

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de marzo de 2025

1

Recortan a la mitad estímulo fiscal a la gasolina Magna tras acuerdo de tope en precio

La gasolina premium y el diésel también bajaron en la semana, aunque en menor medida.

El gobierno federal recortó a la mitad [el estímulo fiscal](#) a la gasolina regular o Magna luego de que en la semana el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum firmó un pacto voluntario con los empresarios gasolineros para topar el precio del combustible en 24 pesos por litro durante seis meses.

Este viernes 28 de febrero de 2025, la **gasolina regular o Magna** se vendía a un precio promedio a nivel nacional de 24.14 pesos, una caída de 11 centavos respecto a la semana pasada. Está en su menor precio desde principios de enero.

La gasolina **premium y el diésel** también bajaron en la semana, aunque en menor medida, de acuerdo con datos de la consultora PETROIntelligence.

El precio promedio al que se vende actualmente la gasolina Magna está 14 centavos por encima del precio tope que pactó el gobierno con la industria gasolinera, de 24.0 pesos por litro en absolutamente todas las estaciones de servicio.

En la semana, **los precios del petróleo** en Estados Unidos cayeron por sexta semana consecutiva y tuvieron en febrero su primera caída mensual desde noviembre.

¿Cómo quedan los estímulos a las gasolinas?

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público informó en el Diario Oficial de la Federación que los montos de estímulo fiscal del 1 al 7 de marzo serán los siguientes:

- **Gasolina Magna o regular:** recibirá un estímulo de 46.18 centavos por litro, una reducción de 49% respecto a la semana pasada.
- **Gasolina premium o roja:** no recibirá ningún apoyo, tal como ha sido desde mediados de octubre de 2023.
- **Diésel:** tendrá un estímulo fiscal de 68.72 centavos por litro, esto es 32% menos respecto al apoyo otorgado la semana pasada.

¿Cuánto se pagará de impuestos?

De esta manera, las cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) que pagarán los automovilistas esta semana serán:

- **Gasolina Magna o regular:** 5.99 pesos por litro de IEPS, un aumento de 44 centavos respecto a la semana pasada, cuando se pagaron 5.55 pesos por litro.

- **Gasolina premium o roja:** la cuota completa de IEPS, que es de 5.45 pesos por litro de IEPS.
- **Diésel:** 6.41 pesos por litro de IEPS, esto es 32 centavos menos que la semana pasada, cuando se pagaron 6.09 pesos por litro.

Precios de las gasolinas y el diésel

De acuerdo con la plataforma PETROIntelligence, que monitorea los precios de las gasolinas y el diésel en las estaciones de servicio del país, los precios de los combustibles este 14 de febrero eran los siguientes:

- **Gasolina Magna o regular:** 24.14 pesos por litro, un incremento de 11 centavos o 0.45% en 2025.
- **Gasolina premium o roja:** 25.70 pesos por litro, un aumento de 33 centavos o 1.28 por ciento. En la semana, bajó tres centavos.
- **Diésel:** 26.15 pesos por litro, también un máximo nunca antes visto. En 2025, ha subido 43 centavos o 1.67 por ciento. Durante la semana bajó dos centavos.

¿Qué son los estímulos fiscales?

En México, cada viernes la **Secretaría de Hacienda** publica en el DOF los estímulos fiscales que otorgará a las gasolinas y el diésel la siguiente semana. Normalmente, el monto de los estímulos depende del comportamiento de los precios internacionales del petróleo.

Cuando el petróleo sube, el gobierno otorga más estímulo y cobra menos IEPS; cuando el petróleo baja, se reducen los estímulos y se cobra más impuesto.

Esta política fiscal busca **estabilizar los precios de los combustibles** en nuestro país y amortiguar el impacto que pudiera tener en México un aumento súbito de los precios internacionales del petróleo.

Petróleo cae tras discusión en la Casa Blanca

En la semana, el precio del petróleo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) cayó 0.41%, a 69.95 dólares por barril, esto luego de la discusión que tuvieron en la oficina oval de la Casa Blanca los presidentes de Estados Unidos y Ucrania. En el mes, cayó 5.23 por ciento.

Durante la sesión del viernes, el precio del petróleo se fortalecía, hasta que se dio una discusión frente a las cámaras de los medios entre el presidente estadounidense, Donald Trump, y su contraparte ucraniano, [Volodymyr Zelensky](#), por un posible acuerdo de cese al fuego entre Rusia y Ucrania. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de marzo de 2025

2

Precio máximo: ¿más subsidios de Pemex?

Este 27 de febrero, el gobierno encabezado por Claudia Sheinbaum acordó con los gasolineros, representados por más de 20 empresarios, establecer un precio máximo de 24 pesos por litro para la gasolina regular, tipo Magna.

Se anunció que Pemex determinará en las terminales de almacenamiento y reparto (TAR) un precio mayorista nacional para la gasolina regular que permita cumplir con la meta de que el combustible se venda a los consumidores a menos de 24 pesos.

La Jefa del Ejecutivo comentó en su cuenta de X que con este “acuerdo histórico” se “protege la economía de las familias”.

Sheinbaum estuvo acompañada por la secretaria de Energía, Luz Elena González y el director de Pemex, Víctor Rodríguez, responsables de la coordinación y pacto del precio máximo con los expendedores de gasolina.

El gobierno mexicano toma la decisión de acordar un precio máximo voluntario con los dueños de gasolineras, en medio de una notable contradicción en las posiciones oficiales.

Mientras que desde Palacio Nacional se dice que en el mercado de las gasolinas hay estabilidad de precios y aseguran que la gasolina no ha aumentado de precio en términos reales.

En paralelo, la Profeco, señala abusos en el precio al consumidor del combustible.

De hecho, desde el sexenio pasado, en las conferencias matutinas se destina una sección especial a “quién es quién en los combustibles”.

El contraste en las líneas discursivas, tiene un propósito: sostener que el gobierno mexicano apoya y protege la economía de las familias, con la aplicación de los estímulos fiscales a la gasolina y la protección de los consumidores.

Al final, el aumento en el precio de la gasolina, queda como responsabilidad de los empresarios abusivos.

La realidad es mucho más compleja porque el precio de los combustibles, depende en alrededor del 52% del mercado internacional del petróleo. Un 30% más corresponde a los impuestos a los combustibles.

Los operadores de estaciones de servicio reciben la gasolina con el 90% del precio final con el que venden a sus clientes. Su margen de maniobra es muy reducido.

Por otra parte, parece que hoy nadie se acuerda de la oferta de campaña del ex presidente Lopez Obrador de reducir el precio a 10 pesos por litro.

Y aunque se pretenda negar lo evidente, lo cierto es que el precio de la gasolina en México sí ha aumentado.

No sólo es una apreciación. De acuerdo con datos de la Cepal en el año 2024, el precio promedio a nivel nacional de la gasolina regular de 23.55 pesos por litro fue el tercer precio más alto en América Latina, según referencias del experto en energía Ramsés Pech.

El acuerdo de un precio máximo, al final redundará, coinciden la mayoría de los expertos, en un subsidio por parte de Pemex.

El margen de rentabilidad de dos pesos para los empresarios de gasolineras podría llegar a costar hasta el 10% de la recaudación del IEPS a gasolinas y diesel. Esto representa una cantidad de alrededor de 40 mil millones de pesos.

Petróleos Mexicanos, está en una delicada condición financiera.

Sus deudas son impresionantes. El saldo de la deuda total de Pemex asciende a 97 mil millones de dólares.

Y la deuda que mantiene con proveedores es de alrededor de 25 mil millones de dólares.

Y su nivel de producción está en uno de los niveles más bajos de la historia moderna, a pesar de los apoyos gubernamentales.

De acuerdo con las últimas informaciones oficiales, la compañía reportó una pérdida neta de 620 mil 605 millones de pesos.

En esa condición, Pemex, con el precio máximo pactado, tendría un compromiso adicional.

En ese contexto, el bajo nivel de utilidad para las gasolineras se convertirá en un incentivo perverso que los podría llevar a la adulteración, despacho de litros incompletos e incluso a demandar combustible ilícito, producto del huachicol.

El impacto mediático, sin duda será positivo, para el gobierno en turno y todos los contribuyentes, terminaremos pagándolo. Al tiempo. El Economista

Mala idea, controlar los precios de la gasolina

Hay una gasolinera de Pemex en la autopista México-Cuernavaca que lleva más de seis años en construcción. Por supuesto que no hay prisa en acabar esa estación de servicio porque a la paraestatal no le importan ni los clientes, ni el costo de tener esa obra parada.

Lo que pierda Petróleos Mexicanos con esa estación no es ni un pelo de gato de las deudas y las pérdidas enormes que tiene esa petrolera que, con el discurso nacionalista de este régimen, vive cómodamente del erario.

Es una muestra del trato perverso que existe con los combustibles en México y que se refleja muy bien en las gasolinas. Pemex puede tener esquemas de manejo de esos combustibles poco eficientes que le impliquen pérdidas operativas, que son cubiertas con recursos públicos.

A cambio, los consumidores pagan impuestos equivalentes hasta a 50% del precio de esas gasolinas que acaban por subsidiar el mal manejo de la petrolera más endeudada del mundo.

Entonces, las gasolinas tienen impuestos muy altos y son 50% más caras que en Estados Unidos, porque un litro del mismo combustible que importamos de Texas allá cuesta el equivalente a 12 pesos y aquí por lo menos 24 pesos.

Pero como esos impuestos compensan la baja recaudación de otros gravámenes, hay que recargarse en alguien para evitar los costos que sí les importan: los políticos.

Y es cuando se crea la “política nacional para promover la estabilización del precio de la gasolina en beneficio del pueblo de México” (porque así se llama) que seguramente tendrá más perjuicios que beneficios.

El acuerdo, presentado como voluntario, para controlar los precios de la gasolina Magna no estará exento de ese perro rabioso de la Profeco que sin mayor metodología “denuncia” a los gasolineros abusivos.

Pero más allá de alimentar la propaganda del régimen con esas listas negras, el peligro está, por una parte, en el desplazamiento que pretenden de los privados en la cadena de distribución y venta de las gasolinas, con los llamados paquetes integrados de Pemex, que no trabaja con objetivos de rentabilidad.

Pero, por otra parte, para poder cubrir sus márgenes de utilidad, muchos distribuidores particulares podrían optar por prácticas irregulares como los litros incompletos o el relleno con otros combustibles como el etanol, no apto para la mayoría de los motores.

Puede haber desabasto de la gasolina del precio controlado y entonces obligar al consumo de la gasolina de precio libre, la Premium, o muchas otras prácticas criminales, como la distribución de huachicol.

La única forma de bajar el precio de la gasolina sin causar distorsiones en el mercado es bajar el impuesto especial, como lo hizo López Obrador en su agenda populista. Pero el costo para las finanzas públicas es muy alto, porque esos impuestos dedicados ayudan a cubrir los huecos que tiene la recaudación del IVA.

El mejor esquema es la libre competencia con una buena regulación sin los ruidos del populismo que han hecho del precio de la gasolina una bandera absurda para la izquierda y para los ecologistas.

Pero son parte de las facturas que deben pagar de los daños provocados por López Obrador a este país. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de marzo de 2025

4

Confirman tope de 24 pesos para la gasolina regular

El gobierno federal confirmó este jueves que se materializó el acuerdo con los gasolineros del país para que la gasolina con menos de 91 octanos o regular tipo Magna de Pemex cueste como máximo 24 pesos por litro.

El gobierno federal confirmó este jueves que se materializó el **acuerdo con los gasolineros** del país para que la gasolina con menos de 91 octanos o regular tipo Magna de Pemex cueste como máximo 24 pesos por litro.

En su cuenta de X, la presidenta **Claudia Sheinbaum** publicó que: “Hoy firmamos un acuerdo histórico con gasolineros para establecer de manera voluntaria el precio máximo de 24 pesos en la gasolina magna.

Protegemos la economía de las familias”, con la fotografía en Palacio Nacional de más de 20 empresarios, junto con el director de Pemex, **Víctor Rodríguez Padilla**, la secretaria de Energía, **Luz Elena González**.

Cabe recordar que *El Economista* publicó el miércoles que estaba programada para las 11:00 horas el aval de la “Política Nacional para promover la estabilización del precio de la gasolina en beneficio del pueblo de México”, que **se trata de una política de “carácter voluntario”** y que “no impone obligaciones adicionales forzosas a las partes firmantes”.

La vigencia de la política será de seis meses en que se harán evaluaciones periódicas para determinar su efectividad y realizar los ajustes. En los objetivos de la política, se detalla que Petróleos Mexicanos instrumentará en las terminales de almacenamiento y reparto (TAD) un precio mayorista nacional.

La Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), que aglutina a los empresarios gasolineros de las 32 entidades, se pronunció favorablemente ante el Acuerdo firmado.

Aunque pidió a las autoridades que refuercen el combate a la distribución de combustible de procedencia ilícita (huachicol) y que se ponga atención en los costos logísticos que se podrán acreditar para alcanzar estos precios.

“En relación con el análisis de la licitud de la gasolina (huachicol), reconocemos los esfuerzos realizados hasta ahora, y solicitamos intensificar acciones y decisiones enfocadas a erradicar las diversas modalidades de combustible de dudosa legalidad presentes en el mercado”, aseveró el organismo empresarial.

También pidió a las autoridades definir con oportunidad y eficacia los procedimientos, decisiones, acciones y la correspondiente identificación de autoridades competentes ante casos en que los costos logísticos u otros motivos no logren cubrir los costos operativos y la rentabilidad de las estaciones de servicio.

Finalmente, pidió que se dé especial atención a renglones de análisis relacionados con gastos logísticos y de transporte; aspectos de inseguridad, entre otros factores, que impactan el cálculo del diferencial establecido en el acuerdo de 2 pesos sin incluir el impuesto al valor agregado. *El Economista*



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de marzo de 2025



CFE reporta pérdida neta de 124,444 millones de pesos en 2024

Tal como ocurrió con Pemex, la empresa eléctrica padeció los efectos de la subida del tipo de cambio en sus gastos financieros, que se dispararon a casi 264,000 millones de pesos.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) reportó una pérdida neta de 124,444 millones de pesos en el acumulado del 2024, misma que contrastó con la utilidad neta de 96,191 millones del 2023.

La merma financiera de la empresa eléctrica es la mayor en cuando menos 15 años, superando la del 2021, de 110,468 millones de pesos.

En su reporte a la Bolsa Mexicana de Valores, la estatal informó que el año pasado tuvo ingresos totales por ventas de energía y gas natural por 662,435 millones, monto que incluso superó en 3.5% al reportado en el 2023.

Dicho aumento fue originado por un mayor número usuarios y el incremento de precios derivado por la inflación, quedando por debajo de esta, refirió la empresa.

A la vez, el costo de ventas de la empresa fue de 486,225 millones de pesos, lo que implicó una ligera reducción de 0.6% en comparación con el año anterior.

“Este efecto se debe principalmente por una disminución en los energéticos derivado de los precios promedio de los combustibles en el transcurso de los últimos años”, explicó la CFE.

Pero el año pasado los gastos financieros de la CFE, que se definen como “el monto o egreso de la entidad asociado al financiamiento de operaciones” fueron por 253,658 millones de pesos, cuando en el 2023 únicamente erogó 5,575 millones a estas obligaciones de deuda.

Además, ya que al finalizar el año pasado se dio una depreciación del peso del 19.8% en comparación con el tipo de cambio al cierre de diciembre 2024 que fue de 20.268 pesos por dólar contra un tipo de cambio 16.922 pesos al cierre de diciembre 2023, tal como aclaró el reporte de la CFE.

ión del dólar estadounidense generó un efecto neto de pérdida por fluctuación cambiaria de 169,115 millones de pesos, y comparado con una utilidad cambiaria por 73,852 millones de pesos registrados al cierre de diciembre 2023.

Y así, sólo en el último cuarto del año, la CFE reportó una pérdida neta de 38,658 millones de pesos, que a su vez contrasta con la utilidad de 20,386 millones del cuarto trimestre del 2023.

Los ingresos totales por ventas de octubre a diciembre fueron de 159,697 millones de pesos, que también superaron al mismo periodo del año anterior, en que el reporte llegó a 137,390 millones de pesos.

Pero igualmente el costo de ventas del último cuarto del año se incrementó, en 26% en comparación con el mismo lapso del 2023, ubicándose en 122,214 millones de pesos.

Los gastos financieros de la estatal eléctrica en este último trimestre fueron de 51,839 millones de pesos, que repercutieron en el resultado anual negativo también, porque en el último trimestre del 2023 no se erogó en este renglón y de hecho se reportaron ingresos por 6,028 millones de pesos.

La Comisión Federal de Electricidad dejará de ser una empresa productiva que se rige por el derecho mercantil y dejará de competir en el mercado eléctrico nacional teniendo una participación de 54% como mínimo de la generación nacional de energía, sin que se le considere un monopolio, según el nuevo entramado legal que se aprobó en el Senado para reglamentar en los hechos la reforma constitucional que termina con buena parte de lo establecido en el 2014. El Economista

3 de marzo de 2025

6

¿Cómo impacta a Venezuela la orden de Trump de poner fin a la licencia de Chevron?

Chevron aporta unos 200,000 barriles diarios (bd) de petróleo del millón de bd que produce Venezuela, que tiene las mayores reservas de crudo del planeta.

Caída en la producción, menos dinero, inflación: el anuncio del presidente Donald Trump de poner fin a la [licencia para que Chevron](#) opere en Venezuela impactará a la ya golpeada economía de este país, aunque expertos creen que hay espacio para negociar.

Chevron aporta unos 200,000 barriles diarios (bd) de petróleo del millón de bd que produce Venezuela, que tiene las mayores reservas de crudo del planeta.

En su primer gobierno, Trump impuso una batería de sanciones a Venezuela en 2019, incluido un embargo petrolero, como parte de su ofensiva para sacar al presidente Nicolás Maduro del poder. Chevron, que operaba ya en Venezuela, consiguió una exención pero debió marcharse del país en 2020.

Dos años después, la petrolera logró regresar a **Venezuela** cuando el presidente Joe Biden flexibilizó el embargo para impulsar las negociaciones entre Maduro y la oposición para la celebración de elecciones libres en ese país. También buscaba paliar la crisis energética que causó la invasión rusa en Ucrania y posterior guerra en Gaza, según expertos.

Aunque Biden reimpuso las sanciones tras el fracaso de las negociaciones, Chevron fue exenta.

¿Por qué Trump retira la licencia a Chevron?

El presidente estadounidense se acercó a Maduro tras regresar a la Casa Blanca el 20 de enero con el objetivo de impulsar las repatriaciones de migrantes, bandera de la actual Casa Blanca.

Pero el miércoles anunció el fin del "acuerdo de transacción petrolera" en su red social Truth Social.

Dijo primero que las "condiciones electorales no fueron cumplidas por el régimen de Maduro", en referencia a las presidenciales del 28 de julio pasado que la oposición tachó de fraudulentas y Washington no reconoció.

Y denunció asimismo un incumplimiento de los recientes acuerdos a los que llegó con Maduro para deportar a migrantes venezolanos.

"No ha estado transportando a los criminales violentos que enviaron a nuestro país (...) de vuelta a Venezuela al ritmo rápido que habían acordado", dijo.

¿Cómo impacta la decisión a Venezuela?

Venezuela perdió 80% de su PIB en ocho años consecutivos de recesión entre 2014 y 2021, y aunque en su clímax llegó a producir casi 3 millones de bd en 2002, la producción cayó en 2020 a menos de 400.000 bd, un retroceso a niveles de 1934.

La caída de producción por la salida de Chevron del país en principio "no sería catastrófica", dice a la AFP Francisco Monaldi, profesor de la Universidad de Rice. "No tiene que caer drásticamente", añade, y estima la cifra en unos 100,000 bd, la mitad de lo que Chevron produce hoy.

Aunque el golpe en el flujo de caja tendrá sin duda impactos macroeconómicos.

"Un escenario de crecimiento modesto para este año podría transformarse en uno recesivo y muy inflacionario", dice a la AFP Leonardo Vera, economista y profesor de la Universidad Central de Venezuela.

Chevron aporta además entre 150 a 200 millones de dólares al mercado cambiario, que podría dispararse.

¿Y cómo impacta a Estados Unidos?

"No habrá mayor cambio", según Jorge Piñón, profesor de la Universidad de Texas. Explica que Canadá sustituyó las importaciones de petróleo venezolano después del embargo de 2019. "Es muy similar al crudo pesado de Venezuela".

Chevron participa hoy en cuatro proyectos petroleros en Venezuela, en asociación con la estatal PDVSA.

Ahora con este anuncio y tras haber recuperado parte de la deuda de 5,000 millones de dólares que le debía Venezuela, la empresa podría optar por simplemente dejar el país. "Hacer como Conoco y Exxon: cortar las pérdidas y largarse de ahí", indica Piñón.

¿Hasta cuándo puede Chevron operar en Venezuela?

La licencia se renueva el primer día de cada mes y es válida por un período de seis meses. Su última renovación fue el 1 de febrero y es válida hasta el 1 de agosto.

Hay "tiempo para negociar", destaca Monaldi. "Siempre y cuando ambas partes sientan que pueden sacar beneficios firmes", coincide Vera.

El gobierno venezolano ha sido cauteloso: tachó de "lesiva e inexplicable" la decisión y llamó a una protesta para este jueves.

¿Pedirá Trump multiplicar repatriaciones a un ritmo mayor? No está claro, pero la cuenta regresiva comenzó y puede llevar a la cancelación total de otras licencias como la de la petrolera francesa Morel & Prom, destaca Rachel Ziembra, experta en sanciones internacionales de la Universidad de Nueva York.

Y "China podría volver a ser un comprador fundamental utilizando canales ilícitos y flotas en la sombra", como ocurrió en el peor momento del embargo, cuando Venezuela vendía petróleo en el mercado negro a grandes descuentos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de marzo de 2025



Oro marca mínimo de dos semanas y petróleo gana

El precio del oro cayó el jueves a su nivel más bajo en más de dos semanas, debido a la fortaleza del dólar, mientras los inversionistas esperaban la publicación de un dato clave sobre la inflación que podría ofrecer pistas sobre la política monetaria de la Reserva Federal.

El precio del oro cayó el jueves a su nivel más bajo en más de dos semanas, debido a la fortaleza del dólar, mientras los inversionistas esperaban la publicación de un dato clave sobre la inflación que podría ofrecer pistas sobre la política monetaria de la Reserva Federal.

El oro al contado cayó 1.3%, a 2,877.38 dólares la onza, tras alcanzar su nivel más bajo desde el 12 de febrero. Los precios alcanzaron un máximo histórico de 2,956.15 dólares el lunes, impulsados por los flujos de refugio. Los futuros del oro estadounidense perdieron 1.4%, a 2,890.70 dólares.

El índice del dólar subió 0.7%, lo que hace que el lingote a precio de billete verde sea más caro para los compradores con otras divisas.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, dijo el jueves que sus aranceles a las importaciones procedentes de México y Canadá entrarán en vigor el 4 de marzo como estaba previsto, añadiendo que China tendrá que pagar un 10% adicional ese día.

La atención de los inversionistas se centra ahora en el índice estadounidense de gasto en consumo personal (PCE) que se publicará hoy, y que se espera que se mantenga en el 0.3%, según un sondeo de Reuters.

El petróleo subió el jueves más del 2% al resurgir las preocupaciones sobre el suministro después de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, revocara una licencia concedida a Chevron para operar en Venezuela.

Los futuros del crudo Brent subieron 1.54 dólares, o 2.11%, a 74.06 dólares el barril. Los futuros del crudo estadounidense West Texas Intermediate subieron 1.64 dólares, o 2.4%, a 70.26 dólares.

Los contratos habían cerrado en la sesión anterior en su nivel más bajo desde el 10 de diciembre y ambos referenciales han caído con fuerza este mes. El Economista

Petróleo baja 1% y se encamina a su primera caída mensual desde noviembre por los aranceles de Trump

Los precios del petróleo bajaban un 1% este viernes y se encaminaban a su primera caída mensual desde noviembre, mientras los mercados se preparaban para las amenazas arancelarias de Trump y la decisión de Irak de reanudar las exportaciones de petróleo desde la región del Kurdistán.

Los **precios del petróleo** bajaban un 1% este viernes y se encaminaban a su primera caída mensual desde noviembre, mientras los mercados se preparaban para las [amenazas arancelarias de Donald Trump](#) y la decisión de Irak de reanudar las exportaciones de petróleo desde la región del Kurdistán.

La incertidumbre en torno a los planes de reanudación de la producción de la **OPEP** en abril y las conversaciones de paz en curso para poner fin a la guerra en Ucrania también pesaron en el ánimo de los inversores.

Los futuros más activos del crudo **Brent** para mayo, cedían 72 centavos, o un 0.98%, hasta 72.85 dólares el barril a las 10:13 GMT. Los futuros del crudo estadounidense **West Texas Intermediate** bajaban a 69.59 dólares el barril, 76 centavos menos, o un 1.08 por ciento.

El Brent, que vence este viernes, cotizaba a 73.28 dólares, 76 céntimos menos. Ambas referencias van camino de registrar su primera caída mensual en tres meses. Bagdad anunciará en las próximas horas la reanudación de las exportaciones de petróleo desde la región semiautónoma del Kurdistán a través del oleoducto Irak-Turquía, según un comunicado del ministerio iraquí del Petróleo.

Irak exportará 185,000 barriles diarios a través de la comercializadora estatal de petróleo SOMO, y esa cantidad aumentará gradualmente. La **OPEP+** está debatiendo si aumentar la producción de petróleo en abril, como estaba previsto, o congelarla, ya que sus miembros se esfuerzan por leer el panorama de la oferta mundial, dijeron ocho fuentes de la OPEP+.

Los economistas de la unidad de investigación BMI de Fitch dijeron que los participantes del mercado están luchando para medir el impacto de todos los anuncios de políticas relacionadas con la energía realizados por la administración Trump este mes.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, dijo el jueves que sus aranceles propuestos del 25% sobre los productos mexicanos y canadienses entrarán en vigor el 4 de marzo, [junto con un arancel adicional del 10% sobre las importaciones chinas](#).

Los operadores están reduciendo los riesgos en medio de la creciente volatilidad provocada por Trump intensificando la guerra de aranceles, sobre todo contra China, lo que aumenta significativamente las preocupaciones sobre la demanda mundial, dijo Ole Hansen, jefe de estrategia de materias primas de Saxo Bank. El Economista