

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de mayo de 2026

Precios del petróleo cierran sin dirección fija ante posible acuerdo EU-Irán

Los precios del petróleo cerraron sin una tendencia clara este jueves, con los operadores oscilando entre la cautela y la esperanza de avances diplomáticos entre Estados Unidos e Irán.

Los **precios del petróleo** cerraron sin una tendencia clara este jueves, con los operadores oscilando entre la cautela y la esperanza de avances diplomáticos entre Estados Unidos e Irán.

Ambos países alcanzaron un acuerdo marco para poner fin a la guerra en Oriente Medio, que está entrando en su cuarto mes, pero aún no ha sido aprobado por el presidente **Donald Trump**, según informaron fuentes estadounidenses a la AFP el jueves.

Tras esta noticia, el precio del crudo **Brent** del Mar del Norte, para entrega en julio, cayó finalmente un 0.62%, hasta los 93.71 dólares por barril. Durante la sesión había alcanzado un máximo de 98.20 dólares.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate** (WTI), para entrega en el mismo mes, subió un 0.25%, hasta los 88.90 dólares por barril.

El mercado "ha aprendido a tomar este tipo de noticias con reservas", declaró a la AFP Stephen Schork, analista de The Schork Group.

Para algunos operadores, "esto es un juego de faroles entre Washington e Irán". Sobre todo porque ambas partes se acusaron mutuamente el jueves de violar el alto el fuego tras un intercambio de ataques aéreos, lo que genera dudas sobre la posibilidad de alcanzar un acuerdo rápido.

"Por ahora, no tenemos solución" al conflicto "y el estrecho de Ormuz permanece cerrado", observó Schork. Casi una quinta parte del petróleo mundial transita normalmente por este punto estratégico, que Teherán ha bloqueado de facto desde los primeros ataques de Israel y Estados Unidos a finales de febrero.

"Incluso si se reabriera el estrecho, no sería completamente navegable antes del otoño" boreal, opinó el analista.

Según numerosos especialistas, el retorno a la normalidad en el flujo de petróleo podría tardar varios meses, sobre todo debido a las operaciones de desminado necesarias para asegurar las rutas marítimas.

Por su parte, Irán no ha abandonado su plan de controlar la navegación a través del estrecho de Ormuz.

El 18 de mayo, Teherán formalizó la creación de un nuevo organismo para gestionar el tránsito marítimo y recaudar las tasas correspondientes: **la Autoridad del Estrecho del Golfo Pérsico (PGSA)**. El Economista

La CFE revisa posible uso geotérmico de géiser en El Salitre, Michoacán

La CFE es permisionaria de diversas áreas geotérmicas en el país por lo que es responsable ante la Secretaría de Energía de atender inmediatamente la ocurrencia de eventos con origen geotérmico.

Personal de la gerencia de **Proyectos Geotermoeléctricos** de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) se presentó en la localidad de El Salitre en el municipio de Ixtlán de los Hervores, Michoacán, **para determinar el origen del brote termal** con emanación de vapor y fluido que alcanza una columna de 3 a 5 metros de altura, además de otras manifestaciones de menor intensidad en la zona ante su potencial aprovechamiento industrial o de generación eléctrica.

Esto, porque la estatal eléctrica es permisionaria de diversas áreas geotérmicas en el país por lo que es responsable ante la Secretaría de Energía de atender inmediatamente la ocurrencia de eventos con origen geotérmico, los cuales monitorea con un enfoque técnico desde el punto de vista de las Ciencias de la Tierra y la caracterización química, explicó la empresa.

En cumplimiento de tal responsabilidad, ingenieros de la CFE realizaron el levantamiento y caracterización de las condiciones presentes en el lugar y atendieron las dudas de las autoridades municipales, así como del personal de Protección Civil que resguarda el sitio.

"El objetivo es dar a conocer el posible origen del fenómeno y determinar cuál es el seguimiento que CFE dará a la manifestación geotérmica", aseveraron, "en el área geotérmica de Ixtlán de los Hervores, que se encuentra asentada en una anomalía termal activa (con una extensa franja de manantiales calientes y fumarolas, acompañadas de pozos de agua, norias y suelos calientes), este tipo de eventos es recurrente.

La CFE realiza exploraciones geotérmicas en la región para analizar su posible aprovechamiento en la generación de energía eléctrica. El Economista

29 de mayo de 2026

2

Déficit energético amenaza la movilidad eléctrica y automatización en parques logísticos

DHL Express México prevé duplicar su capacidad logística con 80 nuevos almacenes en tres años, aunque la falta de infraestructura energética complica la operación de flotillas eléctricas

El **déficit de infraestructura** para el **suministro de energía** se ha convertido en uno de los principales obstáculos [para el crecimiento de los parques logísticos e industriales en México](#). El problema ya afecta la adopción de vehículos eléctricos, la automatización de almacenes y la expansión de operaciones.

Durante el evento The Real Estate Show de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI), directivos del sector advirtieron que la **falta de infraestructura** es uno de los principales cuellos de botella que empieza a impactar en los costos.

Antonio Arranz, director general de DHL Express México, explicó que la compañía de paquetería opera actualmente 80 **almacenes logísticos** y proyecta abrir otros 80 en los próximos tres años. Sin embargo, [reconoció que la disponibilidad de energía representa un desafío creciente para la operación de flotillas eléctricas](#).

“Uno de los temas más delicados para nosotros es la movilidad eléctrica, porque las compañías globales tenemos que cumplir con políticas Ambientales, Sociales y de Gobernanza (ASG). En DHL invertimos 10 millones de dólares para la compra de 200 vehículos eléctricos, pero no se pueden usar eficientemente”, comentó.

El directivo advirtió que la **infraestructura eléctrica** no solo condiciona la transición hacia vehículos eléctricos, [sino también el avance tecnológico de los centros logísticos del país](#).

“Hace seis años pensamos que los almacenes automatizados llegarían en el 2028, China ya tiene 200,000 robots en **parque industrial**, pero para que sean una realidad en México falta mucho más tiempo. Se necesita mucha energía”, dijo.

Mayores costos de energía

Sergio Argüelles, presidente ejecutivo de Finsa, afirmó que el gobierno federal ha mostrado mayor apertura para atender la **crisis energética en parques logísticos e industriales** en comparación con la administración pasada.

El empresario explicó que uno de los retos estructurales consiste en que el mayor potencial de generación eléctrica se concentra en el sur del país, mientras que la demanda más intensa se ubica en el norte y centro, donde se desarrolla gran parte de la **actividad industrial** y logística.

Ante este escenario, las autoridades han permitido que desarrolladores privados participen en [proyectos de infraestructura energética para ampliar la capacidad de suministro](#).

“Nos han dado la oportunidad de juntarnos entre varios desarrolladores, coordinados por la Comisión Federal de Electricidad para llevar eventualmente las líneas de alta tensión, pero son carísimas”, advirtió.

Argüelles añadió que el costo de la capacidad eléctrica se ha incrementado de forma considerable en los últimos años: “Hace unos años cada KVA se vendía a un promedio de 100 dólares, pero el costo se ha elevado a 750 dólares; la industria lo está aceptando, porque necesitan seguir sus operaciones en México, al ser uno de los mercados más competitivos”.

Reto para el crecimiento industrial

Por su parte, Germán Ahumada, presidente y director general de la desarrolladora DEWA, consideró que el país podría multiplicar su **capacidad inmobiliaria industrial** gracias a su ubicación estratégica y a la integración comercial con Norteamérica, siempre que exista **infraestructura energética** suficiente.

“La **parte energética** es un lastre. Actualmente, hay una necesidad inmediata de dos gigawatts adicionales, pero tendríamos que estar pensando en al menos 13 más. Deberíamos ser un país abierto para aprovechar esta oportunidad que puede ser única para los siguientes 20 años”, afirmó.

Así, los especialistas coincidieron en que resolver el **déficit energético** será determinante para mantener el crecimiento de los **parques logísticos e industriales**, atraer nuevas inversiones y consolidar a México como un destino estratégico para las cadenas globales de suministro. El Economista

29 de mayo de 2026



3

Tres petroleros y buques de gas salen de Ormuz con transpondedores apagados rumbo a India y China

Dos superpetroleros y un buque de gas natural licuado (GNL) salieron del estrecho de Ormuz esta semana con sus transpondedores apagados y se dirigen a India y China, según datos de transporte marítimo de LSEG y Kpler.

Dos superpetroleros y un buque de gas natural licuado (GNL) salieron del estrecho de Ormuz esta semana con sus transpondedores apagados y **se dirigen a India y China**, según datos de transporte marítimo de LSEG y Kpler.

Estos buques se sumaron a varios petroleros que han abandonado el golfo Pérsico este mes, aunque el tráfico de petróleo y GNL en general sigue siendo limitado.

El superpetrolero Eagle Veracruz, que transporta dos millones de barriles de crudo cargados en Arabia Saudita a finales de febrero, se dirige al puerto de Quanzhou, en la provincia de Fujian, al sureste de China. Se espera que el buque llegue al puerto, donde se encuentra la refinería de Sinochem, el 16 de junio.

AET Tankers, propietaria y gestora del Eagle Veracruz, y Sinochem no respondieron de inmediato a las solicitudes de comentarios.

El Eagle Veracruz era uno de los siete buques para los que Malasia había solicitado permiso a Irán para su salida, dijeron fuentes a Reuters anteriormente. Se espera que **otro superpetrolero, el Nissos Keros**, que transporta unos 1.8 millones de barriles de crudo Das procedentes de Emiratos Árabes Unidos, llegue al puerto indio de Visakhapatnam el 3 de junio, donde se encuentra la **refinería de Hindustan Petroleum**.

Vitol, que fletó el Nissos Keros, y Kylades Maritime, la empresa gestora del petrolero, no respondieron de inmediato a las solicitudes de comentarios fuera del horario laboral.

Los datos de Kpler mostraron que los dos superpetroleros salieron del estrecho el martes. El miércoles, el Hua Lin Wan, de bandera china y operado por el grupo naviero chino COSCO, salió del estrecho de Ormuz. Se espera que el petrolero, que transporta nafta cargada en Kuwait a principios de marzo, llegue al puerto de Huizhou, en la provincia meridional de Cantón, el 12 de junio.

Por otra parte, **el buque de GNL Umm Ashtan fue visto por última vez en lastre**, según datos de seguimiento de buques, frente a la costa de Emiratos Árabes Unidos el 1 de mayo, según datos de Kpler y LSEG.

Reapareció en los datos de seguimiento de buques el 27 de mayo cargado con un cargamento procedente de la isla de Das, y ahora se encuentra frente a las costas de Omán, navegando hacia el este, con rumbo a India.

ADNOC, que figura como gestora del buque cisterna Umm Ashtan, se negó a comentar la posición, los movimientos o la ruta de sus buques, alegando la política de la empresa.

La guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, que comenzó el 28 de febrero, ha restringido gravemente el tráfico marítimo a través del estrecho de Ormuz, una ruta de tránsito clave para aproximadamente una quinta parte del suministro mundial de petróleo y gas natural licuado.

Antes de que comenzara la guerra, el tráfico marítimo a través del estrecho era de una media de entre 125 y 140 pasajes diarios. **Unos 20,000 marineros permanecen varados** en cientos de buques en el golfo Pérsico. El Economista

29 de mayo de 2026



4

Crudo cayó 5% ante posible acuerdo de paz EU-Irán

Según la AIE, el cierre efectivo del Estrecho de Ormuz ha dejado fuera de servicio más de 14 millones de barriles diarios de suministro de petróleo de Medio Oriente.

Los precios del petróleo bajaron más de 5% el miércoles hasta su nivel más bajo desde el 17 de abril, mientras los inversionistas esperaban novedades sobre el marco de un acuerdo entre Estados Unidos e Irán que ponga fin a las hostilidades, con lo que se reabría el paso por el Estrecho de Ormuz.

Los futuros del crudo Brent del Mar del Norte para entrega en julio cedieron 5.29 dólares, o 5.31%, para cerrar en 94.29 dólares por barril. Por su parte, los futuros del West Texas Intermediate (WTI) con entrega en el mismo mes registraron una caída de 5.21 dólares, equivalente a 5.55%, ubicándose en 88.68 dólares por barril.

Ambas referencias alcanzaron su nivel más bajo desde el 17 de abril a principios de la sesión y mantuvieron esas pérdidas al cierre.

La noche del miércoles en la apertura asiática el crudo Brent subía 1.89% a 96.07 dólares por barril, mientras que el WTI sumaba 1.71% a 90.20 dólares.

El miércoles no hubo precio del barril de mezcla mexicana debido a la falta de cotizaciones por el feriado Hari Raya Haji en Singapur, señaló Petróleos Mexicanos.

“Los precios se ven presionados por la mejora del sentimiento en torno a un posible acuerdo entre Estados Unidos e Irán, incluso mientras continúan las hostilidades y el tráfico por el Estrecho de Ormuz seguía siendo limitado, aunque con signos de reactivación incipiente. La actividad militar persiste cerca del estrecho, incluyendo ataques estadounidenses y reportes de participación iraní”, explicaron analistas de la correduría ING en un reporte.

El secretario de Estado estadounidense, Marco Rubio, afirmó que se han logrado algunos avances en las negociaciones con Irán para alcanzar un acuerdo, y señaló que su gobierno prefiere la vía diplomática y que le dará todas las oportunidades para que tenga éxito.

Pero el presidente Donald Trump declaró que Estados Unidos e Irán aún tienen asuntos pendientes que resolver en las conversaciones de paz, mientras que la agencia de noticias iraní Fars indicó que persisten cuestiones sin resolver.

La televisión estatal iraní reportó la existencia de un acuerdo marco para restablecer el tráfico marítimo a través del Estrecho de Ormuz en el plazo de un mes, bajo el cual Estados Unidos retiraría sus fuerzas militares de las proximidades de Irán y levantaría el bloqueo naval a los buques iraníes; la gestión del tráfico por el estrecho quedaría a cargo de Irán en cooperación con Omán. Sin embargo, Washington desestimó dicho reporte.

El ejército estadounidense llevó a cabo nuevos ataques en Irán contra un emplazamiento militar que, según las autoridades, representaba una amenaza para las fuerzas estadounidenses y el transporte marítimo comercial en el estrecho de Ormuz, según declaró un funcionario estadounidense, horas después de que el presidente Donald Trump desestimara un informe iraní sobre un acuerdo para restablecer el tráfico a través de la vía marítima estratégica.

El tráfico a través del estrecho de continuó el miércoles, con un buque cisterna de productos petrolíferos operado por el grupo naviero chino COSCO cruzando el paso, después de que dos buques cisterna de crudo zarparan el día anterior, aunque el tráfico de petróleo en general seguía siendo limitado, según mostraron los datos de transporte marítimo.

“El aumento de la actividad naviera refuerza las expectativas de que esta vía marítima crucial pueda reabrirse gradualmente, lo que podría restablecer los flujos energéticos mundiales interrumpidos y reducir las primas de riesgo de suministro a corto plazo”, declaró Mark Schaefer, director de la correduría Liquidity Energy.

Según la Agencia Internacional de Energía, el cierre efectivo del Estrecho de Ormuz por parte de Irán ha dejado fuera de servicio más de 14 millones de barriles diarios de suministro de petróleo de Medio Oriente y se dice que el 20% del abasto mundial proviene de esa región.

“Ha habido un progreso palpable hacia el fin de la crisis, y un número creciente de buques está transitando por el punto de estrangulamiento crítico. Por eso ha retomado la presión a la baja”, señaló Tamas Varga analista de PVM.

También cayeron

Otros energéticos también resintieron el descenso en el precio del crudo. El gas natural en Europa cerró en 46.18 euros por megavatio hora (MWh), con un retroceso de 2.72% y su quinto declive en las últimas seis sesiones, tocando un mínimo intradía de 44.79 euros, nivel no visto desde el 11 de mayo, de acuerdo con Gabriela Siller, directora de Análisis de Banco Base.

La presión sobre el sector energético también se reflejó en Wall Street. El iShares U.S. Oil & Gas Exploration & Production ETF, que busca replicar el comportamiento de empresas estadounidenses relacionadas con petróleo y gas, retrocedió 1.26% para cerrar en 113.96 dólares, acumulando así dos jornadas a la baja.

Dentro de los índices sectoriales que componen al S&P 500 el sector de energía cayó 1.52% y fue el que peor comportamiento registró el miércoles.

También, destacó el retroceso del 5.29% en el precio de las acciones de la empresa de tecnología y servicios petroleros Baker Hughes. Mientras que las petroleras Exxon Mobil y Chevron bajaron 1.27% y 1.25%, respectivamente; por su parte ConocoPhillips perdió 1.24 por ciento. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de mayo de 2026

5

Petróleo cae más de 5% ante optimismo de un posible acuerdo sobre la guerra en Oriente Medio

Los precios del petróleo caían cerca de un 3% este miércoles, mientras los operadores evalúan los avances en las negociaciones de paz entre Estados Unidos e Irán frente al recrudecimiento de las hostilidades.

Los **precios del petróleo** caían cerca de un 3% este miércoles, mientras los operadores evalúan los avances en las negociaciones de paz entre Estados Unidos e Irán frente al recrudecimiento de las hostilidades.

A las 1139 GMT, los futuros del crudo **Brent** restaban 2.67 dólares, o un 2.68%, hasta los 96.91 dólares por barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) perdían 3.43 dólares, o un 3.65%, para colocarse en los 90.46 dólares.

Las pérdidas mermaban las ganancias registradas en la víspera por el Brent.

Poco más tarde, el crudo Brent del Mar del Norte, retrocedía un 4.99% a 94.61 dólares por barril hacia las 12:35 GMT, ante las expectativas de progresos en las conversaciones entre Estados Unidos e Irán, destinadas a poner fin a la guerra en Oriente Medio.

El WTI se desplomaba un 5.9% hasta 88.31 dólares por barril, tras haber retrocedido más de 6%, tras la noticia sobre un posible acuerdo.

"Se ha producido un avance palpable hacia el fin de la crisis y un número cada vez mayor de buques está transitando por el punto crítico. Por eso se ha reanudado la presión a la baja", afirmó Tamas Varga, analista de PVM, **refiriéndose al estrecho de Ormuz**, clave para los flujos mundiales de petróleo y gas.

Los futuros del Brent para julio subieron un 3.6% el martes, después de que [Estados Unidos llevó a cabo nuevos ataques en Irán](#), empañando las esperanzas surgidas durante el fin de semana de que Washington y Teherán alcanzaran un acuerdo de paz.

"Las esperanzas de un acuerdo marco entre Estados Unidos e Irán para poner fin al conflicto se han visto algo empañadas por los recientes ataques estadounidenses contra instalaciones de misiles iraníes y buques que, supuestamente, intentaban colocar minas en el estrecho de Ormuz", dijeron los analistas de Commerzbank.

"No obstante, la confianza sigue siendo alta entre los actores del mercado", añadieron.

Irán afirmó el martes que **Estados Unidos violó el alto el fuego** al atacar objetivos cerca del estrecho de Ormuz, mientras que Washington aseguró que sus ataques eran de carácter defensivo. **Israel intensificó los bombardeos en el Líbano el martes**, lo que tensó aún más los esfuerzos de paz.

Tras el alto el fuego de abril en el conflicto, que dura ya tres meses, ambas partes indicaron que habían logrado avances en las negociaciones para la reapertura del estrecho. La noticia de que algunos buques metaneros pasaron en los últimos días ha aumentado las expectativas de que la vía marítima pueda reabrirse pronto, lo que aumentaría la oferta mundial. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de mayo de 2026

6

Envíos de crudo a EU tocan su nivel más bajo

Petróleos Mexicanos exportó en abril 173,376 barriles diarios de crudo a Estados Unidos, su nivel más bajo desde que tiene registro, hace 36 años, lo que significó una reducción de 54% en comparación con el mismo mes del 2025.

Petróleos Mexicanos (Pemex) exportó en abril 173,376 barriles diarios de crudo a Estados Unidos, su nivel más bajo desde que tiene registro, hace 36 años, lo que significó una reducción de 54% en comparación con el mismo mes del 2025.

Y con 181,637 barriles por día, los envíos a Europa superaron por primera vez en la historia los que se hicieron a América en un mes.

Así las exportaciones al país vecino del Norte representaron sólo el 41% de todo el crudo que vendió Pemex a otros países, cuando hace un año fueron 58% del total.

En comparación con el crudo que exportaba hace 10 años, la reducción es de 74% en estos envíos a Estados Unidos. Y desde que el expresidente Andrés Manuel López Obrador decretó reducir las exportaciones para usar el petróleo en la refinación nacional, en 2018, las ventas petroleras a Estados Unidos han bajado 68%, desde 542,291 barriles diarios en el cuarto mes del 2018.

La política de reducción de exportaciones ha tenido también acciones de diversificación de estos envíos a puntos geográficos más allá de la Unión Americana. En abril del 2016, los envíos a Estados Unidos eran 62% del total, y cayeron a 43% dos años después.

A su vez las ventas de crudo a Europa en 2016 fueron de 199,612 barriles diarios, el 18% del total de exportación. En el mismo mes del presente año, se reportaron exportaciones por 181,637 barriles por día, volumen que ya significó el 43% de las ventas petroleras al exterior. El Economista

“Es posible que el mundo tenga que reducir el consumo de petróleo y gas natural”

El mundo podría verse obligado a encontrar la manera de arreglárselas con menos petróleo y gas si el estrecho de Ormuz permanece cerrado durante más tiempo por la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, afirmó Lorie Logan, presidenta de la Reserva Federal (Fed) de Dallas.

El mundo podría verse obligado a encontrar la manera de arreglárselas con menos petróleo y gas si el estrecho de Ormuz permanece cerrado durante más tiempo por la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, afirmó ayer Lorie Logan, presidenta de la Reserva Federal (Fed) de Dallas.

Irán ha restringido el tráfico marítimo a través del estrecho durante los tres meses de conflicto, lo que ha provocado un aumento de los precios de la energía, los alimentos y los fertilizantes. Aproximadamente una quinta parte del petróleo y el gas natural licuado del mundo transitaba por esta estrecha vía marítima antes de la guerra.

“Dada la grave escasez de suministros, si el transporte marítimo a través del estrecho no vuelve pronto a los niveles previos a la guerra, el consumo mundial de petróleo y gas natural podría tener que reducirse de forma más significativa de lo que lo ha hecho hasta ahora”, afirmó Logan en unas declaraciones preparadas para una conferencia del Banco de Japón.

“Las consecuencias económicas dependerían del grado en que los usuarios finales puedan pasar a otras fuentes de energía o utilizarla de forma más eficiente, frente a la reducción de la actividad económica”, señaló.

Los directivos del sector petrolero estadounidense, en una reciente encuesta de la Fed de Dallas, afirmaron que esperan que la producción de petróleo del país aumente este año en solo un cuarto de millón de barriles al día, y en solo medio millón de barriles al día el año que viene.

Esto contrasta con una reducción de la oferta mundial de petróleo de unos 13 millones de barriles al día desde el inicio de la guerra con Irán, un déficit que ahora se está compensando en gran medida mediante la reducción de las reservas que, como señaló Logan, son finitas.

“De una forma u otra, espero que los mercados energéticos alcancen un equilibrio aproximado en poco tiempo (...) Si las moléculas no están disponibles, el mundo no puede consumirlas”, expresó Logan. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

29 de mayo de 2026

Precios del petróleo suben 3% tras ataques de Irán a base aérea estadounidense

Los precios del petróleo subían más de un 3% este jueves después de que la Guardia Revolucionaria de Irán anunciara que había atacado una base aérea estadounidense.

Los precios del petróleo subían más de un 3% este jueves después de que la Guardia Revolucionaria de Irán anunciara que había atacado una base aérea estadounidense en respuesta a una arremetida previa de Estados Unidos en la ciudad portuaria de Bandar Abbas.

Los futuros del crudo **Brent ganaban 2.85 dólares**, o un 3%, hasta situarse en los 97.14 dólares el barril, mientras que el contrato de agosto, más activo, sumaba 2.81 dólares, o alrededor de un 3.1%, hasta alcanzar los 95.06 dólares. El contrato de julio vence el viernes.

Los futuros del **West Texas Intermediate** estadounidense subían 2.76 dólares, o un 3.1%, para colocarse en los 91.44 dólares.

Ambos índices de referencia cayeron más de un 5% hasta tocar su mínimo en un mes en la sesión anterior ante la posibilidad de un acuerdo entre Estados Unidos e Irán para poner fin a su guerra y [reabrir el estrecho de Ormuz](#).

Sin embargo, horas después de que el presidente **Donald Trump** desmintiera un informe según el cual estaba cerca de alcanzar un acuerdo con Teherán, el Cuerpo de la Guardia Revolucionaria de Irán afirmó que había atacado una base aérea estadounidense.

"Parece que el intercambio de ataques aéreos forma parte del lenguaje de la negociación", afirmó John Evans, analista de PVM Oil Associates.

"Mientras siga habiendo alguna esperanza de que se alcance un acuerdo, los precios fluctuarán hasta que el agotamiento de las reservas mundiales de petróleo comience a hacerse notar y nos recuerde una vez más que más de mil millones de barriles de petróleo están atrapados tras el cuello de botella de Ormuz".

Dos superpetroleros y un buque de gas natural licuado salieron del estrecho a principios de esta semana con los transpondedores apagados y **se dirigen a la India y China**, según datos de transporte marítimo de LSEG y Kpler.

En Estados Unidos, las reservas de crudo cayeron en 2.8 millones de barriles la semana pasada, la sexta semana consecutiva de descensos, según datos del American Petroleum Institute.

Los datos oficiales de existencias de la Administración de Información Energética de Estados Unidos se publicarán el jueves, un día más tarde de lo habitual debido a la festividad del Memorial Day del lunes. El Economista

Llamen a los refuerzos: Pemex necesitará apoyos gubernamentales, al menos, hasta 2028: Moody's

Originalmente, el Plan Estratégico de Pemex 2025-2035 contemplaba que la petrolera no tendría apoyos del gobierno a partir de 2027.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) seguirá dependiendo del respaldo financiero del gobierno federal, al menos, hasta 2028, debido a sus elevadas necesidades de financiamiento, débil generación de flujo de efectivo y crecientes presiones operativas, advirtió [Moody's Ratings](#).

De esta manera, se incumpliría el objetivo del [Plan Estratégico de Pemex](#) para 2025-2035, en el que se presumía que la petrolera dejaría de recibir apoyos gubernamentales a partir de 2027, ya que podría salir adelante con recursos propios.

La calificadora señaló que, pese al sólido y visible apoyo de la administración federal, la petrolera continuará registrando flujo de caja libre negativo en los próximos años, mientras enfrenta elevados vencimientos de deuda y un deterioro estructural en sus operaciones.

"El apoyo del gobierno federal a PEMEX continuará con la actual administración", indicó Moody's, al recordar que el gobierno respaldó a la empresa con más de 40 mil millones de dólares en 2025 y presupuestó otros 14 mil millones de dólares para 2026, destinados principalmente a cubrir vencimientos de corto plazo.

La agencia explicó que, aún con este respaldo, [Pemex seguirá requiriendo apoyo gubernamental](#) tanto para refinanciar deuda como para sostener sus necesidades operativas.

"Bancos de desarrollo, como el **Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos** (Banobras), están listos para proporcionar financiamiento adicional, en particular para apoyar los pagos a proveedores, lo que refuerza la importancia sistémica de la empresa", se puede leer en el reporte.

¿Cuál es la principal presión crediticia de Pemex?

Moody's añadió que el desempeño operativo de la petrolera continúa siendo la principal fuente de presión crediticia, debido al agotamiento de campos maduros, la limitada inversión en exploración y producción, así como los bajos márgenes en refinación.

La calificadora destacó que los principales yacimientos de Pemex presentan tasas de declive significativas, particularmente **Maloob, Zaap, Quesqui y Tupilco Profundo**, mientras que la reducción en el gasto de capital limita la capacidad de la empresa para compensar la caída natural de producción.

Además, advirtió que los subsidios a combustibles y la intervención gubernamental en la fijación de precios continúan restringiendo la rentabilidad del negocio de refinación, incluso en un contexto de altos precios internacionales del petróleo. El Financiero