

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2026

El abasto de gasolina, a batallar de nuevo

1

Hace seis años, los mexicanos aprendimos lo que significa despertarse sin gasolina. La crisis de enero de 2019, desencadenada por el cierre de ductos para supuestamente combatir el huachicoleo, dejó filas de horas, parálisis en el transporte y un gobierno que negaba lo evidente. Aquella pesadilla duró 13 días. Hoy no estamos ahí, pero los indicadores apuntan en una dirección que debería preocuparnos.

De acuerdo con la muy limitada información estadística de la Comisión Nacional de Energía, presentada además en un formato poco útil, al cierre de la semana 18 del año - finales de abril, principios de mayo – México contaba con inventarios por 5 millones de barriles de gasolina, y que el promedio de consumo diario era de 857 mil barriles diarios, lo que significa que, a esa fecha, teníamos reserva para 5.8 días. En 2023, en ese mismo momento, los inventarios sumaban 7.5 millones de barriles, y el consumo promedio rondaba los 730 mil barriles, es decir, se contaba con una reserva de 10.3 días, y eso que ahora tenemos la nueva refinería de Dos Bocas, que se supone vino a resolver problemas de soberanía energética.

O sea, menos colchón, pero más presión: lo que reduce el margen de maniobra del sistema ante cualquier contingencia. Y las contingencias, en este contexto, no son hipotéticas.

En estos días, según algunos reportes en prensa, al menos 11 entidades federativas reportan afectaciones en el suministro de Magna, Premium o diésel. Aguascalientes y Zacatecas encabezan la lista con desabasto confirmado. El Valle de México tiene inventarios para apenas tres días, muy por debajo de los cinco que exigía la Política Pública de Almacenamiento Mínimo de Petrolíferos para el período 2020-2025 para cada permisionario comercializador. Pero bueno, se empeñaron en desmantelar el andamiaje institucional para el sector energético y ya hasta olvidaron publicar una nueva política de almacenamiento. Lo que ilustra dónde estamos parados.

Pemex ha respondido con parches: diésel de Zapopan a Lagos de Moreno, combustibles de El Castillo a Manzanillo, diésel de Saltillo a Monclova. Una logística de emergencia que revela que el abasto ordinario ya no alcanza.

La explicación es multivariada. La primera es el mercado global: el conflicto en Medio Oriente elevó el precio de importación de la gasolina casi 59% entre febrero y mediados de abril, y el costo del flete marítimo de refinados desde Estados Unidos pasó de 225 mil a 415 mil dólares por envío en el mismo período. Pemex importa cerca del 70% del combustible que consume el país. Comprar caro y vender barato, en volúmenes de esa magnitud, produce déficit, no política energética.

La segunda es la política de precios. La Magna lleva más de un año topada en 24 pesos por litro sin decreto que lo respalde, un “pacto voluntario” sin sustento financiero; el diésel, congelado en 27. Cuando los costos de importación se disparan y el precio de venta permanece fijo, y el gobierno no abre la cartera, las cuentas dejan de cuadrar. Los empresarios gasolineros lo saben: antes de que el desabasto se generalizara, cuatro de cada diez estaciones ya vendían diésel por encima del tope. Ahora reducen pedidos y eligen qué estaciones mantener abiertas. No es sabotaje: es aritmética.

La tercera variable que explica la situación es el modelo. La actual administración, como la anterior, apostó a que Pemex sea el gran proveedor del mercado, incluso de la gasolina que se importa. Una empresa que en marzo registró 25 interrupciones en sus terminales de almacenamiento y en abril llegó a 34. Los importadores privados han respondido racionalmente: reducen volúmenes ante la imposibilidad de operar con rentabilidad. La obsesión por mantener a Pemex en el centro del sistema no es solo una decisión de política industrial, es una apuesta de riesgo que el ciudadano paga en la fila de la gasolinera.

No estamos ante el colapso de 2019, que fue una decisión torpe y corregible en dos semanas. Lo que tenemos hoy es más preocupante: la acumulación de un modelo que erosiona la capacidad de respuesta del sistema. Un gobierno que deposita la seguridad energética en una paraestatal en crisis permanente congela precios sin decreto y llama “voluntario” a lo que es un control sin sustento, mientras elige confrontarse con su vecino del norte envuelto en retórica soberanista que pronto se evaporará. La 4T, lejos de fortalecerlo, lo ha hecho más vulnerable. La soberanía energética no se mide en discursos, se mide en días de inventario. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2026

2

Crudo cayó hasta 7% ante posible acuerdo de paz entre EU-Irán

Los analistas prevén que incluso si se alcanza un acuerdo, la vuelta a la normalidad en el flujo de petróleo a través del estrecho llevará meses.

El precio del petróleo cayó abruptamente al inicio de semana, debido al optimismo generado por el posible restablecimiento de un acuerdo entre Estados Unidos e Irán.

Esto alivió las tensiones en Medio Oriente y abrió la posibilidad de una reapertura total del Estrecho de Ormuz, una vía marítima clave por donde transita cerca del 20% del suministro del petróleo mundial.

Los futuros del crudo Brent bajaron 7.24 dólares, o 6.99%, a 96.30 dólares el barril, mientras que los del West Texas Intermediate estadounidense cayó 6.3 dólares, o 6.52%, a 90.30 dólares.

Petróleos Mexicanos no publicó los datos de la mezcla mexicana de exportación debido al feriado del Día de los Caídos en Estados Unidos.

Desde que comenzó el enfrentamiento, el pasado 27 de febrero, los referenciales muestran avances de 34.74% para el WTI, 32.86% para el Brent y 61.44% para la mezcla mexicana.

En lo que va del año, el Brent tiene un aumento de 58.26%, el WTI de 57.26% y la mezcla de 91.07 por ciento.

Desde sus máximos en el año, el WTI desciende 20.5%, (lo alcanzó el 7 de abril a 112.95 dólares), el Brent baja 18.41% (lo tocó el 29 de abril con 118.03 dólares) y el crudo mexicano pierde 7.52% (desde el 4 de mayo a 110.78 dólares).

Se espera un acuerdo

El volumen de negocios fue escaso porque los mercados en Estados Unidos estuvieron cerrados por un feriado.

El secretario de Estado, Marco Rubio, adoptó un tono cautelosamente optimista al señalar que un acuerdo sólido con Irán podría concretarse pronto, subrayando que Estados Unidos dará una oportunidad plena a la vía diplomática.

Por su parte, Donald Trump, presidente de Estados Unidos, afirmó que las negociaciones avanzan favorablemente aunque advirtió que el resultado será un acuerdo "significativo" o ninguno, diferenciándolo del pacto nuclear de la era Obama e incluso sugiriendo la posible incorporación de Irán a los Acuerdos de Abraham.

Mientras que Irán señaló que un acuerdo no es inminente, aunque existe consenso sobre varios temas.

Para los analistas de Valores Mexicanos Casa de Bolsa, el descenso en los precios del crudo fueron favorecidos por señales de progreso en las negociaciones entre Estados Unidos e Irán.

"A pesar de un posible acuerdo de paz, persisten puntos relevantes de desacuerdo. No obstante, el encarecimiento de la energía y otras presiones inflacionarias continuaron afectando al consumidor en mayo, reflejándose en un deterioro del sentimiento a mínimos históricos, de acuerdo con la Universidad de Michigan".

Estados Unidos e Irán están discutiendo un plan para abrir el Estrecho de Ormuz unos 30 días después de que los dos países lleguen a un acuerdo para poner fin a las hostilidades, informó el lunes el periódico Nikkei citando una fuente diplomática de Medio Oriente.

Irán procedería a desminar el estrecho durante un plazo de 30 días tras la firma de un acuerdo, después del cual los barcos de todos los países podrían navegar libre y seguramente, e Irán dejaría de cobrar tasas de tránsito, según informó Nikkei.

El alto al fuego acordado a principios de abril se extendería por 60 días, con el plan de celebrar conversaciones sobre el programa nuclear de Irán durante la pausa de dos meses, agregó el informe.

Difícil la regularización

Los analistas prevén que incluso si se alcanza un acuerdo de paz, la vuelta a la normalidad en el flujo de petróleo a través del estrecho llevará meses, mientras se reparan las instalaciones de petróleo y gas dañadas.

"El déficit subyacente de suministro de 10 a 11 millones de barriles diarios de petróleo no desaparecerá de inmediato y hará que los mercados sigan recurriendo a las reservas hasta que la producción de crudo de Medio Oriente vuelva a estar operativa, lo que tardará meses", dijo June Goh, analista de Sparta Commodities.

"Seguimos creyendo que los factores clave que el mercado petrolero debe vigilar son los flujos físicos de petróleo; y hasta ahora, los flujos a través del estrecho siguen restringidos", dijo el analista de UBS, Giovanni Staunovo.

"El panorama financiero internacional se encuentra en un punto de inflexión caracterizado por un optimismo de alta intensidad en la renta variable, impulsado por las esperanzas de que Estados Unidos e Irán transformen su frágil alto al fuego en una paz duradera", escribió Felipe Mendoza, analista de Mercados en EBC Financial Group.

Agregó que el mercado global cotiza con un sesgo de complacencia temporal donde la euforia bursátil choca con el endurecimiento de la renta fija de corto plazo y las flagrantes contradicciones geopolíticas en Medio Oriente. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2026

3

Precio del petróleo WTI cae más de 5% a pesar de los nuevos ataques de EU contra Irán

Estados Unidos atacó la tarde del lunes bases de misiles en el sur de Irán y embarcaciones que intentaban colocar minas, informó su Comando Central, al tiempo que los principales negociadores iraníes llegaron a Qatar para mantener conversaciones destinadas a poner fin a la guerra.

El precio del crudo [West Texas Intermediate](#) (WTI), referente del mercado estadounidense, caía más del 5% en las operaciones asiáticas matutinas de este martes, a pesar de que Washington lanzó nuevos ataques contra instalaciones de misiles en el sur de Irán.

Pocos minutos después del anuncio estadounidense sobre el ataque, el barril de WTI había cedido un 5.46% y se situaba en 91.33 dólares.

Estados Unidos atacó la tarde del lunes bases de misiles **en el sur de Irán y embarcaciones que intentaban colocar minas**, informó su Comando Central, al tiempo que los principales negociadores iraníes llegaron a Qatar para mantener conversaciones destinadas a poner fin a la guerra.

"Fuerzas estadounidenses condujeron ataques de autodefensa hoy en el sur de Irán para proteger a nuestras tropas de las amenazas planteadas por las fuerzas iraníes", aseguró Tim Hawkins, portavoz del mando del ejército para Oriente Medio.

No dio detalles sobre los bombardeos y se limitó a decir que los objetivos incluían estaciones de lanzamiento de cohetes y embarcaciones que intentaban "colocar minas".

Estos ataques ponen en peligro un alto el fuego ya frágil entre las partes que comenzó el 8 de abril y se producen en un momento crítico en el que Washington y Teherán intentaban reanudar sus contactos para alcanzar un acuerdo de paz.

Las esperanzas de llegar a un arreglo sufrieron otro revés cuando el primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, prometió más temprano "aplastar" a Hezbolá, grupo respaldado por Irán, en Líbano. La república islámica ha exigido que cualquier acuerdo de paz se extienda a su aliado.

El presidente Donald Trump también echó leña al fuego al advertir en redes sociales que espera que **Irán entregue su uranio enriquecido** a Estados Unidos para ser destruido.

"El uranio enriquecido (¡polvo nuclear!) será entregado inmediatamente a Estados Unidos para ser llevado a casa y destruido o, preferiblemente, en colaboración y coordinación con la República Islámica de Irán, destruido en el lugar o en otro aceptable", escribió.

No quedó claro si se refería a que esto forma parte de un acuerdo emergente con Irán.

Tras semanas de estancamiento, las negociaciones parecían haber salido del punto muerto en las últimas 48 horas.

Incluso una **delegación iraní**, que incluye al negociador principal, el jefe del Parlamento, Mohamad Baqer Qalibaf; al canciller Abás Araqchi y al gobernador del Banco Central, llegó a la capital qatarí, Doha, en una primera visita de este tipo desde los ataques de represalia que la república islámica lanzó contra sus vecinos del Golfo. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2026



4

Bombeo de hidrocarburos de Pemex crece 1.4%

La producción significó una reducción de 0.2% en un mes, mientras que en un año Pemex logró un aumento de 1.4%.

Petróleos Mexicanos (Pemex) tuvo una producción de hidrocarburos líquidos de 1.651 millones de barriles diarios en abril, lo que significó una reducción de 0.2% en un mes, mientras que en un año logró un aumento de 1.4%, según el último reporte de su Base de Datos Institucional.

En lo que respecta únicamente a la **producción de crudo**, el promedio que **reportó la estatal en abril fue de 1.364 millones de barriles por día**, con un ligero aumento de 0.01% en un mes, aunque en un año aumentó en 0.36 por ciento.

A su vez, la extracción de condensados fue de 287,157 barriles diarios, con una caída de 1.2% en comparación con marzo y un aumento de 11% en comparación con abril del 2024.

En el acumulado del año, de enero a abril, el promedio de producción de hidrocarburos de Pemex fue de 1.635 millones de barriles diarios, mientras que en el mismo período del año pasado fue de 1.599 millones de barriles, lo que supone un aumento de 2.2 por ciento.

A su vez, la extracción de condensados fue de 287,157 barriles diarios, con una caída de 1.2% en comparación con marzo y un aumento de 11% en comparación con abril del 2024.

En el acumulado del año, de enero a abril, el promedio de producción de hidrocarburos de Pemex fue de 1.635 millones de barriles diarios, mientras que en el mismo período del año pasado fue de 1.599 millones de barriles, lo que supone un aumento de 2.2 por ciento.

La producción de gas natural en abril fue de 4,892 millones de pies cúbicos diarios, lo que implicó un alza de 8.7% respecto al mismo mes de 2025 en que promedió 4,499 millones de pies cúbicos diarios.

En la comparación mensual, la producción de gas natural tuvo un avance de 0.4%, toda vez que en marzo el promedio fue de 4,874 millones de pies cúbicos diarios, según la Base de Datos Institucional de la empresa.

Y derivado de que la refinería de Dos Bocas tuvo el menor nivel de transformación desde agosto del 2025, el proceso de crudo en el Sistema Nacional de Refinación cayó 9.4% en un mes, ubicándose en 1.067 millones de barriles por día en abril.

En un año, el proceso de crudo de las siete refinерías de Pemex aumentó en 16%, pero fue el más bajo desde enero y en el cuarto mes del año se logró una utilización de 54% en abril pasado.

Baja en la refinería Olmeca

La refinería Olmeca, ubicada en Paraíso, Tabasco, registró un promedio de proceso de crudo de 147,498 barriles diarios, lo que implicó una caída de 21% en un mes y la utilización de 43.3% de su capacidad instalada que es de 340,000 barriles diarios. Cabe recordar que en marzo pasado se reportaron dos incendios en esta planta: uno de ellos que terminó con cinco trabajadores fallecidos y fue causado por el vertimiento de aceite en el agua de lluvia de la barda perimetral, y el otro por el calentamiento de los tambores contenedores de coque.

En la segunda semana de abril, se reportó también que personal especializado de Pemex en Deer Park contuvo un derrame de diésel registrado en el muelle de la refinería ubicada en Texas, ocasionado por la interacción de dos barcos privados.

A principios de mayo también se registró un incendio en la planta Hidros 2 de la refinería de Salina Cruz, Oaxaca, mismo que fue extinguido, aunque dejó seis personas lesionadas en un primer informe y después, uno de los ingenieros hospitalizados perdió la vida. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2026

5

Petróleo Brent sube 2% y WTI baja más de 4 dólares tras ataques de EU contra Irán

El precio del petróleo Brent subía más de un 2% este martes después de que el Ejército estadounidense llevó a cabo ataques en Irán.

El **precio del petróleo Brent** subía más de un 2% este martes después de que el Ejército estadounidense llevó a cabo ataques en Irán, lo que aumentaba la incertidumbre sobre si se alcanzará inminentemente un acuerdo para poner fin a la guerra y [reanudar el tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz](#).

El secretario de Estado de Estados Unidos, **Marco Rubio**, dijo este martes que **negociar un acuerdo con Irán podría "llevar unos días"**, frustrando las esperanzas de un fin inminente del conflicto un día después de que las fuerzas estadounidenses llevaron a cabo lo que Washington denominó ataques defensivos en el sur de Irán.

"Seguimos a la espera de más detalles sobre un posible acuerdo", afirmó Giovanni Staunovo, de UBS. "Mientras tanto, observamos un recrudescimiento de las tensiones en Oriente Medio, al tiempo que el tráfico marítimo por el estrecho sigue restringido".

El **Brent** subía 2.43 dólares, o un 2.5%, a 98.57 dólares el barril a las 11:22 GMT, tras cerrar con una caída del 7% en la sesión anterior. El **West Texas Intermediate (WTI)** de Estados Unidos bajaba 4.36 dólares, o un 4.5%, respecto al cierre del viernes, a 92.24 dólares.

El lunes no hubo liquidación del WTI debido a la festividad del **Día de los Caídos** en Estados Unidos.

"Aunque las diferencias entre las partes se han reducido, cualquier eventual acuerdo de paz probablemente solo conduciría a una reapertura gradual, lo que significa que la actual perspectiva de escasez de suministro podría tardar meses en normalizarse", afirmó Ole Hansen, de Saxo Bank.

Teherán ha bloqueado de facto casi todo el tráfico marítimo no iraní que entra y sale del Golfo a través del estrecho de Ormuz desde que comenzó la guerra, cortando aproximadamente una quinta parte de los flujos mundiales de petróleo y gas natural licuado.

Los ataques se produjeron mientras el principal negociador de Irán y su ministro de Asuntos Exteriores se encontraban en Doha para mantener conversaciones con el primer ministro de Qatar sobre un posible acuerdo con Estados Unidos **para poner fin a la guerra, que ya dura tres meses**.

Tanto Washington como Teherán afirmaron haber avanzado en un memorando de entendimiento que pondría fin a la guerra y daría a los negociadores 60 días para alcanzar un acuerdo definitivo.

El diario Nikkei informó, citando una fuente diplomática de Oriente Medio, de que **Irán retiraría las minas del estrecho** en un plazo de 30 días según el acuerdo, tras lo cual los buques de todos los países podrían navegar libre y seguramente, y Teherán también pondría fin al cobro de tasas de tránsito.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, reiteró el lunes su exigencia de que Irán entregue su uranio enriquecido para que pueda ser destruido. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2026

6 **Redujo CFE emisiones por 105.9 mil toneladas de dióxido de carbono en 2025**

Al implementar el programa de eficiencia energética en centrales generadoras, CFE también logró un ahorro de 179.9 millones de pesos

La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** alcanzó una reducción de **105 mil 979.70 toneladas de dióxido de carbono (CO₂)** en 2025 como resultado de la implementación y desarrollo del **Programa de Eficiencia Energética (PEE-CFE)**.

La empresa estatal explicó que durante el año pasado, se analizaron **45 unidades generadoras** y, como resultado de ello, se logró un ahorro promedio de **31.22 kilocalorías por kilowatt por hora (kcal/kWh)**, cifra que superó la meta establecida de 7.93 kcal/kWh.

Además, lo anterior permitió un ahorro económico estimado de **179.92 millones de pesos**, añadió la Comisión.

El Programa, recordó, está circunscrito en la **Estrategia de Eficiencia Energética** impulsada por el gobierno federal durante 2025.

“El objetivo primordial de esta Estrategia es mejorar el régimen térmico de las unidades generadoras, lo que permite reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y, al mismo tiempo, disminuir los costos de producción de la energía eléctrica”, explicó.

Optimizar la operación

La CFE bajo la Dirección General de **Emilia Calleja Alor**, indicó que el **Laboratorio de Pruebas de Equipos y Materiales (LAPEM)**, adscrito a la Dirección de Servicios Especializados y Estrategia Comercial (DSEEC), desarrolló e implementó un programa técnico enfocado en la **optimización operativa** de las centrales generadoras.

Estas acciones, abundó, se llevaron a cabo bajo dos modalidades principales: **ajuste de parámetros operativos** durante la operación de las centrales generadoras, y **optimización de la combustión** en centrales convencionales. EAD

Pemex celebra ratificación en 'B1' de la calificación por parte de Moody's

Se debió a la continuidad a la mejora anunciada en septiembre de 2025, dijo la petrolera estatal

Petróleos Mexicanos (Pemex) celebró este viernes que la agencia calificadora de deuda **Moody's** haya ratificado la calificación crediticia de la empresa estatal en **'B1'** con perspectiva **'estable'**.

De acuerdo con Pemex, esto se debe a la **“continuidad a la mejora anunciada en septiembre de 2025”**.

Mediante un comunicado, Pemex explicó que esta ratificación se debe a **resultados financieros sólidos**.

“Al primer trimestre de 2026, la deuda financiera se ubicó en 79 mil millones de dólares, su nivel más bajo desde 2014 y 25 % menor respecto a 2018, con una trayectoria de fortalecimiento institucional y financiero”, afirmó.

También dijo que ha **optimizado costos**, fortalecido su posición financiera y mejorado su capacidad de inversión, avanzando hacia **una estructura más sólida y sostenible de largo plazo**.

Asimismo, consideró que esas acciones permitieron su **“regreso exitoso”** al mercado local de capitales en febrero de 2026 por **31.5 mil millones de pesos**, una emisión que registró una demanda **2.5 veces superior** al monto ofertado, obteniendo así mejores condiciones y confirmando la confianza de los inversionistas en la empresa.

Persisten problemas operativos, dice Moody's

Moody's indicó este mismo día que, para mantener 'B1' y la perspectiva 'estable' había considerado que el gobierno mexicano continuará otorgando apoyo financiero “muy alto y oportuno” a Pemex, aun cuando **persisten problemas operativos, presiones de liquidez y necesidades constantes de financiamiento**.

La firma calificadora también mantuvo en **'ca'** la evaluación de fortaleza crediticia independiente de la petrolera, **una de las calificaciones más bajas en su escala**, que refleja el débil perfil financiero sin el respaldo del soberano.

Hace dos días, Moody's había degradado la calificación del soberano de México de **'Baa2'** a **'Baa3'** con perspectiva **'estable'**, considerado **el último peldaño del grado de inversión**.

Entre las razones que dio, enlistó un deterioro sostenido de las finanzas públicas, un mayor endeudamiento **y la carga fiscal que representa el rescate permanente precisamente de Pemex**. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de mayo de 2026

7 Precios del petróleo retoman tendencia al alza por tensiones en Oriente Medio

Los precios del oro negro siguen siendo inferiores a los de finales de la semana pasada, pero las pérdidas del lunes se recortaron notablemente.

Los [precios del petróleo](#) retomaron su tendencia alcista el martes, tras ataques estadounidenses en Irán y amenazas de Teherán que empañan los aparentes avances hacia un alto el fuego duradero en Oriente Medio.

Los precios del oro negro siguen siendo inferiores a los de finales de la semana pasada, pero las pérdidas del lunes se recortaron notablemente.

El barril de **Brent del mar del Norte**, para entrega en julio, rozó los 100 dólares (99.58 dólares, +3.58% con respecto al cierre de la víspera).

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)**, terminó en 93.89 dólares. Esto supone una baja frente al último cierre oficial del viernes, pero un alza con relación a las transacciones del lunes, feriado en Estados Unidos.

"El mercado asimila la idea de un acuerdo que está en negociación, en un contexto en el que la oferta se ha visto gravemente comprometida" en los últimos meses, aseguró Mark Malek, de Siebert Financial.

"Es poco probable que los precios bajen de los **95 dólares el barril** (en el caso del Brent) mientras las dos partes no lleguen a un acuerdo, debido a la inseguridad que reina en el estrecho" de Ormuz, anticipó Gregory Brew, de Eurasia Group.

Este paso crucial para las **exportaciones de hidrocarburos** del Golfo sigue prácticamente bloqueado.

En caso de reapertura, "los flujos deberían recuperar entre el 30% y el 50% de su volumen anterior a la guerra en el plazo de un mes", estimó Brew.

Pero si las negociaciones vuelven a fracasar, habrá que esperar un enésimo repunte de los precios, según los analistas.

"Un fracaso en este punto no nos devolverá a la casilla de salida. Nos llevará a una situación peor", consideró Malek, y señaló que las reservas mundiales de crudo, utilizadas como colchón para hacer frente a la crisis, cayeron desde el inicio del conflicto el 28 de febrero. El Economista

Mantiene Hacienda por arriba de 60 % el apoyo al diésel

Para la semana que entra, los transportistas se ahorrarán 4.7 pesos por litro en el pago del IEPS

Por tercera ocasión consecutiva, la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** mantendrá alto el subsidio en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) **aplicable al diésel**.

De acuerdo con los porcentajes del estímulo fiscal al IEPS para este combustible, vigentes a partir de **mañana sábado 23 al 29 de mayo**, los transportistas se ahorrarán **64.31 por ciento** en cada litro que carguen, lo que se traduce en **4.73 pesos menos** por unidad.

Durante el quinto mes del año, el gobierno federal ha mantenido este apoyo al diésel **por arriba de 60 por ciento**.

Respecto a la gasolina regular tipo Magna, menor a los 91 octanos, la administración federal lo incrementó casi dos puntos porcentuales con respecto al de la semana que finaliza, para quedar en 51.26 por ciento. Esto representa **3.43 pesos por litro** de ahorro para los automovilistas.

Del lado de la gasolina roja, de 91 o más octanos, el estímulo también vio un aumento de casi dos por ciento semanal, al quedar en 43.56 por ciento, o una reducción de **2.46 pesos por cada litro**.

Este viernes, los precios de los combustibles a nivel nacional promediaban **23.68 pesos** por litro para la tipo Magna, 32 centavos menos del tope máximo de 24 pesos; la tipo Premium en **28.46 pesos**, y el diésel en **27.33 pesos por litro**, 33 centavos por arriba del precio máximo de 27 pesos. EAD

