

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de octubre de 2023

1

## Gasolina barata dice AMLO, en voz de alguien más

Es un hecho que el régimen actual busca dar continuidad al mundo alternativo y mentiroso de los otros datos durante la siguiente administración.

Torcer los datos estadísticos, hacer comparaciones tramposas con gobiernos anteriores, presentarlo con una simpleza engañosa y frases pegajosas. Si las afirmaciones no son reales, pues ese es problema de la realidad, lo que cuenta es alimentar el discurso.

Una de las campañas propagandísticas que más funcionó a los que hoy gobiernan cuando estaban en la oposición fue aquella de los gasolinazos.

El gobierno de Enrique Peña Nieto tuvo una buena idea y una pésima implementación con el proceso de liberación del precio de las gasolinas.

No hay nada más aberrante para un país con los niveles de pobreza y de falta de inversión pública, como México, que tener que subsidiar los precios de los combustibles que favorecen mayoritariamente a los que más tienen.

Pero el gobierno anterior lo hizo muy mal y en el 2017 abrió la puerta para el uso electorero de la liberación del precio controlado de las gasolinas. Fueron tan torpes para hacerlo que pareciera que era parte de un pacto para entregar el poder al régimen actual.

Va a ser difícil no ganar una comparación de incrementos en los precios de las gasolinas contra aquel 2017, aunque el parámetro real debería ser la disminución de la carga fiscal al momento de dejar de subsidiar las gasolinas.

A este régimen le encanta jugar con el concepto de "términos reales" y lo aplica indiscriminadamente y a veces de forma totalmente equivocada. Ha dicho el Presidente que el porcentaje de algunos impuestos sólo se ha incrementado en términos reales, ¿cómo?

El punto es que en la obsesión con las gasolinas el régimen miente y gasta. López Obrador, a través de un ejercicio de ventriloquía transexenal, muestra otra vez gráficas truqueadas en las que asegura que la gasolina era más cara con Peña Nieto que hoy.

Alguien más gesticula, pero López Obrador dice no hay ni habrá gasolinazos, cuando los precios de estos combustibles se han elevado más de 40% en cinco años. Y lo que es peor, se han destinado, 400,000 millones de pesos en subsidios a las gasolinas durante el 2022 y 110,000 millones de pesos en lo que va de este año. Medio billón de pesos que hacía más falta en hospitales y medicinas.

Dice el Presidente, con otro rostro, que bajaron los precios en términos reales de las gasolinas gracias a que se importan menos de estos combustibles. ¡Mentiras!

En agosto de este 2023 Pemex produjo 242,000 barriles de gasolina diarios, una baja de 9% comparado con julio pasado. Mientras que las importaciones de gasolina fueron en agosto de 407,000 barriles de gasolina diarios, lo que implicó un aumento de 17% en su comparación contra el mes anterior.

México está hoy importando más gasolinas y a precios muy cercanos a sus máximos históricos.

¿Es responsabilidad del régimen de López Obrador que la gasolina esté tan cara? ¡Claro que no! Pero han decidido jugar desde el principio con la carta de los datos falsos y el dispendio fiscal para mantener un discurso que ahora el Presidente busca que se repita de manera transexenal.

Los destacados usan Futura LT Pro Book en blanco sobre Azul Eco a 11 sobre 13 pts sin sangría. Alineados a la derecha con un indent de 2 pts a los lados y typo Bold al inicio de la idea.

**Los precios de las gasolinas se han elevado más de 40% en cinco años. Y se han destinado 400,000 mdp en subsidios a las gasolinas durante el 2022 y 110,000 mdp en lo que va de este año.**

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de octubre de 2023



2

## La CFE realiza exitosa operación de administración de pasivos en el mercado financiero internacional

- La operación consistió en la recompra en condiciones favorables de cuatro bonos emitidos en los mercados financieros internacionales, aprovechando el entorno actual de tasas de interés y del tipo de cambio.
- Lo que permitió a la CFE mejorar el perfil de vencimientos de su deuda; disminuir el riesgo de refinanciamiento; generar ahorros financieros, y reducir el saldo de la deuda en moneda extranjera, entre otros beneficios.
- Esto demuestra el compromiso de la CFE en una administración proactiva, responsable y prudente de su deuda, lo que contribuye a fortalecer su salud financiera y reducir el riesgo crediticio ante los inversionistas.

En el contexto de la Propuesta Global de Financiamiento de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) para 2023, el pasado 26 de septiembre concluyó de manera exitosa su segunda operación de Administración de Pasivos (recompra de bonos) en los mercados financieros internacionales bajo el formato 144 A / RegS, con un monto objetivo de 800 millones de dólares (mdd) y un monto máximo de hasta 1,000 mdd.

La operación consistió en la recompra voluntaria de cuatro bonos internacionales emitidos con anterioridad por la CFE en moneda extranjera, con criterios de prioridad conforme al plazo de vencimiento, siendo el bono de corto plazo el de mayor interés y los bonos de largo plazo de menor preferencia.

Esta segunda operación de Administración de Pasivos de la CFE en el mercado internacional tuvo como objetivos: i) disminuir el riesgo de refinanciamiento de corto plazo; ii) mejorar el perfil de vencimientos de la deuda; iii) ampliar la vida promedio de la deuda, en sintonía con los activos productivos de la empresa; iv) reducir el nivel de endeudamiento de CFE en moneda extranjera, y v) generar ahorros financieros para orientarlos a su Programa de Inversión.

Conforme al racional de la operación, la CFE aceptó la totalidad de las ofertas presentadas por un monto nominal de 877.5 mdd de los cuatro bonos. La ejecución de la operación por bonos fue la siguiente:

Bono “4.875% Notes due 2024”: se adquirió un total nominal de 482.6 mdd, cifra que representa el 55.5% del monto total en circulación.

Bono “4.750% Notes due 2027”: se recompró un total nominal de 325.7 mdd, lo que significa el 40.0% del monto disponible en los mercados.

Bono “6.125% Notes due 2045”: se tomaron las ofertas por una cantidad de 16.0 mdd, monto que representa el 2.6% del total en circulación.

Bono “5.750% Notes due 2042”: se recompró un monto de 53.2 mdd, siendo el 9.4% del saldo total vigente previo a la operación.

Los resultados de la operación permitieron generar un ahorro de capital de 20.5 mdd, dado que todos los bonos fueron recomprados por debajo de par (valor nominal). También la CFE obtendrá un ahorro financiero acumulado de 146.3 mdd por intereses evitados del plazo remanente de los bonos. Adicionalmente, la CFE también aprovechó las condiciones cambiarias para reducir el costo en pesos de la deuda recomprada en moneda extranjera. La empresa designó como coordinadores globales de la operación financiera a “BNP Paribas Securities Corp.”, “Citigroup Global Markets Inc.”, “Morgan Stanley & Co. LLC” y “SMBC Nikko Securities America, Inc.” La empresa “Global Bondholder Services Corporation” fungió como “Tender Agent” e “Information Agent”.

Los ahorros financieros generados por esta operación permitirán fortalecer el Programa de Inversión de la CFE 2023-2027 para incrementar, modernizar, rehabilitar y mantener los activos productivos y la infraestructura eléctrica que permitan atender la creciente demanda de energía eléctrica derivada de fenómenos como el nearshoring, así como acelerar los planes de transición energética para reducir los impactos negativos al medio ambiente de forma relevante, en particular las emisiones de gases de efecto invernadero, además de los proyectos para incrementar la productividad y competitividad de la Empresa Eléctrica de todos los mexicanos.

Esta operación es parte de la estrategia financiera de la actual Administración de la CFE para tener un manejo y gestión de la deuda prudente, responsable, proactiva y eficiente, lo que permitirá llevar a cabo una transición ordenada, transparente y saludable en materia financiera y evitar riesgos económicos de corto y mediano plazo. El Economista

3 de octubre de 2023



3

## China Tianqi ampliará presencia en negocio de litio en Chile

La segunda mayor accionista de SQM ve en la Estrategia Nacional del Litio una oportunidad para participar en nuevas licitaciones el próximo año, luego de que la autoridad antimonopolios le impusiera algunas restricciones en 2018.

**Las limitaciones de las autoridades antimonopolios no nos impiden participar en nuevas inversiones o licitaciones privadas como las anunciadas para el 2024".**

### *Tianqi Lithium*

Tianqi Lithium, la segunda mayor accionista de SQM, siempre ha querido aumentar su participación en esta compañía no metálica y en el negocio del litio en Chile, pero las restricciones impuestas por la Fiscalía Nacional Económica (FNE) para ingresar a la minera chilena en 2018 se lo impidieron.

Aunque dichas condiciones fueron revisadas en 2022, el resultado fue adverso para la empresa china. Pero ahora tienen chance: la Estrategia Nacional del Litio. Desde las nuevas oficinas de Tianqi Lithium, a orillas del lago Xinglong, en Chengdu, provincia china de Sichuan, el equipo ejecutivo de esta firma, una de las mayores productoras de litio del mundo, accedió a contestar preguntas para DF MAS. Fueron claros: las limitaciones de las autoridades antimonopolios "no nos impiden participar en nuevas inversiones o licitaciones privadas como las anunciadas para el año 2024".

"No vemos ninguna razón por la que Tianqi deba ser tratada de forma diferente a cualquier otro agente del mercado, ya que las circunstancias de mercado existentes en el momento en que se establecieron estas restricciones (año 2018) no tienen nada que ver con las actuales y, por tanto, creemos que en el año 2023 cualquier restricción carece de fundamento", dicen en Tianqi Lithium.

De hecho, en abril pasado, la firma asiática mostró ante la FNE un plan de 4,000 millones de dólares para desarrollar en Chile tres instalaciones: una planta de químicos de litio, otra para elaborar cátodos y una tercera fábrica de células de baterías de este compuesto.

La minera china compró una participación del 23.77% en SQM a un precio de 4,000 millones de dólares en diciembre de 2018. "Ahora somos su segundo mayor accionista con una participación total del 25.86% en SQM", dicen en Tianqi Lithium.

Actualmente, la firma opera tres plantas químicas en Jiangsu, Sichuan y Chongqing en China. Además, Tianqi Lithium también tiene presencia en Suining, Sichuan y Kwinana, Australia Occidental. La firma, eso sí, está aún analizando la política pública del gobierno de Gabriel Boric en cuanto al litio. "Estamos a la espera de conocer más detalles operativos de la Estrategia Nacional del Litio", señalan.

"Para Tianqi Lithium Corporation lo más importante es colaborar en el desarrollo de la industria del litio en Chile, poniendo a disposición del país nuestra experiencia y conocimiento que abarca toda la cadena de valor productivo", agregan.

"Prueba de nuestro compromiso son los diálogos que hemos sostenido con las distintas partes: autoridades e instituciones públicas. Estamos disponibles y en condiciones de aportar tecnología, experiencia y recursos para que Chile avance hacia una industria del litio sustentable y de mayor valor agregado", dicen en la empresa china.

Además, la compañía suscribió un acuerdo con la Fundación Encuentros del Futuro -ligada al exsenador PPD Guido Girardi- para desarrollar en conjunto un programa de intercambio académico en China para capacitar a profesionales en conocimientos de las nuevas energías. Esto incluye pasantías de estudiantes y profesionales chilenos en la ciudad de Chengdú, provincia de Sichuan, China, con foco en investigación y prospección de la industria del litio. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de octubre de 2023



4

## Pemex recibió más de 30 millones de dólares de Vitol para cerrar caso de corrupción

Petróleos Mexicanos recibió más de 30 millones de dólares de Vitol, incluyendo 23 millones en efectivo, para terminar con una disputa que vetó a la compañía de hacer negocios con La petrolera estatal mexicana.

**Petróleos Mexicanos (Pemex)** recibió de Vitol más de 30 millones de dólares, incluyendo **23 millones en efectivo**, para terminar con una **disputa que vetó** al mayor comerciante independiente de energía del mundo de negocios con la petrolera estatal, revelaron documentos y fuentes con conocimiento del tema.

Con el convenio, alcanzado en abril, Pemex levantó la veda de casi tres años que impuso a Vitol tras revelarse a fines de 2020 el **acuerdo de 164 millones de dólares** de la firma con la justicia estadounidense para resolver investigaciones en su contra por sobornos entregados a funcionarios de la empresa mexicana y compañías estatales en Brasil y Ecuador.

Reuters reportó que Pemex reanudó negocios con Vitol recientemente con dos buques que **transportaban gasolina y MTBE**, un aditivo para gasolina, que arribaron a dos puertos mexicanos.

Pemex había mantenido conversaciones **con Vitol para un arreglo** desde que los negocios fueron suspendidos, pero no se había alcanzado un acuerdo pese a que la comercializadora reveló los nombres de los funcionarios de la petrolera que participaron en los sobornos.

El presidente Andrés Manuel López Obrador había dicho que Pemex sólo reanudaría sus negocios con Vitol si se pagaba una indemnización adecuada y la empresa entregaba los nombres de los implicados en el escándalo de corrupción.

Ni el gobierno mexicano ni Pemex respondieron a solicitudes de comentarios. Vitol declinó hacer comentarios.

No se ha informado previamente de los términos del acuerdo y los dos documentos de Pemex no son públicos.

Dos fuentes que hablaron bajo condición de anonimato porque la información es comercial y políticamente sensible, confirmaron a Reuters los términos del convenio.

Una fuente familiarizada con las negociaciones dijo que aún se necesitaron varias semanas más tras la firma del acuerdo para que todas las entidades de la empresa estatal completaran los procesos requeridos.

Además de los 23 millones de dólares en efectivo, que **Pemex recibió en compensación por "inconvenientes"** debido a los sobornos reconocidos por Vitol, la comercializadora de energía desistió del reclamo de una garantía de 9.25 millones de dólares cobrada por el brazo industrial de Pemex, conocido como Pemex TRI, en julio de 2021, de acuerdo los documentos.

El acuerdo incluye también la renuncia del cobro de Vitol a PMI Comercio Internacional, filial de Pemex, de 1.2 millones de dólares por supuestos daños en una refinería en Cressier, Suiza.

Vitol alegaba perjuicios por "cloruros orgánicos" en crudo adquirido en 2014, de acuerdo a los documentos.

Además, Vitol aceptó transferir "a título gratuito" todos los bienes y trabajos realizados en la Terminal Refrigerada de Etileno y Embarques Pajaritos (TREP), en el estado Veracruz, pactados en un convenio modificadorio de mediados del 2019 de un contrato de suministro de etano firmado un año antes.

Los documentos no detallan el valor comercial de la transferencia de activos ni de los trabajos adicionales realizados por Vitol. Reuters no pudo encontrar registros al respecto.

Los documento tampoco contienen una admisión de culpabilidad.

### Más cargamentos

Desde que se alcanzó el acuerdo, Pemex ha comprado al menos ocho cargamentos a Vitol, dijo una de las fuentes, lo que la convierte de nuevo en unos de los socios comerciales más importantes para las importaciones de gasolina regular y premium.

México es un mercado atractivo para los comerciantes de materias primas: sus refinerías tienen dificultades para procesar el crudo pesado que bombea Pemex.

A pesar de ser productor de petróleo, México depende de las importaciones de gasolina y diésel. Pemex es el único productor de gasolinas en el país.

Las seis refinerías de Pemex en México elevaron ligeramente su procesamiento de crudo en agosto, a 796,609 barriles por día (bpd), frente al mes previo, pero aún trabajan a la mitad de su capacidad y lejos de la promesa del Gobierno de lograr la autosuficiencia en combustibles para el 2024. El Economista

3 de octubre de 2023

5

## Producción de combustibles de Pemex, sin señales de despegue

**La producción de gasolina volvió a caer y quedó en 241,731 barriles por día, una tercera parte de lo que hace dos años Pemex esperaba estar produciendo a estas alturas de la administración.**

La elaboración de combustibles de Petróleos Mexicanos (Pemex) sigue sin dar el despegue que le enfile al cumplimiento de las metas que se trazó para esta administración.

En agosto la producción de petrolíferos (gasolina, diésel, turbosina, gas LP, etc.) cayó 1.2% anual a 812,125 barriles diarios y tuvo un desliz de la misma magnitud a tasa mensual, de acuerdo con el último reporte de estadísticas petroleras de la empresa estatal.

En comparación con la elaboración total que se tuvo en el último agosto de la pasada administración, se observa un aumento de 19.5%, aunque cabe señalar que en una década esta producción se ha reducido 37%, por la falta de mantenimiento de la infraestructura de la estatal petrolera.

Durante el mes experimentó una reducción mensual de 9% en su elaboración de gasolinas, que en promedio fue de 241,731 barriles por día. En términos anuales, esta caída fue menor, de 2.4%, en sintonía con un menor proceso de crudo en las refinerías, a pesar de la política de modernización de la infraestructura que no ha concluido pero que sí se ha plasmado en el incremento de algunos productos, como el combustóleo, según las estadísticas petroleras de la empresa.

Y a pesar de los aumentos en la elaboración de todos los petrolíferos en lo que va del sexenio, la de gasolinas únicamente ha aumentado en 5.7% en comparación con el 2018, mientras que en una década por la falta de mantenimiento su reducción fue de 48.3 por ciento.

En diciembre del 2021, Pemex estableció ambiciosas metas de proceso de crudo, así como de elaboración de gasolina y diésel en su sistema nacional de refinación (SNR).

Para el 2022 preveía estar procesando un 1.2 millones de barriles de crudo en las seis refinerías del SNR y esa cifra subiría a 1.33 millones en el 2023. En el 2022 proyectaba la producción de 517,000 barriles diarios de gasolina y 293,000 barriles diarios de diésel.

Para el 2023, las metas eran 776,000 barriles diarios de gasolina y 489,000 barriles diarios de diésel.

En el caso de este último, la brecha con la producción real también es amplia. En agosto la elaboración fue de 152,422 barriles por día, con una ligera reducción mensual de 0.7 por ciento. Pero en un año, el aumento que se obtuvo en la fabricación de este combustible necesario para el transporte pesado y de mercancías, principalmente, fue de 12.2 por ciento.

La producción de diésel ha ganado terreno en el sexenio con las reparaciones y ajustes a la infraestructura de las refinerías, y en agosto aumentó 14.6% en comparación con el mismo mes del 2018. Cabe recordar que en una década la elaboración de este combustible fue la más castigada, puesto que en agosto se produjo 48.6% menos volumen que los 296,819 barriles diarios que se reportaron en el mismo mes del 2013.

Como parte de la política energética de la presente administración, el presidente Andrés Manuel López Obrador planteó desde el 2019 enfocar las actividades de Pemex en la que denominó autosuficiencia energética, que consistiría en dejar de importar combustibles, por una parte, a la par de lograr un uso de más de 80% de la capacidad de 1.640 millones de barriles diarios de crudo que tienen las refinerías del país, utilizando el petróleo que se produce en yacimientos mexicanos, que paulatinamente dejaría de exportarse. En agosto, el uso fue de 48.5% de la capacidad de refinación. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de octubre de 2023

6

## CFE refinancia deuda por 877.5 millones de dólares

La Comisión Federal de Electricidad concluyó su segunda operación de recompra de bonos para levantar como mínimo 877.5 millones de dólares en mercados internacionales.

La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** concluyó su segunda operación de administración de pasivos (**recompra de bonos**) para levantar como mínimo 877.5 millones de dólares en mercados financieros internacionales.

La estatal eléctrica informó que, como parte de su propuesta global de financiamiento, bajo el **formato 144 A / RegS**, la operación consistió en la recompra voluntaria de cuatro bonos internacionales emitidos con anterioridad por la CFE en moneda extranjera, con criterios de prioridad conforme al plazo de vencimiento, siendo el bono de corto plazo el de mayor interés y los bonos de largo plazo de menor preferencia.

La CFE aceptó la totalidad de las ofertas presentadas por un monto nominal de 877.5 millones de dólares de los cuatro bonos.

### La primera recompra fue para el bono

La ejecución de la operación por un compromiso a una tasa de 4.875% con vencimiento al 2024, por el cual se adquirió un total nominal de 482.6 millones, cifra que representa el 55.5% del monto total en circulación.

El segundo instrumento fue a una tasa 4.750% al 2027, por el que se recompró un total nominal de 325.7 millones, lo que significa el 40.0% del monto disponible en los mercados.

Otro bono fue para refinanciamiento de deuda a largo plazo, a una tasa de 6.125% para el compromiso al 2045. En este caso se tomaron las ofertas por una cantidad de 16 millones de dólares, monto que representó sólo el 2.6% del total en circulación.

A una tasa de 5.750% se refinanció también a largo, plazo, al 2042, un compromiso más con la recompra por un monto de 53.2 millones, siendo el 9.4% del saldo total vigente previo a la operación.

Los resultados de la operación permitieron generar un ahorro de capital de 20.5 millones de dólares, dado que todos los bonos fueron recomprados por debajo de par en su valor corriente, según la CFE.

La empresa del Estado obtendrá un ahorro financiero acumulado de 146.3 millones de dólares por intereses evitados del plazo remanente de los bonos, informó.

Esta segunda operación de administración de pasivos de la CFE en el mercado internacional tuvo como objetivos: disminuir el riesgo de refinanciamiento de corto plazo; **mejorar el perfil de vencimientos de la deuda**; ampliar la vida promedio de la deuda, en sintonía con los activos productivos de la empresa; reducir el nivel de endeudamiento de CFE en moneda extranjera, y generar ahorros financieros para orientarlos a su Programa de Inversión. El Economista

## CFE aprovecha el 'super peso' y recompra bonos por 877.5 millones de dólares

La CFE señaló que la compra de bonos le permitió generar un ahorro de capital de 20.5 millones de dólares.

La [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) aprovechó el '[super peso](#)' y el entorno actual de tasas de interés para recomprar **cuatro bonos** emitidos en los mercados financieros internacionales **por un monto de 877.5 millones de dólares**.

Al recomprar estos bonos, la CFE argumentó que **logró generar un ahorro de capital de 20.5 millones de dólares**, dado que todos los bonos fueron recomprados en su valor nominal.

"También la CFE obtendrá un ahorro financiero acumulado de 146.3 millones de dólares por intereses evitados del plazo remanente de los bonos", indicó la empresa energética.

De manera particular, la CFE detalló el costo de recompra de cada uno de los bonos.

En primer lugar, logró adquirir el **bono '4.875 por ciento Notes due 2024'** por un valor nominal de 482.6 millones de dólares y que representaba el 55.5 por ciento del monto total en circulación.

Posteriormente, adquirió el bono **'4.750 por ciento Notes due 2027'** por un costo de 325.7 millones de dólares. La CFE recompró el 40 por ciento del monto que se encontraba disponible en los mercados.

El tercer bono que recompró [la empresa de Manuel Bartlett](#) fue el **'6.125 por ciento Notes due 2045'**, en los que gastó 16 millones de dólares y representaron apenas el 2.6 por ciento del total en circulación.

Finalmente, la CFE se encargó de recomprar el bono **'5.750 por ciento Notes due 2042'**, por un monto de 53.2 millones de dólares, siendo el 9.4 por ciento del saldo total vigente.

Respecto al bono con vencimiento en 2024, la CFE lo recompró a un costo 0.2 por ciento más alto que su monto de mercado, mientras que para el bono de 2027 le salió 2.9 por ciento más costoso, y para los bonos de 2045 y 2042, la empresa energética pagó montos 15.9 y 17.4 por ciento superiores a los de su valor de mercado.

Con esta recompra de bonos **la empresa busca disminuir el riesgo de refinanciamiento de corto plazo, mejorar el perfil de vencimientos de la deuda**, ampliar la vida promedio de la deuda en sintonía con los activos productivos de la empresa, [reducir el nivel de endeudamiento de CFE](#) en moneda extranjera y generar ahorros financieros para orientarlos a su programa de inversión.

La empresa designó como coordinadores globales de la operación financiera a "BNP Paribas Securities Corp.", "Citigroup Global Markets Inc.", "Morgan Stanley & Co. LLC" y "SMBC Nikko Securities America, Inc." La empresa "Global Bondholder Services Corporation" fungió como "Tender Agent" e "Information Agent". El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

3 de octubre de 2023

7

## Crecen 54% rechazos de CRE para permisos en sector energético

Firmas del ramo, nacionales y extranjeras, muchas de ellas de Nuevo León frenan sus planes de inversión debido a las dificultades que existen en la expedición de licencias.

Del 1 de enero al 14 de septiembre de este año, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) ha rechazado 260 solicitudes de permisos a empresas del sector energético, nacionales y extranjeras, muchas de ellas de Nuevo León (NL), afectando los planes de inversión en nuevas gasolineras, terminales de petrolíferos, plantas de gas LP y proyectos diversos de generación de electricidad.

El número de solicitudes rechazadas para diversos trámites relacionados con el sector energético se ha disparado un 54 por ciento respecto al mismo lapso del 2022, señala un análisis de El Financiero con base a las órdenes del día del Órgano de Gobierno de la CRE.

De esta forma, el número de rechazos para estos proyectos en el sector pasó de 169 a 260, en el periodo referido de casi nueve meses, y se espera que siga en ascenso.

”En el caso del llenado de los formularios, no se sabe cómo se deben llenar y en las mesas de ayuda no contestan, esto nos está afectando mucho al tramitar permisos”, censuró un empresario afectado del sector petrolífero que en esta ocasión pidió el anonimato.

Detalló que, “acabamos de perder tres procedimientos porque los formularios regresan con el pretexto de que están mal llenados, pero no nos explican puntualmente la falla o cómo llenarlos, y eso que hasta contratamos despachos especializados para ello”.

Por tipo de modalidad destacó el alza en las negativas de los comisionados de la CRE en torno a las actividades del gas, LP, que pasaron de solo cinco en los primeros nueve meses del 2022 (hasta el 15 de septiembre), a 99 en el mismo lapso de este año.

Además, del total de negativas en el gas LP en este año, 81 por ciento se relacionaron con las solicitudes de permiso de expendio al público para vehículos automotores; en el caso de los petrolíferos 30 por ciento de los rechazos estuvieron relacionados con el establecimiento de estaciones de servicio y 29 por ciento por cesiones del permiso de expendio en gasolineras.

En electricidad también siguió la tendencia a rechazar modificaciones para el aprovechamiento del fluido generado por las actividades de abastecimiento y cogeneración, que concentraron el 59 por ciento de las negativas hasta septiembre de este año, que se une el 18 por ciento de los rechazos para generar electricidad, que en su totalidad fueron de energía renovable.

Otro empresario, bajo el anonimato, coincidió en que es urgente que la CRE informe con claridad lo que se requiere en cada permiso, y que publique un reglamento.

”Una vez que un proyecto llega a la mesa del Pleno de la CRE, es aprobado siempre en su totalidad o en escasas ocasiones un comisionado ha disentido o en el mejor de los casos ha emitido un voto concurrente, esto es, que acepta la resolución general, pero discrepa en algún detalle”, explicó el empresario. El Financiero

