

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de julio de 2023



## Inicia suministro de petróleo crudo a refinería Olmeca

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, informó que este viernes se abrió la válvula para empezar a refinar el petróleo crudo que se trasladó desde la terminal marítima de Dos Bocas.

Con un desfase que el gobierno federal no reconoce y más promesas que no se cumplirán respecto a la capacidad y fechas de entrada en operación, arrancó su fase de pruebas la nueva refinería Olmeca de Petróleos Mexicanos (Pemex) ubicada en Paraíso, Tabasco, desde donde cualquier día anunciará el gobierno federal la producción del primer barril experimental de combustibles.

Un año después de la inauguración oficial del sitio en que se presentó la obra civil, este fin de semana se llevó a cabo la primera prueba de circulación de combustibles y estabilización de temperatura para estrenar la maquinaria ya interconectada de la obra insignia de la presente administración, cuyo costo se ha elevado a más de 16,668 millones de dólares, según el reporte al primer trimestre del 2023 de la auditoría interna que Pemex realiza al proyecto.

También hace un año, el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que en septiembre arrancarían las pruebas para que en diciembre diera inicio la producción de la refinería a la mitad de su capacidad, es decir, con un proceso de crudo de 170,000 barriles. Luego, en diciembre, publicó el documento de actualización para poner fecha de arranque comercial en julio de este año, aunque incluso Pemex ya no consideró en su Plan de Negocios de este año el contar con producto de este nuevo centro refinador.

A decir del analista del sector energético mexicano Ramón Pech, de Grupo Caraiva y Pech Arquitectos, ya no resulta de interés cuándo se obtendrá la primera producción de combustibles de Dos Bocas, pero sí es claro que el máximo operativo se alcanzará en 2026.

Esto se sabe al interior de Pemex porque ya se está pensando en la reconfiguración de algunos equipos que en principio se utilizarán para procesar crudo pesado -como fueron diseñados- pero que tendrán una dieta cada vez mayor del crudo ligero que se extrae de los nuevos yacimientos terrestres donde hay volúmenes considerables de condensados y petróleo menos denso.

Por otra parte, la refinería Olmeca fue diseñada con una capacidad total para procesar 340,000 barriles de crudo pero según las prácticas internacionales que se observan en cada reporte de las refinerías más grandes del mundo, la infraestructura jamás se utiliza al 100% de su capacidad por cuestiones logísticas y de seguridad y por lo tanto, con un uso altamente eficiente de sus equipos, la refinería Olmeca deberá procesar alrededor de 272,000 barriles por día para usar 80% de su capacidad, a pesar de las promesas políticas.

Así, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, aseguró que desde el jueves se trasladaron un millón de barriles de petróleo desde la terminal marítima de Dos Bocas. En un video de las redes sociales de la Secretaría de Energía, mostró el viernes a un trabajador de Dos Bocas abriendo una válvula para empezar a refinar el petróleo crudo.

A la una de la tarde inició esta operación luego de que se trasladaron 1 millón de barriles provenientes de la terminal marítima de Dos Bocas que opera Petróleos Mexicanos.

Según Nahle, el crudo se va a estar recirculando por 72 horas para estabilizar el circuito de retorno, posteriormente se va a meter diésel, que va a llegar por barco en una monoboja para que el diésel ambiente toda la refinería, eso va a llevar varios días ya que se mete el diésel y empieza el aclimatamiento de la temperatura de las máquinas, que inicia en 60 grados centígrados el crudo.

Después de este proceso, elevarán la temperatura a 145 grados, y una vez estabilizada, volverán a incrementarla a 250 grados.

“Ahí es donde vamos a estabilizar con crudo y con el diésel que reinyectamos para llegar en el último tirón a 350 grados centígrados y se empieza a destilar el crudo”, dijo Nahle. Al principio iniciarán abasteciendo a la refinería con 11,148 barriles, pero en pocos días subirán la carga de petróleo crudo a 170,000 barriles. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de julio de 2023

2

## El regreso de los apagones locos

Ya estamos en la cuarta ola de calor en todo México, ¿cuántas más nos esperan? El intenso calor que estamos viviendo ha ocasionado una situación de emergencia en varias ciudades y municipios, pero además ha sacado a la luz la verdadera situación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Sin tregua han regresado para quedarse los ya famosos apagones locos, y esto es consecuencia del cambio climático, pero también de las malas decisiones de política energética, donde ha cinco años de gobierno, la constante ha sido la falta de infraestructura y mantenimiento de las redes eléctricas.

Hay estados como Sonora, Nuevo León, Chihuahua, Veracruz, Yucatán y por supuesto mi Tabasco, en los que se ha alcanzado entre 40 y 49 grados, en otras palabras, la ciudadanía está viviendo un verdadero infierno.

Esta tremenda situación ha ocasionado deficiencias y apagones locos que se han prolongado hasta 10 horas o más, afectando servicios básicos como el agua potable, o atención en hospitales y escuelas. Ante la falta de respuesta de este gobierno, la gente indignada y desesperada ha salido a manifestarse en las calles y bloqueando carreteras, están molestos porque la CFE, el monopolio gubernamental, ha demostrado no tener capacidad para atendernos y solucionar los problemas.

La superpoderosa CFE de Manuel Bartlett, recibió este 2023 casi 500,000 millones de pesos, pero sólo 11% fue destinado a inversiones en infraestructura. Su misión es “suministrar insumos y bienes energéticos requeridos para el desarrollo productivo y social del país de forma eficiente, sustentable, económica e incluyente” pero la realidad es que no es eficiente ni sustentable, mucho menos económica ni para todos.

CFE necesita cambiar su modelo de negocios hacia la generación de energías más limpias, que además son las más económicas. De continuar encaprichados usando plantas de combustóleo no sólo atentan contra las finanzas nacionales, sino que ponen en peligro a cientos de habitantes circunvecinos de estas peligrosas generadoras de energía.

¿Cuál es la solución? Cumplir con las metas internacionales ambientales que nos impusimos. México acordó ante la comunidad global que para 2024 al menos 35% de la electricidad a nivel nacional se generaría a partir de fuentes limpias; pero esta meta que nos planteamos como nación cada día está más difícil de alcanzar.

La producción de energía eólica y solar tiene grandes oportunidades en el país; en el norte y sur la radiación solar ofrece una fuente inagotable de energía, en el istmo y nuestras costas hay mayor potencial para la energía eólica, y también seguimos sin explorar la generación de energía geotérmica e hidroeléctrica.

Es evidente la necesidad de más energía y el abastecimiento en las zonas con enormes rezagos. Tan es así, que el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) publicó un documento y emitió una alerta por un margen de reserva operativa de sólo 6%, cuando el mínimo suficiente para cubrir fallas y eventos críticos es del 10 por ciento. Pero la respuesta del presidente y de la propia CFE fueron más y más mentiras.

Mientras el gobierno sólo trabaja en cómo conservar el poder, lamentablemente las altas temperaturas han traído sentidas tragedias. En la propia tierra del presidente, una familia entera murió en su vehículo resguardándose del calor, o un municipio completo está en penumbras, mientras la refinería Olmeca parece “arbolito de navidad”. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de julio de 2023



3

## Así es como la CFE ordeña la red eléctrica

En 2022, los gastos de la CFE excedieron sus ingresos otra vez. De acuerdo con la cuenta pública elaborada por Hacienda, la CFE “desahorró” unos 20,000 millones de pesos.

Desagregando sus resultados, mucho era de esperarse. En generación eléctrica, por ejemplo, la CFE con trabajos logró cubrir sus costos. Juntas, sus seis subsidiarias de generación con trabajos generaron ganancias de 2,000 millones de pesos.

Pero su base de ingresos es de más de 230,000 millones de pesos. Es decir que, a pesar de los obsesivos esfuerzos de la Sener, el Cenace y la propia CFE por colar más de sus plantas en el orden de despacho del sistema eléctrico nacional, el margen de utilidades fue de menos del 1 por ciento. Como referencia, la inflación fue de 7.8 por ciento. Que la CFE genere tanta electricidad sigue siendo un mal negocio para los mexicanos.

CFE Telecomunicaciones e Internet para Todos obtuvo un total de “ingresos y beneficios varios” de 47 millones de pesos. Pero gastó 263 veces lo que ingresó. El corporativo de la CFE también perdió, por sí sólo, 110,000 millones de pesos. Y eso que registró, al menos en los libros contables, ingresos y beneficios totales por 294,000 millones de pesos (unos 15,000 millones de dólares).

Donde si le fue bien a la CFE, para variar, es en la extracción de rentas de sus monopolios. CFE Transmisión registró ganancias aparentes por 16,000 millones de pesos, con un margen de 16.4 por ciento. A CFE Distribución no le fue tan extraordinariamente bien. Ganó un poco menos que Transmisión, y sobre una base de ingresos mayores.

Pero su margen de 7.8% sigue siendo muy alto. En muchos países, de hecho, esos niveles de utilidades hubieran resultado en intervenciones de los reguladores: si Transmisión y Distribución son monopolios regulados, que tienen un negocio seguro a partir del cobro de derechos (o rentas), márgenes por encima del 6% típicamente muestran que la empresa monopólica está cobrando mucho e invirtiendo poco.

Es decir, las ganancias aparentes de CFE ya generan una sospecha de abuso monopólico.

Pero esa no es toda la historia. Detrás de la contabilidad de CFE en Transmisión y Distribución, como expliqué en una serie sobre “subsidios ocultos”, se esconden transferencias intercompañía multimillonarias.

En 2022, para subsidiar de forma cruzada su operación, Transmisión y Distribución le transfirieron 76,000 millones de pesos a Suministro Básico (que de todos modos perdió otros 70,000 millones de pesos).

El resultado, por una parte, es que se maquillaron las exorbitantes pérdidas de esta unidad de negocio. Por la otra, se evitaron registrar (al menos para el público) los verdaderos márgenes que la CFE exprime de operar el Sistema Eléctrico Nacional de forma monopólica.

Ya descontando estos efectos, CFE Transmisión hubiera registrado un abusivo margen de 49.7% en 2022. CFE Distribución, por su parte, hubiera registrado uno de 35.2 por ciento.

Tan sólo este año, las ganancias reales en Transmisión y Distribución habrán rondado los 90,000 millones de pesos.

Desafortunadamente, esto no es un hecho aislado. Es un patrón. También ocurrió, en distintas proporciones, en 2019, 2020 y 2021.

Va que vuelva para repetirse en 2023. Quizás no haya una reforma más urgente para 2024 que quitarle a la CFE estos monopolios, o forzarla a reinvertir las ganancias extraordinarias en la red. Al final del día, no hay una causa más clara de apagones que la subinversión de CFE en la red eléctrica nacional. Ni un mayor impedimento para el crecimiento de la energía limpia. El Economista

4 de julio de 2023



4

## La tecnología que permite ahorros en consumo de energía ya está operando en grandes empresas

El uso de inteligencia artificial, energía de ion litio y machine learning están contribuyendo al ahorro de hasta el 40% en el costo energético. Hay ciertos horarios en que la energía se vuelve muy sucia y por lo tanto es el horario más caro, pues se trata de desincentivar el consumo en estos momentos. Cuando eso sucede, espacios como los hoteles utilizan la batería de ion litio y con ello comienza a verse significativamente la reducción de huella de carbono además de un un ahorro sustancial en el costo del consumo.

Como se ha demostrado con innumerables estudios, el uso de energías tradicionales lleva consigo una enorme huella ecológica, compuesta por la explotación de recursos naturales, la pérdida de biodiversidad, la contaminación de agua y suelos, y las emisiones de CO<sub>2</sub>, por ello con el uso de la tecnología se han buscado soluciones eficientes que den paso a una nueva forma de interactuar con el medio ambiente.

Tal es el caso de Quartux, una empresa de soluciones en gestión energética que ha apostado por los mercados con mayores consumos. Alejandro Fajer Botaya, director de operaciones explica a El Economista: “Estamos utilizando la inteligencia artificial apoyado de nuevas tecnologías como son los sistemas de almacenamiento de energía de ion litio. Con estas dos herramientas lo que se busca es que grandes consumidores en México como el sector hotelero, tengan un ahorro económico importante en su consumo energético, pero también en temas de Co<sub>2</sub>, que son las emisiones que ellos están generando directamente al estar consumiendo energía”.

Lo que Quartux hace es instalar baterías de ion litio diseñadas a la medida de grandes consumidores como: Moon Palace, Marriot, Mayakoba, Krystal resorts, Xcaret, todos estos ejemplos tienen un consumo muy grande de electricidad principalmente por aire acondicionado, este es un consumo que ellos no pueden modificar en sus diferentes instalaciones.

Por ello con baterías de esta naturaleza se permite consumir energía de labor solamente cuando esta es la más barata y la más limpia. Aquí es donde entra la inteligencia artificial, “nosotros al instalar estas baterías, también instalamos un software patentado de control y lo que pasa con él es que estamos viendo en tiempo real cuáles son las condiciones que se están teniendo de la red en ese momento y el costo de la energía”.

Fajer explica que hay ciertos horarios en que la energía se vuelve muy sucia y por lo tanto es el horario más caro, pues se trata de desincentivar el consumo en estos momentos. Cuando eso sucede espacios como los hoteles utilizan la batería de ion litio y con ello comienza a verse significativamente la reducción de huella de carbono además de un ahorro de hasta el 40% en el costo energético.

¿Cómo modificar el consumo energético?

Como sabemos existen diferentes fuentes de generación de electricidad, hoy las de índole renovable y con muy bajas o nulas emisiones de huella de carbono por kilovatio que se generan principalmente son la hidráulica, eólica y solar; estas están ligadas a cierta temporalidad por lo que en ciertos horarios críticos, cuando hay mayor consumo, aproximadamente de 18:00 a 22:00 horas y medio día, ahí es donde prenden las plantas para poder abastecer las altas demandas, pues las energías renovables no abastecen las necesidades. Con el uso de una batería de litio lo que se hace es modificar el consumo del cliente para que no tenga que consumir en estos horarios.

“Al tener una batería que modifica su consumo, diciéndole cuando cargar y cuando descargar, estamos viendo ahorros significativos de 40% en recibos de un mes para otro y una reducción de alrededor de 2,200 toneladas de dióxido de carbono equivalente de gases de efecto invernadero durante la vida útil del sistema”.

Hoy se trabaja con alrededor de 15 sectores diferentes, y hay instalaciones en todos los estados del país, por lo que cualquier gran consumidor podría transitar a estas tecnologías, manipular todos sus consumos y tener el mismo resultado en cualquier industria, ya sea retail, manufactura, vidrio, cementera, acerera, textil, entre otras.

### Lo retos actuales

Desde el punto de vista de Fajer, tenemos aún limitantes, por ejemplo, hoy se podrían además utilizar incentivos desde el gobierno para poder instalar este tipo de sistemas con beneficios globales, esto permitiría acelerar la adopción de los sistemas con energía eficiente, además ayudar a acelerar la transición del usuario.

Por otro lado, un factor importante es el económico, pues aún se trata de sistemas muy caros y no necesariamente todas las empresas tienen el capital para invertir en estos sistemas, “lo que hacemos nosotros por ejemplo, es que tenemos una línea de financiamiento de alrededor de 500 millones de dólares, específicamente para usuarios mexicanos, donde pueden instalar el equipo con cero inversión e ir viendo beneficios y hacerse del equipo, eso nos ha permitido generar más adopción en el mercado”.

Desde la trinchera energética, el uso y adopción de tecnologías apenas está comenzando a diferencia de otras áreas donde la inteligencia artificial ya permea de mayor manera. Sin embargo, hoy ya nos permite mucho mayor exactitud, para saber sobre nuestros consumos y la forma de disminuir costos, para ello se requiere de machine learning, integrar aplicaciones y algoritmos, por la complejidad de la red, con ello se pueden tomar mejores decisiones. “Creemos que todavía no tenemos ni el 1% del mercado actual, por lo que todavía hay mucho por recorrer en México”, concluye el especialista. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de julio de 2023

## 5 Precios del petróleo caen 1% por temor a ralentización de la economía mundial

Los precios referenciales del petróleo bajaron después de que encuestas a empresas mostraron que la actividad de las fábricas mundiales se desplomó en junio debido a que la floja demanda en China y Europa ensombreció las perspectivas de los exportadores.

Los **precios del petróleo** bajaron un 1% el lunes, ya que la preocupación por la ralentización de la economía mundial y la posible subida de las tasas de interés en Estados Unidos pesaron más que los recortes de la oferta anunciados para agosto por los principales exportadores, [Arabia Saudita y Rusia](#).

Los futuros del crudo **Brent** bajaron un 1%, o 76 centavos, a 74.65 dólares el barril, mientras que el crudo estadounidense **West Texas Intermediate** perdió 1.2%, u 85 centavos, a 69.79 dólares.

El lunes, **Arabia Saudita** anunció que ampliará su recorte voluntario de un millón de barriles diarios (bpd) durante agosto, según la agencia estatal de noticias.

Sin embargo, los precios bajaron después de que encuestas a empresas mostraron que la **actividad de las fábricas mundiales** se desplomó en junio debido a que la floja demanda en **China** y **Europa** ensombreció las perspectivas de los exportadores.

El temor a que una desaceleración económica más profunda afecte a la demanda por combustible había avivado el viernes, porque la inflación estadounidense siguió superando el objetivo del 2% fijado por el banco central.

Un aumento de las tasas de interés en Estados Unidos podría fortalecer el dólar, encareciendo el **petróleo** para los compradores con otras divisas.

"El **petróleo** se enfrenta a serios problemas económicos y el mercado está tratando de entender qué significan los nuevos recortes del crudo en ese contexto", dijo John Kilduff, socio de Again Capital LLC.

**Rusia**, que busca reducir la oferta mundial de crudo e impulsar los precios junto con **Arabia Saudita**, reducirá sus exportaciones de petróleo en 500,000 bpd en agosto, según anunció el vice primer ministro Alexander Novak. El Economista

## Los ingresos petroleros están lejos de la meta

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público señaló que **hasta mayo de este año, los ingresos petroleros del país ascendieron a 401 mil 809 millones de pesos, lo que representa casi 25 por ciento menos que lo presupuestado**, y también una cifra menor a la obtenida en los primeros cinco meses del año anterior.

En su informe mensual sobre Finanzas Públicas, la **dependencia que dirige Rogelio Ramírez de la O, señaló que para los primeros cinco meses de este año se esperaban ingresos por más de 605 mil 500 millones de pesos.**

Entre enero y mayo, los ingresos presupuestarios del Sector Público registraron una disminución de 0.4 por ciento real anual.

"Esta reducción se debe principalmente a la caída de los ingresos petroleros, que se relaciona con la apreciación del tipo de cambio más que con la disminución del precio internacional del petróleo, en comparación con lo observado en los primeros cinco meses del año anterior", detalló la dependencia.

En sentido contrario, **la recaudación del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), aplicado a los combustibles se ubicó en terreno positivo por sexto mes consecutivo**, En los primeros cinco meses del año se registró una recaudación de 48 mil 300 millones de pesos, lo que representó un alza de 58 por ciento en comparación con el mismo periodo del año anterior.

"Esta alza se debe a la reducción de los estímulos al precio de los combustibles, principalmente. Es importante resaltar que el componente distinto de gasolinas y diesel aumentó cinco por ciento real anual", mencionó la dependencia.

Sin embargo, **el incremento en la recaudación de IEPS no compensa la caída en los ingresos petroleros de los primeros cinco meses de este año. EAD**

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de julio de 2023

6

## Reta energía limpia al sector de autopartes para electrificar su producción

**En México se requieren incentivos del gobierno y más participación de la IP para asegurar la transición.**

La industria mexicana de [autopartes](#) se alista para liderar la **producción** y **exportación** de componentes para [autos eléctricos](#) en el país y el mundo, ante una acelerada carrera de las **armadoras** por electrificar su oferta de [vehículos](#) hacia el 2030. Sin embargo, la generación y acceso de la **energía limpia** para volver a toda la **cadena más sustentable** en México será el principal reto.

**Francisco González, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA)**, señaló que actualmente México ya lidera la proveeduría de [autopartes](#) para [vehículos eléctricos](#), por ejemplo un 20 por ciento para los **autos de Tesla** en Estados Unidos proviene del país y el 80 por ciento de componentes para el **Mustang Mach-E** de **Ford** también. Sin embargo, aseguró que se requieren incentivos y más apoyo para asegurar la transición hacia la [electromovilidad](#) de forma sustentable.

“En distintos países se están imponiendo ya ciertas reglas para la [producción de autopartes](#), están poniendo un punto muy destacado de **energías contaminantes**, se habla incluso de algunos pagos que se tendrían que hacer, un costo extra porque no tenemos la **energía limpia** adecuada, como empresas de [autopartes](#) puede haber ciertos costos que tendría que estar pagando a las **armadoras** o a los países donde se exporta”, dijo en entrevista.

Actualmente México es el cuarto productor de [autopartes](#) más grande del mundo, sólo por debajo de Alemania, y para este año con las **inversiones** anunciadas para [autos eléctricos](#) en México como la de **Tesla**, **BMW Group**, **Ford** y **GM**, además de las oportunidades del **nearshoring**, la industria podría superar el valor de producción por arriba de los 112 mil millones de dólares.

Además, algunos especialistas de la **industria** señalan que las perspectivas de [producción de vehículos eléctricos](#) y componentes irán en aumento, lo que dejaría para los próximos cinco años una producción acumulada de hasta 4.6 millones de autos y en 2030 los [vehículos eléctricos](#) podrían llegar a representar más del 23 por ciento del total de **vehículos** ofertados en México.

“Hay solicitudes específicas a **CFE** para proveer de [energías limpias](#), desde ciertas regiones en ciertas empresas, en cierto plazo, que significa que la empresa que está produciendo asientos necesita tener [energías limpias](#), por ejemplo, o hablar dónde (las empresas) estén produciendo y tratar que se tenga la **energía limpia** que van a requerir para poder vender lo que se está produciendo”, agregó González.

Ante este escenario, los principales productores de [autopartes](#) del país se alistan para aumentar sus volúmenes de componentes para [autos eléctricos](#) como **controladores eléctricos** de potencia, convertidores CC/CC, **sistemas de refrigeración**, **baterías**, **transmisiones**, **puertos de carga**, **baterías de tracción**, entre otros, además de seguir proveyendo a la industria de **autos de combustión eléctrica**.

Vitesco, una empresa de soluciones de **electromovilidad** y [autopartes](#) para el tren motriz, es uno de los jugadores que está apostando por aumentar su capacidad de **producción** para componentes de [autos eléctricos](#) como sistemas de accionamiento eléctrico, controles, sensores y sistemas de propulsión.

La empresa, escindida de la fabricante de llantas **Continental**, además está generando su propia **energía limpia** y busca transformar toda su cadena con **nuevas tecnologías** para transitar hacia la [electromovilidad](#) limpia. **Antonio Rodríguez, director general de Vitesco**, dijo a *El Financiero* que en una de sus plantas en Juárez ya generan entre un 6 y 8 por ciento de energía que se consume anualmente a través de **paneles** en alianza con **Iberdrola**. “Actualmente estamos comprando **certificados de energía limpia**, entonces lo que estamos descargando de la red de **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** estamos seguros que es suministrada por estos generadores de [energías renovables](#), hemos trabajado con **parques eólicos** y desde finales del año pasado empezamos a generar nuestra propia energía en Juárez”, dijo.

La compañía quiere ser uno de los principales proveedores de armadoras como **Tesla**, **BMW Group**, **Ford** y otras marcas que producen [autos eléctricos](#) en el país, al tiempo que busca aumentar la generación de **energía limpia** en sus plantas, oficinas y centros de trabajo.

“Afortunadamente ya estamos adquiriendo energía 100 por ciento limpia, estamos delante de la ola, si queremos incrementar nuestra generación propia, nos falta instalar [paneles solares](#) en nuestra **planta de Cuautla**, en la otra **planta de Ciudad Juárez**, creo que en general para la industria sería benéfico que todos cooperemos para irnos a lo que es responsable, la **energía limpia**”, agregó.

La **industria** considera además que es necesaria una serie de **políticas públicas** e **incentivos fiscales**, que apoyen la compra y **producción de autos** y **componentes eléctricos**, tal como se hace en EU o Europa, a través de subvenciones o **subsidios**, que impulsen el **uso de tecnologías** que consumen menos **energía** y puedan llegar a ser más económicos. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de julio de 2023



## Refinería Dos Bocas se parece al AIFA: 'Tiene gran inversión, pero poco efecto multiplicador', dice experto

**En** entrevista con EF, expertos explicaron que la refinería de Dos Bocas aún no tiene gas para operar y, por lo tanto, está lejos de refinar.

El presidente [Andrés Manuel López Obrador](#) resaltó que esta semana, la refinería Olmeca, ubicada en el Puerto de Dos Bocas, Tabasco, recibió su primera carga de petróleo crudo y prometió que, para finales de este año, la planta estará produciendo **290 mil barriles diarios de combustibles**. Sin embargo, expertos consultados por [El Financiero](#) consideran que la refinería aún está lejos de producir su primer barril de combustible.

Francisco Barnés de Castro, ex comisionado de la Comisión Reguladora de Energía y exrector de la UNAM, señaló en entrevista con El Financiero que, actualmente, lo único que estará haciendo la refinería es recircular petróleo crudo entre la **Terminal Marítima de Dos Bocas y la Unidad de Destilación Combinada (UDC)**, por lo que la instalación aún no está lista para refinar, ya que solo se encuentra en un modo de preparación.

“Por ahora, ni siquiera hay gas para operar la refinería, no lo habrá hasta que llegue al **gasoducto Cactus** la extensión de un ducto submarino que traerá gas importado desde Texas, y esto está previsto hasta el año que viene, de manera que, aunque logren pasar las pruebas de arranque, no tienen gas para operar ni el suficiente vapor hasta que se termine la central de cogeneración en Dos Bocas, que además de haber empezado muy tarde, es la que está más retrasada”, dijo.

Agregó que, en perspectiva, no se había podido elegir un lugar peor en la **Costa del Golfo de México para instalar una refinería**.

“La construyeron en un puerto con poco calado y suelo de roca, en una marisma a la desembocadura de varios de los ríos más importantes de la zona, que tiende a inundarse todos los años, está mal comunicada, sin infraestructura, lejos de los **polos de desarrollo de Tabasco y Campeche** con los que podría haber tenido un impacto sinérgico, y con poco terreno alrededor que soporte el crecimiento de otras actividades económicas a su alrededor”, apuntó.

Asimismo, consideró que [Dos Bocas](#) sufrirá del mismo problema que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA): **“Tiene una gran inversión, mucho mayor a lo planeado, pero con muy poco efecto multiplicador”**.

“Dudo que la inversión de esta refinería sea ya recuperable en su vida útil, con todos los sobrecostos que lleva, más los costos asociados no incluidos, como el **gasoducto, ferrocarril, dragado de puerto, planta de cogeneración**, refuerzo de carreteras, destrucción del manglar, entre otros temas que están incluidos en otros presupuestos, pero al menos será una buena refinería si no se echa a perder por tratar de arrancarla con prisas y a la carrera.

**‘Refinería de Dos Bocas aún está en la primera etapa’**

Tras haber consultado a varios expertos en la construcción de refinerías, Miriam Grunstein, directora y fundadora de Brilliant Energy, señaló que suelen haber tres grandes etapas para echar a andar una instalación de esta magnitud, y todo parece indicar, que **Dos Bocas aún se encuentra en la primera etapa**.

“Lo que parece haber hecho la secretaria Nahle es que mandó a hacer los equipos e infraestructura fuera de México, los importaron, y los están instalando y revisando si están en condiciones de operar, esa parece ser la etapa en la que están ahora”, dijo.

La segunda etapa consistiría en la interconexión entre las plantas, mientras que en la tercera etapa se debe probar que el sistema integrado funcione, **“vas prendiendo planta por planta hasta que te sale el primer barril”**, detalló Grunstein.

Puntualizó que, al finalizar estas etapas, se iniciaría una fase de pruebas que puede durar aproximadamente un año, “y eso es el mejor de los casos, tomando de referencia países en donde construyen constantemente refinerías”.

Oscar Ocampo, coordinador de energía del **Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)** señaló que, aunque la refinería tiene un avance importante, todavía no está lista para iniciar operaciones comerciales regulares.

Resaltó que de acuerdo con especialistas externos y fuentes dentro del mismo [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#), la refinería podría estar iniciando operaciones a máxima capacidad hasta 2026.

Asimismo, Arturo Carranza, especialista del sector energético, apuntó que, aunque las empresas contratadas para construir y poner en operación la refinería Olmeca están trabajando a un ritmo particularmente intenso, es necesario señalar que los trabajos de integración llevan sus propios tiempos.

AMLO prometió que para esta fecha se producirían **170 mil barriles diarios de petróleo crudo**, mientras que, para el 15 de septiembre, durante el aniversario de la Independencia de México, ya se estaría refinando al doble.

Sin embargo, Arturo Carranza apuntó que estas metas de producción quedaron totalmente rebasadas.

“Aunque estas fechas sirvieron, en un inicio, como aliciente para acelerar la construcción de la refinería, hoy son un elemento de presión a procesos técnicos que deben ejecutarse con precisión. Sería deseable alejarse de pautas políticas para plantear esta siguiente etapa desde  **criterios técnicos en aras del buen funcionamiento de la nueva refinería**”, puntualizó. El Financiero