

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de octubre de 2024

1

Pemex deberá seguir buscando rentabilidad: CCE

Como empresa pública la empresa debe seguir buscando proyectos redituables y durante los primeros días de la nueva administración se advierte un ánimo de colaboración con la IP.

Empresarios de la industria energética y analistas de política pública y comercio exterior coincidieron en que existen posibilidades para creer que la industria petroquímica nacional logrará un mejor desarrollo del que ha tenido en los últimos años a lo largo de este sexenio, siempre y cuando, los tomadores de decisiones atiendan retos relativos a coinversión entre el sector público y privado, las necesidades urgentes del sector y la revisión del T-MEC en el 2026.

De acuerdo con Régulo Salinas, presidente de la Comisión de Energía del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) el que Petróleos Mexicanos (Pemex) ya no tenga la obligación constitucional de ser una empresa productiva no lo llevará a que no importe la rentabilidad ni a que se envuelvan en proyectos que no beneficien sus finanzas y a la industria, además de que en los primeros días de esta administración se ha observado una apertura al diálogo y posible cooperación con inversionistas.

En su participación en el 56 Foro de la Industria Química en la Ciudad de México, aseguró que creen posible que algunos proyectos de asociación para reactivar producción de petroquímicos en plantas de Pemex se materialicen, porque existen las necesidades, la voluntad y más oportunidades, pero faltan las reglas de cómo se llevarán a cabo.

“Hemos visto apertura a dialogar. Es algo que no vimos en la administración anterior”, dijo. En el mismo foro, José Carlos Pons, director comercial de Alpek, dijo que para la industria petroquímica hay cinco áreas prioritarias que han expuesto a las autoridades, con propuestas concretas para su mejora.

Éstas son: la proveeduría de materias primas precursoras para la fabricación de productos esenciales en múltiples industrias. “Estamos dispuestos a coinvertir con Pemex”, aseguró.

Keneth Smith Ramos, socio de Agon Consultores detalló que en el sector químico tiene oportunidades que la revisión del T-MEC podrá potenciar, si el gobierno deja claramente establecido que la integración regional va a implicar sacrificios.

“Estados Unidos tarde o temprano va a pedirnos que tomemos la decisión de si estamos de su lado o con China y entonces, se debe argumentar que la renuncia a miles de millones de dólares del gigante asiático implicará condiciones favorables para industrias prioritarias, como la química”, aseveró.

Y el embajador emérito y vicepresidente senior de Energía Global de S&P, Carlos Pascual, aseguró que urge claridad en cuanto a la operación del Poder Judicial y de las agencias regulatorias en torno al sector energético. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de octubre de 2024

2

Precios del petróleo anotan alza semanal de 4% con la mira en las elecciones de EU

Los inversionistas de todo el mundo están acumulando dólares y apostando por una volatilidad creciente antes de dos semanas cruciales hasta las elecciones del 5 de noviembre en Estados Unidos.

Los **precios del petróleo** subieron el viernes y cerraron la semana con un alza de alrededor del 4%, con los inversionistas haciendo un balance del conflicto en curso en el Oriente Medio y las conversaciones de alto el fuego, así como de las [elecciones estadounidenses](#) del próximo mes.

Los futuros del crudo **Brent** subieron 1.67 dólares, o 2.25%, a 76.05 dólares el barril, mientras que el crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** ganó 1.59 dólares, o 2.27%, a 71.78 dólares.

Ambos referenciales han fluctuado esta semana, subiendo el lunes y el martes antes de caer el miércoles y el jueves, en gran medida por las expectativas de que aumente o disminuya el riesgo en **Oriente Medio**.

"Realmente parece que el mercado está dando tumbos en un patrón de espera hasta que obtengamos una respuesta a algunas de estas preguntas sobre Israel, la guerra y las elecciones", dijo Phil Flynn, analista senior de Price Futures Group.

Los inversionistas de todo el mundo están acumulando dólares y apostando por una volatilidad creciente antes de dos semanas cruciales hasta las elecciones del 5 de noviembre en Estados Unidos, en las que habrá elecciones en Japón, decisiones de tres grandes bancos centrales sobre tasas de interés y la presentación del presupuesto del nuevo gobierno del Reino Unido.

Ambos referenciales han fluctuado esta semana, subiendo el lunes y el martes antes de caer el miércoles y el jueves, en gran medida debido a las expectativas de un mayor o menor riesgo en Oriente Medio.

Los inversionistas siguen a la espera de la respuesta de **Israel** a un ataque con misiles por parte de Irán el 1 de octubre, que podría implicar ataques a la infraestructura petrolera de **Teherán**.

También buscan más claridad sobre las políticas de estímulo de China, aunque los analistas no esperan que estas medidas supongan un gran impulso para la demanda de petróleo.

Goldman Sachs mantuvo el jueves sin cambios sus previsiones sobre el **precio del petróleo** en un rango de entre 70 y 85 dólares por barril de Brent en 2025, esperando que el impacto de cualquier estímulo chino sea modesto en relación con factores más importantes, como la oferta de Oriente Medio.

Bank of America dijo en una nota el viernes que prevé que el crudo Brent promedie los 75 dólares por barril en 2025 si es que no hay una reversión de los recortes de producción de la OPEP+. El Economista

G20 reafirma planes para abandonar los combustibles fósiles

Las últimas conversaciones se llevaron a cabo mientras los líderes financieros mundiales se reunían en Washington esta semana para encuentros organizados por el Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial.

Los líderes del **G20** reafirmaron su compromiso de [abandonar los combustibles fósiles](#) tras las conversaciones de esta semana en Washington, según una declaración ministerial publicada el viernes.

Con base en los compromisos asumidos el año pasado en la cumbre [COP28 de Dubai](#), la declaración reconoció los planes para acelerar la acción en esta "década crítica, con el fin de alcanzar el objetivo de **cero emisiones netas** en 2050, de acuerdo con la ciencia".

Añadió que la transición de los combustibles fósiles también debe realizarse de forma "justa, ordenada y equitativa".

La declaración se produjo después de que los ministros de Asuntos Exteriores, Finanzas, Medio Ambiente y Clima del **Grupo de los 20**, así como los gobernadores de los bancos centrales, se reunieran el jueves.

"Damos la bienvenida y suscribimos plenamente el resultado ambicioso y equilibrado de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático en Dubai (COP28)", agregó el grupo.

Fundado en 1999, el Grupo de los 20 reúne a 19 de las mayores potencias económicas del mundo, así como a la Unión Europea y la Unión Africana.

Los países miembros incluyen productores de petróleo como Arabia Saudita, México y Rusia.

Las últimas conversaciones se llevaron a cabo mientras los líderes financieros mundiales se reunían en Washington esta semana para encuentros organizados por el [Fondo Monetario Internacional \(FMI\) y el Banco Mundial](#).

Después de casi tres décadas de dar vueltas alrededor de la principal causa del calentamiento global, los estados miembros de la ONU pidieron el año pasado -por primera vez- que el mundo abandone los combustibles fósiles contaminantes.

La decisión de la **COP28** fue acordada por casi 200 países.

Los **combustibles fósiles** generan alrededor de tres cuartas partes de todas las emisiones causadas por el ser humano. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de octubre de 2024

3

Cuba quiere transitar hacia energías renovables tras apagón

De acuerdo con el informe de EDF, en 2022 "el 48% de los combustibles fósiles utilizados para producir electricidad" a Cuba eran importados.

El colosal apagón que sumió a **Cuba en la oscuridad durante cuatro días**, puso de manifiesto que la isla comunista sigue atrapada entre la **dependencia casi total de los combustibles fósiles** para producir electricidad y la dificultad para transitar hacia **energías renovables**, según expertos.

A pesar de las promesas de una transición hacia energías limpias para ganar independencia energética, el progreso ha sido mínimo.

"En 2022 los combustibles fósiles representaban alrededor del 95% de la producción de electricidad, mientras que las energías renovables representaban el 5% restante", según un informe reciente de la ONG ecologista Environmental Defense Fund (EDF).

Estos datos apenas difieren de los de 2014, cuando el diario estatal Granma informaba de que solo el 4.3% de la electricidad se generaba a partir de fuentes limpias.

Aunque el país se había fijado como meta **alcanzar un 24% de energía renovable para 2030**, la infraestructura obsoleta, la prolongada crisis económica y las decisiones del gobierno en las inversiones han ahogado este objetivo.

"El descalabro del sistema eléctrico-energético" obedece a la "exagerada inversión asociada a un turismo con baja utilización (...) y desatención a la desvencijada infraestructura del país", dijo el economista cubano Pedro Monreal en su cuenta X.

"En el período 2020-junio 2024, la inversión principalmente asociada al turismo (...) promedió **38.9% de la inversión total del país**, frente a 9.4% de la inversión en electricidad, gas y agua", agregó.

El envejecimiento de las ocho centrales termoeléctricas, varias con más de 40 años, y la reducción desde hace dos años de importaciones de petróleo de Venezuela, principal aliado de la isla, han dejado a Cuba en una situación extremadamente vulnerable.

"Situación precaria"

De acuerdo con el informe de EDF, en 2022 "el 48% de los combustibles fósiles utilizados para producir electricidad" a Cuba eran importados.

Mientras Venezuela redirige sus recursos hacia China para saldar deudas, Cuba enfrenta una creciente dificultad para garantizar el suministro de crudo necesario para **mantener en funcionamiento su sistema eléctrico**, conformado además por cinco plataformas flotantes - rentadas a empresas turcas - y grupos electrógenos.

Caracas "en lugar de enviar crudo a Cuba, ha empezado a enviarlo a China porque tiene que pagar **gran parte de su deuda con ese país**", dijo a la AFP Glen Sartain, director general de West Monroe, una consultora de energía con sede en Estados Unidos.

"El desplazamiento de estos recursos de crudo a otros países ha puesto a Cuba en una **situación muy precaria** en lo que a electricidad se refiere", confirmó el experto.

El gobierno cubano argumenta que la falta de divisas para importaciones y **las limitaciones impuestas por el reforzamiento** del embargo estadounidense, en vigor de 1962, agravan aún más esta crisis.

"La causa fundamental es la insuficiencia que nosotros tenemos de acceder a los mercados internacionales financieros por combustible", sostuvo el ministro.

Ante la agudización de la crisis energética y económica, y la amenaza cada vez mayor de descontento social por cortes de luz de hasta 20 horas al día, el gobierno cubano trabaja con autoridades a diferentes niveles de **Vietnam, China y la Unión Europea**, según varias fuentes cercanas al tema.

"Hoy tenemos un grupo de convenios firmados, con garantías, que nos van a permitir en menos de dos años llegar a más de 2,000 megawatts", anunció en mayo a la prensa el presidente cubano, Miguel Díaz-Canel, sin precisar con qué países se habían firmado los acuerdos.

En lo que va del año, las autoridades han instalado cerca de un millón de paneles fotovoltaicos chinos, y tienen **previsto montar otros 3.6 millones en dos años**, según información oficial.

Abundantes

La isla deberá aprovechar sus cuantiosos recursos naturales, pese a la poca inversión. "Cuba tiene **abundantes fuentes renovables** (...) el sol, la biomasa agrícola y forestal", dijo a finales de 2023, Rosell Guerra Campana, director de Energías Renovables del Ministerio de Energía y Minas.

El país "ha avanzado mucho en el campo de los combustibles de biomasa, que consiste en transformar la caña de azúcar en gas, que puede generar electricidad", señala Glen Sartain.

"Pero también hay que tener en cuenta que la **energía eólica y solar** es muy caras", lo que complica la inversión en una economía en crisis, advierte.

Para EDF "hacer frente a los retos energéticos de Cuba en el contexto de la crisis económica no será tarea fácil", y "requerirá una importante inversión de capital, difícil de obtener dados los riesgos reales y percibidos de invertir en Cuba". El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de octubre de 2024

Producción nacional de crudo cayó 6.2% en septiembre

4

En el promedio de los primeros nueve meses del año, la extracción de crudo fue de 1.576 millones de barriles por día, con lo que lleva una reducción anual de 5%, detalló el regulador.

La **producción nacional de petróleo** crudo en México fue de 1.561 millones de barriles diarios en septiembre, con lo que se redujo en 0.5% en comparación con el [mes anterior](#), mientras que en un año cayó en 6.2%, según reportó la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) este jueves.

En el promedio de los primeros nueve meses del año, la extracción de crudo fue de 1.576 millones de barriles por día, con lo que lleva una reducción anual de 5%, detalló el regulador.

Al sumar la **producción de condensados**, se reportó un total de 1.822 millones de barriles por día en el noveno mes del año, mientras que en el promedio de enero a septiembre se extrajeron 1.846 barriles por día.

De la extracción total de septiembre, el 94%, es decir, 1.713 barriles por día correspondieron a Pemex y los restantes 109,000 barriles diarios a otros operadores. El Economista



Pedro Lara Lastra, nuevo secretario ejecutivo de la CRE

El órgano de gobierno de la Comisión aprobó su nombramiento por unanimidad

La **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** nombró a **Pedro Jesús Lara Lastra** como secretario ejecutivo del organismo.

En sesión extraordinaria, el órgano de gobierno de la CRE aprobó por unanimidad el nombramiento de Lara Lastra, quien tomó posesión del cargo este mismo día en sustitución de [Eugenia Blas Nájera](#).

La Comisión, bajo la presidencia de **Leopoldo Melchi García**, refirió que el nuevo secretario ejecutivo tiene la Licenciatura en Arquitectura por la Universidad Cristóbal Colón de Veracruz.

Cuenta con más de 25 años de experiencia en la Administración Pública local y federal, de la que destaca su trayectoria en dependencias como Petróleos Mexicanos (Pemex), en donde fungió como coordinador ejecutivo y coordinador de Administración y Servicios.

En el Gobierno de la Ciudad de México fue subdirector de Inspección e Investigación Inmobiliario; subdirector de Enlace Administrativo en la Subtesorería de Catastro y Padrón Territorial; director de Recursos Materiales, y director general de Recursos Materiales y Servicios Generales.

Asimismo, en la Caja de Previsión de la Policía Preventiva del Distrito Federal fue el gerente de Prestaciones.

En la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal se desempeñó como coordinador de Proyectos Prioritarios; subdirector de Proyectos, Concursos y Licitaciones, y asesor del Director General Recursos Materiales y Servicios Generales.

Lara Lastra ha realizado diversos cursos enfocados en comunicación asertiva; administración pública federal; conflicto de intereses; política anticorrupción; ética pública y responsabilidad administrativa y protección de datos personales, entre otros.

Dentro de su experiencia destaca la asesoría para proyectos prioritarios, la vigilancia del cumplimiento de las políticas y normatividad, así como el aprovechamiento y administración de recursos humanos, materiales y servicios generales.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de octubre de 2024

5

Se dispara en 23 % deuda de CFE al
3T-2024

Al cierre del tercer trimestre de 2024, la deuda total de la CFE alcanzó los 508.6 mil millones de pesos

Al cierre de septiembre de este año, la deuda total de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) superó los **508,683 millones de pesos (mmdp)**, lo que representó un incremento de **23.4 por ciento** al monto reportado al 31 de diciembre de 2023.

Esta cifra superó en **96,737 millones** los 411,946 mmdp del cierre del ejercicio anterior.

Esto se fundamenta en que la deuda a corto plazo en el comparativo aumentó de 100,709 a **138,689 mmdp**, mientras que la deuda a largo plazo lo hizo de 311,236 a **369,993 millones de pesos**.

Asimismo, la compañía eléctrica registró una pérdida por **10,964 millones de pesos** en su utilidad neta durante el **tercer trimestre del año**, una cantidad significativamente mayor a la pérdida por 1,567 millones del mismo periodo de 2023.

Además, prácticamente la ganancia que había obtenido en este mismo rubro acumulada entre enero y septiembre del año pasado fue la pérdida en este 2024, revelaron los informes financieros de la empresa eléctrica estatal.

Durante los nueve primeros meses del año, la CFE todavía bajo la Dirección General de **Manuel Bartlett Díaz** acumuló una pérdida en su utilidad neta por **85,786 millones de pesos (mmdp)**, cuando había obtenido una utilidad positiva de 86,226 mmdp en el mismo lapso del año anterior.

Y de acuerdo con el informe entregado a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) este viernes, en la **utilidad antes de impuestos** la compañía estatal tampoco obtuvo buenos resultados.

Entre julio y septiembre observó una pérdida de **5,432 mmdp**, lo que significó un incremento de 4,829 millones comparado con la pérdida del año previo.

Del mismo modo, en los tres primeros trimestres del año, la CFE acumuló una pérdida en sus utilidades antes de impuestos por **79,557 mmdp**, cuando había obtenido en 2023 un ingreso positivo por 94,321 millones.

Comportamiento mixto de los ingresos

El informe muestra que los ingresos durante el tercer periodo del año fueron por **181,036 millones de pesos**, 794 millones inferiores a los 181,830 del mismo trimestre del año anterior, lo que significó una pérdida de **0.4 por ciento**.

Sin embargo, en el acumulado de los primeros nueve meses, la Comisión superó en **285 millones** los 502,453 mmdp del año previo para cerrar en **502,738 millones de pesos**.

Esta tarde, la CFE aseguró que en el periodo reportado sus ingresos por venta de energía se incrementaron **4.1 por ciento** en forma anualizada, para alcanzar una cifra por los **383,949 mmdp**.

Por otra parte, indicó que las transferencias de recursos del gobierno federal para apoyar en las tarifas residenciales y del sector agrícola de bajo consumo, es decir, **los subsidios eléctricos**, se incrementaron en **4,461 millones en el tercer trimestre**.

Caída en energéticos baja costos de operación

La Comisión también refirió que sus costos de operación experimentaron una reducción de **6.5 por ciento anual** para quedar en **380,478 millones de pesos**. Esto gracias a la disminución de **22.2 por ciento** en los costos de los energéticos y combustibles tanto propios, como de terceros, durante el mismo periodo del 2023.

“El resto de los rubros de los gastos operativos se lograron contener en dicho periodo, al no presentar variaciones significativas (obligaciones laborales, mantenimiento, materiales y servicios generales, costos del Mercado Eléctrico Mayorista, entre otros)”, agregó.

Nuevas plantas, nuevos activos

La CFE ahora bajo el mando de **Emilia Calleja Alor** presumió un aumento de **472,942 mil pesos** en el valor total de sus activos por la adquisición de nuevas plantas.

“El valor total de los Activos de la CFE al cierre del tercer trimestre de 2024 se ubicó en 2,797,952 mdp, lo que representa un incremento de 472,942 mdp con respecto al cierre de 2023. Dicho aumento se explica principalmente por el crecimiento de 328,595 mdp en los rubros de “Plantas, Instalaciones y Equipos” y “Activos por derecho de uso” respecto al cierre de 2023. Lo anterior se explica por la incorporación de nuevos activos productivos a la infraestructura eléctrica de CFE como resultado del Plan de Inversión que ha venido desarrollando en los rubros de generación, transmisión y distribución de energía eléctrica”, detalló la empresa. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

28 de octubre de 2024

6

Retira Hacienda otra vez apoyo a automovilistas

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) volvió a retirar el apoyo a los consumidores de gasolinas y diésel en su pago por el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Luego de dos semanas de otorgar un estímulo fiscal marginal en el pago del impuesto, la dependencia redujo a este beneficio.

Por ello, a partir de mañana 26 de octubre al 1 de noviembre, quienes carguen gasolina tipo Magna pagarán completos los 6.17 pesos por litro de este impuesto, mientras que los automovilistas que adquieran la gasolina Premium desembolsarán los 5.21 pesos correspondientes.

En el caso del diésel, los usuarios pagarán la totalidad de los 6.78 pesos por cada litro.

Respecto a los precios promedio nacionales para venta al público, la gasolina verde tuvo un incremento de 4 centavos para comercializarse esta mañana en 23.95 pesos por litro. La gasolina Premium bajó 3 centavos y el diésel 1 centavo con respecto a la semana pasada, para venderse en 25.36 y 25.53 pesos por unidad, respectivamente.

De acuerdo con la empresa de análisis de mercados de combustibles PetrolIntelligence, en la Ciudad de México la gasolina Magna se encontraba en los 23.93 pesos, en tanto que la Premium se vendía en 25.58 pesos. El diésel estaba en 24.96 promedio.

En Nuevo León, usualmente de las regiones más caras, las gasolinas estaban a 24.57 y 26.82 pesos por litro. El diésel, por su parte, se venía en 25.71. EAD



Pierde México otro 0.5 % en producción de petróleo crudo

En septiembre, la producción nacional de aceite fue menor a la de agosto en 9 mil barriles diarios promedio

La producción de petróleo crudo en el país continúa cayendo a pesar de los esfuerzos de la empresa estatal Petróleos Mexicanos (Pemex) y de las compañías privadas.

A septiembre de este año, la producción nacional —la suma de las asignaciones de Pemex y los contratos privados— bajó **0.5 por ciento** con respecto a agosto y **6.2 por ciento** comparado con el mismo mes del año anterior.

De acuerdo con los últimos datos emitidos por la **Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH)** este jueves, la producción nacional de aceite cerró en **1 millón 561 mil barriles diarios (mbd)** promedio, una baja de **9 mil** en comparación con agosto y de **104 mbd en forma anualizada**.

Las asignaciones y las migraciones de Pemex dejaron de producir 21 mbd de hidrocarburos líquidos (aceite y condensados) entre agosto y septiembre, ya que pasaron de 1 millón 734 mbd a **1 millón 713 mil barriles**.

Los contratos privados, por el contrario, aumentaron su producción en 7 mil barriles diarios, al subir de los 102 a **los 109 mbd**, según el reporte del organismo.

En total, la producción nacional de hidrocarburos líquidos bajó **0.7 por ciento** entre meses y **6.1 por ciento anual**, al registrar en septiembre **1 millón 822 mil barriles diarios en promedio**.

Gas natural, también a la baja

Según se desprende del reporte de la CNH, la producción de gas natural también **continúa con su tendencia a la baja**.

En el mes del informe, México produjo **3,667 millones de pies cúbicos diarios (mmpcd)**, unos **17 mil pies cúbicos** menos de agosto, o **0.4 por ciento**, y 16 por ciento por debajo de la producción del año previo.

Pemex y las operadoras privadas redujeron sus entregas, la primera en 0.4 por ciento y las segundas en 1.5 por ciento, cerrando en cada caso **en 3,471 y 186 mmpcd**.

Menos pozos, menos producción

De un mes al otro, el número de pozos productores de petróleo crudo y gas asociado **se redujo en 67 pozos** para quedar en **3,909**. Sin embargo, el número de pozos productores de gas no asociado y condensados se incrementó en **65 pozos** para cerrar en **2,801**.

En total, a septiembre de este año estaban operando **6,710 pozos productores**, dos menos que en agosto. EAD

28 de octubre de 2024



Liderará electromovilidad segmento de la última milla en logística, prevé la industria

Expertos aseguran que, además de ayudar con la reducción de emisiones, permite mejorar la eficiencia operativa

El sector de la logística global tiene un valor estimado de entre **8 y 12 mil millones de dólares anuales**, consolidándose como una de las industrias más complejas y fundamentales en el comercio internacional. Un componente vital de este proceso es la última milla, valorada en aproximadamente **1,330 millones de dólares**, según **Carlos Díaz**, general manager de DispatchTrack Latinoamérica.

Este tramo final consiste en la entrega de productos desde un centro de distribución hasta el consumidor final. Por si fuera poco, se caracteriza por su complejidad. En algunos sectores, una sola ruta puede requerir más de una docena de paradas diarias, **convirtiéndola en una operación desafiante**. Esta fase es determinante para lograr entregas exitosas, lo que subraya la importancia de **reducir costos y minimizar emisiones contaminantes**. En este contexto, **la electromovilidad** emerge como una alternativa clave para reducir la huella de carbono.

La electromovilidad no solo busca sustituir el modelo basado en combustibles fósiles, sino también **mejorar la eficiencia operativa** mediante la optimización y el uso de datos para mejorar recorridos y economizar energía.

Por ejemplo, Elam-Faw, OEM especializado en la producción de vehículos pesados para la logística en México, comenzará a producir modelos eléctricos en su próxima **nueva planta en Colima**, pues el CEO de la marca, Ernesto del Blanco, reconoció que, aunque queda mucho por avanzar en el sector de vehículos pesados, las unidades eléctricas están demostrando ser **una excelente opción para las entregas de última milla** dentro de las ciudades.

El tema también se conversó durante el panel Tecnología del transporte logístico y última milla en **LATAM Mobility & Net Zero México 2024**, donde **Ernesto Tatay**, director de Distrito en Estafeta, destacó que, aunque el costo inicial de los vehículos eléctricos es elevado, **estos pueden generar ahorros significativos a largo plazo**.

Por su parte, **Francisco Cabeza Santillana**, director comercial de EV Chargers en Huawei Digital Power Latinoamérica, resaltó la importancia de desarrollar soluciones de carga rápida, explicando que estas podrían reducir los costos operativos en **un 30 por ciento**, un factor crucial para asegurar la viabilidad de los modelos basados en flotas eléctricas.

Al respecto, las grandes empresas logísticas también se encuentran adoptando la electromovilidad para mejorar sus actividades. En 2023, Amazon, a nivel global, invirtió **10 millones de dólares** en C40 y The Climate Pledge para lanzar Laneshift, una iniciativa destinada a acelerar la descarbonización de la industria. El proyecto acelerará el desarrollo de infraestructura de vehículos eléctricos y el despliegue de camiones eléctricos en ciudades clave de India y América Latina, como la Ciudad de México.

Mientras que, en palabras de **José Milla**, director de Transporte en Mercado Libre, “la empresa ya cuenta con una de las flotas eléctricas más grandes de Latinoamérica”, demostrando que estos jugadores ven en la electromovilidad un factor decisivo para la última milla.

Sin embargo, las empresas que buscan soluciones más sostenibles enfrentan barreras como **la congestión del tráfico, la falta de infraestructura y regulaciones legales**. A pesar de ello, continúan adoptando vehículos eléctricos para optimizar la eficiencia en la última milla. La electromovilidad se está consolidando como un pilar en esta transformación, impulsada por normativas ambientales y la demanda de consumidores por prácticas más responsables, gracias a ello, en 2024, **el 60 por ciento de las empresas logísticas** invertirán en vehículos eléctricos y entregas sin emisiones, de acuerdo con Movant Connection. También, en 2025, la evolución de la logística de última milla se enfocará aún más en sostenibilidad y automatización.

Optimizar la logística de última milla ofrece múltiples beneficios: mayor eficiencia operativa, gracias a la planificación de rutas óptimas y el uso de tecnología avanzada que reducen tanto los tiempos de entrega como los costos operativos. Disminución de costos, al minimizar gastos relacionados con combustible, mano de obra y entregas fallidas. Mejora en la satisfacción del cliente, ya que las entregas rápidas y precisas elevan la experiencia del usuario, fomentando la lealtad y la repetición de compras.

Además, Fourth Party Logistics (4PL) espera que el mercado mundial de la logística de última milla crezca a una tasa anual compuesta (CAGR) del **14.78 por ciento** en los próximos seis años, con un mercado en América Latina que **alcanzará los 9.38 mil millones de dólares en 2029**. Estas cifras no solo subrayan la importancia económica del sector, sino que también evidencian el enorme peso que la logística de última milla tiene en México. EAD