

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2026



Inicia ASEA en agosto verificación de gasolineras y estaciones de gas LP conforme al PRONAGAS

Publica la ASEA el calendario de visitas para el periodo agosto 2026-mayo 2028; se verificarán 4,310 estaciones

El próximo primero de agosto iniciará el proceso de regularización de **gasolineras y estaciones de distribución de gas LP** mediante el **Programa de Ordenamiento Nacional de Instalaciones de Gasolina y Gas Licuado de Petróleo (PRONAGAS)**, recordó la **Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA)**.

Para ello, el organismo publicó el **calendario** de visitas que contempla tres escenarios: inspección, supervisión, y ordenamiento mediante trámite en materia de evaluación de impacto ambiental.

El calendario es escalonado para abarcar en el periodo comprendido **de agosto de 2026 a mayo de 2028** un total de **4 mil 310 inspecciones** en las 32 entidades de la República mexicana.

El regulador bajo el mando de **Andrea González Hernández** estima que de agosto de este año a enero de 2028 se efectuarán **3 mil 650 supervisiones**.

“Para esta modalidad, las personas reguladas deberán acudir, con la documentación requerida, a las instalaciones de la ASEA, en Periférico Sur número 4209, colonia Jardines en la Montaña, Tlalpan, Ciudad de México”, informó.

En cuanto al ordenamiento mediante trámite en materia de evaluación de impacto ambiental de **mil 729 instalaciones** se llevará a cabo **de agosto de 2026 a abril de 2028**.

Explicó que este procedimiento corresponde a quienes ya cuentan con una autorización vigente emitida por otra autoridad **y no han hecho modificaciones a su instalación y que cumplen con las disposiciones ambientales vigentes**.

¿En qué año y mes toca a cada entidad?

El documento de la ASEA, disponible [en su portal oficial de internet](#), indica que las visitas se repartirán en **tres zonas geográficas**, de las cuales a la **Ciudad de México y al Bajío** les corresponde en 2026; las zonas **Occidente y una parte de la Norte** en 2027, y las regiones **Sur, Golfo y la otra parte del Norte** en 2028.

A detalle, por mes, los estados están repartidos de la siguiente manera:

Ciudad de México / Bajío – 2026

- Agosto – Cd. de México, Querétaro, Aguascalientes y Zacatecas.
- Septiembre – Zacatecas y San Luis Potosí.

- Octubre – San Luis Potosí, Tlaxcala, Colima, Nayarito y Michoacán.
- Noviembre – Michoacán y Sinaloa.
- Diciembre – Sinaloa y Sonora.

Occidente / Norte – 2027

- Enero – Sonora y Baja California.
- Febrero – Baja California, Baja California Sur, Chihuahua.
- Marzo – Chihuahua y Nuevo León.
- Abril – Nuevo León y Guerrero.
- Mayo – Guerrero, Campeche, Quintana Roo y Estado de México.
- Junio – Estado de México.
- Julio – Estado de México y Guanajuato.
- Agosto – Guanajuato.
- Septiembre – Guanajuato, Hidalgo, Morelos y Puebla.
- Octubre – Puebla y Jalisco.
- Noviembre – Jalisco.
- Diciembre – Jalisco y Coahuila.

Norte / Sur / Golfo – 2028

- Enero – Coahuila, Durango y Tamaulipas.
- Febrero – Tamaulipas y Oaxaca.
- Marzo – Oaxaca, Chiapas, Tabasco y Yucatán.
- Abril – Yucatán y Veracruz.
- Mayo – Veracruz.

Por último, la ASEA recordó que las personas reguladas, inscritas en el PRONAGAS podrán acceder a beneficios como la **imposición reducida de sanciones económicas** y la posibilidad legal de obtener la resolución en materia de impacto ambiental conforme a la *Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente* (LGEEPA) y su *Reglamento* (RLGEEPA), sin que implique la imposición de medidas de seguridad. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2026

2 Se suman otras 618 gasolineras al pacto voluntario de un precio tope al diésel

Faltan otras 1,538 gasolineras de sumarse; ponen a disposición mapa interactivo

Un total de **618 estaciones de servicio** se sumaron al pacto voluntario **para contener el precio del diésel** para venta al público por debajo de los 27 pesos por litro [desde el pasado 13 de julio](#).

Dependencias y organismos del gobierno federal, encabezados por la **Secretaría de Energía (Sener)**, informaron este viernes que a la fecha se ha logrado que **8 mil 603 gasolineras** están cumpliendo con el **Acuerdo Voluntario para la Estabilización del Precio del Diésel**.

Este volumen, indicaron, representa **84 por ciento** del total de establecimientos en el país, que superan los 14 mil.

“Con esta estrategia, el precio nacional referente se mantiene por debajo de \$27.00 pesos por litro y, en zonas fronterizas, menor a \$25.39 pesos por litro, gracias a la tasa del IVA del 8% en esas regiones”, explicaron.

El pasado 13 de julio, la Sener, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**), la Procuraduría Federal del Consumidor (**Profeco**), Petróleos Mexicanos (**Pemex**), la Comisión Nacional de Energía (**CNE**), la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (**ASEA**), y la Guardia Nacional (**GN**) dieron a conocer el listado de establecimientos para venta al público de diésel que aún no se habían adherido al pacto.

Con cifras a la tarde de este viernes, de acuerdo con la ASEA, faltan de sumarse a este esfuerzo **1,538 gasolineras**.

En esta ocasión, además del listado –que incluye nombre y dirección de cada gasolinera–, el gobierno federal incluyó **un mapa interactivo** para localizarlas. Esta herramienta, agregaron, se actualiza diariamente.

“Invitamos a estas estaciones a sumarse a este compromiso por el pueblo de México, que busca garantizar la estabilidad económica de quienes menos tienen”, dijeron en un comunicado conjunto. EAD

Petroleras migran a nuevos contratos en Venezuela

El Ministerio de Hidrocarburos de Venezuela ha comunicado a los socios de la petrolera estatal PDVSA que planea mantener el plazo del 28 de julio, establecido para migrar los contratos de petróleo y gas a un nuevo marco legal aprobado en enero, instando a los ejecutivos a finalizar la negociación de los términos, según tres fuentes cercanas a las conversaciones.

El Ministerio de Hidrocarburos de Venezuela ha comunicado a los socios de la petrolera estatal PDVSA que planea mantener el plazo del 28 de julio, establecido para migrar los contratos de petróleo y gas a un nuevo marco legal aprobado en enero, instando a los ejecutivos a finalizar la negociación de los términos, según tres fuentes cercanas a las conversaciones.

El proceso de migración involucra a cerca de dos docenas de empresas extranjeras y locales, incluidas la estadounidense Chevron, la española Repsol y la italiana Eni; la mayoría de ellas tiene más de un proyecto en asociación o bajo contrato con Pdvsa.

Las negociaciones se han acelerado en los últimos días con la llegada de ejecutivos extranjeros a Caracas para discutir la extensa lista de documentos requeridos para la firma, tras los sismos gemelos del mes pasado que causaron retrasos y dejaron fuera de servicio el principal aeropuerto del país, señalaron las fuentes.

Dado que no tienen que migrar contratos preexistentes, las empresas que buscan iniciar operaciones en Venezuela por primera vez, principalmente exploradoras extranjeras y poco conocidas, no tienen un plazo para negociar y acordar los términos tras acuerdos preliminares firmados a inicios de 2026. El Ministerio de Hidrocarburos no respondió a una solicitud de comentarios. El Economista

27 de julio de 2026

3

Schneider Electric impulsa la resiliencia operativa

Schneider Electric busca certificar a canales con alto nivel técnico para ensamblar equipos de media y baja tensión con los mismos estándares de calidad que en planta.

Hoy en día, una interrupción eléctrica ya no significa solamente perder producción durante algunas horas, sino afectar cadenas de suministro, poner en riesgo la experiencia de los clientes, comprometer indicadores financieros, objetivos de sostenibilidad e incluso la reputación de la organización.

Debido a esto, en la actualidad al hablar de energía se habla de productividad, seguridad, competitividad y, sobre todo, resiliencia energética. Esta última se define como la capacidad de anticiparse, responder y recuperarse ante eventos como variaciones en la calidad de la energía, el crecimiento acelerado de la demanda, la expansión de instalaciones, modernizaciones y la integración de nuevas cargas.

“Porque al final del día una operación crítica no puede darse el lujo de detenerse y cuando cada minuto cuenta, la preparación hace toda la diferencia”, añadió Indira Cortés, Offer Marketing Specialist de Schneider Electric, durante el webinar “Energía sin interrupciones: perspectivas de expertos en operación crítica”.

En este marco, la empresa presentó su programa “Power Builder”, como parte de la campaña Build and Ready, enfocada en ofrecer soluciones estandarizadas, digitales, preparadas para entornos críticos y listas para implementarse con mayor rapidez.

Cortés explicó que esta estrategia, que Schneider Electric México y Centroamérica ha impulsado, busca acelerar proyectos, simplificar la implementación y aumentar la autonomía y resiliencia de los usuarios finales, a través de una operación más eficiente y sostenible.

Por su parte, Guillermo Valverde, líder del programa Power Builder en Centroamérica de Schneider Electric, detalló que este programa certifica a canales con alto nivel técnico y de ingeniería para realizar ensambles de equipos de potencia de media y baja tensión manteniendo su certificación y con los mismos estándares de calidad como si fueran ensamblados en la planta.

Señaló que en Schneider Electric existen dos formas de cotizar equipos de infraestructura crítica: a través de los distribuidores Power Builder, bajo el modelo Engineering to Stock (ETS), y a través del departamento de cotizaciones interno, con el modelo Engineering to Order (ETO).

En el modelo ETO, al ser un traje hecho a la medida, el producto debe ingresar al departamento de cotización, realizar verificaciones de ingeniería y todo el proceso de diseño, lo que extiende la entrega a 40 o 50 semanas.

“En cambio, en el modelo ETS, los distribuidores tienen el producto en stock y pueden satisfacer de una manera rápida las necesidades de los clientes, con soluciones que pueden desarrollarse en hasta seis semanas o menos, según la complejidad”, apuntó Valverde.

De acuerdo con el especialista, las mayores ventajas del modelo ETS frente al modelo ETO son un tiempo de entrega reducido, un precio más competitivo, mayores ingenierías de valor y más stock en los canales.

Valverde aclaró que el portafolio del programa incluye los equipos QV2 de baja tensión y SM6 de media tensión, que cuentan con líneas de producción exclusivas en la planta Rojo Gómez, lo que acelera la construcción y permite un precio competitivo a través de la plataforma MySchneider.

Por otro lado, indicó que todos los canales Power Builder tienen la capacidad de realizar ingenierías de valor para satisfacer las necesidades de los clientes, debido a que reciben entrenamiento constante en el Innovation Training Center y por parte de Schneider Electric, lo que permite que se puedan integrar todas las soluciones o productos que requiere el usuario final.

Actualmente, el programa cuenta con una red de alrededor de 12 canales Power Builder en Centroamérica, con presencia en cada país, y cerca de 32 partners en México, que pueden ofrecer soluciones con celdas QV2 y SM6. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2026

4 Implementará CNE registro temporal de instalaciones de despacho de combustibles para autoconsumo

En próximas semanas la CNE publicará el Programa de Registro temporal en tanto no se emita la regulación para la actividad de despacho de gasolinas y gas LP para autoconsumo

La Comisión Nacional de Energía (CNE) llevará a cabo el registro de instalaciones que realizan la actividad de despacho de petrolíferos para movilidad en la modalidad de autoconsumo.

El objetivo, indicó el organismo, es identificar instalaciones existentes, fortalecer la trazabilidad de las operaciones y establecer un mecanismo de transición regulatoria para todas las personas que realizan esta actividad.

En un comunicado difundido hoy, la Comisión bajo la Dirección General de Juan Carlos Solís Ávila explicó que la actividad de Despacho para Autoconsumo en el suministro de gasolinas, diésel y gas licuado de petróleo (gas LP) es exclusivamente para los vehículos automotores que sean propiedad o se encuentren en posesión de quien la realiza y estén directamente relacionados con su actividad económica u objeto social.

Sin embargo, aclaró que lo anterior no autoriza la venta, cesión, traspaso o transferencia de estos petrolíferos.

Registro temporal

El organismo regulador sectorizado de la Secretaría de Energía (Sener) informó que en próximas semanas publicará el Programa de Registro de Personas que cuentan con instalaciones en las que se realiza la actividad de Despacho para Autoconsumo de Petrolíferos.

Según la Comisión, este Registro establecerá un mecanismo temporal, ágil y excepcional para que las personas que obtengan el registro correspondiente puedan realizar la actividad de Despacho para Autoconsumo de Petrolíferos hasta en tanto solicitan y obtienen el permiso conforme a la regulación que, en su momento, emita el propio organismo.

La CNE también advirtió que, como parte de esta estrategia, informó a la Fiscalía General de la República (FGR) y a la Guardia Nacional (GN) sobre la implementación del Programa y las acciones regulatorias que se están llevando a cabo. Lo anterior, apuntó, con la finalidad de fortalecer la coordinación entre autoridades en el ámbito de sus respectivas competencias durante el periodo de transición hacia el esquema definitivo de permisos.

La intención es que la FGR y la GN puedan considerar que las personas que obtengan y mantengan el registro señalado cumplen con los requisitos para realizar la actividad de Despacho para Autoconsumo hasta que obtengan el permiso definitivo correspondiente. EAD

Suministro de Ampper, el brazo energético de Invex crece 27% en el 2T26 impulsado por EEUU

La división de Transición Energética de INVEX Controladora — encabezada operativamente por la comercializadora privada Ampper Energía— aceleró el volumen de electricidad entregado a sus clientes durante el segundo trimestre de 2026 (2T26).

Durante el periodo de referencia, la empresa alcanzó un suministro total de **1,444 gigawatts hora (GWh)**, un incremento anual de 27% en comparación con los 1,135 GWh registrados en el mismo periodo de 2025, así como un avance trimestral del 10% frente al 1T26.

En su reporte correspondiente al segundo trimestre, que fue enviado a la Bolsa Mexicana de Valores, Invex detalló que el dinamismo del negocio responde al fortalecimiento del brazo comercializador en el mercado transfronterizo.

Las operaciones de suministro en Estados Unidos continuaron ganando terreno y ya consolidan el **27% del total de la energía suministrada** por la empresa en el periodo.

Precios del MEM presionan ingresos, pero márgenes operativos se amplían

A pesar de la expansión en volumen físico, los ingresos operativos brutos de la división de Transición Energética mostraron una ligera contracción trimestral del 10%, al ubicarse en **2,971 millones de pesos (mdp)** frente a los 3,306 millones de pesos reportados en el 1T26. En el comparativo anual respecto a los 2,903 millones del 2T25, los ingresos avanzaron un 2%.

El grupo explicó que esta dinámica responde de forma directa a la coyuntura del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) en México, donde prevalecieron precios bajos en el mercado abierto. No obstante, este mismo entorno de precios marginales moderados permitió a la empresa mantener un margen de suministro amplio.

En términos de rentabilidad, la combinación de un mayor margen bruto —que pasó de 14% en el 2T25 a **17% en el 2T26** (+300 puntos base)— y la ausencia de impactos por valorización cambiaria le permitieron a la división alcanzar un resultado antes de impuestos de **367 millones de pesos**. Esto significó un incremento del 68% frente al segundo trimestre del año anterior (219 millones de pesos) y un repunte del 79% respecto a los 205 mdp obtenidos en el trimestre inmediato anterior.

Infraestructura y respaldo para parques industriales

Más allá del suministro comercial, Ampper y la división energéticos de INVEX han avanzado en el despliegue de activos de infraestructura dedicados a polos industriales. La empresa confirmó la exitosa energización del proyecto **RLX**, su segundo desarrollo de infraestructura enfocado en parques industriales.

De acuerdo con la administración de la emisora, RLX se encuentra actualmente en la fase para concretar ventas durante la segunda mitad de 2026. Con esto, la compañía busca capitalizar la alta demanda de capacidad eléctrica confiable exigida por el sector manufacturero e industrial. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2026

5

Almacenamiento obligatorio de energía abre nuevas posibilidades de inversión

El cambio regulatorio de la Ley del Servicio Eléctrico (LSE) que obliga a las nuevas plantas de generación de energía renovable a incluir almacenamiento eléctrico, abre una nueva oportunidad de negocios para proveedores del sector, asegura la empresa ABB.

“En realidad genera muchísimas oportunidades en México y yo creo que para ABB podrá generar más oportunidades de inversión. Con la nueva planta que se fabricó en México, realmente tenemos la capacidad de brindar ese tipo de soluciones. Las oportunidades se abren para todas las compañías, especialmente las que estén mejor preparadas”, afirmó **Miguel González, líder de electrificación de ABB**.

En conferencia de prensa, el especialista afirmó que el país cuenta con un abasto suficiente de energía eléctrica, que se ampliará en los próximos años a partir de los proyectos establecidos en el Plan México, pero **requiere concentrar sus esfuerzos en impulsar las redes de transmisión y distribución de energía**.

En este sentido, recordó que el país cuenta con una capacidad de generación superior a 90 gigawatts, lo que resulta suficiente para la demanda nacional.

Sin embargo, aseguró que **es necesario centrar los esfuerzos del sector público en el incremento de la red de distribución y transmisión de energía eléctrica**.

“Esa parte es donde el Gobierno Federal tiene que trabajar, en toda esa parte de infraestructura eléctrica”, afirmó.

En segundo término, **el directivo comentó que dentro del Plan México se permite que las compañías privadas que tendrán alta demanda de energía puedan instalar sus propias fuentes de generación, con un tope de 20 MW**.

“Los grandes operadores de data centers que se están instalando en México y las compañías de fibra óptica que están desarrollando fibra desde Estados Unidos hasta Querétaro, están colocando sus propias plantas de generación, sus propios generadores de ciclo combinado, así como un poco de almacenamiento de energía”, mencionó.

Este factor ayudará a desarrollar la capacidad de generación de México y consideró que el panorama hacia 2030 es bastante bueno, debido a estos factores. EAD

CFE ejecuta 700 millones de pesos en red eléctrica de Yucatán

El gobernador Joaquín Díaz Mena y la directora general de la Comisión, Emilia Esther Calleja Alor, encabezaron una reunión virtual con autoridades de 12 municipios para revisar los proyectos en curso.

El Gobierno de Yucatán y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) darán seguimiento a las **inversiones por más de 700 millones de pesos** ejecutadas entre el 2025 y el 2026 para fortalecer la **red eléctrica estatal**, con la meta de alcanzar 100% de electrificación en la entidad para el 2028.

El gobernador **Joaquín Díaz Mena** y la directora general de la CFE, **Emilia Esther Calleja Alor**, encabezaron una reunión virtual con autoridades de 12 municipios para revisar los proyectos de distribución, electrificación y ampliación de capacidad que desarrolla la Comisión en el estado.

Díaz Mena destacó la importancia de consolidar las inversiones en transmisión y distribución, infraestructura donde se concentran los principales retos del servicio eléctrico.

Durante el 2025, la CFE ejecutó 174 proyectos que incorporaron **50 megavoltios-amperios (MVA)** a la red, con una inversión de 393 millones de pesos en beneficio de más de 200,000 habitantes.

Para el 2026, la empresa pública contempla 297 proyectos que sumarán 204 transformadores de distribución, con recursos por 163 millones de pesos, además de ampliaciones en subestaciones por 150.5 millones de pesos que agregarán 70 MVA de capacidad.

Como parte de las acciones, el gerente de **Distribución de la División Peninsular, Héctor Raúl Aguilar Valenzuela**, acordó coordinar con los ayuntamientos programas de sustitución de postes y poda preventiva para reducir afectaciones durante eventos climáticos.

Los presidentes municipales de Mérida, Umán, Progreso, Kanasín, Tizimín, Valladolid, Tunkás, Ticul, Izamal, Tecoh, Acanceh y Hunucmá participaron en el encuentro, donde expusieron las problemáticas de sus demarcaciones y recibieron atención individual con compromisos de seguimiento.

De acuerdo con las autoridades, estas reuniones continuarán de manera progresiva hasta cubrir los **106 municipios de la entidad**. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2026

6

Hacienda aumenta estímulo fiscal a gasolinas: Esto pagarás de IEPS del 25 al 31 de julio

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público incrementó el apoyo fiscal a los combustibles para esta semana. Consulta aquí las nuevas cuotas de IEPS para Magna, Premium y diésel.

La **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** aumentó el **estímulo fiscal** a la gasolina **Magna** y a la **Premium**, además de un incremento en el apoyo para el **diésel** durante la semana del **sábado 25 de julio al viernes 31 de julio**. Esto ante el repunte de los precios internacionales del petróleo a raíz del intercambio de ataques entre Estados Unidos e Irán.

Ante esto, los automovilistas pagarán menos impuestos durante este periodo.

¿Cuánto pagarás de IEPS en la semana?

De acuerdo con lo publicado la tarde de este viernes en el **Diario Oficial de la Federación (DOF)**, los combustibles recibirán los siguientes estímulos fiscales:

- Gasolina Magna: 2.56 pesos por litro, 1.07 pesos más que la semana anterior.
- Gasolina Premium: 1.70 pesos por litro, 1.24 pesos más que la semana pasada.
- Diésel: 5.27 pesos por litro, 1.54 pesos más que la semana anterior. Los automovilistas pagarán las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) durante ese mismo periodo:
- Gasolina Magna: 4.14 pesos por litro, el 61.82% de la cuota completa.
- Gasolina Premium: 3.96 pesos por litro, el 69.94% de la cuota completa.
- Diésel: 2.09 pesos por litro, el 28.42% de la cuota completa.
- Precios de las gasolinas en México

- De acuerdo con datos de PETROIntelligence, este viernes el diésel tiene un precio promedio de venta a nivel nacional de 27.06 pesos por litro, mientras que la gasolina Magna o regular se vende en 23.69 pesos por litro.
- Mientras tanto, la gasolina Premium se ubica en un precio promedio de 28.51 pesos por litro.
- Precios referenciales del petróleo aumentan en la semana por ataques entre EU e Irán
- Pese a que este viernes los precios habían bajado, ya que el mercado minimizó los riesgos de perturbación del suministro en el mar Rojo tras declaraciones de los rebeldes hutíes de Yemen, en la semana tuvieron un fuerte repunte.
- Después del cierre de este viernes, se conoció que un barco saudita sufrió daños leves en el casco debido a un ataque mientras navegaba por el mar Rojo, según informó un responsable de transporte a los medios estatales.

La importancia de este paso estratégico ha aumentado desde el bloqueo del **estrecho de Ormuz** por parte de Irán. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de julio de 2026

Petróleo abre con caídas de 3%, pero se dirige a subida semanal por tensión en Oriente Medio

Los precios de los futuros del petróleo caían cerca de un 3% este viernes, pero siguen apuntando a importantes ganancias semanales.

Los **precios de los futuros del petróleo** caían cerca de un 3% este viernes, pero siguen apuntando a importantes ganancias semanales debido a la preocupación por la interrupción de los flujos energéticos en el mar Rojo y al **temor a una mayor escalada en la guerra** de Estados Unidos e Israel contra Irán.

Los futuros del **Brent** cedían 3.04 dólares, o un 3.02%, a 97.65 dólares el barril a las 11:23 GMT, **tras haber cerrado por encima de los 100 dólares** en la sesión anterior por primera vez desde mayo, después de que los hutíes, alineados con Irán, dijeron haber atacado dos petroleros saudíes en el mar Rojo.

El contrato se mantenía en camino de registrar una subida alrededor del 9% esta semana.

Los futuros del **West Texas Intermediate (WTI)** bajaban 2.42 dólares, o 2.63%, hasta los 89.77 dólares por barril, encaminados a registrar una subida semanal de casi el 8 por ciento. **"Los principales centros de producción de petróleo o las rutas de suministro están rodeados por la guerra... Las perspectivas a corto plazo son alcistas", afirmó John Evans, analista de PVM Oil Associates.**

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, prometió un "castigo militar de gran envergadura" para Irán y sus aliados hutíes tras los ataques en el mar Rojo.

Irán había estado **presionando a los hutíes para que cerraran el estrecho de Bab el-Mandeb**, puerta de acceso al mar Rojo, si Estados Unidos continuaba atacando las infraestructuras energéticas iraníes. Se trata de la segunda ruta más importante para el transporte de energía, después del estrecho de Ormuz.

Además, los hutíes habían declarado el lunes que imponían un bloqueo naval a Arabia Saudita, que había estado desviando su petróleo a través de un oleoducto para eludir el cierre del estrecho de Ormuz por parte de Irán.

El tránsito diario de buques por el estrecho de Ormuz se mantuvo estable en tres durante cada uno de los últimos tres días, mostraron los datos preliminares de seguimiento de buques de Kpler. Otros dos buques —**entre ellos el superpetrolero Noble**, que viajaba vacío— también entraron en el golfo Pérsico a través del estrecho el jueves.

En tanto, en el estrecho de Bab el-Mandeb, los tránsitos de buques de mercancías ascendieron a 32 el 23 de julio, frente a los 26 del día anterior, según datos de Kpler, con dos cruces registrados hasta el momento para el 24 de julio.

"En las aguas adecuadas, los buques siguen circulando... así que no se trata de un bloqueo total, como algunos podrían haber temido", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS. El Economista

Precios del petróleo caen tras minimizarse el riesgo de desabastecimiento en el mar Rojo

El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en septiembre cayó un 3.88% hasta 96.78 dólares. Durante la sesión llegó a perder hasta un 5%, tocando un mínimo de 95.13 dólares.

Los **precios del petróleo** retrocedieron el viernes tras un fuerte repunte en la semana, ya que el mercado minimizó los riesgos de perturbación del suministro en el **mar Rojo** tras declaraciones de los rebeldes hutíes de **Yemen**.

El precio del barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en septiembre cayó un 3.88% hasta 96.78 dólares. Durante la sesión llegó a perder hasta un 5%, tocando un mínimo de 95.13 dólares.

El día anterior había superado el umbral simbólico de los 100 dólares por primera vez desde el mes de mayo.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)** para entrega el mismo mes, retrocedió un 3.12% hasta 89.31 dólares.

"Hay algunos movimientos marítimos en el mar Rojo, así que la situación no está necesariamente tan estancada como pensábamos", explicó a la AFP Robert Yawger, analista de Mizuho USA.

Los rebeldes hutíes, respaldados por Irán, indicaron el viernes que su bloqueo marítimo contra **Arabia Saudita** no tenía por objeto paralizar el estratégico estrecho de Bab el-Mandeb, después de reivindicar el ataque contra **dos petroleros saudíes**.

"Algunos barcos que transportan petróleo saudí siguen cruzando el estrecho de Bab el-Mandeb", señaló a la AFP Giovanni Staunovo, analista de UBS.

Estos flujos marítimos significan que "por ahora, no se trata de un bloqueo total", lo que reduce ligeramente el riesgo sobre el **suministro mundial de petróleo**, precisó.

Después del cierre, se conoció que un barco saudita sufrió daños leves en el casco por un ataque mientras navegaba por el mar Rojo, según un responsable de transporte a los medios estatales.

La importancia de este paso estratégico ha aumentado desde el bloqueo del **estrecho de Ormuz** por parte de Irán. El Economista