

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de septiembre de 2023

1

## Presenta CFE megaproyecto de transmisión a principales fabricantes, proveedores y contratistas de la industria

- El 'roadshow' informativo representa un acto de transparencia sin precedentes, que fomenta la máxima participación y ofrece un piso parejo a todas las empresas interesadas

El miércoles 30 de agosto, personal directivo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) convocó a las principales empresas contratistas, fabricantes y proveedores en materia eléctrica, para presentar el proyecto Incremento de la Transmisión de Energía Eléctrica en la Costa Oeste del País, denominado "I20" Fase 1 y 2, el cual por su magnitud e importancia para el Sistema Eléctrico Nacional, se constituye como uno de los más importantes y significativos esfuerzos para fortalecer la red de transmisión.

En su participación, el director corporativo de Administración, Rubén Cuevas Plancarte, resaltó que la realización de un Roadshow informativo con las principales empresas del sector eléctrico es un acto de transparencia sin precedentes, el cual fomenta la máxima participación y ofrece un piso parejo a todas las empresas interesadas.

Por su parte, el director general de CFE Transmisión, Héctor Edgardo Lizárraga Robles, y la Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura, explicaron que el proyecto "I20" consiste en el incremento de la capacidad de transmisión en las zonas Noroeste, Norte y Occidente y se divide en dos fases:

Fase 1. Consta de la instalación de cuatro equipos dinámicos de última generación de potencia reactiva (STATCOM), los cuales son compensadores estáticos que mejoran el voltaje, frecuencia, flujo de potencia y estabilidad en los sistemas de transmisión, por lo que brindan la regulación y amortiguamiento ante posibles problemas en la red.

Fase 2. Considera la instalación de 766 kilómetros de línea de transmisión con tensión de 400 kV, la cual pasará por los estados de Sonora, Sinaloa y Nayarit, así como 8 alimentadores y 3 bancos de reactores.

El desarrollo de ambas fases permitirá integrar toda la energía eléctrica producida por las centrales de generación a la red de manera confiable y sin intermitencias.

En cuanto al procedimiento de contratación, el subdirector de Contratación y Servicios de la CFE, Miguel Alejandro López López, enlistó los requisitos para poder concursar en cada fase del proyecto y resaltó los principales requerimientos como la acreditación de la experiencia de la empresa, capacidad técnica del personal, contar con contratos con alcances similares y su finalización satisfactoria, tener la suficiente capacidad económica para llevar a cabo el proyecto a través del capital contable, entre otros.

En el encuentro, se realizó una sesión de preguntas y respuestas para solventar las inquietudes y dudas respecto al proyecto, para asegurar la máxima participación y brindar las mejores condiciones posibles a las empresas nacionales e internacionales.

Cabe destacar que el evento contó con la representación de 44 empresas, entre contratistas, fabricantes y proveedores, así como la participación de la Cámara Nacional de Manufacturas Eléctricas (CANAME).

Por parte de la CFE también participaron, el director corporativo de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura, César Fernando Fuentes Estrada; y el coordinador de Proyectos de Transmisión y Transformación, Rafael Ramírez Ríos.

La CFE continuará con el desarrollo de los proyectos de transmisión necesarios para garantizar el suministro confiable de energía eléctrica a lo largo y ancho del país, con el apoyo y trabajo conjunto de las empresas comprometidas con el fortalecimiento y modernización del Sistema Eléctrico Nacional. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de septiembre de 2023

2

## Dos Bocas (¡por fin!) empieza producción de gasolinas: ¿Cuántos barriles sacará a diario?

Después de un año de ser 'inaugurada', la séptima refinería construida en México empezó con su producción de petrolíferos.

[La refinería de Dos Bocas](#) inició la producción de petrolíferos este viernes, según anunció el **presidente Andrés Manuel López Obrador** en [su Quinto Informe de Gobierno](#).

"El plan es que el año próximo **no compremos gasolinas ni diésel en el extranjero** y que se procese aquí todo el petróleo crudo para darle valor agregado a nuestra materia prima, mantener precios bajos de combustibles en beneficio de los consumidores", resaltó el mandatario en su mensaje desde Campeche.

Agregó que en diciembre, se estará terminando la planta coquizadora de Tula, Hidalgo, y en julio de 2024 [la de Salina Cruz](#). López Obrador comentó que la inversión de ambos proyectos fue de 6 mil 500 millones de dólares y la capacidad conjunta de convertir combustible será de 160 mil barriles diarios.

El caso de **la refinería en Paraíso, Tabasco**, es particular pues [fue 'inaugurada' hace más de un año](#), el 1 de julio de 2022, en el marco de un aniversario más del triunfo electoral de López Obrador.

Sin embargo, la central no procesó crudo alguno a pesar de su 'apertura' institucional debido **a que sus equipos no estaban listos**. A esto se suman las críticas de expertos que, en su momento, destacaron que el Gobierno de López Obrador no pudo haber elegido un peor lugar para uno de sus proyectos de infraestructura más importantes.

"La construyeron en un puerto con poco calado y suelo de roca; en un terreno en **la desembocadura de varios de los ríos más importantes de la zona**, que tiende a inundarse todos los años; mal comunicada, sin infraestructura; lejos de los **polos de desarrollo de Tabasco y Campeche** con los que podría haber tenido un impacto sinérgico", dijo Francisco Barnés de Castro, exmiembro de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en entrevista con [El Financiero](#).

### ¿Cuánta gasolina producirá Dos Bocas?

El plan del presidente López Obrador es que Dos Bocas (junto con las seis refinerías que Petróleos Mexicanos ya tenía) pueda sentar las bases para **la independencia energética de México** de 2024 en adelante.

El mandatario recordó que se prevé que la refinería en Paraíso, Tabasco, pueda producir hasta **290 mil barriles de gasolinas** una vez esté a su completa capacidad.

Pemex también cuenta con Dos Bocas para concretar **sus planes de producción** en 2024. Octavio Romero Oropeza, director de la empresa productiva del Estado, comentó que la petrolera espera procesar [un millón 85 mil barriles al día de petróleo](#) el próximo año. [El Financiero](#)

## Abren licitación por 400 mdd para Fase Dos de Gasoducto Néstor Kirchner

El Gobierno argentino planea lanzar en los próximos días una licitación pública internacional para la compra de las chapas y los caños de la segunda etapa del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK) de Vaca Muerta.

El Gobierno argentino planea lanzar en los próximos días una licitación pública internacional para la compra de las chapas y los caños de la segunda etapa del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK) de Vaca Muerta. Así lo expresaron fuentes oficiales, luego de que este lunes en Brasil la secretaria de Energía, Flavia Royon, y el presidente de Energía Argentina (Enarsa), Agustín Gerez, avanzaran para asegurarse el financiamiento del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) por unos 400 millones de dólares en el caso de que Techint sea el ganador de la licitación para fabricar la chapa en Confab y los tubos en la planta de Usiminas.

En la convocatoria también podrán presentar sus ofertas por el plazo de al menos 35 días otras empresas internacionales; en el Gobierno creen que se podría sumar China y Arabia Saudita, pero que deberán contar con financiamiento propio como ya lo tiene Brasil.

Una vez cerrada la compra de tubos, se lanzará a mediados de octubre la licitación para la ingeniería de la obra civil. El total de la obra tiene un presupuesto preliminar de unos 3200 millones de dólares y podría estar lista para fines de 2024 o principios de 2025.

Al mismo tiempo, ya está en marcha la licitación de la obra para la crucial reversión del Gasoducto Norte y obras complementarias, los caños se adjudicaron a a Tenaris. El Economista



### Soberanía energética incumplida

#### EL RETRASO DE más de un año en la puesta de operación de la refinería de Dos Bocas

EL RETRASO DE más de un año en la puesta de operación de la **refinería de Dos Bocas** orilló al gobierno de la 4T a ajustar a la baja los volúmenes de gasolinas que esperaban poner en el mercado desde mayo del año pasado.

Incluso, están obligados a acelerar el paso porque está en riesgo el Compromiso 71 del presidente **Andrés Manuel López Obrador**: rehabilitar las seis refinerías existentes y entregar operando la **Refinería Olmeca** para incrementar la producción de gasolinas.

Los planes originales establecían que el complejo de Paraíso, Tabasco, debía estar funcionando de manera estable desde mayo de 2022, procesando 27 mil barriles diarios y produciendo 14 mil barriles al día de gasolinas, y en 2023 elevarlas a 162 mil.

Para el caso del diésel, el acuerdo del inquilino de Palacio Nacional con la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, fue de 10 mil barriles diarios el año pasado y elevarlos a 118 mil en este 2023.

El retraso puede poner en riesgo la estrategia de soberanía energética de combustibles antes de concluir la administración, pues esta se estaría pateando para 2025. Lo anterior, tomando en cuenta que la meta de la participación de la gasolina producida por Pemex en el abasto del mercado nacional alcance casi 70% de la demanda esperada; en diésel Pemex abastecerá 93% de los requerimientos del mercado.

Es decir, tendría que seguirse importando gasolinas en volumen equivalente a 30% de la demanda, porque, aunque se pudiera desplazar la producción de Deer Park, ésta saldría de Estados Unidos con pedimiento de exportación y en México con pedimiento de importación.

Un claro ejemplo del desfase en producción por el retraso en la producción de Dos Bocas se puede observar en el Plan de Negocios de Pemex original que se habían planteado las siguientes metas a partir de que en mayo de 2022 la Refinería Olmeca ya tenía que estar contribuyendo.

No sólo los retrasos en la puesta en marcha de la obra insignia de la 4T está incidiendo en que dicho plan se incumpla, también el rezago en la rehabilitación y reconfiguración de las otras seis refinerías, responsabilidad también del subdirector de Proyectos Industriales de Pemex Transformación, **Leonardo Cornejo**, brazo derecho de Nahle, investigado por sus vínculos con la brasileña Odebrecht.

La producción de gasolinas en 2021 debía ser de 417 mil barriles diarios; en 2022, de 447 mil barriles por día; en 2023, de 610 mil; en 2024, de 673 mil; en 2025, de 720 mil, y en 2026 también de 720 mil barriles diarios.

Para el Plan de Negocios 2023-2027 se tuvieron que realizar ajustes a la baja: en 2021 a 233 mil barriles diarios de gasolina; en 2022, a 282 mil; en 2023, a 360 mil; en 2024, a 594 mil; en 2025, a 600 mil; en 2026, a 586 mil, y en 2027 a 592 mil barriles por día.

Es decir, sería hasta 2025, con las nuevas metas, cuando se puedan estar produciendo 600 mil barriles diarios de gasolinas, esto es dos años después de lo previsto inicialmente por el retraso en las obras y puesta en operación de la refinería de Dos Bocas.

**LE PLATICABA AYER** de la propuesta que el secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, **Jorge Nuño**, planteó al presidente **Andrés Manuel López Obrador**, a fin de darle una salida al pago de los bonos del fallido Nuevo Aeropuerto Internacional de la CdMx, el NAIM que iba estar en Texcoco por 4 mil 200 millones de dólares (no 4 mil 800 como equivocadamente escribimos ayer). El esquema lo trabajó ni más ni menos que **Fernando Aportela**, el subsecretario de Hacienda de Luis Videgaray en el sexenio de **Enrique Peña Nieto**. En la fórmula que propone elevar la contraprestación que pagan al Estado los tres grupos aeroportuarios del país, Asur, GAP y OMA, a cambio de que no les revoquen las concesiones hacia el año 2050 y se las prorroguen hasta 2098, participaron los mismos grupos que lideran **Fernando Chico Pardo, Laura Diez Barroso y David Martínez**, quien vendió el control de OMA a los franceses de Vinci Airports. Aportela tiene una firma de asesoría en materia de inversiones en infraestructura llamada Altor. El Herald

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de septiembre de 2023

4

## Hacienda disminuye estímulo fiscal para gasolinas, ¿cuánto costará el litro del 2 al 8 de septiembre?

### La SHCP realizó ajustes al estímulo del IEPS para los combustibles, conoce cómo quedaron los porcentajes

Comenzó septiembre y se esperan algunas festividades por ser el Mes Patrio, para aquellos automovilistas que se preguntan cómo estará el tema del precio de las gasolinas para el noveno mes de 2023, la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** publicó en el **Diario Oficial de la Federación (DOF)** el acuerdo por el que se dan a conocer los porcentajes, los montos del estímulo fiscal y las cuotas disminuidas del **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)**, así como las cantidades por litro aplicables a los **combustibles**, correspondientes al **periodo del 2 al 8 de septiembre**.

Hay noticias buenas y otra no tanto, la primera es que los **tres tipos de combustibles usados en México** para los automotores se incluyeron en este periodo, pero el bolsillo de los consumidores de **gasolina Magna y Premium** se resintirá un poco ya que Hacienda **disminuyó el estímulo fiscal para ellas**, sin embargo, quienes usan **diésel** tuvieron un aumento ligero, lo que se traduce en un pequeño respiro a la cartera. **Ninguno tendrá estímulo adicional**.

### ¿Cuáles son los porcentajes de los estímulos a los combustibles del 2 al 8 de septiembre de 2023?

Para la **gasolina Magno o Verde**, el porcentaje del **estímulo del IEPS será de 48.10%**, una disminución al 49.04% de la semana pasada. Con eso los consumidores pagarán por litro un impuesto de 3.0722 pesos, mientras que el Gobierno Federal pondrá 2.8473 pesos por litro.

La gasolina **Premium o Roja (mayor de 91 octanos)** y los **combustibles no fósiles tendrán un estímulo del 33.09%**, el cual es menor al 36.04% que se le otorgó la semana pasada, lo que significa que los consumidores pagarán un impuesto por litro de 3.4448 pesos y el Gobierno federal 1.6539 pesos por litro.

En cuanto al **diésel**, este recibirá a partir de mañana sábado un **estímulo fiscal de 46.63 por ciento**, cifra superior a la de una semana atrás de 44.64 por ciento. De esta manera, los expendedores de este combustible recibirán un monto de apoyo de 3.03 pesos por litro, y por su parte los automovilistas pagarán una cuota de 3.47 pesos por litro.

La **Secretaría de Hacienda**, ha dicho que el **estímulo del IEPS para las gasolinas** que se dio desde el 4 de marzo del año pasado, ha sido un esfuerzo del Gobierno Federal con el fin de estabilizar los precios de los combustibles y con ello, **combatir la inflación**; aunque desde el inicio de este año el apoyo ha presentado diversos ajustes tanto al alza como a la baja.

Cabe recordar que el **precio de la gasolina y el diésel fluctúa de acuerdo con la zona**, el tipo de combustible que se consume y la estación de servicio donde se cargue, según el sitio Gasolinas MX los precios promedio son: Magna en 22.33; Premium en 24.39 y el Diésel en 23.89.

### ¿Qué es el IEPS?

Según el Sistema de Administración Tributario (**SAT**) el **IEPS es el gravamen** que se paga por la producción y venta o importación de varios productos, entre ellos las gasolinas. Es un impuesto indirecto y el estímulo fiscal que se le da está determinado por la SHCP tras un análisis de mercado. El Heraldo



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de septiembre de 2023



## Tenderá CFE líneas de transmisión por 766 km en el Noroeste del país

En un roadshow, la CFE presentó el proyecto “I20” a 44 empresas eléctricas. Se estima inversión por USD 750 millones

Con una inversión de alrededor de los 750 millones de dólares, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) tenderá 766 kilómetros de líneas de transmisión con tensión de 400 kilovoltios (kV) que pasarán por los estados de Sonora, Sinaloa y Nayarit, proyecto para el cual convocó a contratistas, fabricantes y proveedores en materia eléctrica.

Mediante un *roadshow*, la CFE presentó esta semana el proyecto “I20” que tiene como objetivo el incremento de la capacidad de transmisión en las zonas Noroeste, Norte y Occidente del país.

Héctor Edgardo Lizárraga Robles, director general de la subsidiaria CFE Transmisión, explicó que este proyecto se divide en dos fases. La Fase 1 consiste en la instalación de cuatro equipos dinámicos de última generación de potencia reactiva (STATCOM), los cuales son compensadores estáticos que mejoran el voltaje, frecuencia, flujo de potencia y estabilidad en los sistemas de transmisión, por lo que brindan la regulación y amortiguamiento ante posibles problemas en la red.

La Fase 2, por su parte, considera la instalación de los 766 kilómetros de línea de transmisión con tensión de 400 kV, además de 8 alimentadores y 3 bancos de reactores.

El desarrollo de ambas fases permitirá integrar toda la energía eléctrica producida por las centrales de generación a la red de manera confiable y sin intermitencias, agregó.

En cuanto al procedimiento de contratación, el subdirector de Contratación y Servicios de la CFE, Miguel Alejandro López López, enlistó los requisitos para poder concursar en cada fase del proyecto y resaltó los principales requerimientos como la acreditación de la experiencia de la empresa, capacidad técnica del personal, contar con contratos con alcances similares y su finalización satisfactoria, tener la suficiente capacidad económica para llevar a cabo el proyecto a través del capital contable, entre otros.

La CFE informó que al *roadshow* asistieron representantes de 44 empresas, entre contratistas, fabricantes y proveedores, así como la participación de la Cámara Nacional de Manufacturas Eléctricas (CANAME).

Por parte de la CFE también participaron, el director corporativo de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura, César Fernando Fuentes Estrada, y el coordinador de Proyectos de Transmisión y Transformación, Rafael Ramírez Ríos. EAD

## América Latina, segundo lugar regional en inversión en hidrógeno verde

América Latina tiene inversiones comprometidas por 48 mil millones de dólares para el desarrollo de la industria del hidrógeno, por lo que se ubica como la segunda región con más inversiones anunciadas.

De acuerdo con las conclusiones del reporte *Renewable Hydrogen in Latin America & The Caribbean: Opportunities, Challenges and Pathways*, presentado por la alianza LAC Green Hydrogen Action, la región sólo es superada por Europa, con inversiones por 117 mil millones de dólares.

LAC Hydrogen Action está integrada por la Asociación Mexicana del Hidrógeno (AMH), junto con agrupaciones de Chile, Colombia, Perú y Costa Rica.

El estudio refiere que los proyectos están concentrados principalmente en Sudamérica, mientras en Centroamérica se comienzan a diseñar hojas de ruta y estudios, acompañados de algunos proyectos piloto.

El reporte también destaca que el sector privado ha sido un actor clave para promover en la región proyectos de hidrógeno, algunos en operación, pero la mayoría están en la etapa de desarrollo de prefactibilidad y viabilidad.

En este sentido, el trabajo entrega una visión completa de la industria del hidrógeno renovable en Latinoamérica y el Caribe, donde se concentran más de 140 proyectos públicamente anunciados y se analizan hojas de ruta y retos que enfrentan México, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Perú y Uruguay.

“El hidrógeno verde se ha vuelto esencial para lograr nuestros objetivos de neutralidad de carbono y promover una transición energética sostenible. América Latina y el Caribe, con abundantes recursos renovables, sin duda posee un gran potencial para proyectos competitivos de hidrógeno a gran escala”, manifestó Israel Hurtado, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana del Hidrógeno.

El especialista recordó que adoptar el hidrógeno renovable es fundamental para reducir las emisiones y combatir el cambio climático.

De acuerdo con la Agencia Internacional de Energía, para impulsar el hidrógeno verde es necesario establecer políticas de largo plazo para asegurar el papel del renovable en las inversiones; estimular la demanda comercial del hidrógeno limpio; abordar los riesgos de inversiones pioneras; apoyar proyectos e intercambiar conocimientos; armonizar estándares y eliminar barreras regulatorias.

El reporte de LAC Hydrogen Action precisa que los bancos de desarrollo internacionales están muy bien posicionados para financiar el desarrollo del hidrógeno verde en países emergentes y economías en desarrollo. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de septiembre de 2023

6

## Esta marca produce vinos con electricidad 100% renovable

La marca de vinos **Viña Concha y Toro** alcanzó un abastecimiento eléctrico 100 por ciento renovable en sus operaciones en Chile, Argentina y Estados Unidos.

En un comunicado, la compañía informó que **se propuso avanzar hacia la incorporación de plantas solares instaladas en sus campos de norte a sur, con el objetivo de certificarse como una empresa responsable de energía para cumplir una parte de sus compromisos climáticos.**

Para alcanzar la generación de energía 100 por ciento renovable, **la empresa utiliza un mix de plantas solares propias, a lo que se suma una fracción remanente que obtuvo a partir de certificados de energía renovable obtenidos a través de la planta solar San Pedro 3, ubicada en Chile.**

*“Esta última cuenta con certificados de energía renovable internacional (IREC, por sus siglas en inglés) y está certificada en la plataforma chilena Renova, gracias a lo cual la compañía ha logrado asegurar la trazabilidad de su suministro energético”, aseguró la empresa vitivinícola.*

**En total, la empresa cuenta con 29 plantas solares propias repartidas entre Chile (26), Argentina (2) y Estados Unidos (1).**

Alcanzar 100 por ciento de energía renovable, añade Concha y Toro, es un paso importante hacia **las metas de cero emisiones de carbono netas a 2050 y de reducción de 50 por ciento de su dependencia de combustibles fósiles en sus instalaciones a 2025.**

La empresa aclaró que el segundo objetivo implica disminuir el uso de combustibles fósiles en las calderas que utilizan para la fabricación, así como para la movilidad interna de las instalaciones, todo ello, a través de la electrificación.

*“Estamos dando importantes pasos hacia la descarbonización y hacia la independencia de los combustibles fósiles. Buscamos reducir nuestra huella de carbono y liderar el camino hacia un futuro mejor para las personas y el planeta”, dijo el CEO de Viña Concha y Toro, Eduardo Guillisasti.*

Por separado, la gerente de Sustentabilidad de la compañía, Valentina Lira, ratificó los compromisos adquiridos por la empresa a corto, mediano y largo plazo.

*“Avanzar una matriz energética limpia y libre de emisiones de CO2 es clave para alcanzar nuestra ambición climática en 2025 o antes. Es así como en 2022 logramos que el abastecimiento de electricidad del holding Viña Concha y Toro fuera 100 por ciento renovable en sus tres orígenes”, dijo. EAD*

## Cuba confirma descubrimiento de petróleo de calidad

**El mejor descubrimiento de petróleo en los últimos años en Cuba se debe a inversionistas extranjeros.**

La estatal Unión Cuba-Petróleo (CUPET) confirmó el hallazgo de petróleo por la empresa australiana Melbana Energy en un pozo exploratorio en Matanzas, al oeste de la isla caribeña.

Los trabajos de exploración de la empresa australiana Melbana Energy en el pozo Alameda-2, ubicado en el Bloque 9 de Matanzas, arrojaron volúmenes de producción de hasta mil 100 barriles de petróleo por día, explicó el jefe de Exploración de Cupet, Osvaldo López a un periódico cubano.

“Este resultado es uno de los más positivos obtenidos en los últimos años por los inversionistas extranjeros que operan en Cuba”, dijo el funcionario.

López agregó que los estudios en curso permitirán definir la factibilidad económica de la explotación de este yacimiento, después que el pozo denominado Alameda-2 concluyera su perforación en julio de 2023 con resultados positivos.

“En las pruebas realizadas se lograron volúmenes de producción de hasta mil 100 barriles de petróleo por día. Notable también es la obtención de un crudo de 18 grados API, más ligero y con menor contenido de azufre que los que se producen habitualmente en los yacimientos de la Franja Habana-Matanzas. Estos resultados confirman un nuevo descubrimiento”, subrayó López Corso.

Sin embargo, la empresa australiana, asociada con la angolana Sonangol para operar en Cuba, no ha determinado todavía la reserva estimada en el nuevo pozo.

El funcionario enfatizó que desde 2015 Melbana Energy tiene un contrato de producción compartida con CUPET para la exploración y producción de petróleo y gas en el bloque 9, ubicado al este del yacimiento de Varadero.

En 2020, recordó, Melbana se asoció con la compañía angolana Sonangol, la que aporta el 70% del capital para el trabajo exploratorio.

Ambas compañías perforaron en 2021 el primer pozo exploratorio, el Alameda-1, pero lo concibieron como “pozo de exploración”, según el funcionario cubano, y al año siguiente perforaron un segundo pozo exploratorio llamado Zapato-1, el cual resultó seco. OGM

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

4 de septiembre de 2023

## 7 **PEMEX reduce tiempo de construcción de plataformas marinas para aumentar la producción de petróleo**

### **Se ha mejorado la infraestructura de la paraestatal para impulsar su operación**

Petróleos Mexicanos (PEMEX), resaltó que, en cuatro años y medio de la administración, se estableció un progreso en la construcción de infraestructura; asimismo, se destacó que, bajo la dirección del director general de la petrolera, Octavio Romero Oropeza, se llevó a cabo un aumento sustancial en la expansión de ductos y plataformas marinas, evidenciando un compromiso firme con el desarrollo y la mejora de la industria petrolera mexicana.

Ante ello, y en lo que respecta a la construcción de ductos, PEMEX logró la construcción de 939 kilómetros durante este período. Comparado con los 418 kilómetros construidos en el sexenio anterior, esto representa un aumento del 124%. Además, el número de ductos también experimentó un incremento significativo, pasando de 39 en el sexenio anterior a 81 bajo la actual administración, con planes de continuar esta expansión.

En el ámbito de las plataformas marinas, PEMEX superó los logros de la administración pasada, con la construcción de 26 de estas estructuras en comparación con las 24 previas. El enfoque actual se centra en reducir el tamaño de estas plataformas sin comprometer la seguridad, con el objetivo de acelerar la producción. Esto se refleja en la creación de estructuras más ligeras que requieren un tiempo de construcción significativamente menor, entre 5 y 7 meses, en contraste con los 18 meses necesarios para una plataforma tipo octápodo de 5 mil toneladas de acero.

Cabe señalar que además de los avances en infraestructura, PEMEX fortaleció su capacidad de perforación con la adquisición y puesta en funcionamiento de 85 equipos de perforación, con planes de seguir aumentando su número. Esto responde a la necesidad de acelerar la construcción de nuevos pozos para aumentar la producción en el corto plazo.

Es importante destacar que PEMEX destinó una parte de su presupuesto total para el año a actividades de exploración y producción, representando el 91.6% del presupuesto total, que asciende a 404 mil millones de pesos.

Este enfoque estratégico en la expansión y mejora de la infraestructura, junto con el aumento de equipos de perforación, demuestra el compromiso de la empresa estatal mexicana con la revitalización y el crecimiento de la industria petrolera en el país. El Herald

## **Incluye Pemex nuevo crudo Zapoteco a la mezcla mexicana**

### **Tendrá salida por el Puerto de Salina Cruz, de acuerdo con PMI**

**Petróleos Mexicanos** (Pemex) comenzó a comercializar un nuevo tipo de aceite llamado **Zapoteco**, que se suma a la lista de crudos que componen la Mezcla Mexicana de Exportación (MME).

De acuerdo con información de la Dirección Comercial de Petróleo Crudo de la empresa **PMI Comercio Internacional**, el nuevo crudo tendrá salida por el **Puerto de Salina Cruz, Oaxaca**, y tendrá venta en los distintos destinos de la MME.

Para las regiones del Golfo de México, costa del Atlántico y el Caribe, así como para las zonas de la Costa Oeste de los Estados Unidos y la Costa del Pacífico, el crudo Zapoteco estará indexado a los referenciales **West Texas Intermediate** (WTI) de Houston y el **Brent del Mar del Norte**.

Para los destinos de Europa, Medio Oriente y la India, el aceite tendrá como referencia el **Brent**, mientras que para el Lejano Oriente estará indexado a los aceites tipo **Omán y Dubái**.

Cabe recordar que actualmente los crudos que exporta Pemex, bajo la dirección de **Octavio Romero Oropeza**, son el Istmo, de 32 grados API, y Maya (que incluye al Altamira y al Talam) de 22 grados API.

En julio de este año la petrolera estatal retomó las exportaciones del crudo super ligero **Olmeca**, con una densidad de los 39 grados API. EAD

