

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de junio de 2026

1

Refinería de Dos Bocas sigue tendencia operativa a la baja en mayo

El proceso de crudo de las siete refinerías del Sistema Nacional de Pemex bajó a 941,150 barriles por día en mayo, su menor reporte desde mayo del 2025. En un mes, este proceso se redujo en 12%, cayendo en 126,662 barriles por día.

La refinería de **Dos Bocas**, en Paraíso, **Tabasco**, de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** procesó en mayo 144,446 barriles por día de crudo, reportando su operación más baja de los últimos nueve meses y una caída de 2% o 3,052 barriles por día en un mes.

Con este resultado, el complejo refinador más nuevo de la petrolera del Estado mexicano acumuló cinco meses de reducciones consecutivas en su **procesamiento de crudo**, hilando así todo el 2026 a la baja, después de haber llegado a su pico productivo en diciembre pasado.

Este indicador de mayo significa que la refinería operó a 42.5% de su capacidad luego de un año y 11 meses de actividades y de que el máximo que ha alcanzado fue en diciembre pasado al llegar a 77.4% de utilización de los 340,000 barriles por día para lo que fue diseñada.

Así, el proceso de crudo de las siete refinerías del **Sistema Nacional de Pemex** bajó a 941,150 barriles por día en mayo, su menor reporte desde mayo del 2025. En un mes, este proceso se redujo en 12%, cayendo en 126,662 barriles por día.

Por lo tanto, en mayo Pemex utilizó el 47.5% de la capacidad instalada de refinación que tiene en el país.

Cabe recordar que en la **refinería Olmeca de Dos Bocas** se registró apenas este miércoles una falla eléctrica que provocó un paro de actividades luego de que según la estatal, a las 14:24 horas se presentó una falla en el sistema de cogeneración, incidente que no dejó lesionados ni daños mayores.

Sin embargo, en lo que va del año en la refinería Olmeca se han sumado incidentes de distintas naturalezas que han encendido las alertas acerca de la seguridad de su operación, tanto por su ubicación a la que se acusa de no haber contado con suficientes estudios técnicos, como por la prisa de su diseño y construcción en que se pudieron haber cometido errores importantes, según expertos.

En marzo pasado ya hubo dos incidentes de gravedad en la planta. Primero se detectó un incendio que duró varias horas en la barda perimetral de la refinería. Éste dejó cinco trabajadores fallecidos, que viajaban a bordo de un vehículo operativo. Pemex y la **Secretaría de Energía** aseguraron que no se detuvieron las actividades en ningún momento, aunque consultores externos aseguran que esto no es posible. El fuego fue provocado por una chispa que encendió aguas de lluvia que inundaban la zona y que estaban impregnadas de aceite derramado del proceso al interior de la refinería, lo cual resulta grave, refirieron analistas del tema.

Días después, de nueva cuenta hubo [alerta por incendio](#) en la planta y si bien no hubo lesionados, en esa segunda ocasión en un mes el fuego fue provocado por el calentamiento de tambores de almacén del coque residual que se produce en la refinería, lo cual también resulta grave dadas las altas temperaturas del punto en que se ubica la refinería Olmeca. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de junio de 2026

2

La verdad, sí necesitamos más refinerías

Si la intención es seguir en el mercado de América del Norte, una jugada hábil para inversionistas mexicanos debería estar en la refinación.

Esto no es un reconocimiento a las estrategias de un conocido político. El país necesita refinerías, pero precisamente de las que no se han construido recientemente: las petroquímicas o, más interesante aún, las de minerales críticos.

La gente piensa que un país con reservas de minerales debería ser una nación rica y próspera por ese solo hecho. Muéstrenme una que lo sea.

El negocio está en refinar minerales, pero esta vez de los raros: de los que sirven para hacer baterías o chips que se integran a un smartphone, a una computadora o a un centro de datos.

Litio, cobalto, níquel, grafito, neodimio, disprosio, silicio, incluso galio y germanio: metales críticos utilizados en la producción de semiconductores, microprocesadores avanzados y tecnología militar.

Algunos políticos caen en la tentación de presentar al país como una futura Arabia Saudita de tierras raras. Es una exageración. México no figura como potencia mundial en reservas o minería de estos materiales.

Tampoco existe, hasta donde permiten ver los anuncios públicos, una gran refinería mexicana de tierras raras. Ahí está la oportunidad mexicana: convertirse en el taller químico e industrial de Norteamérica.

Las necesidades de los vecinos provocaron que Estados Unidos y México abrieran una mesa formal sobre minerales críticos. El plan bilateral contempla precios mínimos, estándares regulatorios, cooperación técnica, intercambio de información geológica, acopio de reservas y, más importante, la identificación de proyectos de minería, procesamiento y manufactura.

No es un detalle menor que la palabra procesamiento aparezca junto a minería. Ahí está la puerta.

En otros continentes, Estados Unidos está promoviendo entre sus socios del G7 un mecanismo para sostener precios mediante subsidios, compras garantizadas y aranceles ajustables. El objetivo es reducir la dependencia de China, que domina eslabones clave del procesamiento global.

Quieren asegurar una cadena de suministro confiable y bajo control.

Hoy, la cadena no se rompe solamente en la mina. Se rompe en la refinación.

Una tonelada de mineral no sirve de mucho si tiene que viajar a China para convertirse en insumo industrial.

Lo que necesita Norteamérica no es solo más extracción; necesita separación, purificación, reciclaje, metalurgia, química fina y manufactura de derivados. No hay suficientes.

Ahí está la clave. México no tendría que esperar a descubrir el yacimiento perfecto para entrar al negocio. Podría atraer plantas que procesen concentrados provenientes de Canadá, Estados Unidos, Brasil, Chile, Perú, Argentina o Australia, y convertirlos en materiales cercanos al mercado industrial estadounidense.

El T-MEC, la frontera, los parques industriales, la experiencia manufacturera y la demanda automotriz juegan a favor.

Conviene no vender humo. Una refinería de minerales críticos no es una maquiladora impecable. Puede requerir agua, energía abundante, reactivos químicos, manejo de residuos peligrosos y controles ambientales estrictos.

En tierras raras, además, algunos procesos pueden arrastrar residuos complejos. Si México quiere esta industria, no puede improvisarla con permisos exprés ni con discurso nacionalista.

Una planta de procesamiento en un corredor industrial bien elegido luce oportuna.

Si no necesita una nueva concesión minera, si opera con insumos importados o reciclados, si se instala donde ya hay energía, agua tratada, logística, proveedores químicos y supervisión ambiental, un proyecto así puede competir.

Ese es el punto que debería ocupar a la Secretaría de Economía, a cargo de Marcelo Ebrard.

Ahí no se trata de perseguir minas, sino refinerías, laboratorios, plantas piloto, reciclaje de baterías, producción de materiales para imanes y acuerdos de compra de largo plazo.

El riesgo de no hacerlo es caer en la historia latinoamericana: exportar concentrados baratos e importar tecnología cara. La oportunidad es romperla. El Economista

29 de junio de 2026

3

SHCP reduce otra vez los estímulos fiscales a la Magna y diésel: ¿cuánto pagarás de IEPS esta semana?

Es la quinta semana consecutiva que la dependencia federal decide reducir los estímulos fiscales aplicados al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para los combustibles.

La **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** redujo otra vez el estímulo fiscal a la gasolina Magna y al diésel para la semana del sábado 27 de junio al viernes 3 de julio, ante el descenso en los precios internacionales del petróleo.

Es la quinta semana consecutiva que la dependencia federal decide recortar los estímulos fiscales aplicados al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para los combustibles. Mientras que la gasolina Premium, con un octanaje igual o superior a 91, continuará sin este apoyo.

¿Cuánto pagarás de IEPS en la semana?

De acuerdo con lo publicado la tarde de este viernes en el [Diario Oficial de la Federación \(DOF\)](#), los combustibles recibirán los siguientes estímulos fiscales:

- **Gasolina Magna:** 0.58 pesos por litro, 8 centavos menos que la semana anterior.
- **Gasolina Premium:** 0 pesos, igual que la semana pasada.
- **Diésel:** 1.07 pesos por litro, 0.46 centavos menos que la semana anterior.

Los automovilistas pagarán las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) durante ese mismo periodo:

- **Gasolina Magna:** 6.11 pesos por litro, el 91.27% de la cuota completa.
- **Gasolina Premium:** 5.66 pesos por litro, el 100% de la cuota completa.
- **Diésel:** 6.28 pesos por litro, el 85.37% de la cuota completa.

A pesar de esta reducción a los apoyos fiscales, los precios promedio de las gasolinas han registrado ligeras bajas respecto a la semana pasada.

Bajan ligeramente los precios de las gasolinas en México

De acuerdo con datos de PETROIntelligence, este viernes el **diésel tiene un precio a la venta promedio a nivel nacional** de 27.126 pesos por litro, mientras que la **gasolina Magna o regular** se vende en 23.696 pesos por litro.

Mientras tanto, la **gasolina Premium** se ubica en un precio promedio de 28.485 pesos por litro.

Precios referenciales del petróleo siguen bajando pese a nuevas tensiones entre EU e Irán

Precios del petróleo bajan pese a nuevas tensiones entre EU e Irán

Los **precios del petróleo** registraron fuertes caídas en la sesión de este viernes, mientras los buques continuaban transitando por el estrecho de Ormuz, a pesar del ataque del día anterior a un carguero que llevó a la ONU a suspender su programa de evacuación.

El crudo Brent del Mar del Norte, para entrega en agosto, cayó un 4.33% hasta los 71.99 dólares por barril, volviendo a precios comparables a los previos al conflicto en Oriente Medio.

Su equivalente estadounidense, el West Texas Intermediate (WTI), para entrega en el mismo mes, descendió un 3.74% hasta los 69.23 dólares por barril.

En tanto, el precio de la mezcla mexicana de petróleo se ubicó en 65.79 dólares por barril en la jornada de este viernes 26 de junio. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de junio de 2026

ONU reanuda evacuación de buques y 4 marineros varados en el estrecho de Ormuz

Unos 115 buques y alrededor de 2,500 marineros pudieron atravesar el estrecho antes de que se suspendieran las evacuaciones.

Naciones Unidas está colaborando con los países para reanudar la evacuación de cientos de buques y miles de marineros varados en el estrecho de Ormuz, después de que la operación se suspendiera a principios de esta semana, según declaró el viernes un alto cargo de una agencia de la ONU.

La Organización Marítima Internacional (OMI) de la ONU comunicó el jueves que había "suspendido temporalmente" su iniciativa de evacuación tras el ataque a un buque portacontenedores operado por la empresa taiwanesa Evergreen.

Unos 115 buques y alrededor de 2.500 marineros pudieron atravesar el estrecho antes de que se suspendieran las evacuaciones, según explicó el secretario general de la OMI, Arsenio Domínguez, en una rueda de prensa virtual.

Domínguez afirmó que estaba trabajando "con vigilancia" con varias partes y manteniendo conversaciones con distintos países —en particular, Omán, Estados Unidos e Irán— "con el fin de obtener las garantías que se ofrecieron al principio, de que los buques no serán objeto de ataques".

"Tan pronto como obtenga más confirmaciones al respecto, estaremos listos para reanudar el proceso de evacuación", afirmó, aunque añadió que no podía dar un plazo para dicha reanudación.

Evacuaciones tardarán semanas en completarse

Teherán reafirmó el viernes su derecho a controlar la navegación en esta vía marítima estratégica y advirtió a sus vecinos del Golfo de que no se alinearan con Washington.

Domínguez señaló que su principal punto de contacto en Irán eran las autoridades marítimas y el Ministerio de Asuntos Exteriores. "De hecho, debo mantener una actitud positiva, ya que se están logrando avances en todo el conflicto y, al menos, los buques también están navegando con seguridad", señaló.

Añadió que la OMI estaba investigando "las razones y la motivación" del ataque al buque. El plan de evacuación preveía dos rutas para salir del estrecho: bien a través de aguas iraníes por el norte, bien a través de aguas omaníes por el sur.

El denominado "Esquema de Separación del Tráfico", adoptado por la OMI en 1968, estableció rutas de navegación a través de las aguas iraníes y omaníes del estrecho. Sin embargo, esta sección central no es utilizable actualmente debido a la presencia de lo que Domínguez estimó en unas 80 minas explosivas.

"Pasarán unas semanas antes de que podamos evacuar a los algo más de 500 buques que aún deben ser evacuados", afirmó. El Economista

Petróleo se encamina a fuertes caídas semanales mientras buques salen del estrecho de Ormuz

En la mañana de este viernes, los futuros del crudo Brent caían 2.61 dólares, o un 3.47%, a 72.65 dólares el barril; y el WTI restaba 2.46 dólares, o un 3.42%, a 69.46 dólares.

Los precios del crudo se desplomaban más de un 3% el viernes, encaminándose a fuertes pérdidas semanales por el descenso de las preocupaciones sobre el suministro, ya que más petroleros bloqueados han salido del estrecho de Ormuz, a pesar de que el jueves [un buque de carga fue alcanzado cerca de Omán](#).

En la mañana de este viernes, los futuros del crudo Brent caían 2.61 dólares, o un 3.47%, a 72.65 dólares el barril; y el West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) restaba 2.46 dólares, o un 3.42%, a 69.46 dólares.

El referencial Brent se encaminaba a un hundimiento semanal cercano al 9.8%, por un 9.3% del WTI.

"Al parecer, la opinión predominante sigue siendo la de un exceso de oferta inminente", afirmó Tamas Varga, analista de PVM.

El gigante de la refinería Saudi Aramco reanudó el viernes la carga de petróleo en su terminal de Ras Tanura, en el golfo Pérsico, tras una interrupción de casi cuatro meses, según mostraron datos de transporte marítimo de LSEG.

Según los datos, se observó cómo dos petroleros de gran tamaño (VLCC), con capacidad para cargar 2 millones de barriles, cargaban crudo en la terminal, mientras otro esperaba en las inmediaciones.

"Se está produciendo una liquidación generalizada, ya que el mercado reacciona al aumento de los flujos que salen del estrecho de Ormuz y a que China aún no ha recuperado la demanda de crudo", señaló June Goh, de Sparta Commodities.

Ambos contratos referenciales subieron más de un 2% el jueves, después de que un buque de carga fuera alcanzado por un proyectil desconocido cerca de Omán, lo que llevó a la agencia de transporte marítimo de la ONU a suspender su plan de evacuación voluntaria. El Economista

29 de junio de 2026

5

Crisis en estrecho de Ormuz fortalece dominio de Pemex: Especialistas

Pemex concentra alrededor del 88 por ciento del mercado mayorista de combustibles, mientras suben los costos de operadores privados.

La [crisis energética provocada por el conflicto en Medio Oriente](#) debilitó la competitividad de los importadores privados de combustibles en México y **fortaleció la posición de Pemex** en el mercado nacional, una tendencia que podría prolongarse durante los próximos meses mientras persista la [incertidumbre sobre el Estrecho de Ormuz](#), señalaron especialistas.

Aunque existe un preacuerdo para mantener abierto el paso marítimo, el mercado petrolero aún enfrenta riesgos significativos y una elevada volatilidad.

Alejandro Montufar, CEO de PETROIntelligence, señaló que, actualmente, [Pemex](#) concentra alrededor del 88 por ciento del mercado mayorista de combustibles, debido a que los importadores privados han perdido competitividad frente a la petrolera estatal por el incremento de costos logísticos y la volatilidad de los precios internacionales.

Al respecto, Alejandra León, directora asociada de investigación y análisis de S&P Global Commodity Insights apuntó que va a ser muy difícil que los importadores privados recuperen competitividad.

“Yo no lo esperaré en los próximos cinco meses; vamos a seguir viendo esta pérdida de competitividad y por supuesto, eso lo combinas con la política de precios de México, que no te permite mejorar tus espacios (precios)”, señaló.

La especialista explicó que la incertidumbre sobre las [negociaciones entre Estados Unidos e Irán](#) seguirá generando fluctuaciones en los mercados energéticos, lo que dificultará que los comercializadores privados recuperen márgenes y volumen de operaciones.

Por su parte, Sergio Meana, business development manager para América Latina de Argus Media, reveló que algunos importadores registraron caídas de hasta 70 por ciento en sus [volúmenes de gasolina y diésel](#) durante mayo respecto al año anterior.

“Prácticamente algunos participantes salieron del mercado durante este período”, afirmó.

Los analistas coincidieron en que la recuperación de la producción petrolera, los inventarios estratégicos y la logística marítima tardará entre cuatro y seis meses, incluso **si el acuerdo para mantener abierto el Estrecho de Ormuz** se mantiene vigente.

Nuevo cierre de Ormuz dispararía precio del petróleo

Sin embargo, el principal riesgo para el mercado sigue siendo un eventual fracaso de las negociaciones.

León advirtió que un [nuevo cierre de Ormuz](#) tendría consecuencias mucho más severas que las observadas durante los últimos meses, debido a que las reservas estratégicas mundiales se encuentran en niveles reducidos tras compensar la interrupción de hasta 14 millones de barriles diarios que transitaban por la zona.

“Si volvemos a cortar otra vez los 14 millones de barriles diarios que fluían ahí, yo creo que ahorita sí estaríamos entre los 180 dólares fácilmente”, estimó.

Meana coincidió en que un escenario de ruptura del acuerdo podría llevar al crudo a niveles superiores a 150 dólares por barril, ya que los inventarios globales quedaron cerca de niveles críticos y gran parte de las reservas estratégicas ya fueron utilizadas para estabilizar el mercado.

“Se vería un aumento bastante fuerte en los petrolíferos, ya que el 80 por ciento del valor de los refinados depende del **precio del petróleo**, pero no sería el único ‘driver’ que impulsaría un incremento en los precios de estos productos”, agregó el especialista de Argus Media.

Además del impacto sobre el petróleo, los expertos alertaron que una nueva interrupción en Ormuz también afectaría el comercio global de fertilizantes, gas natural licuado y combustibles refinados, elevando las presiones inflacionarias a nivel mundial. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de junio de 2026

6 Precios del petróleo registran fuertes caídas a pesar de ataque en el estrecho de Ormuz

El crudo Brent del Mar del Norte, para entrega en agosto, cayó un 4.33% hasta los 71.99 dólares por barril

Los **precios del petróleo** cerraron este viernes con fuertes caídas, mientras los buques continuaban transitando por el **estrecho de Ormuz**, a pesar del ataque del día anterior a un carguero que llevó a la ONU a [suspender su programa de evacuación](#).

El crudo **Brent** del Mar del Norte, para entrega en agosto, cayó un 4.33% hasta los 71.99 dólares por barril, volviendo a precios comparables a los previos al conflicto en **Oriente Medio**.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en el mismo mes, descendió un 3.74% hasta los 69.23 dólares por barril.

Irán advirtió reiteradamente contra cualquier tránsito por el estrecho sin su autorización. El jueves un carguero fue atacado en esa vía clave para el comercio mundial de petróleo.

El presidente de Estados Unidos, [Donald Trump](#), calificó este viernes ese ataque como una "estúpida violación" del alto el fuego con Teherán, atribuyéndolo a un dron iraní.

Sin embargo, "el tráfico marítimo (...) continúa sin mayores interrupciones", lo que está impulsando el descenso de los precios del petróleo, explicaron analistas de IG.

Tras un máximo de 57 buques el miércoles —entre ellos petroleros, gaseros y otros que transportaban mercancías como fertilizantes—, al menos 42 transitaron por el estrecho el jueves, según la plataforma de seguimiento Kpler.

Este flujo es mucho mayor que el registrado durante toda la **guerra en Oriente Medio**.

"Aunque suspendimos la evacuación ayer (jueves), algunos buques siguen transitando por la parte sur del **estrecho de Ormuz**", declaró este viernes en rueda de prensa el secretario general de la **Organización Marítima Internacional (OMI)**, Arsenio Domínguez.

La demanda china se mantiene por debajo de los niveles previos a la guerra, y Estados Unidos levantó las sanciones al comercio de hidrocarburos iraníes.

Irak solicitó a su vez a la Organización de Países Exportadores de Petróleo (**OPEP**) que aumente sus cuotas de producción para compensar las pérdidas sufridas durante la guerra en Oriente Medio, según informó el Ministerio de Petróleo iraquí el jueves. El Economista

Petróleo se encamina a fuertes caídas semanales mientras buques salen del estrecho de Ormuz

En la mañana de este viernes, los futuros del crudo Brent caían 2.61 dólares, o un 3.47%, a 72.65 dólares el barril; y el WTI restaba 2.46 dólares, o un 3.42%, a 69.46 dólares.

Los **precios del crudo se desplomaban más de un 3% el viernes**, encaminándose a fuertes pérdidas semanales por el descenso de las preocupaciones sobre el suministro, ya que más petroleros bloqueados han salido del **estrecho de Ormuz**, a pesar de que el jueves [un buque de carga fue alcanzado cerca de Omán](#).

En la mañana de este viernes, los **futuros del crudo Brent** caían 2.61 dólares, o un 3.47%, a 72.65 dólares el barril; y el **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) restaba 2.46 dólares, o un 3.42%, a 69.46 dólares.

El referencial Brent se encaminaba a un hundimiento semanal cercano al 9.8%, por un 9.3% del WTI.

"Al parecer, la opinión predominante sigue siendo la de un **exceso de oferta inminente**", afirmó Tamas Varga, analista de PVM.

El **gigante de la refinería Saudi Aramco** reanudó el viernes la carga de petróleo en su terminal de Ras Tanura, en el golfo Pérsico, tras una interrupción de casi cuatro meses, según mostraron datos de transporte marítimo de LSEG.

Según los datos, se observó cómo **dos petroleros de gran tamaño (VLCC)**, con capacidad para cargar 2 millones de barriles, cargaban crudo en la terminal, mientras otro esperaba en las inmediaciones.

"Se está produciendo una liquidación generalizada, ya que el mercado reacciona al **aumento de los flujos que salen del estrecho de Ormuz** y a que China aún no ha recuperado la demanda de crudo", señaló June Goh, de Sparta Commodities.

Ambos contratos referenciales subieron más de un 2% el jueves, después de que **un buque de carga fuera alcanzado por un proyectil desconocido cerca de Omán**, lo que llevó a la agencia de transporte marítimo de la ONU a suspender su plan de evacuación voluntaria. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de junio de 2026

El fracking y las trampas de la burocracia



7

Cuando en abril de este año la presidenta Claudia Sheinbaum dio un giro pragmático para anunciar la apertura al fracking con capital privado, fue apenas un destello comparable con la ronda actual de dieciseisavos de final del Mundial. Una fase tan previa que, si bien emocionó a muchos, está lejos de llegar realmente a la fase final.

Fue muy positivo ver cómo la realidad económica hizo reaccionar al gobierno actual para desprenderse, en el discurso, del dogmatismo del sexenio anterior y hablar de la posibilidad de implementar en México modelos de fracturación hidráulica para la extracción de gas de la mano de empresas privadas, ante el reconocimiento de que Petróleos Mexicanos no tiene ni la tecnología ni el capital para llevarlo a cabo.

Pero, así como ese anuncio despertó expectativas positivas para el sector privado y para muchos analistas que entienden los cuellos de botella que enfrenta México en el sector energético, así también desató la rabia de los más radicales del ala dura de la administración anterior, que se han dedicado a tratar de minar esa posibilidad.

El eufemismo fue llamarlo “fracking verde”, con el argumento de que hoy existen tecnologías más sustentables de explotación con esas técnicas de inyección; sin embargo, la trampa está en el llamado Comité de Científicos, que ya entregó su primer informe, el cual pinta a que los radicales opositores habrían anotado el primer gol.

Las razones para que México explore esas alternativas de sustracción de gas pasan por la verdadera soberanía energética que tanto pregona este gobierno. Este país consume diariamente 9,000 millones de pies cúbicos de gas natural, pero Pemex apenas produce 2,300 millones; esto implica que el restante 75% se tiene que importar de Texas, con las condiciones de mercado y las políticas que imponga Estados Unidos.

Y a pesar de esta urgencia, los científicos invocan una “segunda fase de investigación”, que no es otra cosa que un triunfo de los opositores quienes, además de ganar tiempo, pueden lograr que se impongan regulaciones tan estrictas y gravosas que terminen por asfixiar la rentabilidad de los proyectos, provocando que éstos opten por no llevarse a cabo con capitales privados.

La burocracia es un arma poderosa que tienen los radicales, a los que poco les importa el plan de la presidenta Sheinbaum de elevar la producción nacional a 5,800 millones de pies cúbicos diarios al cierre del sexenio. Es una cifra imposible de lograr por Pemex en solitario y en los yacimientos tradicionales. La realidad del sueño de la soberanía energética se sustenta en los 141.5 billones de pies cúbicos de gas que están atrapados bajo el suelo nacional.

La parálisis por análisis, que se pierde en los eufemismos ecológicos, puede cerrar esa ventana de oportunidad que no solo aleje a las inversiones privadas en la explotación de esos eventuales campos de gas, sino que definitivamente impida a otros capitales llegar a México; porque, además de certeza jurídica y seguridad pública, las empresas también buscan suficiencia energética.

Si la Presidenta ya se atrevió a dar ese giro pragmático, que no se deje derrotar por las trampas de los radicales. México no le va a ganar el campeonato energético a Texas, pero sí podría ser más competitivo.

El eufemismo fue llamarlo “fracking verde”; sin embargo, la trampa está en el llamado Comité de Científicos, que ya entregó su primer informe, el cual pinta a que los radicales opositores habrían anotado el primer gol. El Economista