

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de septiembre de 2024

1

Pemex enfrenta caída en producción y metas incumplidas de soberanía energética

Pemex registró una caída del 6.6% interanual en producción de crudo en agosto, con niveles no vistos en más de 40 años. A pesar de las promesas de reducción, la petrolera sigue importando 416,700 bpd de gasolinas para abastecer el mercado local.

La estatal mexicana **Pemex** siguió exhibiendo en agosto un declive sostenido de su bombeo de crudo y una producción de combustibles insuficiente para abastecer el mercado local, alejándose una vez más de las promesas de alcanzar la "soberanía energética" hacia el final del actual gobierno, que concluye en pocos días.

Agobiada por una deuda financiera de 99,000 millones de dólares que la ha puesto en la mira de las calificadoras, [Pemex produjo 1.77 millón de barriles por día \(bpd\) de crudo y condensados en agosto](#), con socios, un 5.8% menos interanual, y por debajo del promedio del año de 1.79 millón de bpd, según cifras divulgadas la noche del miércoles.

La estatal ha atribuido la baja en el pasado al declive natural de varios campos clave. La producción sólo de crudo siguió bajando para llegar a 1.495 millón de bpd, menos que los 1.497 millón de bpd en julio, y un 6.6% menos interanual, para seguir ubicándose en niveles no vistos en más de cuatro décadas.

Respecto a la **producción de petrolíferos**, la firma reportó que en agosto fue de 1.02 millón de bpd, un 15% más interanual pero inferior al 1.07 millón de bpd de julio, a pesar de la incorporación de la nueva refinería Olmeca, con capacidad de 340,000 bpd, que tuvo una exigua producción en sus primeros meses de operación, en julio y agosto.

Pero la mayor producción conjunta de las refinerías locales fue del contaminante combustóleo con 305,900 bpd; [seguido por 290,100 bpd de gasolinas](#) y 188,200 bpd de diésel.

Para suplir el mercado local, Pemex tuvo que seguir importando combustibles: 416,700 bpd de gasolinas y casi 142,000 bpd de diésel, lo que demuestra un panorama complejo para dejar de comprar al exterior.

Apenas en julio, **el director general de Pemex, Octavio Romero**, aseguró que para septiembre la importación de combustibles por parte de la empresa bajaría a unos 52,000 bpd y a 20,000 bpd en el primer trimestre del 2025 porque se produciría más en casa.

Las promesas de Olmeca

El saliente presidente **Andrés Manuel López Obrador** asegura que Pemex fue "rescatada" durante su gestión tras el intento de acabar con ella con una reforma energética de hace una década que profundizó la apertura del sector energético al capital extranjero y privado.

Durante su gobierno, la empresa recibió miles de millones de dólares en apoyos para pagar su abultada deuda financiera, apuntalar la producción, construir **una nueva refinería** que costó más del doble de los inicialmente 8,000 millones de dólares estimados y rehabilitar las seis refinerías locales en operación.

Antes de llegar al poder a finales del 2018, el mandatario prometió que el país dejaría de exportar crudo porque todo lo usaría para **producir los combustibles que necesita**. Hace unos meses admitió que ello no se alcanzaría en el 2024 y extendió la meta al 2025, a la espera de la entrada en operación dos coquizadoras aún en obra.

Las exportaciones han seguido y promediaron en agosto 731,000 bpd, aunque un 32% menos interanual.

Y si bien las importaciones de petrolíferos como gasolinas y diésel, **gas licuado** y otros han bajado en su conjunto desde los casi 850,000 bpd comparados con su primer año de gobierno en 2019, pero con fuertes variaciones en los promedios anuales durante su gestión, la ruta a la **soberanía energética** luce muy compleja.

Por ejemplo, Olmeca no va tan rápido como lo prometido. En agosto solo produjo 39,014 bpd de combustibles: 28,364 bpd de diésel; 9,506 bpd de coque y 1,144 bpd de gasolinas, con un procesamiento de 84,128 bpd frente a 65,406 bpd en julio, su primer mes reportado oficialmente.

Romero dijo a inicios de agosto, en una acto con López Obrador y la presidenta electa, **Claudia Sheinbaum**, que esa refinería estaría procesando 340,000 bpd desde el 21 de agosto para producir a 175,000 bpd de gasolinas y 130,000 de diesel.

Incluso, ese mismo día aseguró que se estaba alcanzando el procesamiento de 170,000 bpd, el 50% de su capacidad, e iniciando la producción de gasolinas de ultrabajo azufre.

Sheinbaum, quien ha dicho que seguirá apoyando a Pemex, deberá no sólo lidiar con la [deuda financiera y con los vencimientos que se avecinan](#), sino con la deuda con proveedores, de unos 20,000 millones de dólares, además de una producción menguante sin nuevos hallazgos significativos y con el reto de convertir a la contaminante empresa en "verde" en la prometida "transición energética". El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de septiembre de 2024

2

Pemex perfila cierre sexenal sin cumplir meta de combustibles

En agosto el complejo trabajó al 25% de su capacidad y contribuyó con menos de 40,000 barriles de combustibles; la producción total de gasolina, diésel y turbosina de la estatal ascendió a 502,000, cifra que debería duplicarse este septiembre para cumplir su última meta.

A horas de que termine el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, se diluye la posibilidad de que el primer mandatario vea cumplida en tiempo la última meta que se trazó su gobierno en materia de producción de combustibles.

Este miércoles Petróleos Mexicanos (Pemex) reportó que la refinería Olmeca de Paraíso, Tabasco, procesó en agosto 84,127 barriles diarios de crudo, lo que equivale apenas a 24.7% de su capacidad de proceso.

Esta cifra está lejana todavía de los 340,000 barriles diarios de transformación que, tanto el primer mandatario como Octavio Romero, director de Pemex, prometieron que se alcanzarían este mes.

Las cifras presentadas por Pemex este miércoles hacen suponer, de hecho, que la refinería continúa en pruebas, ya que, de los 84,127 barriles de aceite procesados, la refinería apenas obtuvo 39,014 barriles de productos refinados, que es apenas 15% de lo que se supone produciría ya este mes de septiembre. Se trató de 28,369 barriles de diésel y apenas 1,144 barriles de gasolina, además de 9,506 barriles de coque, que es el último residual.

El analista del sector energético, Ramsés Pech, aseguró que, con base en revisiones que ha realizado con personal dentro de la refinería, es relevante que ya está saliendo gasolina, pero no la suficiente conforme al diseño que se tiene hoy en día en la refinería.

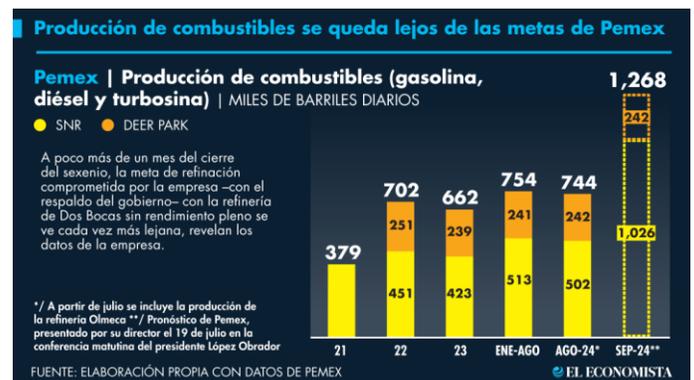
“Debería estar sacando alrededor de 50% por cada barril que esté entrando de crudo, respecto a gasolina, y un 35% de diésel. Hoy sólo se está sacando 2% de gasolina y se tiene una mayor cantidad de diésel, es decir 43%”.

Apenas el 7 de agosto pasado, el presidente Andrés Manuel López Obrador declaró en su conferencia matutina que la refinería Olmeca estaba ya produciendo 150,000 barriles diarios de gasolina. “Y yo calculo que para finales del mes ya va a estar, a mediados de septiembre, con 340,000 barriles. Vamos a estar produciendo nada más en esta refinería 20% de toda la gasolina que consumimos en el país”, dijo.

Unas semanas antes, el 19 de julio, Octavio Romero refrendó su proyección de que tan pronto como este mes de septiembre, se producirían en el país 1 millón 26,000 barriles diarios de gasolina, diésel y turbosina, que sumados a los 242,000 barriles de producción de la refinería Deer Park, dejarían un déficit de combustibles para el consumo en México “de solo 52,000 barriles diarios”. Sin embargo, en agosto la producción nacional de esos tres carburantes ascendió a 502,127 barriles diarios, de modo que para alcanzar la meta de septiembre ese volumen tendría más que duplicarse.

Proceso de crudo

En agosto las otras seis refinerías que opera Pemex y que conforman originalmente el sistema nacional de refinación (SNR), procesaron 906,362 barriles diarios de crudo, 13.8% más que en agosto del 2023, pero 4.4% menos que en junio pasado. La cifra sigue estando por debajo del promedio de proceso de un millón 4,000 barriles diarios que Pemex planteó como meta para el SNR de seis refinerías para 2024. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de septiembre de 2024

Producción de gasolinas de Pemex creció 20% en agosto gracias a Dos Bocas y al Sistema Nacional de Refinación

Petróleos Mexicanos (Pemex) reportó un incremento del 20% en la producción de gasolina durante agosto de 2024, alcanzando los 290,100 barriles diarios. Este aumento contrasta con los 241,900 barriles producidos en el mismo mes del año pasado, reflejando un fortalecimiento en la capacidad de refinación de la petrolera.

Según el informe mensual de Pemex, la producción total de petrolíferos, que incluye gasolina, diésel y **gas LP**, se incrementó en un 15%, alcanzando un millón 22,200 barriles diarios. Esto representa un importante avance respecto a los 891,300 barriles producidos en agosto de 2023, consolidando la recuperación del **Sistema Nacional de Refinación (SNR)**.

La producción de diésel también experimentó un aumento significativo, creciendo un 24% hasta los 188,200 barriles por día, un salto considerable frente a los 152,400 barriles diarios de agosto del año anterior. Este crecimiento coincide con el **arranque de operaciones de la Refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco**.

Octavio Romero Oropeza, director general de Pemex, destacó que la refinería en Dos Bocas ya está procesando petróleo crudo y productos intermedios, lo que ha fortalecido la oferta nacional de combustibles. Subrayó que, al estabilizar su operación, Dos Bocas será clave para lograr la autosuficiencia en combustibles, uno de los principales objetivos del gobierno federal.

La petrolera prevé que, al cierre de 2024, las seis refinerías de su sistema nacional procesen un millón de barriles diarios en promedio, mientras que Olmeca contribuirá con más de 160,000 barriles. **Con la refinería Deer Park en Texas**, Pemex **estima que la producción anual superará los 1.4 millones de barriles diarios**. El Economista

Cae 6.6% anual producción de crudo de Pemex en agosto

En el penúltimo mes de esta administración, la producción total de hidrocarburos líquidos de la estatal fue 1.769 millones de barriles por día.

La **producción de crudo** de Petróleos Mexicanos (Pemex) en agosto de 2024 promedió 1.495 millones de barriles diarios, con lo que se redujo 0.13% en un mes, mientras que tuvo una caída anual de 6.6%, según el último reporte de la estatal. Este es el nivel más bajo de los últimos 45 años, pues según el informe histórico de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), no se reportaba una extracción tan baja desde los 1.472 millones de barriles diarios de septiembre de 1979.

Este volumen significa que Pemex reportó como propio el 95.2% de la **producción petrolera** del país, según el reporte de todos los operadores que presentó el martes el regulador.

En el penúltimo mes de esta administración, la **producción total de hidrocarburos líquidos** de la estatal fue 1.769 millones de barriles por día, con una reducción mensual de 0.16% -en comparación con julio- mientras que en relación con agosto de 2023, esta extracción conjunta de todos los líquidos cayó 5.8 por ciento.

Cabe recordar que en el último aniversario de la Expropiación Petrolera que conmemoró esta administración, el pasado 18 de marzo, el director general de Pemex, Octavio Romero Oropeza, planteó que el 2024 cerraría con un volumen de **extracción de hidrocarburos** líquidos de 1.876 millones de barriles diarios, con lo que la última cifra reportada es 5.8% inferior, aunque similar a la que se tuvo en 2023.

En tanto, la producción de condensados de agosto para Pemex fue de 274,514 barriles diarios, con una reducción mensual de 0.2%, además de una caída anual de 0.8 por ciento. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de septiembre de 2024

CFE recaba 1,500 millones de dólares 4 con emisión de bonos sustentables

La Empresa Productiva del Estado en materia de energía eléctrica, volvió a los mercados internacionales de deuda sustentable tras una ausencia de dos años.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE), la empresa productiva del Estado, obtuvo 1,500 millones de dólares con la emisión de bonos sustentables en el mercado internacional, en lo que representa el retorno de la empresa a este tipo de colocaciones desde 2022.

La CFE obtuvo 500 millones de dólares con el bono que vence en enero de 2030, con un cupón de 5.70%, que representó una reducción de 40 puntos base frente a la oferta inicial.

Asimismo, recabó 1,000 millones de dólares a 10.3 años, con vencimiento en enero de 2035, con un cupón de 6.45% y que estuvo 45 puntos base por debajo de la oferta inicial.

"Con los bonos sustentables, la CFE se compromete a erogar un monto similar de recursos para financiar acciones y proyectos verdes y sociales elegibles de acuerdo con el Marco de Financiamiento Sostenible de CFE", dijo la empresa en un comunicado.

"La operación no incrementa el nivel de deuda (efecto Debt Neutral), ya que los recursos obtenidos permitirán refinanciar en mejores condiciones créditos bancarios de corto plazo, generando ahorros financieros para la empresa productiva del Estado".

La demanda por los títulos alcanzó 6.5 veces el monto colocado, alcanzando una solicitud máxima de 9,700 millones de dólares.

La emisión fue calificada con 'BBB' de S&P Global Ratings, 'Baa2' de Moody's Investors Service y 'BBB-' de Fitch Ratings, todas en el bloque de activos con grado de inversión.

La CFE dijo que esta colocación presentó un récord en la eficiencia de los márgenes, al registrar el menor nivel de los últimos tres años con relación a la curva del soberano en dólares.

La emisión contó con la evaluación positiva de Morningstar Sustainalytics, que indica el enfoque de la CFE en el financiamiento sostenible y sus objetivos relacionados con la transición energética y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Los coordinadores globales de la transacción de la empresa, fueron BofA, HSBC, Citi, Mizuho y BBVA, mientras que BNP Paribas, Santander, Scotiabank y SMBC actuaron como bancos colocadores, en tanto que el agente estructurador de los bonos sustentables fue Scotiabank. El Economista

Crudo baja un 3% ante la perspectiva de más oferta de la OPEP

La noticia generó reacciones en el mercado, sumándose a la presión por el crecimiento débil en China y el aumento de la producción en otros países como Estados Unidos.

Los precios del petróleo cayeron más de un 3% el jueves luego de que el Financial Times publicó que [Arabia Saudí](#), el mayor exportador mundial, renunciará a su objetivo de un precio de 100 dólares como preparación para elevar la producción, junto con los miembros de la OPEP y sus aliados en diciembre.

Los futuros del crudo **Brent** bajaron 1.86 dólares, un 2.53%, a 71.60 dólares el barril. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** terminó con un descenso de 2.02 dólares, o un 2.90%, a 67.67 dólares por barril.

Arabia Saudí se dispone a abandonar su objetivo no oficial de un precio de 100 dólares por barril de crudo mientras se prepara para aumentar la producción, informó el jueves el Financial Times, que citó a personas familiarizadas con el asunto.

Además, dos fuentes de la **OPEP+** dijeron a Reuters el jueves que el grupo está dispuesto a seguir adelante con un aumento de la producción de petróleo en diciembre porque su impacto será pequeño, en caso de que se cumpla un plan para que algunos miembros realicen más recortes para compensar la sobreproducción de septiembre y meses posteriores.

"Están reaccionando de forma exagerada a la noticia del FT", dijo Phil Flynn, analista senior de Price Futures Group.

La [Organización de Países Exportadores de Petróleo \(OPEP\)](#), junto con los aliados del grupo, incluida Rusia, conocidos en conjunto como OPEP+, han estado recortando la producción de petróleo para sostener los precios.

Sin embargo, los precios han bajado casi un 6% en lo que va de año, en un contexto de aumento de la oferta de otros productores, especialmente **Estados Unidos**, así como de débil crecimiento de la demanda en **China**.

"La perspectiva de más oferta de Libia y Arabia Saudí ha sido el principal motor de la última debilidad", afirmó Ole Hansen, analista de Saxo Bank.

El miércoles, un comunicado de las **Naciones Unidas** afirmaba que los delegados de las divididas regiones oriental y occidental de Libia habían acordado el proceso de nombramiento de un gobernador del banco central, un paso que podría ayudar a resolver la crisis sobre el control de los ingresos petroleros del país que ha interrumpido las exportaciones. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de septiembre de 2024

5

CRE presenta primera plataforma de electromovilidad en México

La Comisión Reguladora de Energía presentó la primera regulación de Electromovilidad en México, publicada en el Diario Oficial de la Federación, mediante el Acuerdo A/108/2024.

La **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** presentó la primera regulación de Electromovilidad en México, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF), mediante el **Acuerdo A/108/2024**, el pasado 10 de septiembre, que, entre otras disposiciones, establece la obligación del regulador para la creación de una plataforma digital que permita conocer la evolución de la infraestructura de carga en México.

Durante el mensaje inaugural, **Leopoldo Vicente Melchi García**, comisionado presidente de la **CRE**, dijo que este instrumento regulatorio forma parte de las acciones de transición energética que realiza la comisión en el ámbito de sus atribuciones, para contribuir con el desarrollo de la electromovilidad en el transporte y con la reducción del consumo de combustibles fósiles.

Melchi García señaló que la eficiencia energética que aportan los vehículos híbridos conectables y eléctricos, respecto de los vehículos de combustión, radica en la **reducción de las emisiones de gases** y compuestos de efecto invernadero de un 39% a un 70 por ciento.

“Si consideramos que el consumo de combustibles fósiles del sector transporte en México alcanzó un 48% del total nacional en el año 2023, del cual sólo el 0.2% corresponde al consumo para transporte eléctrico”.

El comisionado agregó que, en el marco de los compromisos internacionales para limitar el incremento de la temperatura global por debajo de los 2 grados respecto a la era preindustrial, el **Programa Nacional para el Aprovechamiento Sustentable de la Energía 2020 a 2024**, el Programa de Redes Eléctricas Inteligentes, la Estrategia de Transición para Promover el Uso de Tecnologías y Combustibles más Limpios, entre otros instrumentos, establecen las bases para promover y acelerar la movilidad eléctrica, incorporando vehículos eléctricos híbridos conectables y eléctricos, así como la instalación de infraestructuras de carga relacionadas, para acelerar la transición energética.

En este sentido destacó que, en el caso de la movilidad eléctrica, es necesario obtener una red de infraestructura de carga robusta confiable y segura, y las disposiciones administrativas de carácter general (DACG) en materia de electromovilidad para la **integración de infraestructura de carga de vehículos eléctricos** y vehículos eléctricos híbridos conectables al Sistema Eléctrico Nacional como parte de una Red Eléctrica Inteligente atienden esta necesidad.

Walter Julián Ángel Jiménez, comisionado ponente de las disposiciones, quien en un ejercicio deliberativo, durante los meses de noviembre y diciembre de 2023, convocó a mesas de trabajo con los sectores público privado y social para identificar y atender las necesidades regulatorias en esta materia vertidas en esta regulación.

Destacó que el **Acuerdo A/108/2024 marca un hito** para el Sistema Energético Nacional, al atender la eficiencia del sistema eléctrico, desde la generación hasta el uso final de la energía eléctrica bajo los principios de confiabilidad y seguridad.

Con esta regulación, aseguró Ángel Jiménez, se pretende avanzar de manera conjunta en la incorporación de infraestructura de carga para que la electromovilidad sea asequible para toda la población, no sólo para quien la pueda pagar.

En este sentido, el comisionado enfatizó en la importancia del transporte eléctrico: **público, pesado y ligero**, y refirió las experiencias que ya existen en el país, en particular aquellas para la movilidad masiva.

También destacó que este instrumento regulatorio ha sido uno de los más consensuados entre representantes que forman parte del ecosistema de la electromovilidad en México y agradeció al personal de la CRE, adscrito a la **Unidad de Electricidad**, en tanto “que estamos colocando esta primera piedra”, por lo que hizo un llamado a “demostrar cómo se pueden hacer las cosas de manera organizada, ordenada, con perspectiva de planificación para todos (los sectores público, privado y social de la población) como marca el artículo 25 de la Constitución” mexicana.

Como parte de las disposiciones en materia de electromovilidad, el comisionado Ángel Jiménez presentó el proyecto de la plataforma ElectroCRE, herramienta de información para la adecuada planeación del **Sistema Eléctrico Nacional**, y políticas que promuevan el acceso general a la electromovilidad.

La plataforma permitirá al público en general ubicar las electrolíneas mediante un mapa interactivo, conocer detalles de la infraestructura de carga, su disponibilidad de horarios, tipo de conectores, cargadores, tarifas, entre otros datos.

La disposición se presentó de forma conjunta con representantes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), del Centro Nacional de Control de la Energía (Cenace), Comisión Federal de Electricidad (CFE), Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Conamer), Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), Asociación Mexicana de Impulso al Vehículo Eléctrico (AMIVE), Electromovilidad Asociación México, Megaflex, Consejo Nacional de Humanidades, Ciencias y Tecnologías (Conahcyt), y el Instituto de Ingeniería de la UNAM, instituciones participantes en la elaboración de la regulación. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de septiembre de 2024

6

Petróleo abre con baja de 1.7% tras noticias sobre la producción de Arabia Saudí

Los precios del petróleo caían este jueves, revirtiendo las ganancias anteriores, frente a las noticias de que Arabia Saudí renunciará a su objetivo de precios en preparación para un aumento de la producción.

Los **precios del petróleo** caían este jueves, revirtiendo las ganancias anteriores, frente a las noticias de que Arabia Saudí, el mayor exportador mundial de crudo, renunciará a su objetivo de precios en preparación para un aumento de la producción.

Los futuros del crudo **Brent** bajaban 1.27 dólares, o un 1.7%, a 72.19 dólares por barril, mientras que el crudo estadounidense **West Texas Intermediate** caía 1.18 dólares, también un 1.7%, a 68.51 dólares por barril a las 10:23 GMT. [Ambos contratos cayeron más de 2 dólares por barril](#) a primera hora del jueves.

Arabia Saudí se dispone a abandonar su objetivo no oficial de un precio de 100 dólares por barril de crudo mientras se prepara para aumentar la producción, informó el jueves el Financial Times, citando a personas familiarizadas con el asunto.

La **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)**, liderada de facto por Riad y sus aliados, incluida Rusia, conocidos como **OPEP+**, han recortado la producción para sostener los precios.

Sin embargo, los precios han bajado casi un 6% en lo que va de año, en un contexto de aumento de la oferta de otros productores, especialmente Estados Unidos, así como de débil crecimiento de la demanda en China.

La perspectiva de un aumento de la oferta de Libia y Arabia Saudí ha sido el principal motor de la última caída", declaró Ole Hansen, analista de Saxo Bank.

Una declaración de las Naciones Unidas el miércoles dijo que los delegados del dividido este y oeste de Libia acordaron el proceso de designación de un gobernador del banco central, un paso que podría ayudar a resolver la crisis sobre el control de los ingresos petroleros del país que ha perturbado las exportaciones.

Las exportaciones de crudo libio se han situado en septiembre en una media de 400,000 barriles diarios, por debajo del millón de barriles diarios de agosto, según los datos de transporte.

Por otra parte, las noticias sobre un **nuevo paquete de estímulo chino** esta semana limitaron las pérdidas. También, altos funcionarios del gobierno chino, el mayor importador de crudo del mundo, se comprometieron el jueves a desplegar el "gasto fiscal necesario" para cumplir el objetivo de crecimiento económico de este año. El Economista

No se refleja producción de gasolinas y diésel de Dos Bocas

Entre julio y agosto de este año, la producción conjunta de ambos combustibles de Pemex bajó 3 %

Aun con la entrada en operación de la refinería Olmeca **en agosto pasado**, la producción de gasolinas y de diésel por parte de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** no se ha incrementado significativamente; de hecho, en conjunto, la producción bajó.

En agosto pasado, Pemex produjo **0.77 por ciento** más gasolinas que en el mes anterior para ubicarse en los **290,118 barriles diarios (bd) promedio**.

En julio, la producción se encontraba en los 287,878, apenas **2,240 bd** por debajo con respecto al siguiente mes, y entre junio y julio la diferencia fue de solo 9,037 bd.

Respecto al diésel, en el lapso junio-julio Pemex incrementó su producción en 46,963 bd, es decir, 29.6 por ciento, al pasar de los 158,363 a los 205,326 mil barriles. Sin embargo, para agosto **volvió a bajar en 17,117 bd** para quedar en **188,209 barriles, una diferencia de 8.33 por ciento**.

A principios de agosto, el presidente de la República, **Andrés Manuel López Obrador**, encabezó el inicio oficial de la producción de la nueva refinería ubicada en Dos Bocas, estado de Tabasco.

En el acto, acompañado por la próxima jefa del Ejecutivo federal, **Claudia Sheinbaum Pardo**, y el titular de petrolera, **Octavio Romero Oropeza**, el mandatario informó que [la refinería arrancaba con una producción de 170,000 bd de gasolinas y de diésel](#), para alcanzar su capacidad máxima de 340,000 a partir del 21 de agosto.

Según el presidente, de ese volumen inicial, 87,500 barriles corresponderían a gasolinas y 65,000 al diésel ultra bajo azufre (DUBA).

Pero las cifras de Pemex en su último reporte a agosto de 2024 **no reflejan ninguno de los volúmenes meta planteados**.

De hecho, la producción conjunta de gasolinas y de diésel entre julio y agosto descendió en **14,877 bd**, lo que significó un **3 por ciento**, ya que pasó de los 493,204 **a los 478,327 barriles diarios**.

Cabe destacar que la información publicada por Pemex **no especifica la producción por refinería**. En el caso del Sistema de Información Energética de la Secretaría de Energía (SIE-Sener), los datos disponibles **continuaban con actualización a julio de 2024 al cierre de esta nota**.

Por otra parte, las importaciones de gasolinas continúan representando más de la mitad de la oferta de Pemex en el mercado mexicano. En agosto, la participación de las internaciones fue de **58.9 por ciento** de un volumen total de **706,823 barriles**. **EAD**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

27 de septiembre de 2024

Precio del crudo cayó 2% por preocupación de demanda en China

7

Reducción de inventarios en Estados Unidos y posible repunte en la producción afectaron el precio del energético.

Los precios del petróleo cayeron más de 2% el miércoles debido a que disminuyeron las preocupaciones por las interrupciones del suministro en Libia y continuaron las preocupaciones por la demanda a pesar de los últimos planes de estímulo de China.

Aun así, la caída de los inventarios de crudo en Estados Unidos y las crecientes tensiones en Oriente Medio proporcionaron cierto apoyo.

Los futuros del crudo Brent cayeron 1.71 dólares, o 2.27%, para cerrar en 73.46 dólares el barril. El crudo West Texas Intermediate de Estados Unidos (WTI) cayó 1.87 dólares, o 2.61%, para cerrar en 69.69 dólares el barril. La mezcla mexicana de exportación bajó 1.59 dólares o 2.36% a 65.72 dólares por barril.

Las facciones de Libia firmaron un acuerdo sobre el proceso de nombramiento del gobernador del banco central, un paso inicial para resolver la disputa por el control del banco central y los ingresos petroleros que han reducido la producción y las exportaciones de petróleo de Libia.

"Una resolución pendiente de la crisis del banco central de Libia restablecería un suministro significativo de petróleo, mientras que las interrupciones de producción en el Golfo de Estados Unidos son vistas como muy temporales", dijo Clay Seigle, estratega energético.

Un huracán que amenaza la costa del Golfo de Estados Unidos ha cambiado de rumbo, hacia Florida y alejándose de las zonas productoras de petróleo y gas cerca de Texas, Luisiana y Mississippi.

A pesar de una serie de medidas de apoyo monetario anunciadas por el banco central de China el martes, las más audaces desde la pandemia, los analistas advirtieron que se necesita más ayuda fiscal para impulsar la actividad en el mayor importador de crudo del mundo.

"Persistieron las preocupaciones de que se necesitaría más apoyo fiscal para impulsar la confianza en la economía china. Esta incertidumbre generó dudas sobre el crecimiento sostenido de la demanda, lo que afectó los precios del crudo", dijo George Khoury, director global de Educación e Investigación en CFI Financial Group.

Los precios del petróleo subieron alrededor de 1.7% el martes después de que China anunciara amplios recortes en las tasas de interés y mayor financiamiento.

Mientras tanto, los inventarios de crudo en Estados Unidos cayeron en 4.5 millones de barriles a 413 millones de barriles en la semana que terminó el 20 de septiembre, dijo la Administración de Información de Energía, en comparación con las expectativas de los analistas en un sondeo de Reuters de una reducción de 1.4 millones de barriles. Los inventarios de gasolina y destilados también disminuyeron la semana pasada.

"La tendencia de caída de los suministros es demasiado grande como para ignorarla. Escuchamos lo mala que puede ser la demanda y tenemos señales contradictorias", dijo Phil Flynn, analista de Price Futures Group. "La debilidad de la demanda no encaja con esta situación de caída de los inventarios", agregó.

El intensificado conflicto entre Hezbolá en el Líbano, respaldado por Irán, e Israel también apoyaron los precios del crudo, y los cohetes transfronterizos lanzados por ambos lados aumentaron los temores de un conflicto más amplio.

Aunque el liderazgo de Irán ha mostrado moderación, es probable que se produzca un ataque para salvar las apariencias, pero sin enfurecer a sus aliados europeos ni perturbar las principales rutas comerciales de petróleo, dijo Achilleas Georgolopoulos, analista de Inversiones de la correduría XM. El Economista