre** y mil 432 pesos al año.
- **Microondas** -> 30 minutos al día -> **47.92 pesos al bimestre** y 287 pesos al año.
- **Horno eléctrico** -> 90 minutos a la semana -> **15 pesos al bimestre** y 95 pesos al año.
- **Cafetera** -> 35 minutos al día -> **39.6 pesos al bimestre** y 237.5 pesos al año.
- **Licuadora** -> 5 minutos al día -> **2.33 pesos al bimestre** y 13.98 pesos al año.
- **Secadora de cabello** -> 30 minutos (dos veces a la semana) -> **4.26 pesos al bimestre** y 25.5 pesos al año.
- **Televisión** -> 10 horas al día -> **51.91 pesos al bimestre** y 311 pesos al año.
- **Aspiradora** -> 45 minutos (tres veces a la semana) -> **35.9 pesos al bimestre** y 215.6 pesos al año.
- **Reloj de pared** -> 24 horas al día -> **3.83 pesos al bimestre** y 23 pesos al año.
- **Rasuradora** -> 10 minutos al día -> **1.6 pesos al bimestre** y 9.58 pesos al año.
- **Tostador de pan** -> 30 minutos a la semana -> **4.05 pesos al bimestre** y 24.28 pesos al año. El Financiero

27 de julio de 2023

6

Paneles solares: Esto necesitas para firmar un contrato de interconexión con CFE

Te explicamos qué tipo de contratos puedes realizar con CFE para tener esta alternativa.

Si has notado que tu [recibo de luz](#) cada vez está más caro, **una alternativa para ahorrar dinero** son los **paneles solares**.

Aunque es necesario realizar una inversión para instalarlos, a mediano-largo plazo, podrías cubrir gran parte de tu consumo con [paneles solares](#).

Sin embargo, si deseas instalar tu propia fuente de energía en tu hogar, aun así debes realizar un **contrato de interconexión con la Comisión Federal de Electricidad (CFE)**.

Hay tres tipos de contratos de interconexión que puedes realizar en CFE:

- **Medición Neta de Energía (Net Metering).** El cliente consume y genera energía en un mismo contrato de suministro. Esta energía se resta a tu consumo.
- **Facturación Neta (Net Billing).** La energía consumida que CFE entrega al cliente es independiente de la energía que el cliente genera y vende a [CFE](#); es decir, no se resta a tu consumo.
- **Venta total de Energía.** El cliente vende a CFE toda la energía generada. No existe un contrato de suministro del cliente con CFE.

Una vez que decidas cuál de estos contratos será la forma en la que utilices la energía producida por tus paneles, debes [presentar una solicitud, que encuentras en el sitio web de la CFE](#), en un centro de atención a clientes de la empresa eléctrica.

Deberás presentar varios **requisitos**, como croquis de ubicación geográfica de tu domicilio, un diagrama unifilar de la central eléctrica que deseas instalar, ficha técnica de la tecnología de generación utilizada, certificado del inversor de corriente (de ser el caso), copia del último recibo si ya eres cliente de [CFE](#) Suministrador de Servicios Básicos.

Este trámite es gratuito, sin embargo, si es necesario realizar un **estudio de interconexión u obras en la red eléctrica de CFE**, el costo corre a cargo del solicitante.

Terminado el trámite, podrás ir por tu nuevo contrato de interconexión. Deberás firmar el contrato en el centro de atención al cliente donde iniciaste tu trámite.

La interconexión puede llevar 13 días hábiles si no se requiere ninguna obra ni estudio de interconexión, en caso de requerirse, el número de días podría ser de hasta 18 días hábiles. Los [paneles solares](#) están diseñados para absorber los fotones que emite el sol.

Están formados por un cristal con un marco de aluminio que protege las celdas de los agentes atmosféricos, con una superficie antirreflexiva y antiadherente, para mantenerlos en óptimas condiciones.

Un **panel solar** mide 2m por 1m, contiene entre 60 y 72 celdas solares y genera entre 300 y 450 watts pico (Wp); tiene una vida útil de 20 años y baterías entre 5 y 10 años.

En territorios altamente poblados, como la Ciudad de México, los paneles solares no solo ayudan a llevar energía a los hogares, sino que también contribuyen a disminuir el costo de los recibos.

De acuerdo con un estudio realizado por Selectra basado en el primer Monitor de Información Comercial e Índice de Precios de Generación Solar Distribuida (GSD), estos son los costos de la instalación de paneles solares:

Los **precios al público por la instalación de paneles solares** van desde los 5 mil 500 hasta los 14 mil pesos por panel solar instalado, dependiendo de varios factores.

Las instalaciones de paneles solares de 250 a 500 kWp son 30 por ciento más baratas, en promedio, que las instalaciones por debajo de los 2.5 kWp.

¿Cuáles son las ventajas (y desventajas) de instalar paneles solares en tu casa?

La instalación de un sistema de paneles solares en los hogares es una inversión cuyos beneficios comienzan a verse a largo plazo, por eso, es necesario estar bien informado antes de tomar cualquier decisión, recomendaron especialistas de la empresa especializada en temas eléctricos, Selectra. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2023



Pemex, de mal a peor

Sería injusto decir que el actual gobierno es el único responsable de la mala situación de Pemex; sin embargo, la administración es más o menos la misma que en el sexenio pasado.

Sería injusto decir que el actual gobierno es el único responsable de la mala situación de Pemex, ya venía con pérdidas y corrupción de sexenios anteriores. Al recibir Morena la administración del monopolio estatal, descubrieron millones sin comprobar y encarcelaron a su director del sexenio pasado.

Sin embargo, la forma de administrarlo y la opacidad en sus gastos son más o menos los mismos que el sexenio pasado. Sus pérdidas son mayores y la producción menor, a pesar del aumento del precio del barril de petróleo. En 2018 el precio del barril estaba en 61.4 dólares, en 2022 en 89.2.

En 2018, Pemex Transformación Industrial, que es el sector más importante de la paraestatal, que implica sus seis refinerías, tuvo pérdidas netas por 65.2 mil millones de pesos; en el 2022, 177.5 mil millones, 172.2 por ciento mayores a las de 2018.

Las exportaciones de Pemex en 2022: 39 mil 212 millones de dólares y las importaciones 74 mil 114, 89 por ciento mayores a sus exportaciones.

Es la empresa petrolera más endeudada del mundo. Sus pasivos son mayores a sus activos. vende el litro de gasolina a sus consumidores más caro que varias empresas privadas de otros países que tienen ganancias.

No aporta recursos netos al gobierno. En cuatro años de Morena recibió subsidios para operar por 726 mil 300 millones de pesos, cantidad siete veces mayor al Presupuesto de la Secretaría de la Defensa Nacional en 2022: 104 mil 107 millones de pesos.

De enero a mayo del 2023, las exportaciones petroleras fueron de 12 mil 911 millones de dólares y las importaciones 24 mil 286, casi el doble: Pemex reduce reservas de dólares, no las aumenta.

La solución es convertir a Pemex en una empresa pública, que cotice en bolsa, que el gobierno mantenga, si quiere, la mayoría de acciones, pero que los particulares puedan comprar acciones de un Pemex con ingresos y gastos transparentes, y no sea una empresa privada de los funcionarios, que la empobrecen mediante contratos sobrevaluados a proveedores amigos y miles de millones de gastos sin comprobar. Solo así o con su completa privatización, puede dejar de ser Pemex una carga para México. El Financiero

WTI se acerca a los 80 dólares por barril

El barril de petróleo West Texas Intermediate cerró la segunda sesión de la semana en 79.42 dólares por barril y alcanzó un máximo en la sesión de 79.90 dólares, su precio más alto desde el 18 de abril.

El precio del petróleo **acumula dos semanas al alza**, impulsado por una **disminución de suministros en el grupo ampliado de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP+)**, pues a inicios de este mes, Arabia y Rusia mantuvieron el compromiso de reducir la oferta, lo que ha traído como consecuencia una baja en las exportaciones de ambos países, dijo Gabriela Siller, directora de Análisis Económico de Banco Base.

En el caso de Arabia, añadió, el país publicó que las **exportaciones en mayo habían bajado casi 40 por ciento en comparación con el mismo mes del año anterior.**

En segundo término, **el gobierno Chino ha prometido intensificar el apoyo a la economía local**, lo que eleva el optimismo de una mayor demanda futura, dado que el país asiático es el que demanda más crudo en el mundo.

Un tercer factor que presiona al alza el precio del WTI, abundó Siller, es la **expectativa de que los principales bancos centrales del mundo están cerca de concluir el ciclo alcista en las tasas de interés referencial.**

Finalmente, Gabriela Siller destaca la **expectativa de que los inventarios de petróleo en Estados Unidos se pudieran reducir dos millones de barriles la semana anterior**, por lo que el mercado se mantendrá a la espera de las estadísticas del Instituto Americano del Petróleo (API), las cuales se publicarán esta tarde. EAD

