

28 de agosto de 2026

1

Inversionistas restan importancia a sanciones de EU

“El mercado no espera a que se publique la autopsia”, dice un viejo dicho de los operadores financieros para recordar que el riesgo se descuenta mucho antes de que las agencias calificadoras emitan un comunicado oficial. La reciente nota de Bloomberg, titulada “Mexico bonds trade like junk after \$130 billion bailout of Pemex”, encendió las alarmas. La petrolera es percibida en los mercados como un barril sin fondo que devora cada vez más rápido los recursos públicos, lo que lleva a los inversionistas a exigir rendimientos propios de un país de riesgo especulativo: un nivel de papel “basura”.

La calificación crediticia de un país es como el reporte del buró de crédito de una persona: mientras mejor sea, más fácil le resulta conseguir préstamos y a tasas más bajas.

Actualmente, México está en el peldaño más bajo dentro del grado de inversión; un paso en falso y el siguiente nivel es el especulativo, ese de los “bonos basura”, donde menos capitales invierten y se exige un premio mayor por el riesgo.

Lo que Bloomberg publicó esta semana sobre el contagio a la deuda soberana mexicana por el deterioro de Pemex no es una opinión de esas que llevan al régimen a poner a la fuente en sus listas negras; es el reporte de que simplemente Wall Street está haciendo cuentas y, en la práctica, ya le está cobrando a México la misma tasa de interés alta que le cobran a los países castigados con calificación basura. Ven que la dependencia financiera de Pemex es un riesgo enorme.

Es muy importante tener claridad sobre esta advertencia para evitar confundir peras con manzanas.

La reacción de la Secretaría de Hacienda habla de una aparente estabilidad en los indicadores de corto plazo, como la baja en las primas de riesgo de los Credit Default Swaps (CDS), pero esta respuesta confunde la estabilidad coyuntural con la solvencia estructural.

Vámonos a las analogías: es como presumir que el paciente tiene la presión arterial controlada gracias a la anestesia, mientras el reporte médico omite decir que el tumor sigue creciendo.

El problema de fondo es el contagio financiero que implica Petróleos Mexicanos convertido en una esponja fiscal.

La salida dogmática y equivocada de este régimen, al cancelar la reforma energética que le daba a Pemex la oportunidad de redimensionarse y al sector privado la opción de participar ha implicado la inyección de recursos fiscales que ya superan los 130,000 millones de dólares y que intoxican la hoja de balance del propio gobierno.

Por esa visión populista de la petrolera, se distraen recursos que podrían servir para salud, educación o infraestructura.

Pero no solo eso; es de tal tamaño el traspaso de recursos que, al no haber un saneamiento real de Pemex, lo que presenciamos es una estatización de sus pérdidas y de su deuda.

La economía crece con debilidad, el déficit fiscal es alto y Pemex devora los recursos públicos sin una mejora real.

El mensajero, Bloomberg, solo recuerda lo que en los pasillos de Wall Street repiten: los mercados cotizan en tiempo real, mientras que las agencias calificadoras leen el periódico de ayer. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de agosto de 2026

2

Querétaro amplía capacidad energética con nueva subestación eléctrica

El titular de la Sedesu, Marco Antonio Del Prete, destacó el crecimiento de la demanda eléctrica por la automatización industrial y los *data centers*.

El **gobierno de Querétaro** inauguró la **Subestación Eléctrica RLX en Corregidora**, que representa una inversión cercana a 100 millones de dólares y cuenta con una línea particular de transmisión de 400 kilovolts y una capacidad de transformación superior a 1,000 MVA, informó la administración estatal.

Durante el evento, el titular de la Secretaría de Desarrollo Sustentable (**Sedesu**), **Marco Antonio Del Prete Tercero**, explicó que la entidad crece y evoluciona de la mano de la industria, cuyas necesidades eléctricas se han modificado por la automatización de los procesos industriales, la política de descarbonización y el crecimiento de Querétaro como principal *hub* de *data centers* del país.

El director general de **INVEX Controladora**, **Juan Bautista Guichard Cortina**, destacó el apoyo de los gobiernos estatal y municipal en los trámites para concretar el proyecto, que cuenta con el más alto voltaje a nivel nacional.

En tanto, el alcalde de Corregidora, **Josué David Guerrero Trápala**, señaló que la infraestructura favorece la atracción de nuevos proyectos y fortalece la posición del municipio. Agregó que su gobierno busca agilizar trámites para contribuir a la competitividad de las empresas y a la economía estatal. El Economista

Irán acusa que el bloqueo naval de Estados Unidos le impide importar gasolina

El bloqueo naval impuesto por Estados Unidos a los puertos iraníes está impidiendo la importación de gasolina, en un momento en que la producción nacional no basta para cubrir el consumo, alertó el miércoles noche un alto responsable de la república islámica.

El [bloqueo naval impuesto por Estados Unidos](#) a los puertos iraníes está impidiendo la importación de gasolina, en un momento en que la producción nacional no basta para cubrir el consumo, alertó el miércoles noche un alto responsable de la república islámica.

"La producción de gasolina es insuficiente y, a causa del bloqueo naval estadounidense, no podemos importar", indicó el vicepresidente encargado de asuntos ejecutivos, Mohammad Jafar Qaempanah, citado por la agencia oficial Irna.

[El estrecho de Ormuz](#), por el que transitaba antes de la guerra el 20% del gas licuado y el petróleo consumidos a nivel mundial, está prácticamente paralizado por Teherán desde que arrancó el conflicto el 28 de febrero con los bombardeos de Estados Unidos e Israel.

En paralelo, Estados Unidos ha aplicado un bloqueo naval a los puertos iraníes, como medida de presión y para impedir la exportación de crudo iraní.

El martes se vieron largas filas de espera ante las gasolineras en distintos puntos de Irán, tras el anuncio de Estados Unidos de **sanciones económicas más duras, que pretenden "asfixiar" al país**, sometido a sanciones desde hace años. Un alto responsable iraní dijo que se reducirían las cuotas de consumo de gasolina.

En 2019, el alza repentina de los precios de la gasolina provocó manifestaciones, que se extendieron a un centenar de ciudades, entre ellas Teherán. En ellas hubo decenas de muertos.

Los precios de los carburantes en Irán, uno de los mayores productores mundiales de petróleo, figuran entre los más bajos del planeta.

[Irán lleva semanas negociando con el vecino Omán](#) las condiciones de navegación por el estrecho de Ormuz, con la ambición de cobrar un peaje en concepto de "servicios" por el tránsito de buques, cosa que no ocurría antes de la guerra. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de agosto de 2026

3

¿Y ese boom en Chihuahua y Guadalajara?

No es que todas las cosas vayan mal, quizás es que están parados donde no deben.

Si han leído de negocios recientemente, sabrán que las importaciones y exportaciones de productos eléctricos y electrónicos desde México están explotando. Particularmente desde Ciudad Juárez, Chihuahua; Guadalajara, Jalisco, o El Marqués, Querétaro.

Las razones brincan desde hace días. Puede tomarse como punto de partida la entrevista que Zanny Minton Beddoes, editora de The Economist, hizo a Elon Musk.

Somos bien quién sabe cómo. En ese diálogo, Musk admite que pasa de la emoción a la depresión todos los días pensando en lo que la inteligencia artificial traerá a los humanos: abundancia, en el mejor de los casos. Es el lado positivo.

Habrán tantas máquinas haciendo cosas que los humanos ya no tendrán que trabajar. Esa abundancia tirará los precios y los gobiernos tendrán que dar cheques mensuales a las personas para que compren a precios muy bajos.

No dio muchos detalles de lo que puede pasar si las cosas salen mal, pero aclaró que no hay opción. La IA es ya un hoyo negro que nos atrae y nos llevará a una situación desconocida.

Aclaró que es posible estar a favor o en contra, pero él prefiere sumarse.

¿Quién podría ir en contra? ¿Una nación? ¿Cuál?

Estados Unidos es el país más adelantado en inversiones en centros de datos que sostienen la IA.

Solo en 2026, sus empresas invierten más de 700 mil millones de dólares en esa infraestructura. Destaca Amazon, con 220 mil millones, en centros de datos de AWS.

Alphabet pone otros 205 mil millones en los de Google. Microsoft, 175 mil millones; Meta, 125 mil millones. Ahí está la demanda que salpica algo hacia el sur.

La estadounidense Nvidia anunció ayer que vendió más de mil millones de dólares diarios durante tres meses. No es petrolera ni vende coches. Vende la capacidad de cómputo que empresas y gobiernos necesitan para entrar a la economía de la inteligencia artificial.

Facturó 96,221 millones de dólares en su segundo trimestre fiscal de 2027, más del doble que un año antes. De esa cantidad, 89 mil millones provinieron de centros de datos.

Para el trimestre en curso espera 108 mil millones, sin contar ventas en China. Pero a ese despliegue le falta algo: electricidad para funcionar.

Musk dijo algo valioso en esa conversación con The Economist. Hay una carrera y la ganará el país que tenga más poder de cómputo, capacidad que no puede funcionar sin electricidad. China va atrás en centros de datos, pero avanza mucho más rápido en energía.

Ahí aparece China. Al cierre de 2025 acumulaba 3.89 terawatts de capacidad eléctrica instalada, alrededor de tres veces la estadounidense a gran escala. Como referencia, la CFE de México tiene 0.062 terawatts. Eso es 1.6 % de la capacidad china.

Cada año China añadirá demanda equivalente a una vez y media toda la electricidad que México genera. ¿Cómo puede hacer algo semejante? El libro Confucianismo y desarrollo. El resurgimiento de China y Asia del Este, coordinado por Arturo Oropeza y publicado por la UNAM, ofrece otra pista.

En esa región pesan la solidaridad familiar, la piedad filial y la subordinación del individuo al grupo. Es una cultura que premia disciplina, mérito y continuidad y coincide con un Estado cuyos planes sobreviven a gobernantes y coyunturas. China absorbe tecnología extranjera, la adapta y la convierte en capacidad propia. "Esencia china, utilidad occidental", dice una idea del libro.

El país construye renovables, transmisión, almacenamiento, carbón de respaldo y casi 30 gigawatts nucleares adicionales hacia 2030.

¿Ahora Estados Unidos pretende copiar parte del modelo? La Misión Génesis, lanzada por la Casa Blanca en noviembre, busca conectar a científicos, supercomputadoras y datos de los 17 laboratorios nacionales del Departamento de Energía para acelerar avances en nuclear, fusión y materiales.

Hay una carencia: personas. Revisé las vacantes de esos 17 laboratorios al 28 de julio y encontré 1,520: 201 relacionadas con actividades nucleares; 161 con física, aceleradores o fusión, y 338 con ingeniería.

Estados Unidos se apura por conseguir la energía que hace falta. Lo que viene es inevitable: una creciente batalla por la supremacía tecnológica y luego por sus frutos. Más chips, más energía, y algo de eso va a derramarse hacia Guadalajara, Chihuahua, Querétaro... El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de agosto de 2026

Precios del petróleo caen ante incertidumbre sobre el estrecho de Ormuz

Irán y Omán negocian un acuerdo marco para establecer un "corredor temporal" y llevar a cabo una operación de desminado en el estrecho de Ormuz, según indicaron el martes en un comunicado conjunto.

Los precios del petróleo retrocedieron ligeramente el miércoles, ya que el mercado optó por la cautela a la espera de conocer el resultado de las negociaciones para establecer un "corredor temporal" de navegación en el [estrecho de Ormuz](#).

El precio del barril de **Brent del mar del Norte**, para entrega en octubre, perdió un 0.84%, hasta 87.84 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en el mismo mes, retrocedió un 0.16%, a 82.23 dólares.

En continuidad con la tendencia de la víspera, las cotizaciones habían empezado la sesión con un claro descenso.

Pero "hay tantas interpretaciones diferentes de la situación en **Oriente Medio**" que la orientación de los precios puede cambiar rápidamente, explicó a la AFP John Kilduff, analista de Again Capital.

Irán y Omán negocian un acuerdo marco para establecer un "corredor temporal" y llevar a cabo una operación de desminado en el **estrecho de Ormuz**, según indicaron el martes en un comunicado conjunto.

"Pero esta hipótesis incluirá un derecho de peaje, y eso no va a gustar a nadie", explicó Kilduff.

Según los [Guardianes de la Revolución](#) iraníes, implicados en estas conversaciones, Irán y Omán pactaron repartirse los beneficios de las tasas por navegar a través del estrecho.

Estados Unidos rechaza cualquier imposición de peajes por el estrecho.

Paralelamente, los inversionistas también vigilan los últimos [ataques entre Ucrania y Rusia](#).

"Ucrania sigue en su empeño de apuntar a las refinerías rusas", lo que constituye un factor alcista para los precios, indicó Kilduff.

Según medios ucranianos, un ataque contra una de las refinerías más importantes de Rusia, propiedad del grupo Lukoil, provocó un incendio el miércoles. El Economista

Anuncian campaña de recolección de paneles solares y baterías de litio en desuso

Rafiqui, en colaboración con la AMIF y la SEDES del gobierno de Jalisco, impulsan esta iniciativa que busca la gestión responsable de estos equipos Con el objetivo de impulsar la gestión responsable de los paneles solares y de las baterías de litio, la asociación civil **Rafiqui**, junto con la **Asociación Mexicana de la Industria Fotovoltaica (AMIF)**, anunció que iniciará la **campaña de acopio y recolección** de estos equipos en desuso.

Esta iniciativa, que cuenta con el apoyo de la **Secretaría de Desarrollo Energético Sustentable (SEDES)** del gobierno del estado de Jalisco, está dirigida a empresas, instaladores, desarrolladores de proyectos y propietarios de sistemas fotovoltaicos, y busca impulsar la gestión responsable de estos dispositivos al final de su vida útil y promover su aprovechamiento mediante procesos de reciclaje.

Ximena Cantú, directora de Rafiqui, aseguró que la campaña será un primer paso hacia el inicio de las operaciones de la organización civil en Jalisco y a nivel nacional. *"Una vez que aperturemos la planta recicladora, estos materiales podrán ser tratados para que se reincorporen a otras cadenas de valor, con el objetivo de reducir la huella de carbono del sector energético mexicano"*, afirmó.

Por su parte, el **Manuel Herrera Vega**, titular de la SEDES, señaló que Jalisco cuenta con más de **100 mil contratos** de generación distribuida y más de **un millón 650 mil** paneles solares instalados. *"Prácticamente están distribuidos en todo el estado. Obviamente hay una concentración importante en toda la Zona Metropolitana de Guadalajara, pero prácticamente están en todo el estado"*, refirió.

Capacidad de la planta recicladora

[Rafiqui](#) expuso que una vez inaugurada la planta recicladora, tendrá la capacidad de procesamiento de **hasta 2 mil 500 toneladas** de paneles solares al año, equivalentes a aproximadamente **200 mil metros cuadrados** de superficie fotovoltaica reciclada.

Agregó que más de **80 por ciento** de los materiales recuperados de paneles solares procesados en la planta serán de utilidad y tendrán un impacto de entre **2 mil y 3 mil toneladas de dióxido de carbono equivalentes (tCO2e)** evitadas al año.

Además, como parte de su compromiso con la economía circular, Rafiqui **promoverá el acceso a electricidad limpia en comunidades vulnerables** mediante la instalación de paneles solares **en adecuadas condiciones para ser reutilizados**. Esta iniciativa busca contribuir a la reducción de la pobreza energética y aprovechar al máximo la vida útil de estos equipos.

En la organización participan más de **17 empresas del sector solar**, entre ellas, se encuentran Aluminext, Apolo Solar, Beetmann, Corporativo Soles, Energía Real, Enertika, Ergo Solar, Exel Solar, Forefront, Longi, Popular Power, RocOil, Skysense, Solarvatio y Solfium.

Asimismo, son aliados la AMIF, Sostenibilidad Global, SEDES Jalisco, la Agencia de Energía del Estado de Jalisco y la Agencia de Energía de Yucatán. EAD

28 de agosto de 2026

5

Argentina y Chile buscan reforzar tratado minero para impulsar inversiones millonarias

El ministro chileno de Minería, Daniel Mas, declaró este mes que el pacto habilitaría más de 20,700 millones de dólares en inversiones y añadiría 540,000 toneladas a la producción anual de cobre global.

[Argentina](#) y Chile buscan movilizar multimillonarias **inversiones mineras** mediante herramientas legales y regulatorias que permitan a las empresas compartir infraestructura y recursos a través de la **Cordillera de los Andes** que separa los países.

Funcionarios de ambos países sostuvieron nuevas conversaciones el jueves en el marco del **Tratado de Integración y Complementación Minera**, un acuerdo de 1997, que se reactivó en julio tras décadas de limitado progreso, con el objetivo de impulsar una nueva generación de proyectos de cobre.

En el encuentro, ambos países aprobaron protocolos de operación para **Vicuña**, **NexoAndino** y **Filo Sur**, proyectos con yacimientos a ambos lados de la frontera compartida entre la provincia argentina de San Juan y la Región de Atacama en Chile, informó el Gobierno chileno en un comunicado, que no detalló el alcance de los mismos.

Este renovado impulso ha tomado fuerza bajo el mandato del chileno **José Antonio Kast**, quien asumió el cargo en marzo, y del libertario argentino **Javier Milei**, ya que ambos gobiernos buscan atraer inversión privada y capitalizar el creciente interés en los sectores argentinos del litio y el cobre.

El ministro chileno de Minería, **Daniel Mas**, declaró este mes que el pacto habilitaría más de 20,700 millones de dólares en inversiones y añadiría 540,000 toneladas a la [producción anual de cobre](#) global.

Para los inversionistas, un atractivo clave es el potencial de los proyectos argentinos cercanos a la frontera andina de acceder a los puertos chilenos y aprovechar la infraestructura vinculada a la mayor industria productora de cobre del mundo —como plantas desalinizadoras— lo que reduce los costos, acorta las rutas de transporte y ayuda a poner en marcha nuevas minas.

El **Ministerio de Minería de Chile** había informado que la reunión del jueves se iba a centrar en mejorar la coordinación entre los organismos gubernamentales y en avanzar en la revisión técnica de los proyectos que podrían beneficiarse del tratado.

"El desarrollo de proyectos binacionales o de proyectos mineros argentinos que están muy cerca del límite con Chile nos abre una tremenda oportunidad para las empresas proveedoras chilenas, para la utilización de infraestructuras chilenas, para la provisión de servicios a la industria argentina, para buscar espacios de asociatividad", dijo a Reuters **Joaquín Villarino**, jefe del **Consejo Minero de Chile**, que agrupa a las mayores mineras en Chile.

El subsecretario chileno de Minería, **Álvaro González**, declaró a Reuters que no existe un plazo único comprometido para la adopción de todas las medidas por parte de ambos gobiernos.

Proyectos en desarrollo

Representantes de tres proyectos que podrían beneficiarse del renovado convenio se reunirán el viernes como parte de un seminario sobre integración minera que se celebra en Santiago. Esto incluye a **Los Azules de McEwen Copper MUX.TO**, **El Pachón de Glencore** y **Vicuña**, un proyecto transfronterizo de cobre de Lundin Mining LUN.TO y BHP BHP.AX.

Vicuña ya ha dado señales de que planea usar agua desalinizada del Pacífico, aunque representantes de las empresas declinaron comentar sobre las conversaciones a nivel gubernamental.

Actualmente Los Azules no tiene previsto utilizar agua desalinizada ni exportar a través de puertos chilenos, pero un portavoz de la empresa dijo a Reuters que estaba interesado en las conversaciones dada la proximidad del proyecto a la frontera.

La cercanía geográfica entre **El Pachón**, del lado argentino, con **Los Pelambres**, de Antofagasta Minerals ANTO.L al otro lado de la frontera, luce como una oportunidad de sinergias considerando además los planes de la chilena de ampliar su capacidad de agua desalinizada con miras a desarrollos futuros. Ambas empresas han declinado comentar sobre una potencial asociación.

Argentina, un importante exportador agrícola, no ha producido cobre desde el cierre de la mina **Alumbra** en 2018, pero posee varios proyectos de clase mundial que, según los analistas, podrían situarla entre los 10 principales productores de cobre del mundo para 2030.

Junto con **Chile**, el mayor productor mundial de este metal, ambas naciones podrían conformar un importante centro de **suministro de cobre**, considerado fundamental para la transición energética.

"La reactivación de proyectos cupríferos a gran escala posiciona a la región como un actor clave para la transición energética global. La integración con Chile permite reducir los costos de capital y de operación mediante el uso eficiente de infraestructura compartida", dijo a Reuters una fuente del gobierno argentino.

Uno de los mayores desafíos será cómo habilitar el envío de agua de mar o desalinizada entre ambos países, según analistas, además de las **obras de infraestructura requeridas** y la armonización de controles aduaneros, ambientales y tributarios.

"Hay una cuestión de eficiencia económica y ambiental. Un gran desafío es robustecer la institucionalidad del tratado", dijo a Reuters el economista **Víctor Delbuono**, investigador del centro de estudios argentino Fundar. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de agosto de 2026

6

Precios del petróleo suben; mercados vigilan de cerca la situación en el estrecho de Ormuz

Estados Unidos sostiene que diez millones de barriles salen diariamente del estrecho, aunque numerosos expertos consideran que se trata de una cifra sobreestimada.

Los **precios del petróleo** cerraron al alza el jueves, mientras los operadores seguían de cerca los últimos acontecimientos en Oriente Medio, especialmente en el estratégico [estrecho de Ormuz](#).

La cotización del crudo **Brent** del Mar del Norte, para entrega en octubre, subió un 2.12%, hasta los 89.70 dólares por barril.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en el mismo mes, ganó un 1.58%, hasta los 83.53 dólares por barril.

A principios de esta semana, Irán y Omán, cuyas costas forman el estrecho, [llevan semanas negociando futuros acuerdos de tránsito](#) y anunciaron que estaban discutiendo un acuerdo marco para establecer un "corredor temporal" e incluir disposiciones para una operación de desminado de la vía.

Sin embargo, la situación sobre el terreno sigue siendo tensa: un buque fue alcanzado por un "proyectil desconocido" que provocó un incendio a bordo, según anunció la agencia marítima británica UKMTO a última hora del miércoles.

"Los datos sobre el **flujo marítimo** siguen indicando que el tráfico a través del estrecho representa solo una fracción de los niveles previos a la guerra", señala **David Morrison**, analista de la firma **Trade Nation**.

Estados Unidos sostiene que diez millones de barriles salen diariamente del estrecho, aunque numerosos expertos consideran que se trata de una cifra sobreestimada.

Los participantes del mercado también siguen de cerca los niveles de las reservas mundiales de petróleo "a medida que los países agotan sus reservas", señala Morrison.

Según un artículo reciente de Axios, que cita a funcionarios estadounidenses, el gobierno interino de **Venezuela** podría otorgar a Estados Unidos **acceso** a varios de sus [yacimientos petrolíferos](#), consolidando aún más el regreso de las grandes petroleras estadounidenses al país sudamericano.

Caracas posee las mayores reservas probadas de petróleo del mundo.

Las **reservas estratégicas de petróleo (REP)** de **Estados Unidos** se encuentran a su vez en su nivel más bajo desde noviembre de 1982, como consecuencia de los esfuerzos del gobierno por mitigar las interrupciones del suministro relacionadas con la guerra en curso en Oriente Medio.

En el ámbito geopolítico, el mercado también se centra en el frente ruso, apunta **Phil Flynn**, de **The Price Futures Group**.

Según medios ucranianos, un ataque a una de las refinerías más grandes de **Rusia**, propiedad del **grupo Lukoil**, provocó un incendio el miércoles. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de agosto de 2026

7

Precios del crudo terminaron la sesión de media semana a la baja

Antes del ataque aéreo estadounidense e israelí contra Irán a finales de febrero, pasaba por el Estrecho de Ormuz una quinta parte del petróleo y gas.

Los precios del petróleo cerraron a la baja después de una sesión volátil el miércoles, mientras los inversionistas siguieron de cerca las conversaciones entre Irán y Omán en el Estrecho de Ormuz y un aumento menor de lo esperado en las reservas de crudo de Estados Unidos.

Los futuros del crudo Brent cerraron con una baja de 74 centavos, o 0.84%, a 87.84 dólares el barril. Los futuros del crudo West Texas Intermediate cerraron con una baja de 13 centavos, o 0.16%, a 82.23 dólares.

Durante la sesión, ambos índices de referencia cayeron a sus niveles más bajos desde el 10 de agosto ante la expectativa de un aumento del tráfico a través del estrecho. Recuperaron parte de las pérdidas después de que los datos oficiales sobre las reservas de petróleo mostraran que los inventarios de crudo de Estados Unidos aumentaron menos de lo esperado la semana pasada.

La mezcla mexicana de exportación, por su parte, cerró en 77.59 dólares por barril, una baja de 2.59% o 1.98 dólares.

Según la Administración de Información Energética, las reservas de crudo aumentaron en 95,000 barriles, hasta alcanzar los 428.9 millones de barriles en la semana que finalizó el 21 de agosto, en comparación con las expectativas de los analistas en una encuesta de Reuters, que preveían un aumento de 597,000 barriles. Según los analistas, las conversaciones entre Irán y Omán habían cambiado el ánimo del mercado.

“El mercado ha pasado de prever una alta probabilidad de interrupciones prolongadas y una nueva escalada a prever una reapertura parcial, acuerdos de transporte marítimo negociados y un menor riesgo de una nueva confrontación militar”, declaró Ole Hansen, jefe de Estrategia de Materias Primas de Saxo Bank.

“Un acuerdo creíble que restablezca rápidamente el tráfico en el Estrecho de Ormuz podría eliminar otra capa de presión geopolítica”.

Afinan detalles

Irán y Omán trabajan en los detalles del acuerdo, según declaró el miércoles una fuente iraní de alto rango, después de que la Guardia Revolucionaria iraní anunciara que ambos países habían acordado cómo compartir la vía marítima y sus ingresos.

Hasta que los ataques aéreos estadounidenses e israelíes iniciaron una guerra contra Irán a finales de febrero, el Estrecho de Ormuz era la ruta por la que transitaba aproximadamente una quinta parte del suministro mundial de petróleo y gas.

Según datos preliminares de la empresa de seguimiento de buques Kpler, el martes solo cinco buques de carga transitaron por la vía fluvial, una cifra inferior al promedio de 15 de los últimos 10 días y debajo de los niveles anteriores a la guerra.

También continúan los esfuerzos para alcanzar una solución más amplia al conflicto con Irán. Pakistán e Irán lograron “avances significativos” en las conversaciones. El Economista

