

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2022

1

Pemex obtiene 3,070 millones de dólares por exportación de crudo en abril

Petróleos Mexicanos detalló que el acumulado cuatrimestral de ingresos por exportaciones de crudo fueron de 10,186 millones de dólares, monto 54% superior a los 6,624 millones de dólares de los primeros cuatro meses del año.

El valor de las exportaciones de crudo de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** en abril sumó 3,070 millones de dólares, el monto más alto para un mes desde agosto del 2014.

Este monto superó en 8.8% al del mes anterior, pero además, en un año se obtuvieron [ingresos 80% superiores a los de abril del 2021](#), en que se reportaron 1,700 millones de dólares. En contraste con el **monto de ingresos por exportaciones** del 2020, el monto de abril de este año fue cinco veces superior a los 605 millones de dólares.

El acumulado cuatrimestral de ingresos por **exportaciones de crudo** fueron de 10,186 millones de dólares, monto 54% superior a los 6,624 millones de dólares de los primeros cuatro meses del año. Este monto es a la vez 112% superior al que se obtuvo en el mismo lapso del 2020, que fueron 4,796 millones de dólares.

En tanto, en volumen durante abril, [Pemex](#) exportó 1.024 millones de barriles de petróleo crudo, superando por primera vez en el año el techo del millón de barriles e incrementando en 13% el volumen de exportaciones en un mes, además de que [reporta un aumento anual de 10% en este volumen de ventas de petróleo](#).

En sus estadísticas petroleras, la estatal reveló además que derivado de los **altos precios del petróleo** a nivel internacional (con la mezcla mexicana de exportación cotizando por encima de los 100 dólares por barril), en el primer cuatrimestre del año tuvo un promedio de exportación de 921,500 barriles por día, siendo menor en 3.9% al volumen de exportaciones de los primeros cuatro meses del 2021, en que vendió 958,250 barriles diarios al exterior. El Economista

Prevén limitaciones en el avance de autos eléctricos hasta 2040

El vicepresidente de CMCI prevé que, en 2040, solo el 7 por ciento de los autos en el mundo sean eléctricos.

En México y el mundo, la falta de infraestructura y condiciones para generar energías limpias, **limitarán el avance de la penetración de vehículos 100 por ciento eléctricos en los próximos 20 años**, advirtió Rafael Orduña Alcocer, vicepresidente de Infraestructura Energética de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

“En el año 2018, de acuerdo con el análisis que hizo la Agencia Internacional de Energía, existían mil 200 millones de autos en el mundo, para el año 2040 ya se prevé una explosión de alrededor de 2 mil millones de autos”, dijo durante su participación en el foro de la Semana Nacional de Infraestructura.

Detalló que de los 2 mil millones de autos que habrá en el 2040 en el mundo, **el 85 por ciento seguirá usando gasolina o diésel, el 8 por ciento serán híbridos y solo 7 por ciento serán eléctricos.**

Destacó que en México y en otros países en vías de desarrollo hace falta infraestructura y estaciones de recarga en las cuales se debe **invertir mediante concesiones**.

“No contamos actualmente con estaciones por las carreteras para conectar y ese es el problema hoy en día para todos los países en vías de desarrollo, entonces CFE puede poner estaciones de recarga”, subrayó.

En México, firmas como **BMW, Chevrolet, Nissan y Scania**, planean traer los primeros vehículos eléctricos y recientemente se informó que una firma abrirá una planta de autos eléctricos en México. El financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2022

2

El futuro de Pemex es de plástico

Las inversiones cuantiosas van a refinación, mientras que no es conocido un proyecto serio de producción en derivados útiles para hacer plásticos.

Los europeos van a sacudirse a la conflictiva Rusia con renovables y ahora hasta los defensores del medioambiente coquetean con la defensa de la potente energía nuclear, que evita emisiones.

La energía 'verde' y las nucleoelectricas es la mezcla que podría eliminar la necesidad del petróleo como energético y detendría el calentamiento global. Pemex apuesta a la gasolina, al diésel y al combustóleo, que son sus derivados. Alguien va en un camino equivocado.

La única coincidencia entre ambas posturas es el plástico. La sociedad no se cansa de su consumo. Estiren el brazo y tocarán algún derivado del etileno o del polietileno.

Pero la petrolera que comanda Octavio Romero cada vez produce menos petroquímicos.

El gobierno mexicano muestra preocupación por sus compras de combustibles, pero la creciente importación de químicos derivados del crudo luce como un mar de calma. Banxico reporta un aumento de 46 por ciento, solamente en 12 meses contados hasta marzo, muy similar al caso de la gasolina tanto en incremento como en montos.

Este año, México compra mil millones de dólares mensuales en productos petroquímicos y mil 500 millones de gasolina.

Las inversiones cuantiosas van a refinación, mientras que no es conocido un proyecto serio de producción en derivados útiles para hacer plásticos.

Por el contrario, la producción de etileno, útil justamente en ese propósito, cayó a la ridícula cantidad de 8 mil toneladas en abril. No hay cifras previas de volumen similar. Respecto al año pasado, la caída es de 62 por ciento, de acuerdo con estadísticas de Pemex.

En gasolina, la historia es diferente, las compras al exterior aumentan, pese a una elevación en la producción nacional. La petrolera reportó un aumento de 39 por ciento en abril respecto al mismo mes de 2021.

Pero esa subida tiene un precio, destacado en un artículo escrito por Francisco Barnés de Castro, publicado ayer.

En Pemex hacen malabares. Surten a las refinerías cada vez más petróleo pesado –escaso de gasolinas y cargado de azufre– lo que les provoca un creciente nudo de desechos como el combustóleo, advirtió en su texto el académico de la UNAM y expresidente del Instituto Mexicano del Petróleo: <https://bit.ly/3z0u6f4>

“La dieta de crudo alimentada a las diferentes refinerías no se ha mantenido constante, sino que se ha ido incrementando la proporción de crudo pesado que está siendo alimentada a cada refinería, lo que necesariamente incide en un deterioro de los rendimientos de gasolinas y un incremento en los rendimientos de combustóleo y, en las refinerías con coquizadora, en la cantidad de coque generado, y eleva los costos de mantenimiento”.

Como ya casi nadie quiere en el mundo el combustóleo por regulaciones ambientales, Pemex busca a quien pueda deshacerse de éste.

Como es sabido, las plantas de generación de electricidad de la CFE lo queman produciendo energía, en detrimento de los habitantes de Hidalgo, Colima y Guerrero, que respiran su combustión frecuentemente.

Aquí he expresado antes que, durante el sexenio de Enrique Peña Nieto, deliberadamente, el gobierno redujo la actividad y las inversiones en los procesos de refinación de Pemex, dejando una bomba de tiempo a sus sucesores, en espera de que estos se recargaran en inversiones privadas para evitar este gasto al erario.

Pero llegó el presidente Andrés Manuel López Obrador con la consigna propia de rechazar ese capital y entre su antecesor y él, han dejado a los mexicanos en el peor escenario: los contribuyentes deben pagar un esquema ineficiente.

Esta semana, el *Washington Post* reveló que las preocupaciones climáticas impulsan un nuevo movimiento pronuclear en Estados Unidos, mientras que, en la Reunión Anual del Foro Económico Mundial, Frans Timmermans, vicepresidente de la Comisión Europea, avisó que vistos los conflictos con Rusia, esa región prepara una inversión de 220 mil millones de dólares para convertir el Mediterráneo en un centro energético mundial, más dependiente del hidrógeno.

Pemex parece transitar un camino distinto y solitario. Podría ir por el plástico y convertirse, por ejemplo, en un corporativo estratega de la economía circular, inventando nuevos modelos de reciclaje. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2022

3

Pemex reporta venta histórica de turbosina

Cifras de la Sener revelan el efecto del repunte económico, tras el COVID-19

Debido al rebote que ha tenido la economía y la actividad turística, luego de la pandemia, **Petróleos Mexicanos (Pemex)** reportó ingresos históricos por la venta de turbosina, en marzo de 2022.

La empresa registró, en el tercer mes del año, ventas por siete mil 957 millones de pesos, su mayor nivel desde que hay registro en el **Sistema de Información Energética (SIE)**, de la **Secretaría de Energía (Sener)**.

Frente a febrero, cuando totalizaron cinco mil 618 millones de pesos, se trata de un incremento de 41.6 por ciento.

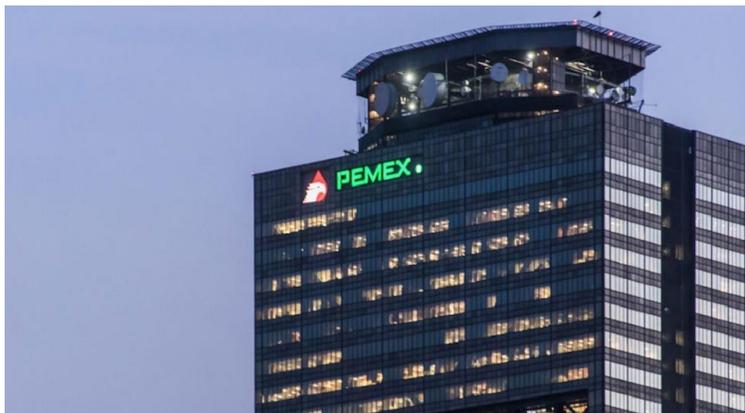
En comparación a marzo de 2021, que fueron dos mil 472 millones de pesos, es un alza anual de 221.84 por ciento.

Incluso, respecto al mismo lapso de 2019, se observa un aumento de 55.5 por ciento. Es decir, los niveles previos a la pandemia fueron ya superados.

Cabe destacar que los indicadores apuntan a una venta, con precios en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a niveles históricos.

Abril Moreno, experta en energía, apuntó que esta situación obedece a tres factores principalmente.

"El primero es la recuperación postCOVID-19, que se juntó con marzo, uno de los meses con mayor turismo en el año; los precios más altos por el incremento de la demanda, y la guerra entre Rusia y Ucrania, que ha limitado a la producción a nivel mundial del jet fuel y por lo tanto que la oferta se ha afectado", expuso. El Herald



OPEP+ aumenta límite de producción

La Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados (OPEP+), decidieron continuar con la política que implementan desde el año pasado, lo que implica un aumento en la producción mensual de petróleo.

Así, el organismo aprobó un incremento de 432 mil barriles por día durante julio, rechazando los llamados de Estados Unidos de aumentar la producción.

El gobierno de Joe Biden ha pedido incrementar a nivel global la producción de petróleo para cubrir la demanda que ha dejado Rusia, debido a las sanciones posteriores a la invasión a Ucrania.

Sin embargo, Moscú tiene un asiento en la mesa de la OPEP+.

El grupo acordó que en septiembre de 2022 se finalizará el acuerdo y los miembros podrán producir libremente, sin embargo, problemas políticos, sanciones y falta de inversión a provocado que el grupo falle en las cuotas de producción establecidas en los acuerdos.

En abril, la OPEP+ produjo 2.6 millones de barriles por día menos de las cuotas establecidas y se espera que la producción caiga aún más conforme se adopten más sanciones contra Rusia.

Además, la OPEP+ considera que el mercado petrolero ya está en equilibrio y que las recientes alzas de precios no están relacionadas con los fundamentales del mercado. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2022

4

Cae 70.7% recaudación de IEPS a gasolinas en el 1T

En los primeros tres meses del año los precios del petróleo reportaron un máximo de nueve años, lo cual podría parecer una buena noticia, pues eso alimentaría los ingresos petroleros del país; sin embargo, la realidad es muy distinta, de acuerdo con un estudio de México Evalúa.

En el documento [Finanzas públicas al 1T 2022: descubriendo el presupuesto real](#), el organismo detalló que el incremento en los precios internacionales del hidrocarburo ha sido opacado por la pérdida de ingresos derivados del petróleo y del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) de combustible, ya que registraron una pérdida de 40 mil millones de pesos frente a lo estimado por la Secretaría de Hacienda en el presupuesto correspondiente al primer trimestre de este año.

El organismo que lidera Edna Jaime detalla que en marzo pasado, la Mezcla Mexicana de Exportación tuvo un precio promedio de 104 dólares por barril, su nivel más alto desde 2013.

El resultado de esto desembocó, según las cuentas de Hacienda, en un incremento de 31.7 por ciento en los ingresos petroleros, al compararlos con los primeros tres meses del año anterior.

A pesar de este gran incremento, los ingresos petroleros apenas acumulan 289.3 mil millones de pesos y van uno por ciento por arriba del calendario.

Esto se debe a que la producción de petróleo se encuentra por debajo de las metas establecidas por Petróleos Mexicanos para este año.

“La realidad es que las expectativas en cuanto a recaudación petrolera fueron muy optimistas en todo el PEF 2022, en parte porque el Ejecutivo sobreestimó la plataforma de producción petrolera. Basta decir que a marzo la plataforma de producción registró su peor nivel (1.625 millones de barriles diarios) desde agosto de 2021, 201 millones de barriles (mdb) por debajo de lo estimado para 2022 (1.826 mbd)”, advierte el estudio.

A pesar de que el precio de la Mezcla es alto, la baja producción ha evitado que veamos ingresos petroleros por arriba de los 400 mil millones de pesos en el primer trimestre, como sucedió de 2012 a 2014, cuando el precio del petróleo estaba en niveles similares.

Otro factor que juega en contra de las finanzas públicas, de acuerdo con México Evalúa, son los estímulos fiscales al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), que tienen el objetivo de limitar el aumento de precio en los combustibles.

En los primeros tres meses del año, la recaudación por este gravamen fue de sólo 20.8 mil millones de pesos, una caída de 70.7 por ciento frente al mismo periodo de 2021 y el peor monto que se tenga registro desde 2015, cuando el nuevo sistema del cobro del IEPS entró en vigor.

Según el presupuesto de la Secretaría de Hacienda, al primer trimestre de 2022 se debían de haber recaudado 64 mil millones de pesos, es decir, hubo un retraso de 43 mil 500 millones de pesos que no se recaudaron.

El análisis de México Evalúa reitera que la política de estímulos a los combustibles beneficia más a la gente de mayores ingresos del país, por lo que su aplicación tiene un fin más de corte político/electoral que de desarrollo social.

“Una hipótesis es que el Gobierno busca recuperar el apoyo de la clase media, la cual perdió en gran medida, por ejemplo, en la Ciudad de México. Además, hemos destacado que esta estrategia es incompleta para combatir la inflación, pues actualmente el aumento de precios se genera por muchas otras variables económicas, como el precio del gas y de la luz”, detalla México Evalúa.

Boquete fiscal

Al considerar los ingresos petroleros y el IEPS en los combustibles, la recaudación alcanzó en conjunto 310 mil millones de pesos, un aumento de 19 mil 500 millones de pesos frente al periodo enero-marzo de 2021 y la mejor cifra del sexenio.

Sin embargo, es inferior a los ingresos obtenidos en los primeros tres meses de 2018, cuando el petróleo era barato.

“La recaudación por hidrocarburos simplemente no despega en este sexenio, incluso con el boom de precios del petróleo. Ahora, frente al calendario se esperaba recaudar 350 mil millones de pesos en el primer trimestre por estos dos conceptos; no obstante, se lleva un retraso o una pérdida de 40 mmdp, por la política de subsidios”, detalla el estudio.

La realidad, añade México Evalúa, contrasta con las declaraciones de la titular del Servicio de Administración Tributaria (SAT), Raquel Buenrostro, quien aseguró que el gobierno está saliendo [“tablas” con mayores ingresos petroleros](#).

Al ritmo que se observa, el primer trimestre de 2022 podría empujar la pérdida neta de recaudación a por lo menos 160 mil millones de pesos, considerando que los estímulos fiscales se mantengan en la misma medida.

La pérdida recaudatoria de 2022 en realidad será mayor si se consideran los estímulos complementarios a los combustibles aplicados a partir de marzo, los cuales han hecho que el estímulo por litro llegara a 7.6 pesos para la gasolina Magna, 6.2 para la Premium y 11.9 pesos para el diésel.

El estímulo adicional permite la acreditación de dicha cantidad contra los pagos de ISR de los vendedores de combustibles y, posteriormente, si hay saldo a favor, la acreditación del IVA. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2022

5

Pide Dip. Manuel Rodríguez reforzar inversión en infraestructura energética

El legislador **Manuel Rodríguez González**, presidente de la Comisión de Energía en la Cámara de Diputados, destacó que un importante esfuerzo para fortalecer al sector energético del país **es reforzar la inversión en infraestructura, pero aclaró que de las empresas productivas del Estado.**

En el contexto del cuarto día de la **Semana Nacional de la Infraestructura Transformadora** que se lleva a cabo en la sede de ese recinto legislativo, el diputado Rodríguez González refirió que la política del Poder Ejecutivo federal es precisamente **fortalecer a Petróleos Mexicanos (Pemex) y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).**

En ese esfuerzo, agregó, es que se busca **reforzar la inversión en infraestructura** para ambas empresas productivas del Estado.

Al respecto, Rodríguez González detalló que en 2018 **Pemex** tenía un presupuesto de 407,000 millones de pesos (mmdp), el cual ascendió a **636,000 mmdp en 2022** para incrementar la exploración y la producción de petróleo.

La **CFE**, por su parte, pasó de 402,000 mmdp a **450,000 mmdp** en el mismo periodo y su incremento está enfocado en dar mantenimiento a la infraestructura y también para hacerla crecer.

El diputado por Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) igualmente resaltó la importancia de invertir en la infraestructura energética, de manera particular **en refinación**, *“lo que nos permitirá invertir y asegurar que el 70% de los combustibles en general sean hechos en México”*.

Sin embargo, más adelante el diputado Rodríguez **reconoció que se requiere también de inversión privada.** *“Este esfuerzo conjunto seguramente rendirá buenos frutos”*, agregó.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Infraestructura, diputado **Reginaldo Sandoval Flores**, explicó que al pensar en el concepto **“infraestructura social”**, además de la relacionada con educación, salud, condiciones de vida, alimentación, drenaje, electricidad, agua potable, saneamiento o con infraestructura urbana, también se debe hacer en cuanto a la **infraestructura para la vida en comunidad**, como caminos para intercambio de regiones y localidades, así como para llevar servicios a zonas alejadas o rurales.

En este renglón, el legislador por el Partido del Trabajo (PT) subrayó la importancia de la **ciencia y la tecnología**, además de la **cobertura**, la cual consideró que debe ser prioritaria en la política de gobierno para cerrar las brechas.

En su oportunidad, el diputado por el Partido Verde Ecologista de México (PVEM), **Juan Pablo Montes de Oca Avendaño**, expuso sobre la conveniencia de crear **metrópolis inteligentes**, con la participación de los sectores social, productivo y de la iniciativa privada.

En ellas, se centró en el desarrollo de un **transporte urbano ligero, económico e incluyente.**

Al hacer uso de la palabra, **Pablo Tomás Benlliure Bilbao**, director general del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva de la Ciudad de México, consideró necesario tener una **infraestructura y gobernanza inteligente** que vincule a toda la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

En el panel “Construyendo y planificando metrópolis inteligentes”, recordó que en el Congreso de la Unión está pendiente de aprobarse la **Ley de Coordinación Metropolitana**, elaborada por las legislaturas locales de la **CDMX, del Estado de México y de Hidalgo.**

Dijo que esta Ley dará la gobernanza metropolitana que se ha perdido en la zona centro del país y se pronunció a favor de **augmentar la inversión en la materia, con sentido social, perspectiva de género y derechos humanos.**

En el mismo panel, **Luis Javier Castro Castro**, miembro del Comité de Tecnología del Colegio de Ingenieros Civiles de México, AC (CICM), afirmó que la Cámara de Diputados está todavía a tiempo de hacer un esfuerzo en materia de **presupuesto para apoyar la investigación, la implementación, la operación y el mantenimiento de las etapas que requiere el mecanismo para echar andar una ciudad inteligente.**

Cada región es diferente y tiene su particularidad, declaró, por lo que no se pueden comparar. *“Entre más grande es una ciudad, los sistemas de distribución de agua, de energía eléctrica y la administración de los recursos, se complican si no se ven con enfoque de sistemas”*. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2022

6

Retrasa inseguridad a Pantera Exploración y Producción en activo tamaulipeco

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) entregó una prórroga de 160 días a la empresa Pantera Exploración y Producción para realizar la evaluación del contrato CNH-R02-L02-A5.BG/2017, ubicado entre el Río Bravo y Reynosa Tamaulipas.

El argumento de la empresa para solicitar la prórroga fue la inseguridad que se vive en la zona tamaulipecana en la que se encuentra el activo petrolero.

“Río Bravo es una de las zonas más peligrosas en Tamaulipas, entonces ellos refieren que estos 160 días tuvieron complicaciones en materia de inseguridad, lo que hace que se recorra el tiempo para terminar sus actividades”, destacó Jaime Mario Serrano, director general de Seguimiento de Contratos de la CNH.

El área otorgada a Pantera Exploración y Producción se ubica en la Cuenca de Burgos, ubicada entre Tamaulipas y Nuevo León.

Esta no es la primera vez que Pantera reporta complicaciones por inseguridad en la zona tamaulipecana.

La primera vez que la empresa reportó retrasos por inseguridad en la zona tamaulipecana fue en junio de 2020, así como en octubre de 2021, lo que la ha llevado a pedir distintas prórrogas al regulador en diferentes bloques ubicados en esa región.

“Las causas no imputables refieren días de tiempo no productivo para la ejecución de actividades petroleras por cuestiones de inseguridad en el área contractual”, dijo el funcionario de la CNH en la exposición de motivos para otorgar la prórroga a Pantera Exploración y Producción. EAD



Perforará Wintershall Dea dos pozos exploratorios en el Golfo de México

Invertirá USD 65 millones y espera incorporar recursos contingentes por 48 mmbpce

La empresa Wintershall Dea México perforará dos pozos exploratorios frente a las costas de Veracruz y Tabasco, como parte de las modificaciones a su plan de exploración en la zona.

Se trata de los pozos Kan-1EXP e Ix-1EXP, ubicados en el perímetro del área con contrato CNH-R03-L01-AS-CS-14/2018.

La operación, de acuerdo con cálculos de la petrolera, requerirá una inversión por 65 millones de dólares y permitirá la incorporación de recursos contingentes por 48 millones de barriles de petróleo crudo equivalente (mmbpce).

Las modificaciones al plan fueran aprobadas esta mañana por la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), cuyo órgano de gobierno celebró su 43ª sesión extraordinaria en lo que va del año.

“El objetivo de la modificación al Plan en el Periodo Inicial de Exploración, que consta de los escenarios operativos Base e Incremental, es evaluar el potencial de hidrocarburos dentro del Área Contractual mediante la perforación de dos prospectos exploratorios Kan-1EXP (con Sidetrack en el Escenario Incremental), e Ix-1EXP, con objetivo en el Mioceno”, dijo la Comisión presidida por Rogelio Hernández Cázares.

Estas actividades, además, incluyen la actualización de los estudios exploratorios con los resultados que se obtengan de la perforación.

Wintershall Dea también expuso que los cambios propuestos en su plan obedecen a los resultados de las actividades exploratorias, principalmente de la adquisición y procesado de información sísmica.

Por su parte, el organismo regulador dio opinión favorable argumentando que las actividades son asequibles con el Programa Mínimo, considerando las actividades ejecutadas al amparo del Plan aprobado, así como las actividades programadas en la modificación.

Cabe recordar que el Plan de Exploración del Periodo Inicial de Exploración (PIE) fue aprobado por la CNH mediante la Resolución CNH.E.56.008/19 del 17 de septiembre de 2019. El PIE finaliza el 1 de octubre de 2023.

El área contractual donde se ubicarán los dos pozos tiene una extensión total de 527.89 km² y se localiza en aguas someras en la provincia geológica Salina del Istmo, a 50 km al noreste de Coatzacoalcos y 65 km al noroeste de Paraíso, frente al litoral de Tabasco. EAD

27 de mayo de 2022



EEUU incauta un cargamento de petróleo iraní cerca de una isla griega

Estados Unidos ha confiscado un cargamento de petróleo iraní retenido a bordo de un barco operado por Rusia cerca de Grecia y enviará el cargamento a Estados Unidos a bordo de otro buque, dijeron tres fuentes familiarizadas con el asunto.

No estaba claro si el cargamento se confiscó porque era petróleo iraní o debido a las sanciones impuestas al petrolero por su nexa con Rusia. Irán y Rusia se enfrentan a sanciones estadounidenses por separado.

El buque de bandera iraní, el Pegas, fue uno de los cinco buques designados por Washington el 22 de febrero —dos días antes de la invasión rusa de Ucrania— por las sanciones impuestas al Promsvyazbank, un banco considerado fundamental para el sector de la defensa de Rusia.

El propietario ruso del buque, Transmorflot, fue designado posteriormente el 8 de mayo. El petrolero, rebautizado como Lana el 1 de marzo y con bandera iraní desde el 1 de mayo, ha permanecido cerca de aguas griegas desde entonces. Anteriormente tenía bandera rusa.

Una fuente del Ministerio de Transportes griego declaró el jueves que el Departamento de Justicia de Estados Unidos había "informado a Grecia de que la carga del buque es petróleo iraní".

"La carga ha sido transferida a otro barco que fue contratado por Estados Unidos", añadió la fuente, sin dar más detalles.

Estados Unidos impuso el miércoles sanciones a lo que describió como una red de contrabando de petróleo y lavado de dinero respaldada por Rusia para la Fuerza Quds de los Guardias Revolucionarios de Irán, incluso mientras Washington intenta revivir un acuerdo nuclear con Irán.

Los responsables estadounidenses y rusos no respondieron inmediatamente a las solicitudes de comentarios.

La confiscación fue confirmada por otra fuente occidental familiarizada con el asunto, que añadió que el cargamento fue transferido al buque cisterna con bandera de Liberia Ice Energy, operado por la compañía naviera griega Dynacom.

Una fuente de Dynacom confirmó que "la transferencia del petróleo estaba en curso desde el buque al Ice Energy de Dynacom, que luego navegará hacia Estados Unidos".

La agencia estatal de noticias iraní IRNA informó el miércoles de que su Ministerio de Asuntos Exteriores convocó al encargado de negocios de la embajada de Grecia en Teherán tras la incautación de la carga de un barco que estaba "bajo la bandera de la República Islámica de Irán en aguas griegas y se le informó de las rotundas objeciones" del Gobierno de Irán.

Las autoridades del Gobierno griego no pudieron confirmar la información.

Según IRNA, la Organización Marítima y Portuaria de Irán dijo que el petrolero había buscado refugio en la costa griega tras experimentar problemas técnicos y mal tiempo, y añadió que la incautación de su carga era "un claro ejemplo de piratería".

El Ice Energy informó el jueves de su posición como anclado cerca de la isla meridional griega de Evia, según mostraron los datos de seguimiento de buques en Eikon.

En 2020, Washington confiscó cuatro cargamentos de combustible iraní a bordo de buques extranjeros que tenían como destino Venezuela y los transfirió, con la ayuda de socios extranjeros no revelados, a otros dos buques que luego navegaron hacia Estados Unidos.

Estas incautaciones se produjeron después de que un tribunal de distrito estadounidense emitiera una orden para los cargamentos en un caso de confiscación civil.

Las autoridades griegas confiscaron el mes pasado el Pegas, con 19 tripulantes rusos a bordo, cerca de la costa de la isla de Eubea.

Dijeron que el barco fue incautado como parte de las sanciones de la UE a Rusia por la invasión de Ucrania. Sin embargo, el buque fue liberado posteriormente debido a la confusión sobre las sanciones impuestas a sus propietarios.

El grupo de defensa estadounidense United Against Nuclear Iran (UANI), que vigila el tráfico de petroleros relacionados con Irán, dijo que el Pegas había cargado unos 700.000 barriles de crudo desde la isla iraní de Sirri el 19 de agosto de 2021.

Antes de esta carga, el Pegas transportó más de 3 millones de barriles de petróleo iraní en 2021, de los cuales más de 2,6 millones acabaron en China, según el análisis de la UANI.

El Gobierno del presidente Joe Biden ha estado participando en conversaciones indirectas para reactivar un acuerdo nuclear con Irán de 2015 que el expresidente Donald Trump abandonó, bajo el cual las potencias mundiales habían levantado las sanciones financieras internacionales a Teherán a cambio de restricciones a su programa nuclear.

Aunque las conversaciones parecían estar cerca de resucitar el acuerdo en marzo, se estancaron por las demandas rusas de última hora y por la posibilidad de que Washington retirara a los Guardias Revolucionarios de su lista de terrorismo.

El miércoles, el enviado de Washington a Irán dijo que las posibilidades de reactivar el acuerdo nuclear eran, en el mejor de los casos, inciertas, y que Washington estaba dispuesto a endurecer las sanciones contra Irán. Reuters