

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de febrero de 2023

**Resurge PEMEX en 2022, con
1 ganancia anual de 23 mil 48 MDP**

Se produjeron 1 millón 764 mil barriles diarios y la deuda bajó un 7%

Petróleos Mexicanos (PEMEX) obtuvo ganancias por 23 mil 48 millones de pesos en 2022, además de elevar su producción en 1.6%, con un total de 1 millón 764 mil barriles diarios, y disminuir su deuda en 7%, de acuerdo con sus resultados financieros anuales.

Cabe destacar que desde el año 2012, PEMEX había reportado solo pérdidas financieras de manera anual.

“PEMEX continúa siendo una empresa con una sólida rentabilidad, pues al cierre de 2022 el margen EBITDA fue de 31%, a pesar de las complejas circunstancias que ha atravesado la industria a nivel global, PEMEX no ha dejado de invertir. (...) El acumulado anual sigue siendo sólido y coloca a la empresa en un lugar importante respecto a otras del mismo sector”, detalló Carlos Cortez, director corporativo de Finanzas. En tanto, el director general de la petrolera, Octavio Romero Oropeza, expresó que: “Estamos reportando buenos resultados, mayor producción, mayores ingresos y menor deuda respecto al año previo. Todo ello es gracias a un entorno favorable y de haber gestionado las decisiones correctas”.

Explicó que la ganancia obtenida el año pasado significa un incremento de 318 mil millones de pesos, comparado con el resultado observado el año previo, cuando se registró una pérdida neta de 295 mil millones.

De acuerdo con los resultados financieros, en el cuarto trimestre del año pasado la empresa tuvo una pérdida neta de 172 mil 567 millones de pesos, comparada con el mismo periodo de 2021, sin embargo, dicha pérdida estuvo compensada por los buenos resultados que acumuló en el primer semestre del año, impulsada principalmente por los elevados precios del crudo a nivel internacional.

En lo que se refiere a la deuda de PEMEX, Romero Oropeza detalló que, en 2022, tuvieron buenas noticias ya que obtuvieron un desendeudamiento neto en las finanzas de la empresa. Al cierre del año se continuó con la tendencia de disminuir el saldo de la deuda, pues comparado con el año previo, el monto disminuyó en mil 282 millones de dólares.

De acuerdo con los resultados reportados esta mañana, la deuda financiera de la petrolera concluyó el 2022 en 107 mil 700 millones de dólares, lo que representa una disminución de 7% respecto al 2021, y es el segundo año en el que logra reducir el monto.

Por último, la producción de crudo de la petrolera creció 1.6%, con un total de 1 millón 764 mil barriles diarios, esto luego de que entre 2012 y hasta 2019 la producción registrara una caída anual de 6% en promedio. El Herald

**Ilegales, 66 millones de
barriles de combustible: SAT**

El Servicio de Administración Tributaria (SAT) informó que, de enero a diciembre de 2022, se presume que **66.7 millones de barriles de combustible** circulan en el mercado mexicano de manera ilegítima.

En el Informe Tributario de Gestión, al cuarto trimestre del año pasado, la autoridad fiscal anunció que la oferta legítima de combustible, compuesta por la producción de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** y las importaciones sujetas al pago de gravámenes, alcanzó **423.8 millones de barriles**.

Sin embargo, esta cifra legítima corresponde a **86 por ciento** de la demanda real, estimada en **490.5 millones de barriles**, por ello, la autoridad fiscal aseguró que “se presume que 66.7 millones de barriles fueron ingresados al mercado de manera ilegítima”. La información, indica que, frente a 2021 presenta una reducción de **34.9 millones de barriles**, cuando el volumen de contrabando y robo estimado fue de **101.6 millones de barriles**. Mientras que la demanda legítima de combustibles ascendió a **479.2 millones de barriles**.

Los datos del **SAT** muestran que la reducción del robo y contrabando de combustibles coincide con el incremento de estímulos complementarios del **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** a los combustibles durante 2022, lo cual ha inhibido el delito.

“Presumiblemente el estímulo complementario del **IEPS** es la razón principal de la reducción (del contrabando de combustibles) pues, al no requerir el pago del impuesto en la importación, además de la devolución del estímulo por litro en ventas, se suprimen incentivos contra el contrabando” apuntó el informe.

Como ejemplo de la disminución en el contrabando, según el reporte se observa una reducción en la importación de lubricantes de **62 por ciento** en comparación con 2021. Es decir, “estos productos no se encuentran sujetos al pago del IEPS, por lo que son usados como medio de evasión para la introducción de combustibles”. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de febrero de 2023

2 Pemex registró rendimiento neto por 23,500 millones de pesos en 2022

A pesar de que en el cuarto trimestre del año Pemex registró una pérdida neta de 172,567 millones de pesos, al cierre del 2022 registró un rendimiento neto de 23,500 millones de pesos que contrastan con la pérdida de 294,532 millones de pesos del año anterior.

A pesar de que en el **cuarto trimestre** del año **Petróleos Mexicanos** (Pemex) registró una [pérdida neta de 172,567 millones de pesos](#), al cierre del 2022 registró un rendimiento neto de 23,500 millones de pesos que contrastan con la pérdida de 294,532 millones de pesos del año anterior.

Los resultados positivos de la petrolera estatal se deben a que con un cobro que se redujo anualmente de 54% a 40% del derecho a la utilidad compartida sobre la **comercialización de hidrocarburos**, se logró bajar de 20% a 16.3% de los ingresos su carga impositiva, que sumaron 389,980 millones de pesos, con un aumento de 27% en comparación con el 2021, derivado del incremento de precios de hidrocarburos el año pasado.

Así, los [altos precios registrados en 2022](#) permitieron a **Pemex** ingresos por 2.4 billones de pesos, la cifra más alta en la historia de la empresa.

La [producción de hidrocarburos](#) líquidos fue de 1.785 millones de barriles diarios en promedio, con un aumento de 1.6% en comparación con el año anterior.

El proceso de crudo llegó a 816,000 barriles diarios, lo que significó un aumento de 15% en relación con el año anterior. A decir de **Reynaldo Wences**, subdirector de Evaluación y Cumplimiento Regulatorio de **Pemex Transformación Industrial**, se mantiene la meta de llegar a 1.2 millones de barriles diarios de proceso en las seis refinerías al concluir la presente administración.
El Economista

Pemex aumentó frecuencia y gravedad de accidentes en 2022

El índice de gravedad acumulado pasó de 20 a 29 días perdidos por millón de horas hombre en el mismo lapso, luego de los accidentes que ocurrieron este jueves en las instalaciones de la empresa.

Petróleos Mexicanos (**Pemex**) reveló que sus indicadores clave de desempeño de seguridad aumentó de 0.35 a 0.49 el **índice de accidentes** por millón de horas hombre laboradas entre el 2021 y el 2022.

Por su parte, el **índice de gravedad** acumulado pasó de 20 a 29 días perdidos por millón de horas hombre en el mismo lapso, luego de los accidentes que ocurrieron este jueves en las instalaciones de la empresa.

Pemex actualizó este lunes durante su reporte anual a inversionistas el recuento de daños de los incendios que ocurrieron el jueves pasado en sus instalaciones: además de los [dos trabajadores que perdieron la vida en la refinería de Minatitlán, Veracruz](#), hay tres empleados más que continúan hospitalizados, mientras que a los otros dos que perdieron la vida en el centro de almacenamiento de Tuzandépetl, se suman todavía tres trabajadores que no han sido localizados.

De acuerdo con Reynaldo Wences, subdirector de Evaluación y Cumplimiento Regulatorio de Pemex Transformación Industrial, en Minatitlán hubo una explosión con un conato de incendio en la planta combinada maya, el cual fue sofocado por el personal de emergencias de la estatal. Tres de los lesionados siguen siendo atendidos en el Hospital Regional de Minatitlán y en el Hospital Regional Sur, mientras que Leopoldo Sánchez Calixto, con 24 años de antigüedad en la empresa, y Alan Osvaldo, con 21 años, perdieron la vida.

“Lamentamos profundamente esta gran pérdida y nos solidarizamos con los familiares de nuestros **trabajadores**, quienes cuentan con nuestro apoyo total”, dijo el directivo, quien aseguró que no se registraron daños en la infraestructura dado que el equipo estaba desconectado para su mantenimiento.

En la unidad 119 que recibía mantenimiento dentro del centro de almacenamiento de Tuzandépetl, en el municipio de Ixhuatlán, Veracruz, “continúa la búsqueda exhaustiva de tres trabajadores”, mientras que otras dos personas, cuya identidad no reveló la empresa, perdieron la vida tras la explosión e incendio registrados también el jueves pasado.

Finalmente, explicó que en la unidad de destilación de la [refinería de Deer Park](#) se registró un incendio el mismo día, que fue sofocado y no provocó lesiones humanas. El equipo afectado entró en etapa de reparación y limpieza y volverá a entrar en funciones en dos semanas. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de febrero de 2023

3

Tesla definirá en qué lugar de México se instalará: Concamin

El organismo empresarial se pronunció en favor del diálogo

Será **Tesla** la que definirá en dónde debe instalarse, aseguró la Confederación de **Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos (Concamin)**, a unos días de que la empresa propiedad del millonario **Elon Musk** dé a conocer la tercera parte de su plan de energías sustentables para su nueva planta armadora de autos eléctricos en México.

“Es pertinente tomar en cuenta que será Tesla la que definirá en qué región debe instalarse”, afirmó el domingo pasado el organismo empresarial bajo la presidencia de **José Abugaber**.

En un comunicado, la Concamin insistió en que la definición de cuál es el mejor lugar para que la planta automotriz de Tesla se instale en México, *“son diversos los factores que evalúan los inversionistas”*.

Al respecto, agregó que para que este tipo de inversiones lleguen a México, el país debe otorgar **la mayor información y certidumbre** en el proceso que realizan las empresas en su decisión de instalación o relocalización.

Originalmente, la empresa de Musk había anunciado su intención de poner la planta armadora en el estado de Nuevo León; sin embargo, el presidente de la República, **Andrés Manuel López Obrador**, ha sugerido en varias ocasiones que esa entidad no es la mejor opción y argumentó los problemas de abasto de agua que ha padecido en los últimos años.

Su deseo, en cambio, es que la armadora se instale en el estado de **Hidalgo**, cerca del **aeropuerto de Santa Lucía, “Felipe Ángeles”**, o en el Sureste de México.

El viernes de la semana pasada, aseguró en su conferencia matutina que si Musk insiste en Nuevo León, **entonces no se le entregará el permiso para su instalación en México**.

En este sentido, la Concamin se pronunció **en favor del diálogo** entre todos los actores involucrados en la decisión.

“La industria confederada pide a todos los actores privilegiar el diálogo con el único objetivo de que esta inversión llegue a nuestro país, y a evitar que las diferencias internas impidan su llegada a territorio nacional”, expuso en su comunicado.

Por ello, consideró que lo más importante en este tema es que la planta automotriz llegue al país y **la Confederación aclaró que no tiene ningún interés en que lo haga en algún estado en particular**.

“La inversión de Tesla por instalar su planta de autos eléctricos en nuestro país sería de un monto muy importante, lo que permitiría potenciar la economía mexicana y generar miles de nuevos empleos”, concluyó. EAD

Prevé Megaflux entregar 280 camiones de carga eléctricos este año

La empresa mexicana **Megaflux** estimó que este año **entregará alrededor de 280 camiones de carga eléctricos en el mercado mexicano**.

En entrevista con **Energía a Debate**, **Roberto Gottfried, CEO de Megaflux**, mencionó que la empresa es pionera mundial en la construcción de este tipo de unidades, pues su camión de carga Clase 8A es el primer camión de cama baja eléctrico en el mundo.

Megaflux es una empresa mexicana dedicada a la electrificación de flotas comerciales.

Entre sus servicios, la empresa se encarga de hacer trajes a la medida para las empresas, a través de la configuración de vehículos para ideales para cada empresa, construye la infraestructura de carga, capacita a gerentes y operadores, al tiempo que realiza un plan maestro de electrificación para asegurar la interconexión de las operaciones, a lo que se suma un soporte y monitoreo permanente durante y después de la transición.

La empresa fundada por Gottfried tiene la capacidad de producir dos mil camiones o autobuses eléctricos de forma anual.

Recientemente, añade el CEO de Megaflux, **anunciaron la oferta de autobuses eléctricos que desarrollan con Grupo Dina para transporte urbano de pasajeros**. En este sentido, dijo que la compañía espera entregar este año entre 40 y 100 autobuses.

Empresas de renombre

Roberto Gottfried destacó que Megaflux trabaja de la mano de empresas como Grupo Modelo, a la que le entregaron 10 camiones Clase 8A de cama baja, con una autonomía de 150 kilómetros y con capacidad de 12 toneladas de carga útil, con un valor estimado de dos millones de dólares.

“Hemos podido competir con los otros proveedores del mercado. Estamos trabajando junto con Grupo Modelo hacia un modelo de TCO sustentable, es decir, que el costo total de propiedad sea menor del eléctrico en el tiempo que el de diésel, es una de las cosas que tenemos vocación en la empresa que tenemos desde hace muchos años, con nuevas tecnologías eléctricas”, comentó.

De acuerdo con Gottfried, además de la reducción del impacto ambiental, **los vehículos de carga eléctrica son entre cuatro y cinco veces más económicos por cada kilómetro**, en comparación con los que funcionan con diésel.

El directivo añadió que **también están desarrollando camiones para Grupo Danone**, específicamente camiones de reparto de agua Bonafont, así como con otras grandes empresas de bebidas y refrescos, cuyos nombres no pudo revelar. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de febrero de 2023

4

Grupo Financiero Base ve riesgo de una crisis energética en 2023

A un año de que inició la guerra, el mercado de materias primas es “más fuerte y flexible” de lo que se esperaba, al ajustarse a las nuevas circunstancias bélicas en Europa del Este, destacó **Gabriela Siller, directora de Análisis de Grupo Financiero Base**, quien a pesar de ello, no descarta una crisis energética en este año.

A través de un análisis, la especialista recordó que **ya pasó un año desde que el ejército ruso entró a Ucrania e inició la invasión a gran escala**, lo que elevó la incertidumbre en el mercado de materias primas y llevó al precio de algunos commodities a alcanzar máximos históricos en los días posteriores.

“La resiliencia del mercado de commodities se debió a que los países de Occidente y aliados consiguieron sustituir en poco tiempo el flujo de materias primas provenientes de Rusia por commodities de otros países, evitando que se materializara un escenario severo de escasez”, señaló.

Asimismo, se observó un reacomodo en el comercio global de materias primas, provocando que **los commodities rusos fueran desviadas a países como China e India**.

El conflicto entre Rusia y Ucrania tuvo lugar el 24 de febrero de 2022, y desde ese momento, algunos efectos comenzaron a suceder.

Por ejemplo, la analista destaca que China es uno de los principales beneficiarios de la guerra, ya que ha obtenido acceso a materias primas más económicas de origen ruso.

Además de que **Estados Unidos y otros los países de Occidente lograron su objetivo con las sanciones**.

Riesgos en el mercado de energéticos

Para Siller, **en el sector energético, persiste el riesgo de una crisis**, a pesar de que las fluctuaciones de precios en Europa se han moderado.

En 2022 y los primeros meses del 2023, **los precios del gas natural en Europa se han reducido** debido a: un menor uso de electricidad, la acumulación de inventarios desde el verano del 2022 y un invierno más cálido de lo esperado.

Sin embargo, **las condiciones del clima cálidas en el hemisferio norte pueden ser una señal temprana de sequías durante el verano**, lo que podría **elegir la demanda de electricidad** para el uso de aires acondicionados que a su vez provoquen **disrupciones en la producción de energía renovable**.

Lo anterior también podría ocasionar **presiones al alza en los precios de gas** para la generación de electricidad a mediados del 2023.

Por su parte, la crisis energética en China derivada de la reducción del uso de carbón para la producción de electricidad, sigue **causando escasez de energía eléctrica**, lo que ha llevado al país a **reducir la producción de metales industriales en algunas regiones**.

“Aunque China se ha beneficiado de la guerra al conseguir energéticos provenientes de Rusia a un precio más bajo, la crisis interna asociada a la agenda medioambiental por el objetivo del gobierno de Xi Jinping de descarbonizar la economía, podría llevar a incrementos sostenidos en los precios de metales industriales”, destacó.

Por lo anterior, Siller advirtió que no se puede descartar **una crisis energética**, sobre todo **si la demanda se incrementa de forma significativa** durante el verano del 2023.

Efectos de la guerra en Occidente

De acuerdo con el análisis de Grupo Financiero Base, uno de los efectos es que se redujo el flujo de divisas percibido por Rusia por concepto de exportaciones de commodities, afectando los ingresos del país.

Asimismo, **los mercados globales de materias primas se han mantenido abastecidos**, evitando una crisis en el sector.

“En muchos países los precios de los combustibles y alimentos aún se encuentran muy por encima de los niveles previos a la invasión. Esto es relevante, pues los altos precios de materias primas ocasionaron un aceleramiento de la inflación que llevó a la implementación de una política monetaria más restrictiva por parte de los principales bancos centrales a nivel global”, indicó. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de febrero de 2023

5

Pemex registra en enero la segunda mayor producción de combustóleo de los últimos 9 años

Pemex alcanzó en enero mayor nivel de salida de combustóleo que en 2022.

La producción de combustóleo de las refinerías de Pemex Transformación Industrial (TRI) se está convirtiendo un verdadero dolor de cabeza para la actual administración, conforme se aumenta su salida de las refinerías.

La producción de combustóleo de Pemex TRI en enero del 2023 fue de 286 mil 900 barriles diarios, alcanzando niveles registrados hace 9 años, cuando el Sistema Nacional de Refinación (SNR) producía 468 mil barriles diarios de gasolinas.

La salida del subproducto de la refinación alcanzó en enero el mayor de los últimos dos años, superando los 281 mil barriles registrados en diciembre del 2022.

Pemex estuvo cerca de alcanzar los niveles registrados en marzo de 2021, cuando produjo 296 mil barriles, el mayor nivel registrado en 9 años.

Mientras que los inventarios a nivel nacional se encuentran en su nivel más alto de los últimos cinco años, conforme baja su consumo y aumenta su producción en el SNR.

Aun con estos resultados, la empresa productiva del estado estima que podrá reducir en 17% la salida de combustóleo dentro del SNR, para el final del sexenio, una vez que termine la construcción de dos plantas coquizadoras.

Pemex TRI espera que para la segunda mitad de este año, el porcentaje de la elaboración del subproducto de la refinación sea del 27% y en 2024 se pronostica que caiga al 17%, a la entrada en operación la coquizadora de la refinería de Tula y posteriormente con la puesta en marcha de la Salina Cruz.

Sin embargo, hasta que esto suceda, las refinerías de Pemex continuarán incrementando la salida de combustóleo mientras que la actual administración se empeña en aumentar la producción de gasolina.

De acuerdo con los últimos datos de producción e inventarios publicados por la Secretaría de Energía (SENER), durante los meses de agosto y septiembre, los niveles de almacenamiento de combustóleo se encuentran en su nivel más alto desde que se inició el reporte.

Hace 9 años, la producción de gasolinas fue de 468 mil barriles diarios frente a los 256 mil barriles registrados, lo que evidencia la falta de eficiencia en el procesamiento de crudo en las seis refinerías.

Los problemas con el subproducto de la refinación iniciaron en 2020, ya que el combustóleo fue el único petrolífero que la empresa productiva del estado logró incrementar.

La producción del combustóleo de la petrolera nacional pasó de 149 mil 800 barriles diarios en promedio en 2019 a 244 mil barriles diarios en 2021 y en 2022 cerró con promedio de 258 mil 300 barriles diarios, lo que representa una alza del 5.74% de un año a otro.

El 2023 inicia con una producción promedio de 286 mil 900 barriles diarios, el mayor número de los últimos 9 años.

Durante la primera semana de noviembre los inventarios de combustóleo alcanzaron el millón 231 mil barriles, frente a los 886 mil barriles registrado en 2021, alcanzando su mayor nivel para esa semana en los últimos cinco años. OGM



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de febrero de 2023

Producción nacional de petróleo cae 0.24% en enero

6

De nueva cuenta, la producción de condensados de Pemex rescató sus cifras de producción mensual al primer mes el año.

La producción nacional de petróleo cayó en 0.24% o 4 mil barriles diarios durante el mes de enero frente a lo registrado en 2022, de acuerdo con el reporte mensual de extracción de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH).

Por segunda vez, el regulador suma la producción de aceite y condensados para presentar la producción de hidrocarburos líquidos, en sintonía con los reportes de Pemex.

La empresa productiva del estado ha tenido que sumar los condensados extraídos de los campos Tupilco, Quesqui e Ixachi para aumentar el volumen de la producción de hidrocarburos.

La producción de condensados de Pemex se ubicó en 286 mil barriles diarios, en el primer mes del año.

Sumando los condensados, la producción en el primer mes del 2023 paso de un millón 880 mil en diciembre de 2022 a un millón 934 mil barriles, un incremento de 2.87%.

La caída en los niveles de producción nacional de petróleo se debió a un menor bombeo por parte de Petróleos Mexicanos (Pemex) y los operadores privados.

Sin embargo, al sumar la producción de condensados de Quesqui principalmente, los niveles de extracción de la petrolera nacional se incrementan en casi 53 mil barriles por día.

Del total de la producción de hidrocarburos líquidos, un millón 830 mil barriles corresponden a la empresa productiva del estado y 104 mil de barriles a las empresas privadas que operan bloques en aguas someras, profundas y terrestres en el territorio nacional.

La producción de migraciones se ubicó en 113 mil barriles. Mientras que las de las rondas de licitación se ubicó en 70 mil barriles diarios y los farmouts en 10 mil, repitiendo los niveles vistos en diciembre. OGM

Reservas de Ecopetrol alcanzan 2,011 Mmbpe en 2022

El 89% de las reservas de Ecopetrol se encuentran en campos de Colombia y el 11% restante en Estados Unidos.

Las reservas probadas netas de la colombiana Ecopetrol en 2022 subieron un 0.44% interanual a 2 mil 011 millones de barriles de petróleo equivalente, la más alta en los últimos ocho años, por la maduración y los proyectos de expansión de recobro mejorado en los campos de producción, informó el viernes la empresa.

En 2021, las reservas de la compañía se ubicaron en 2 mil 002 millones de barriles de petróleo equivalente (MBPE).

La relación reservas producción o vida media de las reservas del Grupo Ecopetrol se mantuvo sobre los 8.4 años, reveló la empresa al precisar que, del balance total de reservas, el 75% son líquidos y el 25% corresponde a gas.

La incorporación de reservas probadas para Ecopetrol fue de 249 MBPE, de los cuales 215 MBPE se debieron a la gestión en los campos de desarrollo reflejada en la maduración óptima y oportuna de nuevos proyectos, mejor capacidad de ejecución e implementación de proyectos de expansión de recobro mejorado en campos como Chichimene, Castilla y Akacias, explicó la empresa.

“El incremento de reservas logrado en 2022 es uno de los pilares de la estrategia del Grupo Ecopetrol que busca garantizar su sostenibilidad a largo plazo”, dijo la compañía en un comunicado.

El 89% de las reservas se encuentran en campos de Colombia y el 11% restante en Estados Unidos, reveló la empresa controlada por el Estado, que es propietario de un 88.4% de las acciones.

El grupo energético colombiano Ecopetrol invertirá este año entre 25.3 billones de pesos (5 mil 212.3 millones de dólares) y 29.8 billones de pesos (6 mil 139.3 millones de dólares), enfocados en acelerar la transición y autosuficiencia energética.

Ecopetrol es la empresa más grande de Colombia, genera la mayor parte de la producción de petróleo del país sudamericano y es propietaria de las dos principales refinerías y de la mayor parte de la red de oleoductos y poliductos.

El presidente ejecutivo de Ecopetrol, Felipe Bayón, dejará su cargo el 31 de marzo después de más de cinco años al frente de la compañía. OGM

28 de febrero de 2023



Decreto aumenta dudas sobre el futuro de la industria mexicana del litio

Desde que asumió el cargo a fines de 2018, AMLO ha rechazado nuevas inversiones privadas en petróleo y gas, incluso asociaciones de empresas conjuntas entre la estatal Pemex y posibles productores privados.

La última medida del gobierno mexicano para reforzar el control sobre sus reservas de litio potencialmente lucrativas no logra resolver el enigma de cómo podría atraer la experiencia necesaria de la industria privada y dejar la mayoría de las ganancias en las arcas estatales.

El presidente Andrés Manuel López Obrador firmó la semana pasada su más reciente decreto sobre el litio que establece una zona minera de más de 235 mil hectáreas en el norteño estado Sonora, afirmando que las concesiones existentes dentro de ella “quedan a salvo”.

Pero la orden también declaró que “no puede realizarse actividad minera alguna con relación al litio” dentro del área.

El decreto podría allanar el camino para que la recién creada empresa estatal mexicana obtenga derechos exclusivos para explotar las reservas locales del mineral, codiciado por los fabricantes de baterías recargables de todo el mundo, dijeron expertos y analistas del sector.

“Es contraintuitivo declarar reserva pública, pero a las concesiones ya otorgadas a la fecha se le respeta”, dijo Fernando Quesada, un abogado con una vasta experiencia en proyectos extractivos en México.

Quesada añadió que el nuevo decreto podría implicar que el gobierno puede usar su poder de expropiación como una herramienta para forzar negociaciones con empresas que ya tienen concesiones en la zona, como la minera y fabricante de baterías Ganfeng, de propiedad china, que controla el proyecto de litio más avanzado de México.

El año pasado, aliados de López Obrador en el Congreso promulgaron una extendida nacionalización del litio con el objetivo de garantizar que México pueda beneficiarse de la creciente demanda del mineral, que se necesita para impulsar futuras flotas de vehículos eléctricos.

Desde que asumió el cargo a fines de 2018, López Obrador ha rechazado nuevas inversiones privadas en petróleo y gas, incluso asociaciones de empresas conjuntas entre la estatal Pemex y posibles productores privados.

El mandatario podría ver al litio de la misma manera, y algunos expertos describen la política sobre el mineral como un eco de su enfoque más amplio centrado en el Estado con respecto a los productos básicos considerados estratégicos.

Armando Alatorre, geólogo y experto en litio, dijo que el último decreto podría generar más cambios en las concesiones existentes y argumentó que establecer una nueva área minera legal superpuesta a las concesiones mineras ya existentes es una receta para la confusión.

“Crea mucha incertidumbre con los inversionistas”, sostuvo.

Ni el despacho de López Obrador ni la Secretaría de Economía de México respondieron a una solicitud de comentarios.

Creada en agosto, la estatal LitoMx probablemente tendrá más obras de exploración en la nueva zona minera, afirmaron analistas de BTG Pactual en una nota de investigación. Pero dijeron que no estaba claro si esos esfuerzos se llevarán a cabo en solitario o en asociación con actores privados.

“Es razonable esperar que las ubicaciones recién definidas puedan adjudicarse a LitoMx”, indicó la nota.

Los estudios sugieren que México podría tener alrededor de 1.7 millones de toneladas de litio, pero esos depósitos están atrapados en su mayoría en suelos arcillosos.

Hasta ahora no se ha implementado la extracción de litio a escala comercial de suelos arcillosos, lo que significa que los depósitos mexicanos probablemente requerirán nueva tecnología, inversión adicional y quizás plantas de procesamiento.

BTG Pactual enfatizó que LitoMx carece de la “capacidad, tecnología o conocimientos de minería” necesarios.

Tales plantas requerirían un compromiso de gasto significativo dada su complejidad, dijo el analista de energía y minería Ramses Pech.

El experto hizo hincapié en la necesidad de minimizar los riesgos políticos asociados con el último decreto del gobierno a fin de que el litio mexicano tenga alguna esperanza de transformar su potencial bruto en una industria próspera con un horizonte a largo plazo.

“Te tienen que dar una certeza que la reservas que te están dando te las van a dejar manteniendo por años para seguir explotando”, sostuvo. OGM