

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de marzo de 2026

México, petróleo y gasolina; el desafío

1

México enfrentará uno de los escenarios más desafiantes de los últimos tiempos.

Los ataques de Estados Unidos e Israel a Irán de este fin de semana, impactaron de inmediato en el precio internacional del petróleo. Se elevó alrededor de 10 dólares por cada barril.

La oscura y densa nube de la incertidumbre comenzó a envolver al concierto internacional, de cara al conflicto en Medio Oriente.

Y más específicamente en el Estrecho de Ormuz, por el que cruzan diariamente 50 buques petroleros.

El conflicto en la región en la que se concentran los mayores productores de crudo en Medio Oriente y el cierre de la ruta del crudo, dispararon de inmediato los precios de los marcadores de petróleo a picos de 76.38 y 71.33 dólares.

Entre los expertos en materia energética y económica, la opinión generalizada es que el efecto del conflicto en el precio del crudo, dependerá del tiempo de duración del enfrentamiento.

Por lo pronto, no dudan que pudiera escalar por encima de los 100 dólares por barril.

En México, Edgar Amador enfrentará uno de los mayores retos que puede tener como titular de las finanzas públicas del país.

Este lunes (02 de marzo) la presidenta Claudia Sheinbaum descartó un impacto negativo en los precios de la gasolina en México.

Textualmente declaró: frente a aumentos muy grandes en el precio del petróleo, México tiene ya determinado un esquema en donde baja el Impuesto Especial a Productos y Servicios (IEPS) para que no suba el precio de la gasolina y que no se afecte la inflación.

Reveló que más tarde, tendría su reunión semanal con el secretario de Hacienda.

Además de lanzar un mensaje de tranquilidad y confianza la primera mandataria dejó claro que su gobierno activará el ajuste a la baja del IEPS a combustibles para mantener estables los precios al consumidor y contener la inflación.

El secretario de Hacienda tendrá que hacer las evaluaciones necesarias y planear y proyectar un plan de contingencias, para enfrentar un eventual episodio prolongado de confrontación en el medio oriente y una escalada internacional de precios del petróleo.

Para la presidenta de México, el precio final de la gasolina para los consumidores tiene especial relevancia.

Sin embargo, el precio de la gasolina en México registra un nivel muy alto, de acuerdo con la plataforma de inteligencia de mercado enfocada en el sector gasolinero mexicano, PetroIntelligence.

La carga impositiva al precio de la gasolina representa 40% de su costo y además del costo de importación y logística, la mantiene por encima del precio al que se vende en Estados Unidos.

En los Criterios Generales de Política Económica 2026 y en la Ley de Ingresos de la Federación, publicados en 2025, Hacienda proyectó un precio promedio anual de la mezcla mexicana de exportación de 54.9 dólares por barril para todo el ejercicio 2026.

Hay que recordar que se trata de una referencia oficial para planear el Presupuesto de egresos de la Federación 2026.

Es una estimación en la que se sustenta el paquete económico.

El episodio bélico que está sacudiendo al mundo, atenta contra un insumo esencial para la producción, el petróleo, su disposición y su costo.

En México, el gobierno presume finanzas públicas sólidas y avance en el ajuste fiscal que realiza.

Recientemente se anotó un buen avance en su estrategia financiera para desendeudar a Pemex y mejorar su capacidad productiva, al tiempo que avanza en el estreno de los primeros esquemas de inversión mixta.

Sin embargo, la atípica circunstancia internacional, podría derivar en menores ingresos vía IEPS a los combustibles.

El IEPS a las gasolinas es relevante, aunque no crítico, pues alcanza el 8.1% de los ingresos tributarios.

El cobro al 100% del IEPS a los combustibles se ha mantenido desde el 12 de abril del año pasado a la fecha. Han transcurrido 11 meses consecutivos sin estímulo fiscal.

Lo más probable es que comience a reducirse.

Tendrá que hacerse con habilidad para mantener la trayectoria de reducción del déficit y deuda planteada en el Paquete Económico.

Se trata de un difícil equilibrio. El equipo hacendario tendrá que encontrar la mejor manera de utilizar todas sus herramientas, para superar la difícil circunstancia. Al tiempo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de marzo de 2026

2

Paro gasero en Qatar presionará precios en México: experto

Este lunes, Qatar detuvo la producción de gas natural licuado tras interceptar drones iraníes en Ras Laffan, un centro exportador crucial.

El cese de la producción de gas natural licuado de Qatar por la escalada de los ataques iraníes en la región puede elevar hasta en 30% el precio del hidrocarburo si se considera tanto su carencia como mayores costos logísticos para su transporte en México, que es netamente importador del producto y prácticamente está a disposición de las dinámicas de Estados Unidos respecto a este insumo.

Así lo consideró Víctor Hugo Juárez Cuevas, director general de la consultora Edge Innovation, quien cree que será indispensable el apoyo gubernamental con algún tipo de apoyo o subsidio para amortiguar la posible alza de precios y que no falte el gas porque ello podría provocar apagones por el uso intensivo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) o paros en industrias estratégicas como la minería o la automotriz.

“La pregunta entonces no será si el gobierno tomará acciones, que ya afirmó que ha tomado precauciones y tiene bajo control el tema, la duda es de dónde saldrá el recurso y qué dependencia absorberá el desembolso”, planteó el experto a El Economista, “para este tipo de imprevistos no existen partidas específicas y aunque hay coberturas para otros combustibles, hemos visto que en el caso del gas no hay tanta protección, como se vio con las heladas en Texas que provocaron un serio problema de disponibilidad hace dos años”.

Este lunes, Qatar detuvo la producción de gas natural licuado tras interceptar drones iraníes en Ras Laffan, un centro exportador. La situación que suma ataques en instalaciones petroleras de Arabia Saudita provocó una significativa reducción del tránsito en el estrecho de Hormuz, que maneja aproximadamente una quinta parte del consumo mundial de petróleo.

Los mayores efectos de reducción en la disponibilidad global de gas se verán en Europa, donde ya se han reducido los envíos principalmente desde Turquía, consideró Juárez Cuevas.

Y en este contexto, Estados Unidos que es un país con excedentes de gas priorizará el consumo local para su industria y el consumo en los hogares, y con el incremento global de precios por la creciente demanda, buscará exportar por buque su gas natural licuado, dejando su exportación por ducto -a la que accede México- como secundaria en orden de jerarquía.

México importa 70% del consumo nacional de gas natural, que son más de 7,500 millones de pies cúbicos diarios y de estas compras el 90% se realizan a través de sistemas que vienen de cuencas estadounidenses, con una cotización de 3.81 dólares por millón de pie cúbico esta semana.

“Estados Unidos está en una buena situación y la va a aprovechar porque también tiene alta dependencia del gas no nada más como un commodity sino como precursor de producción secundaria de bienes industriales”, comentó Víctor Hugo Juárez Cuevas.

México importa 70% del consumo nacional de gas natural, que son más de 7,500 millones de pies cúbicos diarios y de estas compras el 90% se realizan a través de sistemas que vienen de cuencas estadounidenses. El Economista



4 de marzo de 2026

3

El costo del transporte de petróleo y gas se dispara ante el cierre del estrecho de Ormuz

Las tarifas globales de transporte de petróleo y gas se dispararon, y los costes de los superpetroleros en Oriente Medio alcanzaron máximos históricos, a medida que se intensifica el conflicto entre Estados Unidos e Irán.

Las **tarifas globales de transporte de petróleo y gas** se dispararon, y los costes de los superpetroleros en Oriente Medio alcanzaron máximos históricos, a medida que se intensifica el conflicto entre Estados Unidos e Irán.

Teherán atacó a barcos que transitaban por el **estrecho de Ormuz**, según datos de transporte marítimo y fuentes del sector el martes.

El transporte marítimo a través del estrecho que separa Irán y Omán, por donde circulan alrededor de una quinta parte del petróleo que se consume en todo el mundo, así como grandes cantidades de gas natural licuado, se ha paralizado casi por completo después de que buques de la zona fueran atacados como represalia de Irán a los ataques de EU e Israel.

La interrupción y el temor a un cierre prolongado han provocado un **aumento de los precios del petróleo y del gas natural en Europa**, con un alza de casi el 10% esta semana en los futuros del crudo Brent, ya que el conflicto ha provocado múltiples interrupciones en el suministro de petróleo y gas en Oriente Medio.

La **tarifa de flete de referencia para los buques petroleros** de gran tamaño (VLCC) utilizados para transportar 2 millones de barriles de petróleo desde Oriente Medio a China, también conocida como TD3, subió el lunes a un máximo histórico de W419 en la medida industrial Worldscale utilizada para calcular las tarifas de flete, **es decir, 423,736 dólares al día**, según datos de LSEG.

La tarifa se duplicó con respecto al viernes, ampliando las ganancias desde el máximo de seis años alcanzado la semana pasada, después de que EU e Israel atacaran Irán y mataran a su líder supremo, el ayatolá Jamenei, el sábado.

En represalia, Irán ha atacado a los países del golfo Pérsico, lo que ha provocado el cierre preventivo de las instalaciones de crudo y gas en todo Oriente Medio.

Un alto cargo de la Guardia Revolucionaria Iraní dijo el lunes que el estrecho de Ormuz está cerrado y que **Irán disparará contra cualquier barco que intente pasar**, según informaron los medios de comunicación iraníes.

El Mando Central del Ejército de EU afirmó que el estrecho no está cerrado a pesar de las declaraciones iraníes, según informó Fox News.

Aumentan las tarifas de transporte de GNL

Aun así, las tarifas diarias de flete de los buques de **gas natural licuado** (GNL) subieron más de un 40% el lunes después de que Qatar detuviera su producción.

Las tarifas en el Atlántico subieron a 61,500 dólares al día el lunes, un 43% más, o 18,750 dólares, que el viernes, según Spark Commodities, una agencia de evaluación de precios para el transporte de GNL. Las tarifas en el Pacífico subieron a 41,000 dólares al día, un 45% más, o 12,750 dólares, que el viernes pasado.

Fraser Carson, analista principal de GNL global de la consultora energética Wood Mackenzie, afirmó que las tarifas diarias al contado del transporte de GNL podrían superar los 100,000 dólares esta semana debido a la escasez de suministro.

"La disponibilidad de buques para el resto de marzo se considera escasa, ya que los operadores de carga intentan resolver el retraso acumulado por las perturbaciones meteorológicas durante febrero", afirmó.

"Habrá una competencia muy fuerte por cualquier buque disponible", añadió.

Hasta que se pueda garantizar el paso seguro por el estrecho de Ormuz, el transporte marítimo permanecerá inactivo, dijo Carson.

Un bróker de buques petroleros que prefirió mantener el anonimato debido a la política de su empresa dijo que es muy difícil evaluar las tarifas de transporte en el , ya que varios armadores han suspendido sus operaciones de forma indefinida. La empresa naviera surcoreana Hyundai Glovis dijo el martes que está preparando planes de contingencia, entre los que se incluyen la búsqueda de rutas y puertos alternativos, en respuesta al conflicto de Oriente Medio.

El Ministerio de Transporte Marítimo de Corea del Sur ha emitido un aviso a los transportistas surcoreanos con buques que navegan por Oriente Medio, pidiéndoles que se abstengan de realizar operaciones comerciales en la región, según informó el martes un alto cargo a Reuters.

El ministerio está reuniéndose para debatir nuevas medidas de seguridad tras la amenaza de Irán de atacar cualquier barco que pase por el estrecho de Ormuz, añadió. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de marzo de 2026

4 Precio del crudo mexicano registra ganancias ante tensión en Oriente Medio

La mezcla mexicana de petróleo de exportación cerró con un avance de 5% respecto al precio registrado el viernes pasado.

La **mezcla mexicana de petróleo de exportación** cerró la primera sesión de la semana en **66.63 dólares por barril**, lo que significó un aumento de 5% respecto al precio registrado el viernes 27 de febrero, según datos actualizados de Petróleos Mexicanos (Pemex).

El aumento del precio de la mezcla mexicana de exportación se da mientras los inversionistas se mantienen atentos a la guerra en Oriente Medio tras nuevos ataques de Estados Unidos e Israel a Irán y represalias de Teherán en todo el Golfo.

La operación militar contra la república islámica ha trastocado los flujos energéticos en la región, con el cierre de facto del crucial estrecho de Ormuz por el que transita aproximadamente una quinta parte del crudo mundial.

Esto ha alimentado los temores de una nueva crisis que podría **disparar la inflación**.

Los movimientos de los mercados han sido relativamente moderados a la luz del conflicto, ante la esperanza de que la situación sea breve y no cause un problema grave para la economía mundial.

Sin embargo, los analistas advirtieron que cuanto más se prolongue, más perjudicial será para la economía mundial, ya que las cadenas de suministro se verán afectadas y los precios se dispararán.

En la sesión del lunes 2 de marzo, el petróleo **West Texas Intermediate (WTI)** subió 6.3%, para ubicarse en 71.23 dólares por barril, aunque durante la sesión se llegó a disparar casi 14%.

Mientras que el crudo **Brent** subió un 7.3% tras alcanzar un máximo del 13 por ciento. El Economista

Exxon descarta afectaciones por la guerra y confía en suministro de petróleo y gas a EU

El gigante petrolero estadounidense ExxonMobil expresó este martes confianza en el abastecimiento de petróleo y gas para Estados Unidos.

El gigante petrolero estadounidense **ExxonMobil** expresó este martes confianza en el abastecimiento de petróleo y gas para Estados Unidos por considerar que los yacimientos de esquisto permitirán cubrir la demanda pese a las **interrupciones provocadas por la guerra en Oriente Medio**.

"Es una situación muy dinámica, muy incierta", dijo Jack Williams, vicepresidente de ExxonMobil, durante una conferencia financiera, y señaló que la "máxima prioridad" del grupo es garantizar la seguridad de sus empleados en Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos y Catar.

Estados Unidos e Israel atacaron Irán el sábado. Teherán respondió con ataques a instalaciones vinculadas a Estados Unidos en el golfo Pérsico y **cerró el estrecho de Ormuz**, crucial para el transporte de hidrocarburos. Israel, en tanto, seguía el martes bombardeando Irán y Líbano.

"Esto es claramente una gran perturbación (...) y todo dependerá de cuánto tiempo permanezca cerrado el estrecho de Ormuz al tráfico marítimo", añadió Williams.

Las operaciones de ExxonMobil en la región se ven afectadas, pero **"tenemos infraestructuras en todo el mundo"** para la producción, el refinado y una "amplia flota" para transportar estos productos sin pasar por esa zona, subrayó.

Según él, en lo que respecta al suministro de petróleo y gas natural en Estados Unidos, "estamos obviamente muy, muy bien posicionados gracias a la revolución del esquisto que tuvo lugar en la última década".

Aseguró que hay una "gran producción de crudo" y una **"gran producción de gas" en territorio estadounidense**, pero advirtió que los consumidores probablemente pagarán más caros los productos derivados.

"Aquí tenemos un buen acceso a lo que necesitamos, pero los precios, obviamente, los fija el mercado global", destacó.

El barril de Brent superó el martes los 85 dólares por primera vez desde julio de 2024, y el gas europeo se situó brevemente por encima de los 65 euros por megavatio hora, un nivel no visto desde enero de 2023. El Economista

4 de marzo de 2026

5

Gasolinazo por guerra en Medio Oriente? Sheinbaum dice que México esta blindado por esquema de AMLO

La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que, ante el alza del petróleo por el conflicto en Medio Oriente, el gobierno puede reducir el IEPS para evitar aumentos en gasolina e inflación.

Ante el repunte de los [precios internacionales del petróleo](#) por la escalada del conflicto entre Estados Unidos e Irán, la presidenta **Claudia Sheinbaum** afirmó este martes que, hasta el momento, no hay afectaciones económicas para México.

En su conferencia mañanera, la primera mandataria explicó que [el tipo de cambio se ha mantenido estable](#), pese a la volatilidad en los mercados energéticos y a la incertidumbre por un posible **cierre del estrecho de Ormuz**, punto estratégico para el comercio mundial de crudo.

“El peso se mantuvo en el margen, no ha habido problemas”, sostuvo.

Activarían estímulo fiscal para frenar alzas

Sheinbaum señaló que, frente a incrementos significativos en el precio del petróleo, que en los últimos días subió alrededor de 10 dólares por barril, el gobierno federal puede activar el mecanismo de **ajuste al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)**.

Este esquema permite reducir o incluso eliminar temporalmente el gravamen que se cobra por litro de gasolina y diésel, con el fin de evitar que el aumento internacional se traslade directamente a los consumidores.

“Si hubiera un impacto en el precio de la gasolina, entra el esquema de compensación por impuesto para que no suba y no afecte a las familias mexicanas”, afirmó.

Reunión con Hacienda para evaluar escenario

La presidenta indicó que el tema sería revisado en su reunión semanal con el secretario de Hacienda, Edgar Amador, donde se analiza de manera permanente el comportamiento del petróleo y sus posibles efectos en la economía nacional.

El mecanismo de estímulo al IEPS no es fijo: cada semana la Secretaría de Hacienda publica el monto que se aplicará. Cuando los precios internacionales suben o el peso se debilita, el gobierno reduce el impuesto para amortiguar el impacto. En contraste, cuando el mercado se estabiliza, el estímulo se retira gradualmente.

Antecedente desde 2022

Sheinbaum recordó que este esquema ya fue aplicado en 2022, durante la guerra en Ucrania en la administración del expresidente **Andrés Manuel López Obrador**, como medida para **evitar “gasolinazos”** y contener la inflación.

Con este instrumento fiscal, el gobierno busca proteger el poder adquisitivo y evitar que la volatilidad internacional se traduzca en aumentos abruptos en combustibles y productos básicos.

¿Qué son los estímulos fiscales a la gasolina y cómo benefician a México?

Los estímulos fiscales a la gasolina son un mecanismo aplicado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para amortiguar el impacto de los precios internacionales del petróleo en el costo final de los combustibles.

Cada semana, la dependencia determina si los consumidores deberán pagar el 100% del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) o si se aplicará un estímulo que reduzca total o parcialmente ese gravamen.

Cuando se activa este esquema, el Gobierno federal deja de recaudar una parte, o la totalidad, de ese impuesto, con el objetivo de evitar aumentos abruptos en el precio de la gasolina. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de marzo de 2026

6 Precios del petróleo y del gas amplían fuertes alzas por guerra en Oriente Medio

Los operadores "empiezan a tomar conciencia de que el riesgo de una escalada prolongada en la región es muy alto", señaló Arne Lohmann Rasmussen, de Global Risk Management.

Los **precios del gas y del petróleo** siguieron subiendo el martes, en el cuarto día del conflicto israelí-estadounidense con Irán, que ha provocado la paralización del estrecho de Ormuz y amenaza directamente infraestructuras energéticas en esta región clave para los hidrocarburos.

El **barril de crudo Brent** superó el martes los 85 dólares por primera vez desde julio de 2024. Terminó la sesión con un incremento del 4.71%, hasta los 81.40 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)**, cerró a 74.56 dólares (+4.67%).

Por su parte, el **gas europeo** llegó a cotizar por encima de los 65 euros el megavatio hora, un nivel no visto desde enero de 2023.

Los operadores "empiezan a tomar conciencia de que el riesgo de una escalada prolongada en la región es muy alto", señaló Arne Lohmann Rasmussen, de Global Risk Management.

El tráfico marítimo está paralizado en el estrecho de Ormuz, un cuello de botella por el que transita alrededor del 20% del petróleo y del **gas natural licuado (GNL)** del mundo.

"El objetivo de Irán es mantener el precio de la energía en un nivel elevado, imponiendo así un costo político y económico a Estados Unidos y obligándole a desactivar la situación", estiman los analistas de Eurasia Group.

Los actores del mercado temen también nuevos ataques contra las infraestructuras energéticas de la región que podrían alterar el suministro mundial.

Asia está particularmente expuesta: **China e India**, dos gigantes de la importación de energía, dependen en gran medida de los hidrocarburos del golfo Pérsico.

"La cuestión es saber si vamos a revivir el escenario de 2022", al inicio de la invasión rusa de Ucrania, "cuando el auge de los precios de la energía desencadenó una oleada de inflación masiva, que golpeó duramente a la economía mundial", resumió Kathleen Brooks, analista de XTB.

Los precios actuales están por el momento lejos de los máximos alcanzados entonces: el gas llegó a superar los 300 euros por megavatio hora —con un récord absoluto de 345 euros— y el barril de crudo superó durante varios meses los 100 dólares. El Economista

Pemex, estabilidad, pero sin euforia

La fotografía operativa muestra a una compañía que ha logrado ordenar variables que durante años generaron incertidumbre

Pemex de **Víctor Rodríguez Padilla** llegó al cierre de 2025 dando el mensaje que el mercado llevaba tiempo esperando, que la fase más crítica quedó atrás y la empresa comienza a moverse sobre terreno más predecible.

La petrolera reportó una producción estabilizada en mil 648 millones de barriles diarios, mientras el Sistema Nacional de Refinación procesó mil 136 millones de barriles, un incremento anual de 44.4%. En paralelo, el resultado neto prácticamente se neutralizó y la deuda total se ubicó en su menor nivel en 11 años.

La fotografía operativa muestra a una compañía que ha logrado ordenar variables que durante años generaron incertidumbre. El regreso al mercado por 31,500 millones de pesos —con una sobredemanda de 2.5 veces— refuerza la percepción de que el apetito por el riesgo Pemex sigue presente entre inversionistas. No es un dato menor cuando el financiamiento para petroleras estatales se ha vuelto más selectivo.

Pero la conversación más relevante está en la consistencia de esta nueva etapa. La estabilización productiva abre naturalmente la discusión sobre la capacidad de la empresa para sostener la plataforma en el tiempo e incluso encontrar espacios de crecimiento, aún cuando los campos maduros siguen definiendo buena parte del pulso operativo.

En refinación ocurre algo similar. El mayor nivel de procesamiento fortalece la narrativa de autosuficiencia energética y mejora la utilización del sistema, pero el siguiente frente de observación será la eficiencia industrial y la captura de valor que logre la empresa conforme se consolide este mayor volumen.

En el plano financiero, la reducción de deuda envía una señal constructiva hacia el mercado, aunque la atención seguirá puesta en la disciplina del balance y en la evolución del flujo operativo como indicadores de la siguiente fase.

Pemex, en suma, dejó atrás el momento de mayor presión y entró en un periodo distinto, el de demostrar que la estabilidad puede sostenerse con el tiempo. Ahí es donde la petrolera mexicana comenzará a escribir una nueva historia. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de marzo de 2026



Guerra entre EU, Israel e Irán lleva al petróleo mexicano al borde de 70 pesos por barril

La mezcla mexicana de exportación subió 5% y cerró en 66.63 dólares por barril, su nivel más alto en siete meses, ante tensiones entre Estados Unidos e Irán.

La [mezcla mexicana de exportación](#) cerró la jornada de este lunes en **66.63 dólares por barril**, lo que representó su mayor nivel en los últimos siete meses, según datos de Petróleos Mexicanos (Pemex).

De esta manera, el precio de referencia de la **mezcla mexicana registró un incremento de 5 por ciento** respecto al precio del pasado viernes 27 de febrero, cuando el precio se ubicó en **63.46 dólares por barril**.

Este fue el mayor 'brinco' de precio para este indicador desde el 23 de octubre de 2025, cuando la mezcla mexicana registró un alza de 6.3 por ciento en tan solo un día, provocado, principalmente, por las nuevas [sanciones impuestas por Estados Unidos a las compañías petroleras rusas, Rosneft y Lukoil](#).

Las tensiones geopolíticas en Medio Oriente provocadas por el [ataque militar lanzados por Estados Unidos a Irán](#) han provocado incertidumbre en el [mercado petrolero](#) a nivel mundial.

“Si continúan las perturbaciones en el Estrecho de Ormuz (ubicado entre Irán y Omán), incluso a un nivel limitado, el impacto inmediato se sentirá en las **cadena de transporte y suministro**, más que en pérdidas directas de producción”, indicó Neil Crosby, vicepresidente adjunto de análisis de petróleo en Sparta.

¿Por qué la guerra en Medio Oriente afecta al crudo mundial?

El especialista agregó que el **estrecho de Ormuz** es una arteria crucial para los flujos globales de crudo y productos, por lo que los retrasos por sí solos pueden reducir el suministro efectivo casi instantáneamente.

Esto tiende a repercutir directamente en [tarifas de flete más altas, primas de crudo físico más altas](#) fuera del Golfo Pérsico y diferenciales Brent-Dubái más firmes.

“Es poco probable que el último aumento de **producción de la OPEP** compense los cuellos de botella logísticos a corto plazo. Arabia Saudita y los Emiratos Árabes Unidos tienen cierta capacidad para redirigir el crudo a través de las rutas del Mar Rojo, pero estos ajustes requieren tiempo y no pueden compensar por completo las interrupciones a gran escala del Estrecho a corto plazo”, apuntó.

Al respecto, Jorge León, vicepresidente senior y jefe de análisis geopolítico de Rystad Energy, consideró que la [ofensiva militar lanzada por Estados Unidos e Israel contra Irán podría impulsar un alza de hasta 20 dólares en los precios internacionales del petróleo](#), ante el riesgo de una interrupción en el tránsito por el Estrecho de Ormuz, principal arteria del comercio mundial.

“El Brent del Intercontinental Exchange (ICE) podría subir alrededor de 20 dólares por barril cuando los mercados reanuden operaciones el 2 de marzo, si no emergen señales claras de desescalada”, señaló.

El factor más relevante para los mercados es la interrupción del tráfico por el **Estrecho de Ormuz**, por donde **transitan aproximadamente 15 millones de barriles diarios de crudo**, equivalentes a cerca del 30 por ciento del comercio marítimo mundial.

Para el especialista, el escenario base contempla un cierre temporal de una a dos semanas.

“Un cierre prolongado tendría graves consecuencias geopolíticas y probablemente provocaría una rápida respuesta internacional, dicho esto, incluso una interrupción de corta duración crearía un retraso logístico importante”, aseveró.