

31 de enero de 2023



1

## La CFE presenta plan de electrificación para la península de Yucatán y el Tren Maya

Con una inversión que asciende a más de 151,000 millones de pesos, la CFE presentó su plan para fortalecer el suministro de energía eléctrica en la Península de Yucatán, así como las obras necesarias para dotar de energía al Tren Maya.

Con una inversión que asciende a más de 151,000 millones de pesos, la **Comisión Federal de Electricidad** (CFE) presentó su plan para fortalecer el suministro de energía eléctrica en la Península de Yucatán, así como las obras necesarias para dotar de energía al Tren Maya.

En primer término, se lleva a cabo la construcción de dos centrales de ciclo combinado a gas natural, en las ciudades de Mérida y Valladolid, [en Yucatán](#), con una capacidad conjunta de 1,519 megawatts y se sumarán a la capacidad de generación actual de la región que alcanzará 4,521 megawatts, con el objetivo de mantener firme la disponibilidad de energía eléctrica en la región que ha sufrido la mayor cantidad de apagones en los últimos meses.

Además, con la interconexión del **gasoducto Mayakán** con la red nacional se incrementará en 400% la disponibilidad de gas en la región, explicaron.

También se desarrolla en alianza con la empresa canadiense TC Energía el gasoducto marino Puerta al Sureste con el que se llevará gas importado a la zona de Coatzacoalcos, Veracruz, y Paraíso, Tabasco.

La ampliación permitirá llevar hasta 500 millones de pies cúbicos a la zona con lo que se duplica la capacidad del antiguo gasoducto Mayakán. En el mediano plazo se pretende extender este gasoducto hasta Cancún para sustituir el uso de diésel y combustóleo en todas las centrales eléctricas de la región.

Por otro lado, informó que 44% del recorrido del Tren Maya utilizará electricidad para su operación por lo que la CFE realiza 53 obras mayores de infraestructura eléctrica para la construcción de siete subestaciones tractoras que estarán ubicadas a lo largo de 690 kilómetros y conectarán al tren con la red eléctrica, le dotarán de fuerza de tracción y regularán la tensión en su sistema eléctrico.

Para llevar electricidad a 170 servicios que se requieren en la operación del Tren Maya, la CFE lleva a cabo la construcción y tendido de 556 kilómetros de líneas de media tensión, instala 5,563 postes e incrementa la capacidad en las subestaciones eléctricas Kanasin, Tulum e Insurgentes

Adicionalmente, la CFE instala la central fotovoltaica Nachi Cocom en terrenos propios con una capacidad de generación de 7.5 megawatts. Esta central proporcionará electricidad al **sistema de transporte público eléctrico** que dará movilidad a los usuarios desde las dos estaciones del Tren Maya, ubicadas en las afueras de Mérida hacia el interior de la Ciudad.

La infraestructura para proporcionar electricidad al Tren Maya equivale a instalar nuevamente un sistema eléctrico de la misma capacidad y dimensiones del de la ciudad de Mérida.

También detalló que la CFE lleva a cabo la conexión de la isla Holbox en Quintana Roo hacia el **Sistema Eléctrico Nacional** a través de 10.5 kilómetros de cable submarino y efectúa el reemplazo de 6.9 kilómetros de cable submarino que conecta a Isla Mujeres con Cancún. Ambos proyectos garantizarán el suministro de energía eléctrica para estas islas por los próximos 30 años.

Con esta estrategia para electrificación y modernización de la red eléctrica de la Península de Yucatán se generan 11,700 empleos directos y 16,800 empleos indirectos. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

31 de enero de 2023



2

## Exportaciones de crudo de Pemex tocaron nuevo mínimo en 2022

Pese a registrar cifras por debajo del millón de barriles por día, los altos precios petroleros globales permitieron a la estatal su mayor obtención de ingresos por exportaciones desde 2014: 31,085 millones de dólares.

Petróleos Mexicanos (Pemex) exportó 953,000 barriles diarios de crudo en el promedio del 2022, lo que implicó una caída anual de 6.3% en relación con el año anterior, además de que estuvo por debajo del millón de barriles por día y tuvo su menor volumen de venta de petróleo al exterior en los últimos 32 años.

A la vez, los altos precios petroleros globales le permitieron su mayor obtención de ingresos por exportaciones desde 2014, junto con el valor más alto por importación de derivados en su historia.

Gracias a que el precio del barril de la mezcla mexicana de exportación alcanzó cotizaciones superiores a los 100 dólares por barril durante algunas semanas del año, los ingresos por exportaciones de crudo tuvieron el nivel récord de 31,085 millones de dólares, valor 27% superior al del 2021.

Y es que en promedio a lo largo del año pasado, derivado de la incertidumbre que provocó la invasión de Rusia a Ucrania y los cierres parciales a las actividades en China por brotes de Covid-19 que suponían impactos por menor demanda de petróleo en el mundo, los precios se elevaron a niveles no vistos desde el 2012, con lo que la mezcla mexicana de exportación cerró el año con una cotización promedio de 88.9 dólares por barril, que resultó 36% superior a los 65.78 dólares por barril del 2021 y además fue 53.11 dólares por barril más alto que el precio promedio del 2020.

Sin embargo, derivado de estos altos precios, el valor de las importaciones de petrolíferos, petroquímicos y gas natural de la empresa fue de 37,785 millones de dólares, mismo que fue mayor en 95% al del año anterior, y que superó en 6,700 millones de dólares al valor de las exportaciones de crudo.

Esta cifra es la mayor erogación que ha tenido Pemex en su historia para importaciones, según sus Estadísticas Petroleras.

## Importaciones de petrolíferos

Sin considerar el gas natural y los petroquímicos, las importaciones únicamente de petrolíferos, que incluyen los derivados del petróleo en procesos primarios de refinación como gasolinas y diésel, naftas y combustóleo, principalmente, el valor de las compras al exterior fue de 34,711 millones de dólares, lo que implicó un aumento de 2.1 veces en comparación con los 16,293 millones de dólares que se erogaron el año anterior. Este valor fue también el más alto que ha registrado la estatal petrolera en su historia de importación de petrolíferos.

El valor de las importaciones de petroquímicos que implican procesos secundarios al petróleo para su producción, se elevó a 1,714 millones de dólares en el acumulado del 2022 para Pemex. Esto implicó un aumento interanual de 1.9 veces o 94% en comparación con el año anterior.

A diferencia de estos aumentos en erogaciones monetarias, el volumen de las importaciones de petrolíferos se situó en 739,400 barriles por día en promedio durante el 2022, con un incremento de 32% en relación con el 2021. De éstos, las gasolinas promediaron un volumen de 419,400 barriles diarios, con un aumento de 23% en un año y el diésel promedió una importación de 174,100 barriles por día, con un incremento de 70% en un año.

Gracias a que el precio del barril de la mezcla mexicana de exportación alcanzó cotizaciones superiores a los 100 dólares por barril durante algunas semanas del año, los ingresos por exportaciones de crudo tuvieron el nivel récord de 31,085 millones de dólares. El Economista

### La nueva crisis de la deuda de Pemex

Para muchos, 2023 llevaba menos de 5 horas laborables cuando Bloomberg sonó la alarma. La Secretaría de Hacienda quería que Pemex hiciera sus pagos de deuda del primer trimestre sin ayuda del Gobierno, “a menos que no [tuviera] suficiente efectivo para ello”.

La crisis fue inmediata. Pemex tuvo que contestar la mañana siguiente vía su más alto funcionario, desde la tribuna más alta que encontraron disponible. Desde la mañana, Octavio Romero afirmó que “el Presidente dio la instrucción de que hacienda apoyara a Pemex en el pago de las amortizaciones de la deuda”. Trató de asegurar que “no vemos problema, ya tenemos varias alternativas de solución y vamos a salir adelante”.

En realidad estaba admitiendo un enorme problema. Enredado entre su explicación estaba el reconocimiento de que “el pago de las amortizaciones de la deuda no están contemplados dentro del presupuesto, son fuera del presupuesto, el servicio de la deuda sí (lo cubre el presupuesto), pero las amortizaciones no”. Al principio parecía una mera confusión conceptual. Pero Amy Stillman y Maria Elena Vizcaino no lo dejaron ir: a los pocos días, publicaron que Pemex estaba buscando fondos para pagar 10 mil millones de dólares en vencimientos de bonos – “una suma que ni la compañía ni el gobierno incluyeron en sus presupuestos anuales”. Fue la interpretación correcta.

En una entrevista con Adriana Barrera de Reuters desde Villahermosa unos días después, Romero reconoció que “aunque el precio (del petróleo) ha sido muy bueno en los meses pasados, llegó un punto donde no lo vimos venir”. A la petrolera más endeudada del mundo simplemente se le olvidó que tenía que seguir pagando la deuda. Su CEO culpó del descuido al incremento en los ingresos de los meses anteriores. Pero aún no tocaban fondo.

Unos días después, los planes de una nueva emisión de bonos decepcionaron a algunos analistas por su falta de apoyo soberano más explícito. Aunque nunca lo habían tenido, el contexto actual ya había generado suficiente ansiedad entre los inversionistas.

De acuerdo con Bloomberg, los datos de la nueva emisión hicieron de la deuda de Pemex la de peor desempeño en los mercados de alto rendimiento el pasado 25 de enero.

Para salir de esa crisis, se requirieron medidas muy drásticas. Cerrando la semana, López Obrador llegó a asegurar que el gobierno de hecho está dispuesto a asumir, a nivel soberano, deuda de Pemex. Es la primera vez, en tiempos recientes, que un presidente mexicano dice algo así. Por más que López Obrador haya sido claro antes en decir que su apoyo hacia Pemex era incondicional, esto no es lo mismo. Garantizar una deuda a nivel soberano no es exactamente retórica política. Es lenguaje técnico. Por lo tanto, incursiona en el espacio de lo jurídicamente reclamable, hacia un lado y hacia el otro.

Naturalmente, esta forma de pensar remite a lo precedentes. A las pocas semanas de ser nombrado secretario de Hacienda, a Rogelio Ramírez de la O le preguntaron en una conferencia por qué el gobierno no transparentaba su relación con la petrolera estatal y simplemente garantiza su deuda. Según la crónica de Reuters del evento, “Ramírez respondió que la decisión de no cambiar la ley para permitir al Gobierno garantizar la deuda de la empresa se tomó cuando el presidente Andrés Manuel López Obrador asumió el cargo en diciembre de 2018, pese a tener el capital político para hacerlo, a fin de no asustar a inversionistas y mercados.”

En aquel momento, el gobierno decía que asumir la deuda de Pemex como deuda soberana requería un cambio constitucional. ¿Y ahora ya no? El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

31 de enero de 2023

## Dos Bocas: barriles de mentiras

4

La séptima refinería de Pemex que se construye en Dos Bocas es un barril sin fondo. El consejo de administración de Pemex autorizó a mediados del año pasado 6,500 millones de dólares adicionales a lo originalmente planeado, esto es 70% por encima del presupuesto comprometido ¡y lo que falta!

Para Tabasco, un estado catalogado entre los más pobres y marginados del país, era la posibilidad de cerrar la enorme brecha de desigualdad, sin embargo, lo único que ha dejado en Paraíso es inundaciones, contaminación, caminos hechos pedazos, accidentes, manifestaciones, enfermedades respiratorias y encarecimiento de la vida de los ciudadanos; ya que por las prisas olvidaron realizar lo más importante: los estudios de factibilidad, inversión, análisis de riesgos, hidráulicos y de operación.

Rocío Nahle, esa aguerrida ex Diputada Federal que en tribuna era la mensajera de las causas de Morena, ha ocasionado la cancelación de inversiones millonarias y contratos en el sector, ha impedido la transición a las energías limpias y la cereza del pastel, tiene la tarea de operar una refinería cuando el negocio de la refinación ya no es rentable.

Los videos que muestra la secretaria se ven un montón de piezas sin ensamblar, y es que una refinería es una obra extremadamente compleja, y buena parte debe estar automatizada.

Por ello, los cables para la operación simultánea de las plantas son vitales. Lo que vemos a simple vista y sin ser expertos son un montón de equipos inconexos, es decir, evidentemente hay muchas cosas, más NO una refinería.

Ahora, ¿aumentar el costo tanto por un gaseoducto? Si revisamos el costo estándar del Banco Mundial, es de 500 mil dólares por kilómetro.

Si hicieran un ducto que atravesara los 3,000 kilómetros que tiene México desde su frontera norte y la sur, sería 1,500 millones de dólares, ¿por qué pidieron 4 veces más recursos? ¿Quién se está robando el dinero de los mexicanos?

Las preguntas sobre la refinería inaugurada en 2022 son interminables ¿qué tiempo estiman para la pruebas de arranque y puesta en marcha? ¿Quién será el encargado, Pemex o la secretaria? ¿Cómo va la infraestructura para llevar la gasolina hacia la demanda, es decir el centro del país? ¿Será el poliducto Minatitlán- Ciudad de México o con barcazas? ¿Cuándo refinarán el primer barril?

El gobierno dijo que estaría operando al 100% en el primer trimestre de 2023, sin embargo, ya estamos iniciando febrero y no se han anunciado las pruebas de integración, mucho menos las de arranque.

La seguridad energética es llevar energía de calidad a todos los hogares de nuestro país y con precios competitivos.

En cambio, no sólo no estamos refinando ni siquiera estamos produciendo petróleo. Un dato interesante es que la producción nacional se ubicó en 1.62 millones de barriles diarios durante 2022 ¡el más bajo en lo que va del sexenio y de los últimos 40 años!

En Dos Bocas hay muchos barriles de mentiras. Es cierto, producimos gran parte del petróleo, el gobierno no tendría recursos para sus programas sociales sin nuestro petróleo, pero no hemos disfrutado de esa riqueza.

Y la pregunta que siempre regresa a mi mente es cuántos hospitales, carreteras, escuelas, guarderías y puentes podríamos haber construido o mejorado, si en lugar de esta refinería, Morena hubiera tomado una decisión diferente.  
El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

31 de enero de 2023



5

## **Pemex asegura que en enero lleva una producción promedio de 1.817 millones de barriles por día**

**Pemex** detalló que al mes de enero de 2023, la producción de los nuevos campos petroleros se ubica en 510,000 barriles diarios, lo que ha permitido compensar la declinación de producción de los campos maduros.

Petróleos Mexicanos (**Pemex**) informó el domingo que con cifras preliminares al 29 de enero, durante el primer mes de 2023 alcanzó una [producción de petróleo](#) de 1.870 millones de barriles por día, luego de que en diciembre la producción de crudo con socios más condensados llegó a 1.817 millones de barriles por día, según sus Estadísticas Petroleras.

La última meta para producción de todos los hidrocarburos líquidos, (crudo, líquidos del gas y condensados), planteada en el Plan de Negocios que presentó **Pemex** en diciembre del 2022, era cerrar el año con 1.828 millones de barriles diarios.

Según las últimas cifras, en 2022 cerró con una producción promedio de 1.785 millones de barriles diarios si se toma la extracción de crudo con socios más condensados. Si se añaden los líquidos del gas, que son 159,000 barriles diarios, la producción entonces llegó a 1.944 barriles por día en 2022.

"Fue en el mes de enero de este año que se logró superar ampliamente esa meta, con la entrada a producción de importantes pozos productores pertenecientes a los nuevos campos petroleros, principalmente de Quesqui y Tupilco", detalló la empresa en un comunicado.

Pero según las cifras que la **Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH)** tiene la obligación legal de publicar luego de recibir la información de las operadoras petroleras, en todo el promedio del 2022 los campos donde la estatal produce mediante asignaciones llegó a 1.443 millones de barriles por día de petróleo, en contraste con la producción de 1.528 millones de barriles por día del 2021.

La producción de crudo en la que participa **Pemex**, ya sea mediante sus asignaciones, con el contrato [Ek Balam](#) en aguas someras, los tres contratos terrestres donde se asoció luego de migraciones contractuales de regímenes anteriores y los dos contratos otorgados vía farmout también en tierra, cerró en un promedio de 1.558 millones de barriles diarios.

Si se añaden los 159,000 barriles diarios de líquidos del gas y los 99,000 barriles por día de condensados que reportó **Pemex** en sus Estadísticas Petroleras, se llegaría entonces a 1.816 millones de barriles por día, volumen que es prácticamente el mismo nivel que **Pemex** reporta por su lado sólo de crudo con socios más condensados.

Según el comunicado de este domingo, desde diciembre del año 2018, **Pemex** se concentró en dirigir y focalizar sus recursos de inversión en áreas donde tenía experiencia y ventajas competitivas: explorar en tierra y en zonas de aguas someras que tenían elevadas probabilidades de encontrar petróleo y que además cuentan con importante infraestructura desarrollada.

**En tan sólo un par de años, los técnicos de Pemex realizaron importantes descubrimientos de yacimientos de petróleo, entre ellos los campos de Quesqui y Tupilco", según la empresa.**

Otro cambio de estrategia fue acelerar el desarrollo de estos descubrimientos. En tiempo récord se ha logrado el desarrollo de estos nuevos campos para lograr la extracción del petróleo de estos yacimientos, además de utilizar infraestructura ya existente que ha permitido bajar los costos de inversión.

Al mes de enero de 2023, la producción de los nuevos campos petroleros se ubica en 510,000 barriles diarios, lo que ha permitido compensar la declinación de producción de los campos maduros, aseguró **Pemex**. El Economista



31 de enero de 2023

6

## Inflación habría llegado a 14% sin subsidios a gasolinas: Hacienda

A pesar de que el esquema de **subsidios a las gasolinas durante 2022** implicó un impacto en la recaudación del Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS), la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) defendió que, de no haberse aplicado este apoyo, la inflación general anual hubiera finalizado el año hasta en 14 por ciento.

Al presentar el Informe sobre la **Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública al cuarto trimestre de 2022**, el subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, explicó que controlar el precio de la gasolina en 2022 se convirtió en un asunto de relevancia, ya que se podía incrementar **el precio de la gasolina hasta 33 o 36 pesos por litro**.

*“Esto habría provocado un incremento significativo en la inflación de cerca del 12 por ciento, o si se toman en cuenta efectos indirectos, la inflación pudo haber llegado al 14 por ciento en 2022”, afirmó.*

Lo anterior, agregó, hubiera acelerado el ciclo de ajuste monetario del banco central, al ver un incremento abrupto en los precios.

*“Lo que probablemente habría obligado al Banco de México a actuar de manera más agresiva en cuanto a su ajuste en las tasas de interés y eso hubiera tenido una afectación en la parte del crédito o temas financieros”, dijo.*

El funcionario reconoció que, si bien la decisión de estabilizar y mantener anclados los precios de las gasolinas tuvo costos, éstos pudieron afrontarse al tener **mayores ingresos petroleros** y un **comportamiento ascendente en la recaudación** del Impuesto Sobre la Renta (ISR) y del Impuesto al Valor Agregado (IVA).

De acuerdo con el reporte de Finanzas Públicas de la Secretaría de Hacienda al cierre de 2022, **los ingresos petroleros**, impulsados por los altos precios del petróleo, **ascendieron a un billón 482 mil millones de pesos**, equivalente a 5.2 por ciento del PIB, su nivel más elevado observado desde 2014.

Con respecto a 2021, estos ingresos petroleros registraron un **incremento real anual de 18.7 por ciento**.

Adicionalmente, el incremento en los salarios reales tuvo un efecto positivo sobre la recaudación. Así, **el ISR alcanzó un máximo histórico** al ubicarse en 2 billones 270 mil millones de pesos (8.0 por ciento del PIB).

Además, registró el mayor crecimiento desde 2016, con **una tasa anual de 11 por ciento**.

Por su parte, la recaudación por **IVA** se ubicó en **un billón 222 mil millones de pesos**, en línea con el fortalecimiento del consumo. Como porcentaje del PIB, alcanzó el 4.3 por ciento, **un nivel superior a su promedio histórico de 3.9 por ciento**.

### Mecanismo que procura el poder adquisitivo de las familias

Gabriel Yorio recordó que el sector público en 2022 tuvo **ingresos adicionales por cerca de 422 mil millones de pesos**, esto ya contabilizando e incorporando lo que se perdió en el IEPS de las gasolinas.

Por su parte, **Adán Enrique García Ramos, director general de Política de Ingresos No Tributarios**, informó que el **costo de los estímulos** a los combustibles ascendió a alrededor de **397 mil millones de pesos**.

Dicho costo, explicó, se debió a los escenarios de altos precios que se observaron de los mercados gasolinas y el diésel.

Sin embargo, coincidió en que los estímulos a los combustibles es un mecanismo que mitiga los ajustes en los precios de las gasolinas y el diésel, además de que apoya a la protección del poder adquisitivo de las familias mexicanas.

García Ramos recordó que el año pasado para la gasolina regular, Magna, fue necesario otorgar estímulos complementarios por 25 semanas del año, para evitar la presión inflacionaria.

*“De hecho, al cierre de 2022, los precios de las gasolinas y el diésel se encuentran en promedio por debajo en 6.9 por ciento en términos reales con respecto a noviembre de 2018”, puntualizó. EAD*

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

31 de enero de 2023

**Este es el gobierno que más ha apoyado a Pemex y se seguirá haciendo: Yorio**

Al presentar el reporte del último trimestre del 2022, el subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, recordó que en años pasados se han realizado diferentes acciones para ayudar a Pemex, entre ellas la reducción del Derecho de la Utilidad Compartida (DUC) de 65 a 40%, con lo cual se le redujo de manera significativa su carga impositiva.

La administración de Andrés Manuel López Obrador ha sido la que más ha apoyado a Petróleos Mexicanos (

Pemex) y lo continuará haciendo, aseguró la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Al presentar el reporte del último trimestre del 2022, **Gabriel Yorio**, subsecretario de Hacienda, destacó que la petrolera es uno de los grandes activos públicos del Gobierno federal.

"México, y especialmente esta administración específicamente, es la que más ha apoyado a Pemex y lo seguiremos haciendo", dijo el funcionario.

Yorio recordó que en años pasados se han realizado diferentes acciones para ayudar a **Pemex**, entre ellas la reducción del **Derecho de la Utilidad Compartida** (DUC) de 65 a 40%, con lo cual se le redujo de manera significativa su carga impositiva.

Otra medidas han sido las operaciones de mercado, es decir, el refinanciamiento que se ha realizado para reducir las presiones financieras de la llamada empresa productiva del estado.

"Vamos a trabajar con Pemex de manera responsable y muy coordinada para ir identificando los márgenes de maniobra que se puedan tener en la reducción de esta presión financiera", dijo el subsecretario.

En días pasados, el presidente López Obrador aseguró que Hacienda, a cargo de Rogelio Ramírez de la O, continuará apoyando las amortizaciones de deuda de Pemex. El Economista

**Pemex tiene vencimientos por 8,000 mdd**

De acuerdo con el portal de Petróleos Mexicanos la empresa productiva del estado enfrenta cinco vencimientos de deuda, de los cuales tres están denominados en dólares y dos más en euros

Este año, Petróleos Mexicanos (Pemex) tiene vencimientos de deuda por 8,000 millones de dólares, de acuerdo con el reporte de la empresa productiva del Estado de septiembre del año pasado. Una gran parte de esos vencimientos son en el primer trimestre de este año.

Este lunes 30 de enero, la petrolera del estado mexicano tiene el vencimiento de un bono por 2,100 millones de dólares y el 15 de marzo próximo vence otro pagaré en el mercado internacional denominado en euros, con lo que se llegaría a alrededor de los 5,000 millones de dólares que se deben pagar en el primer trimestre del presente año.

De acuerdo con el portal de Pemex, en el apartado de deuda, la petrolera enfrentará el vencimiento de cinco bonos, tres de ellos denominados en la moneda estadounidense y dos más en euros.

Este lunes vence un pagaré que paga una tasa del 3.5%; el del 15 de marzo, en euros, paga un premio de 5.13% y el del 24 de agosto, en euros, un premio del 1.87 por ciento. El 21 de septiembre vence otro bono, en dólares, con un premio del 4.63% y el primer día de diciembre, vence otro pagaré en dólares que tiene una tasa de interés del 8.63 por ciento.

En el mercado de bonos en pesos, emitidos en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), Pemex no tiene vencimientos este año. A principios de año, el director general de la petrolera mexicana, Octavio Romero Oropeza, informó que se trabajaba con la Secretaría de Hacienda para hacer frente a sus compromisos de deuda, por lo menos al arranque del año.

En junio del 2022, para pagar deuda a proveedores, Pemex buscó emitir un bono por 2,000 millones de dólares, de los cuales solo colocó 1,500 millones a una tasa del 9.25%, lo que la directora de Análisis en Banco Base, Gabriela Siller, calificó de "tasa altísima". Pero el apoyo del gobierno de México a Pemex no es nuevo.

De hecho, México ha venido trabajando con la empresa para mejorar su situación financiera, luego de que vivió meses de estrés en los últimos años al ser considerada un activo especulativo por las tres principales calificadoras crediticias a nivel global, con notas de 'BB-' de Fitch Ratings, 'B1' de Moody's Investors Service y 'BBB' de S&P Global. En la BMV, 18.7% de la deuda de largo plazo pertenece a Pemex y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), siendo la primera y la segunda empresas más endeudadas en México, de acuerdo con un reporte de Banorte.

El 44.6% de los bonos de largo plazo son emitidos por 10 empresas. Destacan Pemex, CFE, Foviste, los Fideicomisos Instituidos en Relación con la Agricultura (FIRA), Coca-Cola Femsa, Fibra Uno y América Móvil, entre otras. El Economista