

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de diciembre de 2025

1

## Pemex y gobierno de Japón implementan un plan de eficiencia energética en refinería de Cadereyta

El objetivo es reducir la emisión de gases de efecto invernadero y generar ahorros de energía

Petróleos Mexicanos (Pemex) y la **Agencia de Cooperación Internacional de Japón** (JICA) desarrollan un proyecto de eficiencia energética para la [Refinería de Cadereyta](#), Nuevo León.

El objetivo es reducir la emisión de gases de efecto invernadero y generar ahorros de energía mediante el fortalecimiento del desempeño del Sistema de Control Distribuido de la refinería.

El plan consiste en la implementación de un Sistema de Control Avanzado de Procesos en los calentadores a fuego directo de la planta de **destilación primaria y al vacío Combinada 1**.

El proyecto se encuentra en la fase de integración de sistemas, validación de resultados operativos y en evaluación de las mejoras en el consumo energético.

Este convenio se formalizó en 2023 y entre las principales acciones realizadas se encuentran la **rehabilitación de la planta Combinada 1** y los calentadores a fuego directo, la instalación de analizadores de oxígeno para mejorar la eficiencia de combustión y el desarrollo de ingeniería de control y optimización de procesos por especialistas de PEMEX y JICA-ADAPTEX.

Víctor Rodríguez Padilla, director del [Centro Administrativo Pemex](#), aseguró que la cooperación bilateral y el intercambio de mejores prácticas en áreas de eficiencia energética, desarrollo de energías limpias y tecnologías de punta son fundamentales para acelerar los objetivos de sostenibilidad.

Nuestra prioridad estratégica, indicó, es la mitigación de gases de efecto invernadero (GEI), lo cual es fundamental para el compromiso de México con los objetivos climáticos globales.

“Esta visión se traduce en acciones concretas y cuantificables en toda nuestra cadena de valor”, enfatizó.

Destacó el compromiso de Petróleos Mexicanos con una agenda de sostenibilidad que va más allá del cumplimiento normativo, con el fin de **impulsar la transición y la seguridad energética** de México, con un enfoque claro en la reducción de la huella ambiental.

Por su parte, el director de Procesos Industriales, Carlos Armando Lechuga Aguiñaga, apuntó que la colaboración con Japón no solo representa un paso significativo para la Refinería Cadereyta, sino que también establece un precedente en la industria en el sector energético, ya que permitirá operaciones más eficientes, seguras y sostenibles.

Subrayó que en un entorno internacional donde la transición energética y la mitigación del cambio climático son prioridades globales, nuestra iniciativa conjunta es un claro ejemplo de cómo la cooperación internacional puede generar un impacto positivo y duradero. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de diciembre de 2025

2

## Crudo baja mientras los inversionistas evalúan tensiones geopolíticas

**E**l petróleo cerró marginalmente a la baja el miércoles y los precios se encaminaban a su mayor caída anual desde 2020, ya que los inversores sopesaban el crecimiento económico de Estados Unidos y evaluaban el riesgo de interrupciones del suministro de Venezuela y Rusia.

El petróleo cerró marginalmente a la baja el miércoles y los precios se encaminaban a su mayor caída anual desde 2020, ya que los inversores sopesaban el crecimiento económico de Estados Unidos y evaluaban el riesgo de interrupciones del suministro de Venezuela y Rusia.

Los futuros del crudo Brent bajaron 14 centavos, o 0.2%, a 62.24 dólares el barril, mientras que el crudo West Texas Intermediate de Estados Unidos bajó 3 centavos, o 0.05%, a 58.29 dólares.

La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 54.86 dólares por barril, una baja de 13 centavos, respecto al último cierre, equivalente a 0.24 por ciento. Los tres crudos cortaron cinco días al alza, en que ganaron 6 por ciento.

"Lo que hemos visto durante la última semana es una combinación de ajuste de posiciones en mercados débiles después de que el colapso de la semana pasada no logró ganar fuerza, junto con mayores tensiones geopolíticas, incluido el bloqueo estadounidense a Venezuela, y respaldado por los sólidos datos del PIB de anoche", dijo el analista de IG Tony Sycamore.

Los datos estadounidenses mostraron que la economía más grande del mundo creció a su ritmo más rápido en dos años en el tercer trimestre, impulsada por un sólido gasto del consumidor y un fuerte repunte de las exportaciones.

Los precios del Brent y del WTI van camino de caer alrededor de un 16% y un 18%, respectivamente, este año, sus caídas más pronunciadas desde 2020, cuando la pandemia de COVID afectó la demanda de petróleo, ya que se espera que la oferta supere la demanda el próximo año.

Las interrupciones a las exportaciones venezolanas han impulsado el alza de los precios del petróleo, mientras que los ataques rusos y ucranianos a la infraestructura energética de cada uno también han apoyado al mercado, dijo Haitong Futures en un informe.

Más de una docena de buques cargados están en Venezuela esperando nuevas instrucciones de sus propietarios después de que Estados Unidos incautara el superpetrolero Skipper a principios de este mes y atacara a otros dos buques durante el fin de semana.

"Un comercio volátil durante las vacaciones parece ser la norma aquí, con el bloqueo de Venezuela como punto focal durante el fin de semana festivo", dijo Dennis Kissler, vicepresidente senior de operaciones de BOK Financial.

La Administración de Información Energética de Estados Unidos publicará los datos oficiales de inventario el lunes, más tarde de lo habitual debido a las vacaciones de Navidad. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de diciembre de 2025

## 3 **Precios del petróleo suben antes de Navidad atentos a la crisis entre EU y Venezuela**

"El mercado se mantiene atento al desarrollo de la situación entre Estados Unidos y Venezuela y a la reciente incautación de petroleros", indicó analista.

Los precios del petróleo ganaron terreno el martes en un mercado poco activo ante la cercanía de la **Navidad**, mientras los compradores continuaron atentos a la crisis entre Washington y Caracas.

El precio del barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en febrero ganó un 0.50%, hasta los 62.38 dólares.

El barril de **West Texas Intermediate** (WTI) para entrega en el mismo mes avanzó un 0.64%, hasta los 58,38 dólares.

"Estamos en plena época festiva, con volúmenes de intercambio por debajo de lo habitual", explicó a la AFP Andy Lipow, presidente de Lipow Oil Associates.

Pero "el mercado se mantiene atento al desarrollo de la situación entre **Estados Unidos y Venezuela** y a la reciente incautación de petroleros", añadió el analista.

Estados Unidos instauró un **bloqueo naval** en las costas venezolanas y ya decomisó dos barcos sospechosos de transportar petróleo de ese país. Un tercer barco fue perseguido el domingo, pero no fue alcanzado.

Venezuela [exporta alrededor de 500,000 barriles de petróleo](#) en el mercado negro, principalmente hacia Asia.

Solo la petrolera estadounidense Chevron tiene autorización para transportar petróleo venezolano a Estados Unidos. Sus exportaciones representan "aproximadamente 200,000 barriles diarios", según Lipow.

Este tipo de tensiones geopolíticas, así como el [conflicto en Ucrania](#), han contribuido a frenar la caída del precio del crudo en 2025, que arrastra el temor de un mercado con sobreoferta.

No obstante, señaló Lipow, "si perdiéramos todas las exportaciones venezolanas, el precio del petróleo aumentaría entre 2 y 3 dólares por barril, lo cual no es muy significativo".

"Existen otras fuentes de suministro", como "un aumento de la producción en América del Norte y en América del Sur".

Los precios también han caído por el aumento desde abril de la cuota de producción de la **OPEP** y sus aliados.

El **WTI** perdió alrededor de un 20% de su precio desde comienzo del año, mientras que el Brent cayó más de un 17%. El Economista

## **Petróleo sube 2.6% por crisis entre EU y Venezuela**

Los precios del petróleo subieron por cuarta jornada consecutiva, en medio de las tensiones entre Washington y Caracas.

Los precios del petróleo cerraron al alza por cuarta jornada consecutiva, en medio de las crecientes tensiones entre Washington y Caracas y la expectativa de una nueva incautación de un petrolero en las costas de Venezuela. El precio del barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en febrero **subió un 2.65%** hasta 62.07 dólares.

Su contraparte estadounidense, el **West Texas Intermediate** (WTI) para entrega en febrero, en su primer día de uso como contrato de referencia, **ganó un 2.64%** hasta 58.01 dólares.

"No es un desequilibrio entre la oferta y la demanda (...) sino la amenaza de guerra de Estados Unidos contra Venezuela la que impulsa los precios", dijo a Mark Waggoner, presidente de Excel Futures.

Estados Unidos ya confiscó dos petroleros bajo la sospecha de transportar petróleo de Venezuela. Y el domingo, comenzó la persecución de un tercero.

El pasado martes, [Washington anunció un bloqueo naval contra Venezuela](#) con el que apunta a los petroleros sancionados.

"Estas recientes maniobras" constituyen, según analistas de UBS, "una escalada y una señal de que la administración de Trump está dispuesta a reducir las exportaciones de petróleo de Venezuela a corto plazo".

Venezuela posee la mayor reserva probada de petróleo del mundo. Y aunque su producción de alrededor de un millón de barriles diarios es relativamente modesta, la suspensión de las exportaciones privaría al país de una importante fuente de ingresos.

"Un embargo casi total impactaría de manera significativa la economía venezolana, así como el flujo de petróleo bruto hacia China", estimaron expertos de UBS.

Solo la petrolera Chevron está autorizada para transportar petróleo de Venezuela hacia Estados Unidos. Representa poco más de 200,000 barriles al día, de acuerdo con una fuente del sector entrevistada por la AFP. Las siguientes dos semanas "prometen ser volátiles" por las fiestas de fin de año y el bajo número de compradores en el mercado, anticipó Waggoner. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de diciembre de 2025

## Bombeo de crudo Pemex hila 23 meses a la baja

4

En noviembre la producción de hidrocarburos líquidos de Petróleos Mexicanos (Pemex) se redujo 1.9% anual a un millón 641,000 barriles, con lo que hiló 23 meses de descensos, informó el miércoles la petrolera en su reporte mensual de indicadores.

En noviembre la producción de hidrocarburos líquidos de Petróleos Mexicanos (Pemex) se redujo 1.9% anual a un millón 641,000 barriles, con lo que hiló 23 meses de descensos, informó el miércoles la petrolera en su reporte mensual de indicadores.

El volumen de producción fue prácticamente idéntico al observado en octubre, mes en el que el retroceso interanual fue de 4.4 por ciento.

El descenso productivo de la estatal no se ha detenido, pero se ha vuelto cada vez más reducido y lo que en marzo parecía inminente, que la producción perforara el piso psicológico del millón 600,000 barriles –ese mes la producción se hundió a un millón 607,000 barriles– parece que no ocurrirá en este 2025, al menos.

La caída en el bombeo tiene detrás la declinación natural de campos maduros de la estatal, pero también coincide con una abultada deuda con proveedores, lo que, a decir de contratistas, explica el dramático en la perforación de pozos durante el 2025, debido a los adeudos con prestadores del servicio.

De enero a noviembre la extracción de hidrocarburos –crudo y condensados– promedia un millón 633,000 barriles diarios, cifra que es 7.8% inferior a la del mismo lapso del 2024, que ascendió a un millón 772,000 barriles.

El bombeo del 2025 ya es el más bajo desde 1979, cuando computó un millón 443,000 barriles por día.

Pemex asegura que a septiembre había liquidado casi 300,000 millones de pesos de pasivos con proveedores, con la perspectiva de acelerar los pagos, gracias al apoyo de un fondo de 250,000 millones de pesos de Banobras, anunciado en agosto. El Economista

## Pemex emitirá bono por 30,000 millones de pesos en la BMV

Petróleos Mexicanos emitirá en el mercado local deuda quirografaria por 30,000 millones de pesos en el 2026.

Petróleos Mexicanos emitirá en el mercado local deuda quirografaria por **30,000 millones de pesos** en el 2026. De acuerdo con la calificadora de deuda Moody's Local, la oferta tuvo una **calificación de AAA.mx**, con perspectiva estable a las emisiones propuestas.

En un comunicado enviado a la [Bolsa Mexicana de Valores](#) (BMV), informó que se emitirán tres tramos: Pemex 26, Pemex 26-2 y Pemex-U. De acuerdo con el comunicado, la emisión será a través de vasos comunicantes y el **bono Pemex 26** que se emitirá será a cinco años y **pagará intereses cada 28 días** a una tasa variable referenciada a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE).

El bono Pemex 26-2 será emitido a ocho años y pagará una tasa de interés semestral con una tasa fija nominal y el **bono Pemex 26-U** será a 10 años y pagará **intereses de manera semestral** a una tasa fija real, de acuerdo con lo publicado en el mercado bursátil nacional.

“Estos certificados bursátiles amortizarán mediante un solo pago en su fecha de vencimiento y serán la primera, segunda y tercera emisión, respectivamente, al amparo de un nuevo programa de certificados bursátiles de largo plazo por un monto de hasta 100,000 millones o **su equivalente en UDIS** con una vigencia de cinco años”, se destacó.

Se informó que los recursos provenientes de la colocación se destinarán a usos corporativos generales.

“La calificación de deuda senior quirografaria de largo plazo en moneda local de AAA.mx asignada a los certificados bursátiles Pemex 26, Pemex 26-2 y Pemex 26-U está sustentada en las recientes transacciones financieras, ejecutadas en coordinación con entidades del Gobierno Federal, para fortalecer la liquidez y facilitar el pago de los pasivos de corto plazo de la empresa”, se explicó en el documento. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de diciembre de 2025

5

## Precios del petróleo cayeron con el mercado atento a reunión entre Trump y Zelenski en Florida

Después del feriado por Navidad, el precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en febrero cayó un 2.57% hasta 60.64 dólares.

Los precios del **petróleo** cayeron el viernes, ante la expectativa de que la próxima reunión de los presidentes de **Estados Unidos** y **Ucrania** reduzca la prima de riesgo geopolítico aplicada por el mercado.

Se espera que **Donald Trump** y **Volodimir Zelenski** se encuentren el domingo en Florida para discutir el espinoso tema de los territorios, como parte de las negociaciones para poner fin a la **guerra con Rusia**.

Después del feriado por **Navidad**, el precio del barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en febrero cayó un 2.57% hasta 60.64 dólares.

El barril de West Texas Intermediate (**WTI**) para entrega en el mismo mes cedió un 2.76% hasta 56.74 dólares.

La reunión entre Trump y Zelenski ocurrirá días después de que el presidente ucraniano revelara los detalles del [nuevo plan de Estados Unidos](#) para poner fin al conflicto. Moscú ha criticado esa versión de la propuesta y acusó a Kiev de "torpedear" las negociaciones.

Eric Teal, jefe de inversiones de Comerica, explicó a comienzos de la semana que "las perspectivas de paz entre Ucrania y Rusia" junto con "las inquietudes por una sobreoferta" han "ejercido una presión a la baja sobre los precios del petróleo".

Según analistas, un acuerdo con Ucrania permitiría a Rusia exportar más petróleo, gracias al cese de los [ataques ucranianos](#) contra su infraestructura y al probable levantamiento de las sanciones estadounidenses. El Economista

## Ucrania lanza misiles y drones contra instalaciones rusas de petróleo y gas

El servicio de seguridad ucraniano dijo que los drones de largo alcance de fabricación local alcanzaron tanques de productos petrolíferos en el puerto ruso de Temryuk.

**Ucrania** lanzó misiles británicos Storm Shadow y drones de largo alcance de fabricación nacional para atacar varias instalaciones rusas de [petróleo y gas](#), según informaron el jueves responsables militares y de seguridad ucranianos.

Ucrania ha utilizado anteriormente los misiles de fabricación británica para atacar objetivos industriales rusos que, según afirma, ayudan a la guerra de Moscú.

El Estado Mayor ucraniano dijo que la fuerza aérea utilizó misiles de crucero Storm Shadow para atacar la refinería de petróleo **Novoshakhtinsk** en la región rusa de Rostov.

"Se registraron múltiples explosiones. El objetivo fue alcanzado", dijo el Estado Mayor en la aplicación Telegram el jueves.

La refinería era uno de los mayores proveedores de productos petrolíferos del sur de Rusia y suministraba gasóleo y combustible para aviones a las tropas rusas que combaten en **Ucrania**.

El servicio de seguridad ucraniano SBU dijo que los drones de largo alcance de fabricación local alcanzaron tanques de productos petrolíferos en el puerto ruso de Temryuk, en la región de Krasnodar, y una planta de procesamiento de gas en Oremburgo, en el suroeste de **Rusia**.

La planta de procesamiento de gas de Oremburgo, la mayor del mundo en su género, está situada a unos 1,400 kilómetros de la frontera con Ucrania.

En la región de Krasnodar, las autoridades regionales rusas informaron de que dos tanques de productos petrolíferos se incendiaron en el puerto meridional de Temryuk tras el ataque con drones. Las llamas cubrieron un área de unos 2,000 metros cuadrados, dijeron las autoridades de la sede operativa de Krasnodar en la aplicación Telegram. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de diciembre de 2025

6

## Chevron es la única empresa extranjera que explota petróleo de Venezuela

En la actualidad, el grupo extrae petróleo en cuatro campos y gas en un yacimiento marítimo, que representan una superficie total cercana a 30,000 hectáreas.

En medio de las tensiones entre **Washington y Caracas**, la petrolera estadounidense **Chevron** hace malabares para conservar el privilegio de ser la única empresa extranjera que puede explotar las reservas de petróleo de **Venezuela**, las más importantes del mundo.

El "bloqueo total" de los petroleros, que se sumó la semana pasada a las duras sanciones estadounidenses, volvió a poner a Chevron y su presencia en Venezuela en la mira.

### ¿Qué hace Chevron en Venezuela?

Uno de los antecesores de Chevron, Gulf Oil, se instaló en Venezuela en 1923 a través de su filial Venezuelan Gulf Oil Company, que comenzó la explotación petrolera en 1924 cerca del lago Maracaibo y luego en nuevos yacimientos como Urumaco (1926) y Boscan (1946).

Gulf Oil se fusionó en 1984 con Standard Oil of California (Socal) y formó un gigante rebautizado como Chevron.

En la actualidad, el grupo extrae petróleo en cuatro campos y gas en un yacimiento marítimo, que representan una superficie total cercana a 30,000 hectáreas. Todo ello en el marco de una asociación con la empresa pública **PDVSA** y sus filiales, que da empleo a unas 3,000 personas.

Según la **Agencia de Internacional de la Energía** (AIE), en 2023 el suelo venezolano contenía unos 303,000 millones de barriles, que suponen el 17% de las reservas mundiales.

El embargo sobre el crudo venezolano, en vigor desde 2019, se flexibilizó en 2023 con la concesión de licencias para operar en el país. Sin embargo, el presidente estadounidense **Donald Trump** las revocó todas en el primer semestre de 2025, antes de conceder una excepción a Chevron.

Según un especialista del sector, las recientes decisiones de Trump no afectan a las actividades del grupo.

"Creemos que nuestra presencia sigue siendo una fuerza estabilizadora para la economía local, la región y la seguridad energética estadounidense", afirmó Chevron a la AFP. Aseguró además que trabaja respetando la ley y el "marco de sanciones establecido por el gobierno estadounidense".

### ¿Qué lugar ocupa Chevron en el petróleo venezolano?

Según Stephen Schork, analista de la consultora Schork Group, actualmente la producción total de Venezuela es de "entre 800,000 y 900,000 barriles diarios, cuando en su apogeo superaba los 3 millones".

Con su licencia, Chevron genera alrededor del 10% de la producción de Venezuela, aunque las fuentes difieren sobre la magnitud exacta. Esto representaría entre 150,000 y 200,000 barriles diarios, de los cuales el 100% se exporta a Estados Unidos.

Pero se trata de un petróleo "fangoso". Es un producto "pesado y sucio, no puede transportarse por un oleoducto" sin añadir diluyente, explica Schork. "Es el más sucio, pesado y difícil de refinar".

Debido al embargo, Caracas se ve obligada a comercializar su **petróleo** en el mercado negro a precios más bajos, principalmente hacia Asia.

Pero el nuevo bloqueo estadounidense debería reducir considerablemente estas exportaciones ilícitas, hasta un 50% según los expertos.

### ¿Por qué EU tiene interés en el petróleo venezolano?

Estados Unidos cuenta con refinerías en la costa del **Golfo de México** que fueron diseñadas especialmente hace varias décadas para procesar el petróleo venezolano, que es muy poco líquido. Estas infraestructuras son poco flexibles.

Debido a su menor calidad, este petróleo se transforma en diésel o en subproductos como el asfalto, y no en gasolina para automóviles.

"Estados Unidos se las arregla muy bien sin el petróleo venezolano", señala Schork. "No necesita este petróleo".

Si lo quieren, estima, es por razones "políticas, para expulsar a un gobierno socialista/comunista que actúa con muchos actores malintencionados".

Estados Unidos quiere "evitar que el vacío creado por su salida sea llenado por países que no comparten sus valores, como **China y Rusia**", tanto a nivel político como ecológico, afirma una fuente cercana al tema. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de diciembre de 2025

7

## Aumenta Hacienda en 3.7 % IEPS a gasolinas y diésel para 2026

**Las nuevas cuotas serán aplicables a partir del próximo 1 de enero**

A partir del próximo primero de enero, los automovilistas y transportistas del país pagarán **3.7 por ciento más** por el **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** en cada litro que carguen de gasolinas y diésel.

Este lunes, la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** publicó la actualización de las cuotas por concepto del IEPS aplicables a la gasolina con contenido menor a los 91 octanos, o tipo Magna, a la gasolina con contenido igual o mayor a los 91 octanos, o Premium, y al diésel.

Estas cuotas deben ser pagadas al fisco por productores e importadores de combustibles líquidos automotores **y trasladadas al usuario final**.

¿Cuánto sube el IEPS en cada caso?

Según el Acuerdo difundido esta mañana [en el Diario Oficial de la Federación \(DOF\)](#), el impuesto para la gasolina Magna aumenta de 6.45 pesos por litro, **a 6.70 pesos**, un incremento de **0.24 pesos**.

La tipo Premium, por la que se pagará 5.45 pesos por litro hasta el 31 de diciembre próximo, pasará **a 5.65 pesos**, un aumento de **0.20 pesos**.

En el caso del diésel, el IEPS pasa de **7.09 a los 7.36 pesos** por cada unidad, esto es, **0.26 pesos más**.

En todos los casos, el aumento **es de 3.78 por ciento**.

Estos incrementos son menores con respecto a los aplicados de 2024 a 2025, cuando la dependencia federal ahora a cargo de **Édgar Amador Zamora** incrementó el IEPS **en 4.5 por ciento**.

Cabe recordar que la Secretaría mantuvo en cero el estímulo fiscal a las gasolinas y al diésel **durante prácticamente todo el año**, aunque desde marzo pasado, la gasolina tipo Magna se ha comercializado en un precio **por debajo de los 24 pesos por litro**, esto derivado de un acuerdo entre autoridades y empresarios gasolineros. Este mecanismo, pensado originalmente por seis meses, **se renovó en octubre pasado. EAD**

## Ponen a consulta pública Proyecto de NOM sobre construcción y operación de gasolineras

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (**ASEA**) puso a consulta pública a partir de este miércoles el **Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-023-ASEA-2025, Estaciones de servicio con fin específico para expendio al público de gasolinas y/o diésel para vehículos automotores (cancela a la NOM-005-ASEA-2016, Diseño, construcción, operación y mantenimiento de estaciones de servicio para almacenamiento y expendio de diésel y gasolinas)**.

El organismo, dependiente de la **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)**, indicó que esta consulta pública estará abierta a todos los interesados durante **un plazo de 60 días naturales**, esto es, aproximadamente hasta el **24 de febrero de 2026**.

La Agencia, bajo la Dirección Ejecutiva de **Armando Ocampo Zambrano**, refirió que el Proyecto fue aprobado por el **Comité Consultivo Nacional de Normalización de Seguridad Industrial y Operativa y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos** en su Tercera Sesión Ordinaria 2025 celebrada el **día 2 de octubre del 2025**, para someterlo a periodo de consulta pública.

El documento completo, agregó, puede ser consultado en la siguiente liga:

(<https://platica.economia.gob.mx/proyectos-de-nom/>)

Mientras que los comentarios pueden ser remitidos a dicho Comité con sede en Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 4209, Colonia Jardines en la Montaña, Alcaldía Tlalpan, Ciudad de México, C.P. 14210, México, o bien, al correo electrónico: [maria.gutierrez@asea.gob.mx](mailto:maria.gutierrez@asea.gob.mx). EAD

