

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

30 de marzo de 2026



Gasolineros y gobierno, los "sacrificados" con nuevo tope de 28.50 pesos para diésel

Aún con el tope, el precio del diésel estará más de 2 pesos por encima de la cotización previa al inicio de la guerra en Irán.

Los empresarios gasolineros y el gobierno federal serán los "sacrificados" con el nuevo precio tope de 28.50 pesos por litro para el diésel anunciado esta mañana por la presidenta Claudia Sheinbaum, explicaron especialistas.

Esto debido a que, por un lado, los gasolineros se "sacrificarán" y no podrán ganar más de 2 pesos por cada litro de diésel que vendan, mientras que por el otro, el gobierno federal deberá mantener los estímulos fiscales a este combustible, sacrificando ingresos tributarios.

Sin embargo, aún con el tope, el precio del diésel estará más de 2 pesos por encima del precio que tenía antes de que iniciara la guerra en Irán, el pasado sábado 28 de febrero, que era de 26.37 pesos por litro.

El precio promedio a nivel nacional del diésel este jueves 26 de marzo era de 28.77 pesos por litro, con un máximo de hasta 31.53 pesos en Guadalupe y Calvo, Chihuahua, según datos de la consultora PETROIntelligence.

Pacto similar al de la Magna

Alejandro Montúfar, director general de PETROIntelligence, explicó que con el pacto, el margen máximo de ganancia para los gasolineros será de hasta 2 pesos por cada litro de diésel que vendan.

Es el mismo margen máximo de ganancia que han aceptado cumplir durante más de un año con el pacto para vender la gasolina regular o Magna en menos de 24 pesos por litro, explicó el especialista.

"Es muy similar, en cuanto a la estructura, al pacto para la gasolina regular (firmado a finales de febrero del 2025 y renovado por seis meses más hace dos semanas)", declaró. "Será un sacrificio por parte del sector gasolinero".

Dependerá también de los estímulos fiscales

Por su parte, Ramsés Pech, especialista en economía y energía, comentó que para que el tope sea operacional y sostenible en el tiempo, el gobierno federal deberá seguir ajustando el estímulo fiscal al diésel en función del costo del producto en las terminales de almacenamiento y despacho.

En la semana que está por terminar este viernes 27 de marzo, el gobierno federal otorgó un estímulo fiscal de 4.55 pesos por litro, con lo que los consumidores solo tuvieron que pagar 2.81 pesos de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) por cada litro de combustible. Este viernes, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público dará a conocer los estímulos fiscales que dará a las gasolinas y el diésel en el periodo de Semana Santa.

Ramsés Pech destacó que el tope de 28.50 pesos coincide con el precio que tenía la semana pasada el diésel, "lo que sugiere que el acuerdo busca frenar el alza observada en los días previos".

¿Por qué ha subido tanto el diésel?

Desde que inició la guerra en Irán, el precio del petróleo Brent del Mar del Norte ha repuntado 39% e incluso en las últimas semanas ha llegado a máximos no vistos desde 2022, debido al bloqueo del estrecho de Ormuz.

El estrecho es un punto crucial para los mercados energéticos pues antes del conflicto por ahí pasaba 20% de la oferta mundial de petróleo, ha supuesto una disrupción importante al suministro mundial de petróleo, lo que explica el repunte de los petroprecios.

El repunte del crudo, aunado a la depreciación del peso frente al dólar en las últimas semanas por la incertidumbre que ha generado el conflicto y a un incremento en los costos de logística, han provocado un aumento importante en los costos al mayoreo del diésel y de las gasolinas, lo que a su vez se ha trasladado en parte a los consumidores finales.

Costo de diésel en terminales ha repuntado 58%

Al inicio de la guerra en Irán, el costo del diésel en las Terminales de Almacenamiento y Despacho (TAD), a donde arriban los combustibles importados y los producidos por Pemex, era de 12.31 pesos por litro de diésel.

Actualmente, el costo del diésel en las TAD, que es en donde comercializadores, distribuidores y estaciones de servicio adquieren los combustibles, es de 19.45 pesos por litro, es decir, que se ha incrementado 58% o 7.41 pesos desde que empezó el conflicto en Medio Oriente.

Sin embargo, ha sido gracias al estímulo fiscal otorgado por el gobierno federal que el precio del diésel en las estaciones de servicio ha subido únicamente 9% o 2.40 pesos desde el inicio de la guerra en Irán.

Pech explicó que el costo del diésel en las TAD se ha disparado dramáticamente a causa del repunte de los precios internacionales del petróleo, así como del tipo de cambio y de costos logísticos crecientes.

¿Será efectivo el nuevo precio tope al diésel?

El director general de PETROIntelligence se dijo confiado de que el pacto voluntario anunciado este jueves por la presidenta Sheinbaum contendrá el incremento del precio del diésel y, por tanto, ayudará a contener la inflación.

No obstante, destacó que habrá que ver en los próximos días o semanas si el precio tope realmente es efectivo o no para contener los incrementos del diésel. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

30 de marzo de 2026

2

Crudo sube casi 6% por temores a escalada en Medio Oriente

Los futuros del crudo subieron el jueves, recuperándose de las pérdidas de la sesión anterior, a medida que se desvanecían las esperanzas de un rápido fin de la guerra en Medio Oriente.

Los futuros del crudo subieron el jueves, recuperándose de las pérdidas de la sesión anterior, a medida que se desvanecían las esperanzas de un rápido fin de la guerra en Medio Oriente.

Los futuros del Brent subieron 5.79 dólares, o 5.66%, a 108.01 dólares por barril, mientras que los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) estadounidense ganaron 4.16 dólares, o 4.61%, a 94.48 dólares por barril. La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 95.07 dólares el barril, una ganancia de casi 5 dólares.

El enviado especial de Estados Unidos, Steve Witkoff, confirmó que Estados Unidos envió a Irán una “lista de 15 puntos” como base para las negociaciones que pongan fin a la guerra. El ministro de Asuntos Exteriores iraní, Abbas Araqchi, había declarado anteriormente que Irán estaba analizando la propuesta estadounidense, pero que no se estaban llevando a cabo conversaciones para reducir la guerra.

Un alto funcionario iraní declaró que la propuesta era “unilateral e injusta”, a pesar de que el presidente estadounidense Donald Trump afirmó que Irán se había ofrecido a permitir el tránsito de 10 petroleros por el Estrecho de Ormuz como gesto de buena voluntad en las negociaciones.

“Existe una gran confusión y frustración respecto a la veracidad de las noticias procedentes de Estados Unidos e Irán. Los inversionistas están volviendo a invertir en activos más seguros en un intento por preservar su capital”, declaró Timothy Snyder, economista jefe de Matador Economics.

“La continua escalada militar, que incluye el despliegue de tropas y nuevos ataques, junto con la limitada circulación de buques cisterna bajo las estrictas condiciones iraníes, sigue ejerciendo presión sobre los mercados energéticos mundiales”, dijo Soojin Kim, analista de MUFG.

Los futuros del Brent suben 49%, mientras que el WTI gana 41% desde que comenzó la guerra. La mezcla mexicana avanza 49.81%, y es la que más gana de los tres marcadores.

La propuesta estadounidense de 15 puntos, enviada a través de Pakistán, eliminaría las reservas de uranio altamente enriquecido de Irán, detendría el enriquecimiento, limitaría su programa de misiles balísticos y recortaría el financiamiento a sus aliados regionales, según informaron tres fuentes del gabinete israelí.

Un alto funcionario iraní afirmó que la propuesta carece de los requisitos mínimos para tener éxito y solo sirve a los intereses de Estados Unidos e Israel, pero recalcó que la diplomacia no ha terminado a pesar de la falta de un plan de paz realista.

Como señal de que se estaban reanudando los flujos de crudo, un petrolero tailandés atravesó el Estrecho tras una coordinación diplomática con Irán, y Malasia afirmó que también se estaba permitiendo el tránsito de sus buques. El Economista



30 de marzo de 2026

3

Un buque ilegal y chapopoterías originaron derrame

Efectos reales podrían tardar meses o incluso años en hacerse visibles, advierten expertos.

Autoridades federales informaron que la presencia de hidrocarburos en costas de Veracruz y Tabasco proviene de al menos tres fuentes distintas, entre ellas un posible vertimiento ilegal de un buque y dos emanaciones naturales, mientras que aseguraron que la contingencia se encuentra bajo control operativo.

Sin embargo, especialistas indicaron que aún es prematuro asegurar que el derrame de hidrocarburos en el Golfo de México está bajo control, pues los efectos reales podrían tardar meses o incluso años en hacerse visibles y es necesario cuantificar el volumen real del contaminante para dimensionar su impacto ambiental.

Mediante una conferencia de prensa, titulares de dependencias del gobierno federal indicaron que el vertimiento ilegal, presuntamente, fue realizado por uno de los 13 buques fondeados en las inmediaciones de Coatzacoalcos. Indicaron que cuatro embarcaciones ya son inspeccionadas, mientras que el resto es localizado con apoyo internacional para deslindar responsabilidades.

Las otras dos fuentes identificadas son chapopoterías —emanaciones naturales de hidrocarburo— ubicadas tanto en la zona cercana a Coatzacoalcos como en la Sonda de Campeche, particularmente en el complejo Cantarell, señalado como la principal fuente activa.

Durante una conferencia de prensa, el titular de la Marina, Raymundo Pedro Morales Ángeles, detalló que el Plan Nacional de Contingencias para Derrames de Hidrocarburos fue activado desde los primeros reportes en marzo y escaló a nivel nacional conforme avanzó la dispersión del contaminante.

Además, se señaló que, con base en análisis satelitales, modelaciones oceanográficas y sobrevuelos, se logró identificar el desplazamiento de las manchas hacia el noroeste, lo que afectó principalmente litorales de Veracruz y Tamaulipas.

Sobre las acciones de respuesta, el gobierno informó que se han recolectado al menos 430 toneladas de hidrocarburo y se han limpiado 223 kilómetros de playas.

“En este momento podemos decir que todas las playas de mayor afluencia turística se encuentran limpias. La población puede tener confianza en las playas, sobre todo en Semana Santa”, afirmó el titular de la Marina.

Evento bajo control

Víctor Rodríguez Padilla, director general de Pemex, sostuvo que el evento “se encuentra bajo control operativo”, con monitoreo permanente y trabajos de limpieza en campo, además de apoyo a comunidades afectadas.

Entre estas acciones, destacó la identificación de 11 cooperativas pesqueras con afectaciones en municipios como Agua Dulce, Coatzacoalcos y Pajapan, que agrupan a cerca de 300 socios. A través del Programa de Apoyo a la Comunidad y Medio Ambiente se destinarán 15 millones de pesos para respaldar sus actividades.

Asimismo, se desplegaron unidades médicas móviles que han brindado más de 500 atenciones en comunidades con presencia de hidrocarburo, además de apoyos como suministro de combustible para actividades productivas.

Por su parte, la titular de la Semarnat, Alicia Bárcena Ibarra, explicó que el gobierno federal impulsará la creación de un observatorio ambiental permanente en el Golfo de México, con el objetivo de fortalecer la prevención, monitoreo y respuesta ante futuros incidentes.

Medir volumen real e impactos

Oscar De Lázaro, investigador principal de Aquatic Research, explicó que los efectos de este tipo de contaminación suelen manifestarse de forma diferida, debido a procesos como la bioacumulación de hidrocarburos en organismos marinos y la lenta degradación de estas sustancias en el ambiente.

“No se puede decir que el impacto se va a ver reflejado en tan poco tiempo. Los efectos pueden observarse semanas, meses e incluso años después”, señaló.

El especialista detalló que, además de la posible mortandad de especies, los daños pueden presentarse en ecosistemas sensibles como manglares y arrecifes, donde la contaminación puede alterar de manera prolongada las condiciones ecológicas.


De Lázaro también alertó sobre riesgos a la salud humana, particularmente por la exposición directa a hidrocarburos, que puede provocar afectaciones dérmicas y respiratorias, así como posibles consecuencias más graves. A ello se suma el riesgo sanitario por el consumo de productos marinos contaminados, lo que impacta no solo al turismo, sino también a sectores como la pesca.

En el contexto del próximo periodo vacacional de Semana Santa, el investigador consideró que existe incertidumbre sobre la seguridad de las playas, debido a la falta de información clara y actualizada. “Hay una gran cantidad de desinformación sobre qué zonas son seguras”, advirtió.

Ramsés Pech, asesor en energía y economía, señaló que si bien el gobierno ha basado parte de su diagnóstico en imágenes satelitales y monitoreos en campo —incluyendo inspecciones submarinas para descartar daños en infraestructura petrolera—, estos elementos son insuficientes si no se traducen en una medición precisa del volumen de hidrocarburo derramado. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

30 de marzo de 2026

 ¿Vas a salir de viaje? Hacienda extiende estímulos a gasolinas para la Semana Santa 2026

Los nuevos montos estarán vigentes a partir de este sábado 28 de marzo hasta el viernes 3 de abril de 2026.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**) publicó este viernes 27 de marzo en el [Diario Oficial de la Federación \(DOF\)](#) el nuevo esquema de estímulos fiscales al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) para los combustibles automotrices.

Los nuevos montos estarán vigentes a partir del primer minuto de este **sábado 28 de marzo hasta el viernes 3 de abril** de 2026, se indica en el documento.

Desde mediados de marzo, el **Gobierno de México** reactivó los estímulos a las gasolinas Magna y Premium, además de incrementar el del diésel. Esta medida responde al alza en los precios internacionales tras el repunte del petróleo, causado por el conflicto bélico en Irán y el bloqueo del **Estrecho de Ormuz**.

Para la gasolina Magna el estímulo otorgado será de 23.12%, mientras que para gasolina Premium será de 7.97%, el diésel será quien reciba el mayor estímulo con 70.28%.

Con estos porcentajes, el gobierno federal otorga los siguientes estímulos fiscales a cada uno de los combustibles:

- **Gasolina Magna:** 1.5493 pesos por litro.
- **Gasolina Premium:** 0.4507 pesos por litro.
- **Diésel:** 5.1749 pesos por litro.

Eso significa que, en esos días, los automovilistas y transportistas deben pagar las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) por cada litro de combustible:

- Gasolina Magna: 5.15 pesos
- Gasolina Premium: 5.20 pesos
- Diésel: 2.18 pesos

De acuerdo con el especialista en economía y energía, **Ramsés Pech**, México es el octavo mayor consumidor de gasolina en todo el mundo, con un consumo diario promedio de 121 millones de litros.

Por ello es que, si por unos días el gobierno deja de cobrar las cuotas completas de **IEPS** a las gasolinas y el diésel, significa millones de pesos menos al día de recaudación tributaria. El Economista

Petrolera estatal venezolana PDVSA atiende dos derrames cerca de la refinería Cardón

La deteriorada infraestructura petrolera de Venezuela es señalada con frecuencia por las comunidades y los ambientalistas como la causa de los graves daños a la naturaleza.

La **petrolera estatal venezolana PDVSA** desplegó equipos para atender dos derrames cerca de su refinería Cardón, en el norte del país, según fuentes y documentos vistos por Reuters, luego de que se iniciaran fugas en oleoductos a principios de la semana y pescadores locales reportaran la presencia de petróleo en el Golfete de Coro.

La primera fuga se produjo la noche del miércoles en Tiguardare, municipio de Carirubana, cerca del complejo de la refinería Cardón en Punta Cardón, según un documento de PDVSA. La filtración provocó un derrame "moderado" del oleoducto LOL, que está siendo controlado por un equipo de contención, agregó el documento, solicitando la suspensión del bombeo para evitar mayores daños ambientales.

La segunda fuga se reportó en el municipio de Miranda, al otro lado del Golfete de Coro, frente a Cardón, la mañana del jueves. También causó daños "moderados" y provino del oleoducto LOL, según un segundo documento.

PDVSA no respondió a la solicitud de comentarios y se desconoce la magnitud de cada derrame.

El oleoducto es una línea que surte de crudo a la **refinería Cardón** desde el petrolero estado Zulia. Una fuente dijo que la refinería puede recibir crudo por barco o por su vecina Amuay.

La deteriorada infraestructura petrolera del país es señalada con frecuencia por las comunidades y los ambientalistas como la causa de los graves daños a la naturaleza, así como a industrias como la pesquera.

Grupos de pescadores locales afirmaron estar en contacto con la empresa respecto a los derrames y compartieron con Reuters fotos y videos que **mostraban crudo negro burbujeando de un oleoducto**, metros de crudo derramado en el suelo alrededor de la infraestructura y petróleo en la superficie del agua. Reuters no pudo verificar la autenticidad de las imágenes.

En el golfete conviven más de 10 comunidades de pescadores artesanales, y también es el aposento de aves migratorias y de un diverso ecosistema. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

30 de marzo de 2026

5

Precios del petróleo suben ante la falta de acuerdo sobre Irán

El barril de Brent del mar del Norte con plazo de entrega en mayo finalizó con una subida del 4.22%, hasta los 112.57 dólares.

Los **precios del petróleo** repuntaron nuevamente el viernes por segunda sesión consecutiva, en un mercado preocupado por una prolongación de la guerra en **Medio Oriente** sin un avance diplomático tangible.

El barril de **Brent** del mar del Norte con plazo de entrega en mayo finalizó con una subida del 4.22%, hasta los 112.57 dólares.

En tanto, el **West Texas Intermediate** (WTI) estadounidense rozó los 100 dólares para terminar a 99.64 dólares, con un avance de 5.46%.

La decisión del presidente **Donald Trump** de aplazar otros diez días su ultimátum para la reapertura del **estrecho de Ormuz**, no bastó para calmar a los operadores.

"Significa que va a haber diez días adicionales de perturbaciones en Medio Oriente" para la circulación del crudo y sus derivados, comentó Andy Lipow, de Lipow Oil Associates.

"Para que los precios vuelvan a bajar, es necesario encontrar una salida al conflicto", estimó Lipow. "E incluso si hubiera un cese del fuego, ni siquiera es seguro que Irán deje pasar el petróleo por el estrecho de Ormuz", agrega.

De mantenerse así por varias semanas, el analista prevé que el WTI se acerque a los 120 dólares.

"Sin control total militar del estrecho de parte de los estadounidenses, Irán tiene la ventaja en esta guerra, y el equilibrio de los riesgos deja presagiar un deterioro", previnieron los expertos de **Brown Brothers Harriman**. El Economista

Corte de EU anula millonaria sentencia contra Argentina por la expropiación de YPF en 2012

Un tribunal de apelaciones de Estados Unidos anuló este viernes una sentencia de 16,100 millones de dólares contra Argentina.

Un tribunal de apelaciones de Estados Unidos anuló este viernes una sentencia de 16,100 millones de dólares contra Argentina por la **toma de control de la petrolera estatal YPF** en 2012, una victoria para el presidente argentino **Javier Milei** en su intento por estabilizar la economía del país.

La decisión fue tomada por la Cámara de Apelaciones del Segundo Circuito de Nueva York, en Manhattan.

"Ganamos el juicio de YPF", dijo Milei en su cuenta de X. "Esto implica que Argentina no debe pagar NADA de los aproximadamente hoy 18,000 millones de dólares (un poco más de lo que fue el préstamo del FMI en 2024). Es histórico, impensado, el mayor logro jurídico de la historia nacional", agregó.

Las **acciones de Burford Capital**, una empresa con sede en el Reino Unido que financia el litigio, caían un 36.6% en la bolsa estadounidense después de que la Cámara de Apelaciones anulara la sentencia contra Argentina.

YPF es la mayor compañía de petróleo y gas de Argentina, con miras a convertirse en un exportador mundial de energía a través del desarrollo de la formación Vaca Muerta, la segunda reserva de gas no convencional del mundo y la cuarta de petróleo.

"Es un fallo sumamente positivo porque no solo implica para el Estado Argentino un importante ahorro de dinero, sino que despeja dudas sobre el control de la compañía, dado que previamente la jueza Loretta Preska había ordenado transferir las acciones a los fondos Burford Capital y Eton Park", dijo el economista Roberto Geretto de Adcap.

Las acciones de la petrolera estatal YPF se disparaban un 4.7% en la plaza bursátil de Argentina hacia el mediodía local (15:00 GMT).

"**Le hemos ganado a Burford en Estados Unidos**", festejó Milei en un evento en Buenos Aires. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

30 de marzo de 2026

6 **Petróleo cae al inicio de la jornada en Asia tras declaración de Trump sobre centrales energéticas de Irán**

Los operadores no se inmutaron ante la noticia tras una serie de mensajes contradictorios procedentes de la Casa Blanca sobre negociaciones entre las partes.

Los **precios del petróleo** bajaron más de un 1% este viernes, en la misma senda de las bolsas asiáticas, después de que el presidente estadounidense, **Donald Trump**, ampliara el plazo para que Irán reabra el estratégico [estrecho de Ormuz](#) y no atacar sus centrales energéticas.

Los operadores no se inmutaron ante la noticia tras una serie de mensajes contradictorios procedentes de la Casa Blanca sobre negociaciones entre las partes, que ha aumentado los temores a que la **guerra en Oriente Medio** se prolongue mucho más de lo que se pensaba inicialmente.

El crudo Brent, referencia del mercado mundial, bajaba en las operaciones matinales asiáticas un 1.8% hasta los 106.12 dólares el barril.

El **West Texas Intermediate (WTI)**, referente para el mercado estadounidense, perdía un 1.5% a 93.07 dólares.

El **Brent** ha subido casi un 50% desde que comenzó la guerra, mientras que el WTI ha avanzado un 40%.

Las acciones también enfrentaban dificultades en Asia tras las fuertes pérdidas de la víspera en Wall Street.

Tokio y Hong Kong registraban bajadas leves este viernes, mientras Shanghai se mantenía plana.

En medio de la incertidumbre por la situación en Oriente Medio, varios países asiáticos, altamente dependientes del crudo que pasa por esa región en conflicto, han tomado medidas para atajar una crisis energética.

El gobierno de **Japón** planea levantar temporalmente las restricciones a las [centrales eléctricas de carbón](#), confirmó este viernes un funcionario a la AFP.

En Vietnam, las autoridades suspendieron provisionalmente un impuesto ambiental sobre el combustible para reducir en un 25% los precios de la gasolina, que se han disparado, según el Ministerio de Comercio.

Hacienda y Sener, junto con gasolineros, tratarán precios del diésel y de la gasolina Premium: Sheinbaum

La presidenta criticó que los gasolineros aprovechen la situación mundial para incrementar los precios de estos dos combustibles

Los titulares de las **Secretarías de Hacienda y de Energía** se reunirán con **empresarios gasolineros** ante el incremento del precio para venta al público **del diésel**, según instruyó la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**.

En su conferencia matutina de esta mañana, la mandataria federal criticó que, ante la situación mundial —en referencia al conflicto bélico que se desarrolla entre Estados Unidos, Israel e Irán—, los gasolineros **aprovechen para subir el precio de la gasolina tipo Premium y del diésel**.

“No tendría que costar 29.50 pesos”, expresó respecto al precio de este último.

Sheinbaum expuso que los precios de estos dos combustibles no deberían incrementarse porque reciben estímulos, al referirse a los descuentos que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, bajo el mando de **Édgar Amador Zamora**, retomó desde hace dos semanas en el cobro del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

“Aunque importen diésel, ellos [los gasolineros] tienen incentivos del IEPS. Entonces, no tiene por qué estar costando eso el diésel”, reprochó la presidenta.

Precisó que no se trata de un control de precios, pero **no consideró correcto** que los empresarios aprovechen la situación mundial para subir los precios de los combustibles.

De acuerdo con la analítica de mercados de combustibles **PetrolIntelligence**, este martes el precio nacional del diésel promediaba los **28.85 pesos por litro**, mientras que la gasolina con contenido igual o mayor de los 91 octanos, o Premium, promediaba en **27.61 pesos por unidad**.

Por lo anterior, Sheinbaum Pardo aseguró haber solicitado a Amador Zamora y a la titular de Energía, **Luz Elena González Escobar**, a sostener una reunión con los empresarios del ramo para tratar el asunto.

Onexpo pendiente

Consultada por la prensa, la **Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo)** se dijo pendiente de la convocatoria que realicen las autoridades.

Recordó que el pasado 11 de marzo se renovó [un tercer periodo por seis meses](#) el acuerdo por el cual gobierno y la industria mantienen el precio de la gasolina regular, tipo Magna, por debajo de los 24 pesos por litro, conocido como **Estrategia Nacional para promover la estabilización del precio de la gasolina regular**.
EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

30 de marzo de 2026



México, con potencial para el desarrollo de proyectos agrivoltaicos

Las organizaciones RAME, Acciones para el Desarrollo Comunitario, ReNew2030, ICM e IDEA, presentaron los resultados de un estudio sobre las oportunidades para el desarrollo social, ambiental y económico en zonas agrícolas con sistemas fotovoltaicos

México cuenta con al menos siete proyectos piloto agrivoltaicos, hecho que lo hace pertenecer al grupo de naciones de América Latina, junto con Chile, Uruguay, Colombia y Brasil, que lidera la implementación de estos sistemas sustentables.

En total, en la región existen 27 proyectos piloto demostrativos en proceso, según refirió la Red Agrovoltaica Mexicana (RAME). A nivel global, la capacidad instalada en proyectos fotovoltaicos agrícolas creció de los 5 megawatts (MW) de 2012, a 14 mil MW para 2021; es decir, se multiplicó 2 mil 800 veces en solo diez años.

Recientemente, la RAME, miembro de la Alianza Agrivoltaica Latinoamericana (AAL), en colaboración con Acciones para el Desarrollo Comunitario A.C. y con el respaldo de ReNew2030, Iniciativa Climática de México (ICM) y el Instituto de Desarrollo, Energía y Ambiente (IDEA), lanzaron el reporte [“Perspectivas de la Agrovoltaica en América Latina: Oportunidades para el desarrollo social, ambiental y económico de las comunidades agrícolas”](#).

“Estos pilotos demuestran que la agrovoltaica es una solución territorial integrada que permite producir alimentos y energía limpia sin competir por el uso del suelo, posicionando a la región como un referente emergente en innovación rural”, dice el documento

Beneficios sistémicos

El reporte estaca tres beneficios que reporta la implementación de sistemas de generación eléctrica fotovoltaica integrados en cultivos agrícolas, conocidos como sistemas “agrivoltaicos”. En este sentido, expone:

- **Eficiencia hídrica y resiliencia:** Los sistemas agrivoltaicos pueden reducir la demanda de agua para riego hasta en un 20 por ciento y la evapotranspiración entre un 15 y 30 por ciento, protegiendo los cultivos contra olas de calor y eventos climáticos extremos.
- **Optimización energética:** La vegetación bajo los paneles solares genera un microclima que puede reducir la temperatura del sistema en promedio 8.9 °C, lo que incrementa la eficiencia de generación eléctrica en aproximadamente un 3 por ciento y contribuye a extender la vida útil de los equipos, al reducir su degradación hasta en un 50 por ciento.

- **Soberanía territorial:** Se estima que para 2050 América Latina requerirá al menos de 500 mil hectáreas para infraestructura fotovoltaica. El uso dual del suelo permite cumplir las metas de descarbonización sin desplazar la producción de alimentos ni promover la deforestación de bosques y selvas, responsables de cerca del 90 por ciento de la pérdida de ecosistemas tropicales.

“Este primer esfuerzo regional demuestra que la agrovoltaica no es solo una solución técnica, sino un puente hacia una transición energética justa. En América Latina tenemos la radiación solar y la vocación agrícola; ahora tenemos la evidencia para convertir al sector solar en un socio del desarrollo rural y no solo en un proveedor de infraestructura”, comentó Marcia Montedónico, coordinadora de la Alianza.

Por su parte, Luisa Sierra Brozon, directora ejecutiva de IDEA, subrayó en el factor financieros de los proyectos agrivoltaicos.

“Escalar la agrovoltaica hoy no es un problema tecnológico, es un problema de arquitectura financiera. Los mecanismos disponibles fueron diseñados para proyectos energéticos convencionales o agrícolas por separado, no para la intersección de ambos. Esta tecnología combina activos de largo plazo con ciclos agrícolas, genera múltiples co-beneficios que hoy no se monetizan, y atiende a actores —como los pequeños productores— que históricamente han quedado fuera del radar de la inversión climática. Necesitamos vehículos financieros que hablen el idioma de estos proyectos: sus garantías, sus plazos, sus riesgos y sus retornos. Esa es una tarea urgente para la banca de desarrollo y los fondos climáticos de la región”, expuso.

El informe no deja de lado el aspecto de la justicia energética y de la transición energética en el ámbito rural.

Sobre ello, Valeria Amezcua Santillán, presidenta de la RAME, subrayó la importancia del impacto comunitario.

“La transición energética es una oportunidad para reducir desigualdades con innovación tecnológica, al integrar energía limpia en los procesos productivos rurales, tecnificar el riego y ganar autonomía frente al cambio climático. Este reporte es un llamado a la acción para que las políticas públicas acompañen esta transformación”.

Cómo escalar a lo comercial

Las organizaciones que participaron en el estudio consideran que la agrovoltaica abre un nuevo segmento para la industria fotovoltaica latinoamericana.

A nivel global, refieren, estos sistemas han crecido de forma sostenida durante la última década, pero en América Latina el desarrollo aún está en una fase inicial y mayoritariamente piloto. EAD