

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de julio de 2024

1

Petróleo sube a máximo en dos meses por esperanzas de demanda

La Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados, ya ha extendido la mayoría de sus recortes de producción.

Los precios del petróleo ganaron alrededor de 2% el lunes a un máximo de dos meses por las esperanzas de una creciente demanda durante la temporada de conducción de verano en el hemisferio norte y las preocupaciones de que el conflicto en Oriente Medio pueda extenderse y reducir los suministros mundiales de petróleo.

Los futuros del Brent subieron 1.60 dólares, o 1.9%, a 86.60 dólares por barril, mientras que el crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) subió 1.84 dólares, o 2.3%, a 83.38 dólares. La mezcla mexicana de exportación ganó 1.02 dólares o 1.33% a 77.72 dólares por barril.

Los precios de los referenciales llevan tres semanas con ganancias, siendo el de mayor rendimiento el WTI con 7.25%, seguido del Brent del mar del norte con 6.08 por ciento. La mezcla mexicana de exportación ha ganado 6.23 por ciento.

El del 1 de julio fue el cierre más alto para el Brent desde el 30 de abril, por tercer día consecutivo, y el más alto para el WTI desde el 26 de abril.

"El complejo (energético) está comenzando esta nueva semana con fuerza, ya que continúa adquiriendo apoyo de... la creciente prima de riesgo geopolítico relacionada con las tensiones entre Israel y Hezbolá (y) las expectativas de demanda alcistas para este mes con un aumento de la prima por huracán", dijeron en una nota los analistas de la firma de asesoría energética Ritterbusch and Associates.

Israel y Hezbolá, respaldado por Irán, han estado intercambiando disparos desde el comienzo de la guerra de Gaza, y está aumentando la preocupación de que pueda estallar una guerra total entre los dos bandos.

"Hezbolá e Israel parecen estar acercándose cada vez más a una guerra a gran escala que corre el riesgo de involucrar a Irán, miembro de la OPEP, y a sus aliados chiítas en Irak, Yemen y Siria", dijo Bob Yawger, director de Futuros Energéticos de Mizuho, en una nota.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados (OPEP+), ya ha extendido la mayoría de sus recortes de producción de petróleo hasta 2025.

Estos recortes de producción han llevado a los analistas a pronosticar déficits de suministro en el tercer trimestre, a medida que el transporte y la demanda de aire acondicionado durante el verano consumen las reservas de combustible.

La creciente demanda de combustible ayudó a elevar los precios de los productos petrolíferos estadounidenses alrededor de 3% el lunes.

Incluso, los futuros del diésel cerrando en su nivel más alto en 10 semanas y los futuros de la gasolina cerrando en su nivel más alto en ocho semanas.



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de julio de 2024

2 **Petróleo toca máximo de dos meses por panorama sobre la demanda y dudas sobre la oferta**

Los precios del petróleo tocaban el martes máximos de dos meses, por expectativas de un aumento de la demanda durante la temporada de las vacaciones del verano boreal y las posibles interrupciones de suministro provocadas por el huracán Beryl.

Los **precios del petróleo** tocaban este martes máximos de dos meses, por expectativas de un aumento de la demanda durante la temporada de las vacaciones del verano boreal y las posibles interrupciones de suministro [provocadas por el huracán Beryl](#).

A las 10:35 GMT, los futuros del **Brent** subían 70 centavos, o un 0.81%, a 87.30 dólares el barril, su nivel más alto desde el 30 de abril. El **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) ganaba 68 centavos, o un 0.82%, a 84.06 dólares, tras tocar su máximo desde el 26 de abril.

Ambos referenciales [mejoraron cerca de un 2% en la sesión anterior](#).

Se espera que la demanda de gasolina en Estados Unidos aumente a medida que se incrementen los viajes por el **Día de la Independencia** esta semana. La **Asociación Estadounidense del Automóvil** pronosticó que los viajes durante el periodo vacacional serán un 5.2% superiores a los de 2023, con un aumento del 4.8% de los viajes en auto.

La subida de la prima de riesgo vinculada a las tensiones en Oriente Medio y los indicios de moderación de la [inflación en Estados Unidos](#), que reavivaron las esperanzas de recortes de las tasas de interés, también apoyan los precios del petróleo.

Los mercados también están atentos a la posible interrupción del refino y la producción en alta mar en Estados Unidos ante la llegada al Caribe del potente **huracán Beryl**.

"Se espera que un peligroso huracán en el mar Caribe azote México, aumentando la preocupación por el lado de la oferta de la ecuación", dijo Charalampos Pissouros, de la correduría XM, añadiendo que los recientes datos de Estados Unidos apoyan la opinión del mercado de que es probable que la **Reserva Federal** apruebe dos recortes de un cuarto de punto en las tasas este año.

El descenso de las exportaciones de crudo de la **OPEP** y Rusia, justo cuando las refinerías se preparan para el pico del verano estival, está contribuyendo a un mercado más tenso de lo esperado, y los precios están reaccionando en consecuencia, afirmó Claudio Galimberti, de Rystad Energy. El Economista

Precios del petróleo cierran a la baja por temor a impacto en el mercado por huracán Beryl

Está previsto que la demanda de gasolina en Estados Unidos aumente debido al volumen de viajes estimados por el Día de la Independencia esta semana.

El petróleo **Brent** y el crudo de **Estados Unidos** cerraron con bajas el martes, ya que se disiparon los temores sobre una interrupción de abastecimiento ante el paso por el Caribe del [huracán Beryl](#), que se debilitará levemente por la tarde.

Los futuros del crudo **Brent** bajaron 36 centavos, o 0.42%, a 86.24 dólares el barril. En tanto, el referencial **West Texas Intermediate (WTI)** de Estados Unidos cerró en 82.81 dólares el barril, con un descenso de 0.68 por ciento.

Más temprano, el **WTI** subió 1 dólar a 84.8 dólares el barril ante el temor a que Beryl pueda tener un impacto más extendido en las áreas de producción de petróleo en alta mar del Golfo de México, en momentos en que sube la demanda estadounidense de combustibles para autos.

Ambos índices ganaron alrededor de un 2% en la sesión anterior.

Pero después de que se conocieron nuevos pronósticos el lunes, los mercados parecían estar menos ansiosos ante potenciales dificultades de suministro, dijo Phil Flynn, analista de Price Futures Group.

"Los mercados se dieron cuenta de que Beryl no provocará el cese de grandes volúmenes de producción de petróleo de las plataformas mar adentro", dijo Flynn. "Es posible que veamos algunos cierres, pero tendrán un impacto mínimo".

El **huracán Beryl** se dirigía el martes hacia Jamaica como una poderosa tormenta de categoría 5 tras tocar tierra en islas menores del Caribe oriental, derribando tendidos eléctricos y provocando inundaciones. Se informó de dos personas muertas.

Meteorólogos estadounidenses prevén un debilitamiento más tarde el martes a categoría 4, pero **Beryl** probablemente permanecerá con fuerza de huracán poderoso y se espera que traiga de 4 a 12 pulgadas de lluvia a Jamaica y el suroeste de Haití hasta finales del miércoles.

Está previsto que la demanda de gasolina en Estados Unidos aumente debido al volumen de viajes estimados por el Día de la Independencia esta semana. La Asociación Estadounidense del Automóvil pronosticó que los viajes durante el periodo vacacional serán un 5.2% superiores a los de 2023, con un aumento del 4,8% de los traslados en auto. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de julio de 2024

Buscan reducir 'estrés' de red eléctrica con sistemas de almacenamiento

3

La integración de las centrales eléctricas solares y eólicas al acopio de energía al ser un gran avance, señala experto ante el organismo.

México debe de optar por los sistemas de almacenamiento de energía para reducir el estrés que la red eléctrica ha estado presentando recientemente, dijo Jonathan Pinzón, vicepresidente senior de asuntos regulatorios y gubernamentales e internacionales de Invenery.

“En nuestra perspectiva particular creemos que deberíamos enfocarnos en el almacenamiento energético a gran escala como parte de los activos de transmisión y solución; sin embargo, el permitir que se puedan incorporar a centrales eléctricas, aunque solo inicie con solares, fotovoltaicas y eólicas es un paso muy importante”. afirmó Pinzón ante socios del Clúster Energético de Nuevo León.

El directivo de Invenery, empresa de Estados Unidos (EU) desarrolladora y operadora de soluciones de energía limpia, calificó como positivo la presentación del anteproyecto que hizo en mayo pasado la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en el cual se permitiría el almacenaje, debido a que la penetración de sistemas de almacenamiento eléctrico en México aún es incipiente.

“Es muy poco, en el caso de Baja California Sur, donde tenemos el sistema de almacenamiento de energía más grande de todo el país, esa central eléctrica el año pasado dio el dos por ciento de toda la energía del estado.

“Para que estemos en ese nivel en el resto del país nos falta incorporar, por lo menos 5 mil megawatts (MW) de baterías, pero eso es alcanzable”. Invenery cuenta con el proyecto La Toba Energy Center, ubicado en Baja California, el cual surte al Mercado Eléctrico Mayorista (MEM).

“La central que tenemos ahí el año pasado dio el 2 por ciento de la generación de todo el año, pero más del 3 por ciento en la demanda pico, 3 por ciento es la diferencia entre que el CENACE diga tengo que empezar a desconectar colonias residenciales, es donde el sistema ya está en emergencia”.

El ejecutivo estimó que si también crece el número de vehículos eléctricos en México, se podrían necesitar otros 5 mil MW de baterías adicionales a los ya mencionados. El directivo reconoció que actualmente la instalación de este tipo de tecnología requiere de inversiones relevantes.

“Sigue siendo una inversión importante, pero lo más importante es preguntarte cuánto cuesta para mi el no contar con energía eléctrica, para los grandes industriales y cada vez más para los usuarios residenciales el costo de no tener energía eléctrica para nuestras necesidades es más elevado de lo que pueda costar la inversión”.

Sobre todo energía limpia, ese es el motivador más importante justamente, porque estamos intentando todos como industria descarbonizar, porque están no sólo los compromisos empresariales, sino también el compromiso como país de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero”. El Financiero

Hidrógeno verde, el negocio a impulsar

La Asociación Mexicana de Hidrógeno y Movilidad Sostenible plantea que existen cerca de 20 mil millones de dólares de inversión en 14 proyectos.

Son ya varios los empresarios en diferentes rubros que cada vez hablan más de este tema, y es que, por un lado, la llegada de una próxima presidenta con estudios profesionales en esos temas, sumado a la necesidad de surtir una demanda creciente, hacen que ya no sólo se hable del tema sino que se busque por diferentes frentes poner en marcha su uso.

Me refiero al tema del hidrógeno verde, mercado que consideran puede ser multimillonario en México y en donde el beneficio puede ser amplio en todos los sectores.

En ese tema la Asociación Mexicana de Hidrógeno y Movilidad Sostenible (AMH2), que preside **Israel Hurtado**, ha puesto el lápiz a trabajar y ha calculado que entre 2030 y 2050, la demanda de hidrógeno verde en el país se incrementará en más de mil por ciento, al pasar de 230 a 2 mil 700 kilotoneladas.

Pero para poder surtir esa demanda se tiene que tener un plan listo para que el mercado del hidrógeno verde pueda atraer inversiones de hasta 60 mil millones de dólares para 2050 y más de tres millones de empleos.

El documento enfocado en temas energéticos que el grupo de la próxima presidenta Claudia Sheinbaum recibirá, plantea que existen cerca de 20 mil millones de dólares de inversión en 14 proyectos; un nivel de producción de hidrógeno verde que alcanzará las 41 mil 800 toneladas mediante electrólisis, así como la producción de 390 mil toneladas de amoníaco verde y de 270 mil toneladas de metanol verde.

Esto puede incluir una cartera de proyectos de hidrógeno verde en México a desarrollar que, de hacerse de la forma correcta, podría agregar dos mil 457 megawatts de capacidad instalada.

Aunque el 'negrito en el arroz' es que hace falta mejorar la regulación, tener leyes y normas técnicas que permitan detonar la industria y proporcionen certidumbre a las inversiones y en eso se debe involucrar a Petróleos Mexicanos (Pemex) y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en la producción y consumo de hidrógeno verde.

Y al igual que lo han dicho otras industrias como la de parques industriales o de centros de datos, se requiere urgentemente ampliar la capacidad de transmisión eléctrica, así como darle un funcionamiento óptimo al mercado eléctrico mayorista, ampliar la capacidad de generación nuclear, crear *hubs* y un mercado regional norteamericano de hidrógeno verde.

De lograrse y ver hacia el futuro, así como hoy México es referente en la industria automotriz y en maquiladoras, donde se trabajó con visión de largo plazo, si se hace en esa materia el país podría convertirse en un fabricante líder de turbinas eléctricas, electrolizadores, tanques de almacenamiento, compresores, tuberías, válvulas. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de julio de 2024

Venta de gasolinas de PEMEX crece 8.1% en mayo

4

El acumulado anual el promedio de éstas es de 662 mil 500 barriles por día.

Las ventas de gasolinas de **Petróleos Mexicanos (PEMEX)** en el territorio nacional aumentaron 8.1%, al pasar de 644.3 mil barriles en mayo 2023, a 696.5 mil barriles por día en igual mes de este año.

De acuerdo con las estadísticas petroleras del quinto mes del año, la comercialización de [gasolinas](#) suma cinco meses de crecimiento y en el acumulado anual el promedio de éstas es de 662 mil 500 barriles por día.

Venta de gasolinas de PEMEX crece 8.1% en mayo

Además, el volumen de las ventas internas de productos petrolíferos, en los que se incluyen además de las gasolinas el diésel, así como el gas natural, registraron un aumento anual de 7.1%, al pasar de 1 millón 281 mil 900 barriles por día a un millón 373 mil 400 barriles diarios, de mayo de **2023** a mayo de **2024**.

El aumento de las ventas de [PEMEX](#) en el país es resultado de la política de recuperación en el mercado interno, que responde a una mayor producción y a un incremento en el procesamiento de crudo, muestra de ello es que, en los últimos cinco años, la participación de la petrolera mexicana en las ventas de gasolinas aumentó 9 puntos porcentuales, alcanzando un 87% de todas las gasolinas que se venden en México.

En lo que se refiere al diésel, la participación de **PEMEX** creció 13 puntos porcentuales, pues actualmente comercializa 76% de todo el diésel que se vende en el país y se estima que al cierre de este año alcance un 80%, mientras que en la turbosina ya comercializa el 100%.

“Una de las cosas de la Reforma energética fue permitir que entrara la competencia y se crearon reglas asimétricas para permitir que otras compañías disputaran el mercado mexicano, el argumento era que PEMEX era un monopolio y que había que permitir la entrada de la competencia, (...) pero a lo largo de estos años hemos recuperado ese mercado perdido”, indicó el director general de la petrolera, **Octavio Romero Oropeza**.

El funcionario destacó que se ha recuperado el mercado en todos los petrolíferos que comercializa la empresa, lo cual, si bien responde a una mayor producción de estos hidrocarburos, también es parte de su política de ventas que ofrece mejores servicios y productos que la competencia. El Heraldo

Aumenta Pemex exportaciones de crudo a Lejano Oriente y Europa

Reduce sus envíos de petróleo a la región de América

En los últimos meses, **Petróleos Mexicanos (Pemex)** ha aumentado sus envíos de crudo al **Lejano Oriente y a Europa**, reduciendo los correspondientes a la región de América.

En mayo pasado, las exportaciones de petróleo crudo a la región del **Lejano Oriente** se dispararon de los 98.1 mil barriles diarios por día (mbd) en promedio de abril, a **220.3 mbd**, un alza de **124.5 por ciento**.

Igualmente, la petrolera incrementó sus exportaciones a **Europa** de los 99.3 a los **196.4 mbd** en el mismo periodo, representando un aumento de **97.7 puntos porcentuales**.

En contraste, Pemex envió **493.9 mil barriles** hacia la región de **América**, un **2 por ciento** por arriba del monto de abril, el cual representa, además, **el tercero más bajo** en lo que va del año. En febrero había alcanzado los 612.4 mil barriles.

En **abril**, la empresa bajo el mando de **Octavio Romero Oropeza** había exportado a esta región un total de **484 mbd de crudo**, de los cuales **414 correspondieron a Estados Unidos**, o 14.4 por ciento, según cifras de la Administración de Información Energética norteamericana.

De forma anualizada se aprecia también esta tendencia. En mayo de 2023 Pemex había realizado envíos al **Lejano Oriente** por 188.7 mbd, de manera que un año después la diferencia fue de **31 mil barriles**, o **16.4 por ciento más**, en tanto que a **Europa** embarcó 145.7 mbd, subiendo **51 mil barriles**, o **35 puntos porcentuales**.

En cuanto a **América**, se aprecia **una reducción de 258.4 mbd**, que representan una caída anual de **34.3 por ciento**.

Con todo, el mercado americano **continúa predominando** en el comercio exterior de Pemex en términos de ventas de petróleo crudo. Actualmente los envíos hacia esa región representan alrededor de **54 por ciento** del total.

Suben exportaciones totales

Entre abril y mayo, las exportaciones totales de petróleo aumentaron **33.6 por ciento** para alcanzar los **910.8 mil barriles**.

Entre abril y mayo, Pemex elevó el volumen de sus exportaciones en **229.4 mbd**, de acuerdo con sus recientes estadísticas al quinto mes del año.

Sin embargo, de forma anualizada se presentó **una caída de 176 mbd**, o **16.1 por ciento**, a partir de una producción de 1 millón 86 mil barriles diarios promedio. EAD

3 de julio de 2024

5

Iniciativas de reforma entrarían en conflicto con TMEC: IMCO, Wilson Center

A cuatro años de entrada en vigor el TMEC y de cara a su revisión prevista para 2026, los dos organismos hicieron una revisión de qué está pendiente

De prosperar la iniciativa del presidente Andrés Manuel López Obrador para desaparecer los organismos autónomos, México podría entrar en conflicto con al menos cuatro capítulos tratado comercial de América del Norte en materia de energía y competitividad, recordaron el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y el Wilson Center a cuatro años de entrada en vigor el TMEC y de cara a su revisión prevista para 2026.

En la reforma denominada Simplificación orgánica, se propone la desaparición de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) y la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y su incorporación a las Secretarías de Economía y de Energía, según sus competencias.

En ello, el IMCO y el Wilson Center señalaron que México pondría en conflicto los Capítulos 18, 21 y 22 del TMEC, toda vez que el primero, referente a Telecomunicaciones, establece la obligación de mantener un organismo regulador del sector que sea independiente y autónomo del Poder Ejecutivo.

El 21, sobre Política de competencia, señala que cada país debe mantener una autoridad o autoridades nacionales dedicadas específicamente a la aplicación de las leyes de competencia.

Y el Capítulo 22, Empresas propiedad del estado, establece que los organismos administrativos que regulen a las empresas propiedad del Estado (incluyendo aquellas en el sector energético) deben ser imparciales.

También citó la propuesta que plantea eliminar la capacidad de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) para celebrar contratos con empresas privadas; establecer la precedencia de la CFE sobre las empresas privadas, y eliminar a la mencionada CRE.

En este sentido, el IMCO y el Wilson Center advirtieron que los conflictos potenciales con el T-MEC que se presentarían estarían relacionados con el Capítulo 14, Inversión, ya que la "cláusula trinquete" incluida en el T-MEC establece que si un país abre más su economía permitiendo más comercio o inversión extranjera, no podrá retroceder esas medidas en el futuro ni cerrar sectores previamente abiertos a participación privada.

Introducir nuevas restricciones para empresas privadas en el sector energético podría generar un conflicto.

"Un elemento crucial para asegurar una revisión exitosa en 2026 es la solución de las controversias Estado-Estado activas bajo las reglas del T-MEC. A la fecha, el mecanismo para su resolución se ha activado siete veces en diferentes sectores: el sector de los lácteos, el automotriz, el energético, el de biotecnología agrícola y el de producción de paneles solares. En cuatro de esos casos, los paneles conformados concluyeron la investigación y presentaron un Informe Final. De los casos restantes, uno ha establecido un panel y otros dos -relacionados con las políticas energéticas de México- siguen en la etapa de consultas", relataron.

Desde 2022 México entró en controversias con sus socios comerciales cuando Estados Unidos y después Canadá solicitaron la realización de las mesas de consulta, un mecanismo previsto en el TMEC, para obtener información acerca de las políticas que estaba implementando el gobierno de México que discriminaban las inversiones extranjeras principalmente en su sector energético.

El 20 de julio de ese año, el gobierno norteamericano dio inicio a este mecanismo, aún vigente, ante la presión de los grupos empresariales y legisladores de su país.

Estados Unidos alega que la implementación de políticas en el sector energético mexicano impacta negativamente a sus empresas y a las canadienses del sector para beneficio de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y Petróleos Mexicanos (Pemex), relataron los dos centros de investigación.

Dichas políticas son 1) la propuesta de reforma a la Ley de la Industria Eléctrica de marzo de 2021 -la cual fue declarada inconstitucional por la Suprema Corte de Justicia en febrero de 2024-, 2) los retrasos en permisos para empresas privadas en el sector energético, 3) la extensión otorgada a Pemex en el periodo otorgado para cumplir con requerimientos de suministro de diésel bajo en azufre y 4) las acciones relativas al uso del servicio de transporte de gas natural de México.

En la misma fecha, Canadá inició un proceso paralelo al solicitado por Estados Unidos sobre el mismo tema con México como país demandado, agregó el Instituto. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de julio de 2024

6

Petro Seven tiene en Nuevo León el precio más alto de la gasolina regular: Profeco

El titular de la Profeco dijo que hablará con Petromax para evitar abusos para los clientes.

El [procurador Federal del Consumidor \(Profeco\)](#), David Aguilar Romero, adelantó que conversará con la franquicia de combustibles Petromax debido a que en Nuevo León la marca Petro Seven presenta precios “bastante altos” en la gasolina regular, de más de 3 pesos por arriba del promedio nacional.

De la marca Petro Seven, de Petromax, “se siguen viendo precios bastante altos, sobre todo en la zona norte del país”, dijo el titular de la Profeco al presentar el informe semanal Quién es Quién en los Precios de los Combustibles, en la conferencia de prensa en el Palacio Nacional.

Por el contrario, Aguilar Romero observó el caso de Chevron, “una franquicia que constantemente aparecía entre las marcas más careras y ahora se ubica a media tabla” de precios e indicadores de ganancias.

Según el reporte, Arco, Oxxo Gas y Akron repitieron, por segunda semana consecutiva, como las franquicias que registraron los indicadores de ganancia más altos en combustibles; mientras que Windstar, G500 y Orsan reportaron los precios más bajos.

Al pasado 27 de junio, el precio promedio de la gasolina regular fue de 23.75 pesos por litro, el de la premium de 25.29 pesos y el del diésel de 25.45 pesos.

Esta semana, la gasolina regular tiene estímulo en el [Impuesto Especial sobre Producción y Servicios \(IEPS\)](#) de 8.3% y el diésel de 5.1%. La gasolina premium no tiene incentivo.

En el periodo del 21 al 27 de junio, de acuerdo con el informe, se atendieron 277 denuncias y se realizaron 287 visitas de verificación a gasolineras, de las cuales en dos casos hubo negativa a ser revisadas, y en otro se presentaron irregularidades en dar litros de a litro.

Las estaciones de servicio que se negaron a ser verificadas fueron las siguientes:

- Autoservicio Taximaroa, ubicada en Libramiento Norte km 10+500 del municipio Hidalgo, en Michoacán.
- Jorge Luis Montoya Rendón, en Carretera Jalpan – Río Verde, Jalpan de la Sierra, Querétaro.

Con irregularidades en el despacho de combustible y una manguera inmovilizada:

- Gasolinera UDC Huatabampo, en Avenida Tecnológico y Periférico Oriente No. 416, colonia Independencia, Huatabampo, Sonora, con un faltante de 448.92 mililitros por cada 20 litros despachados.

Quién es Quién en los Precios

Del 17 al 23 de junio, al considerar los índices de ganancia más altos por marca y por región, en gasolina regular el precio más alto registrado fue de 26.48 pesos por litro y con un margen de ganancia de 4.69 pesos, en Petro Seven, de franquicia Petromax, en San Nicolás de los Garza, Nuevo León. El precio más bajo, de 22.49 pesos, margen de 1.21 pesos, lo tuvo la estación de servicio Sin Final, de G500, en Teapa, Tabasco.

En gasolina premium, Corporativo Enervisión, de franquicia ARCO, en Hermosillo, Sonora, presentó el precio más alto de 27.49 pesos, con margen de 2.84 pesos; Corporativo Gasolinero del Caribe, de Lagas, en Umán, Yucatán, registró el precio más bajo de 23.49 pesos y margen de 0.46 pesos.

Para el diésel, se encontró el precio más alto de 27.41 pesos y margen de 2.14 pesos en Estación de Servicio Altos del Pacífico, de franquicia Pemex, en San Pedro Mixtepec, Oaxaca; la gasolinera con el precio más bajo de 24.09 pesos y margen de 1.11 pesos fue RZ Capital, franquicia Mobil, Puebla, Puebla.

Monitoreo de gas L.P

Al 26 de junio, en precios de gas Licuado de Petróleo (LP), el promedio en las 220 regiones determinadas por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en tanque estacionario fue de 10.35 pesos por litro y de 19.17 pesos por kilo en cilindro.

Del 16 al 22 de junio, en la venta de tanque estacionario, el precio más bajo fue de 10.03 pesos por litro en la estación Gasificadora del Golfo, de franquicia del mismo nombre, en San Luis Potosí, San Luis Potosí, con relación a los 10.62 pesos de precio máximo en esa región.

En la venta de cilindro, Distribuidora de Gas del Cañón, de franquicia del mismo nombre, en Villa Guerrero, Jalisco, tuvo el precio más bajo de 19.19 pesos por kilo, respecto al precio máximo de 20.41 pesos para la región.

En cuanto a verificaciones a empresas gaseras, del 22 al 28 de junio se realizaron 789, de las cuales cuatro casos tuvieron infracción y se inmovilizaron 11 cilindros por condiciones de seguridad.

Todos los permisionarios monitoreados se ubicaron por debajo o igual de los precios máximos establecidos. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de julio de 2024

Aramco firma contratos por 25 mil mdd para desarrollar Al Jafurah

Aramco firmó contratos por 25 mil millones para expandir su red de gas y desarrollar Al Jafurah, impulsando la producción y diversificación energética en Arabia Saudita.

La petrolera estatal saudita, Aramco, anunció que firmó contratos por más de 25 mil millones de dólares para expandir su red principal de gas y desarrollar la segunda fase del yacimiento gasístico de Al Jafurah.

De acuerdo con el comunicado de la compañía, se adjudicaron contratos por 12 mil 400 millones de dólares para el desarrollo del yacimiento de gas de Al Jafurah y 8 mil 800 millones para la tercera fase de expansión del Master Gas System, la red de gasoductos que conecta los sitios de producción y procesamiento de gas en Arabia Saudí.

Adicionalmente, se adjudicaron 23 contratos para plataformas de gas no convencionales valorados en 2 mil 400 millones de dólares y dos contratos de perforación direccional por 612 millones. En 2022 y mayo de 2024, Aramco ya había adjudicado contratos por mil 630 millones de dólares para la conexión de pozos en Al Jafurah.

Los proyectos buscan respaldar el crecimiento de la producción de gas de Aramco, diversificar su cartera y agregar volúmenes significativos de etano, líquidos de gas natural y condensado. La expansión estratégica de gas de Aramco tiene como objetivo aumentar la producción de gas de ventas en más del 60 % para 2030, pasando de 13 mil 500 millones de pies cúbicos en 2021 a 21 mil 300 millones para esa fecha.

El director ejecutivo de Aramco, Amin H. Nasser, destacó la importancia del gas como una fuente vital de energía y materia prima para las industrias transformadoras. En Al Jafurah, que contiene unos 229 billones de pies cúbicos estándar de gas crudo y 75 mil millones de barriles de condensado, Aramco espera que la inversión total supere los 100 mil millones de dólares y que la producción alcance los 2 mil millones de pies cúbicos diarios para 2030.

La ampliación del Master Gas System, que conectará 40 instalaciones y tiene una envergadura de 4.000 kilómetros, proporcionará una alternativa con menores emisiones de gases de efecto invernadero al petróleo para la generación de energía.

El Ministro de Energía saudí, Abdelaziz bin Salmán, subrayó la determinación de Arabia Saudí de reducir el costo de la energía y diversificar su economía, actualmente dependiente del petróleo, explorando nuevas formas de energía, principalmente relacionadas con el gas y el hidrógeno. OGM

Olvido Moraleda nueva presidenta de BP España

Olvido Moraleda es nombrada presidenta de BP Energía España, liderando la transición energética y proyectos de sostenibilidad, incluyendo la transformación de la refinería de Castellón.

Olvido Moraleda ha sido nombrada presidenta de BP Energía España, sucediendo a Andrés Guevara de la Vega. El nombramiento, efectivo desde el 1 de julio, fue anunciado por la petrolera BP.

Moraleda, es licenciada en Economía por la Universidad Autónoma de Madrid y con un MBA en Economía Financiera, ha completado un Programa de Gestión en Excelencia Operativa en el MIT en 2013.

Con más de 29 años de experiencia en el sector, Moraleda se unió a BP en 1997 y ha ocupado diversos puestos de dirección desde 2002. Su carrera en BP ha abarcado funciones en España, Portugal, Francia, Turquía, Reino Unido y Estados Unidos. Ha sido responsable de implementar ofertas diferenciadas, incluyendo combustibles 'premium' y programas de fidelización, así como de proyectos de bajas emisiones de carbono. Desde 2021, ha sido vicepresidenta de Movilidad y Conveniencia para el sur de Europa, liderando el negocio en España, Portugal y Turquía.

En su nuevo cargo, Moraleda ha destacado que España es uno de los mercados prioritarios para BP, que se encuentra en un proceso de transición para transformar su refinería de Castellón en un 'hub' de energía integrada. BP agradeció a Andrés Guevara de la Vega su compromiso y le deseó éxito en su nuevo rol dentro de la organización.

BP España ha establecido una 'joint venture' con Iberdrola para desarrollar infraestructura de carga rápida y ultrarrápida para automóviles en España y Portugal. También firmó un acuerdo con la Generalitat Valenciana para fortalecer la posición de la región en la transición energética y la sostenibilidad, lo que incluye la reducción de emisiones en la refinería de Castellón y el desarrollo de proyectos de hidrógeno verde y biocombustibles, con el apoyo del clúster HyVal. OGM