

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de diciembre de 2022

1

Pemex quiere duplicar Gasolineras del Bienestar

Nancy Nolzco Santana, del área de Comercialización de Combustibles de Transporte de Pemex Transformación Industrial (TRI), dijo ante empresarios que Petróleos Mexicanos adquirió 1,800 autotanques nuevos con el fin de seguir con esta expansión.

Lo que comenzó como un programa de equidad para regiones desfavorecidas, como la ruta del Tren Maya, el corredor Transísmico y el Sureste del país: **Gasolineras para el Bienestar**, hoy tiene 3,668 estaciones de servicio afiliadas, pero Petróleos Mexicanos (**Pemex**) va por todos los establecimientos de su franquicia en 2023, es decir, casi el doble de lo que tiene hoy.

Así lo afirmó Nancy Nolzco Santana, del área de Comercialización de Combustibles de Transporte de Pemex Transformación Industrial (TRI), en la **Cumbre Puebla 2022 de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo)**, que aglutina a empresarios gasolineros de las 32 entidades.

La meta es afiliar a todas las estaciones que son Pemex que son más de 6,000; esperamos llegar por lo menos a mediados de año tener todas las estaciones cubiertas”, explicó la funcionaria.

Pero además, dijo frente a los empresarios durante su participación en este coloquio, mediante el [Programa de Flotillas Gasolineras para el Bienestar](#), Pemex adquirió 1,800 autotanques nuevos con el fin de seguir con esta expansión.

"Flotillas Gasolineras Bienestar es un esquema de negocio para la venta exclusiva de gasolinas y diesel a flotilla vehiculares, esto no significa cambiar la imagen de la franquicia Pemex, por lo que este programa funciona a través de una alianza comercial de Pemex con las estaciones de servicio”, dijo.

Cabe recordar que desde su anuncio, en 2021, las estaciones de servicio **Pemex** seleccionadas en principio por un criterio geográfico se afiliaron al programa para despachar combustible prepagado en una tarjeta o App.

A su vez, el volumen entregado a los clientes se registra a través de la Terminal Punto de Venta conectada en línea al sistema de información de **Pemex** que lo repone en el siguiente pedido.

El principal incentivo para afiliarse al programa es que **Pemex** paga a la estación una contraprestación de 80 centavos más IVA por litro.

Para incorporarse y atender a los cerca de 300 clientes de flotillas que ya adquieren gasolina en este programa, las estaciones de servicio de la franquicia **Pemex** deben enviar un formato de solicitud de suscripción al esquema, suscribir un convenio modificatorio al contrato de franquicia o SLUM, aceptar el uso del medio de pago electrónico y de la TPV y utilizar el sistema de información del programa.

“Nuestros primeros clientes y los más importantes son el gobierno federal y algunos gobiernos locales, por ejemplo, el de la Ciudad de México. En el Gobierno Federal hemos logrado captar más de 70,000 vehículos y del Gobierno de la Ciudad de México más de 20,000 vehículos. Actualmente se ventila una venta de más de 90 millones de litros”, afirmó Nancy Nolzco Santana. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de diciembre de 2022

2

Gasolinas Bienestar: ¿A cuántas estaciones llegarán en 2023 y cómo afiliarse?

Se tiene contemplado que las Gasolinas Bienestar lleguen a 6 mil estaciones para mediados del próximo año, para lo cual Pemex adquirió 1,800 autotanques nuevos.

El programa [‘Gasolinas Bienestar’ actualmente tiene una cobertura de 3 mil 688 estaciones](#) de servicio afiliadas; sin embargo, se prevé llegar a las 6 mil estaciones para mediados del próximo año, señaló Nancy Nolazco Santana, especialista en comercialización de combustibles de transporte de Pemex TRI.

“El programa de flotillas **Gasolinas Bienestar** es un esquema de negocio para la venta exclusiva de gasolinas y diesel a flotilla vehiculares, esto no significa cambiar la imagen de la franquicia Pemex, por lo que este programa funciona a través de una alianza comercial de Pemex con las estaciones de servicio”, indicó.

“Nuestros primeros clientes y los más importantes son el Gobierno Federal y algunos gobiernos locales, por ejemplo, el de la Ciudad de México. En el Gobierno Federal hemos logrado captar más de 70 mil vehículos y del Gobierno de la Ciudad de México más de 20 mil vehículos. Actualmente se ventila una venta de más de 90 millones de litros”, apuntó.

Actualmente **Gasolinas Bienestar tiene más de 300 clientes**, entre ellos, Presidencia de la República, ISSSTE, SEDATU, FONATUR, Banjército, ASEA, entre otros.

Este es el esquema de negocio de Gasolinas Bienestar

- Los vehículos de la flotilla (del gobierno o dependencia afiliada) [acuden a una gasolinera de Pemex afiliada](#) y solicitan la carga de litros de combustible que necesite. Para esto, solo tienen que presentar una tarjeta que les dan o por una aplicación móvil.

- La estación de servicio despacha el combustible solicitado y se le descuenta del saldo que tenga en la tarjeta o app. Esta transacción se hace a través de una Terminal Punto de Venta (TPV).
- El volumen entregado a los clientes se registra a través de la TPV conectada en línea al sistema de información.
- **Pemex** repone el volumen entregado por la estación de servicio Pemex en el siguiente pedido que haga la gasolinera.
- Además de la restitución del producto, [Pemex paga a la estación de servicio](#) una contraprestación de 80 centavos más IVA por litro.

Para incorporarse al programa, es necesario ser cliente Pemex, enviar el formato de solicitud de suscripción al esquema, suscribir un convenio modificatorio al contrato de franquicia o SLUM, aceptar el uso del medio de pago electrónico y de la TPV y utilizar el sistema de información del programa. El Financiero



5 de diciembre de 2022

3

Altos Hornos de México acusa a CFE de 'vengarse' con cortes de energía: 'Actuó de mala fe'

Altos Hornos de México aseguró que el corte de electricidad en sus plantas es un acto de mala fe derivado del cobro de millones de dólares a CFE por cancelación ilegal de suministro de carbón.

Altos Hornos de México (AHMSA) denunció que el **corte de energía eléctrica** del pasado miércoles en dos de sus plantas de producción de acero en Monclova, Coahuila, es consecuencia de una serie de acciones agresivas en su contra por parte de la [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#), a quien acusó de haber actuado con mala fe.

“Con el fin de cumplir en tiempo y forma con el pago a Pemex de 54 millones de dólares del acuerdo reparatorio al que se obligó a la empresa, se destinaron los recursos financieros disponibles para ese fin, por ello, **se propuso a la CFE fórmulas de pago diferido** para cubrir en su totalidad el pago del recibo”, comentó Luis Zamudio Miechielsen, director general de AHMSA y Subsidiarias.

En un comunicado, la firma mexicana detalló que, a pesar de haber llegado a un acuerdo, “CFE actuó de mala fe” al no responder la petición de la empresa y proceder directamente a cortar por completo el suministro de electricidad en todas las instalaciones de la compañía.

“Las acciones emprendidas por la dirección de la [Comisión Federal de Electricidad](#) demuestran que no le importa dañar a Coahuila y a los coahuilenses, pues nuestras plantas ubicadas en esa entidad representan una fuente directa de sustento para 17 mil familias coahuilenses”, sentenció AHMSA.

Agregó que, de no contar con un sistema de generación interna para sustituir parcialmente la suspensión del abasto de energía por la CFE, el **daño a la maquinaria y los equipos de operación serán muy graves** y en algunos casos irreversibles.

Altos Hornos de México acusa posible revancha de CFE

La compañía, propiedad del empresario mexicano Alonso Ancira, aseguró que el corte de energía forma parte de las acciones agresivas que CFE ha emprendido en su contra luego de que el Poder Judicial determinara que la empresa del Estado mexicano debía pagar a AHMSA **700 millones de dólares por la cancelación unilateral de contratos de suministro de carbón**.

“Estas acciones agresivas comenzaron a partir de la aceptación del Poder Judicial de una demanda por daños y perjuicios por 700 millones de dólares, por la cancelación unilateral e ilegal de suministro de carbón para las dos plantas generadoras ubicadas en Nava, Coahuila”, acusó la compañía.

Agregó que las acciones de [CFE](#) son injustificables debido a que representaron la **pérdida de 4 mil empleos directos y más de 8 mil indirectos**, además de haber generado un desorden en la industria general del carbón.

“La cancelación de esos contratos generaron un **desorden en la industria general del carbón**, por la asignación de pedidos a empresas que no cumplen con la normatividad, principalmente en materia de seguridad, con la pérdida de 18 vidas de trabajadores de pozos carboneros en los últimos dos años”, concluyó AHMSA. El Financiero



5 de diciembre de 2022

4

Ejército recupera 'huachicol' almacenado en predio del Ayuntamiento de Villagrán, Guanajuato

Más de 51 mil litros de 'huachicol' fueron recuperados de un predio propiedad del Municipio de Villagrán, el cual ha sido señalado de tener a su policía cooptada por la delincuencia.

Elementos del Ejército Mexicano aseguraron más de 51 mil litros de hidrocarburo robado (huachicol), dos camiones con un contenedor para transportarlo y una cisterna de almacenaje, en un predio que es propiedad del **Gobierno Municipal de Villagrán, Guanajuato**.

A través de un comunicado de prensa, la 16va Zona Militar con sede en Irapuato detalló que el predio donde localizaron el 'huachicol' es propiedad del Gobierno Municipal de Villagrán y antes era utilizado como rastro municipal.

La **Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena)** indicó que al realizar recorridos de reconocimiento en la zona urbana de Villagrán, en la calle Cuauhtémoc de la zona centro, los militares detectaron el inmueble con señales de ser usado para almacenar el combustible robado.

“El hallazgo fue realizado por elementos del 5/o Regimiento Blindado de Reconocimiento, quienes al efectuar reconocimientos en la zona centro de Villagrán, detectaron un inmueble, propiedad del Municipio, con indicios de ser empleado para almacenar hidrocarburos extraídos ilegalmente.

“Por lo anterior, y con estricto apego al marco legal, se solicitó a la Fiscalía General de la República realizar las indagatorias de ley, para cumplimentar una orden técnica de investigación”, precisa el comunicado.

La Sedena indicó que en el lugar aseguraron un camión tipo torton con un contenedor de acero de 40 mil litros de capacidad, con alrededor de 36 mil litros de hidrocarburo robado, así como un camión tipo torton con un contenedor de la misma capacidad, vacío.

La institución agregó que al realizar una revisión general del predio, localizaron **una cisterna de concreto con capacidad de 50 mil litros** y con aproximadamente 15 mil litros de combustible robado.

“De igual forma al ampliar los reconocimientos a inmediaciones de dicho predio, se localizó y aseguró una cisterna artesanal de concreto a nivel del suelo, con capacidad para al menos 50 mil litros, conteniendo aproximadamente un 30 por ciento en hidrocarburos”, señala el comunicado de la Sedena.

De acuerdo al último reporte dado a conocer por Pemex, Guanajuato ocupa el sexto lugar a nivel nacional en tomas clandestinas para robo de combustible (huachicol), a pesar de los operativos federales. **Acusaciones sobre la Policía de Villagrán**

El pasado 28 de septiembre, el fiscal general de Guanajuato, Carlos Zamarripa Aguirre, reveló que en instalaciones **propiedad del Municipio de Villagrán** se han asegurado vehículos robados.

Según el titular de la FGE, los vehículos se encontraban resguardados en la pensión municipal, aunque no dio cifras, pero aseguró que por estos casos ya se realizan investigaciones a varios policías municipales. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de diciembre de 2022

5

Pemex aumenta producción de petrolíferos en casi 12%

Durante octubre se obtuvieron 935 mil barriles diarios

Datos de Petróleos Mexicanos (**Pemex**) indican que la producción de petrolíferos creció durante el mes de **octubre** un 11.6%, con respecto al mismo periodo del año pasado, sumando 935.7 mil barriles diarios; la segunda cifra más alta en lo que va del año.

De acuerdo con las estadísticas para el décimo mes del año, todos los productos derivados del petróleo (gasolinas, gas LP, diésel y queroseno) registraron un crecimiento mensual, excepto el combustóleo.

La petrolera mexicana explicó que el combustible que presentó un mayor crecimiento mensual fue el diésel, con 151 mil 400 barriles por día; 18% más que los 127 mil 600 producidos en el mismo mes de 2021. Después de este combustible, le siguieron las gasolinas y el gas LP, con crecimientos de 14 y 11%, respectivamente.

Asimismo, el volumen de ventas de estos productos (junto con el gas natural, que incluye importaciones) también presentó un crecimiento, pues promedió 1 millón 324 mil barriles diarios durante octubre; 24.88% más que el millón 60 mil registrado en el mismo periodo del 2021.

Este crecimiento en el volumen de las ventas, además de dar cuenta de la recuperación del mercado interno, es una buena noticia para la petrolera. Pues, derivado de los elevados precios del petróleo a nivel internacional, significa un beneficio importante en las finanzas de la empresa productiva del Estado.

De acuerdo con el director corporativo de Finanzas de Pemex, Carlos Cortez, el crecimiento en el volumen y los precios favorables que se han obtenido durante el presente año han dado “beneficios importantes a las finanzas de la empresa y también contribuyen sustancialmente a la Estrategia Nacional de Autosuficiencia”.

Cabe mencionar que, gracias a los mejores precios de los hidrocarburos en el mercado internacional, la petrolera mexicana pagó por impuestos derechos y aprovechamientos a la Hacienda Pública, en el periodo comprendido de enero a octubre, un total de 764 mil 604 millones de pesos; 28.4% más que lo que aportó en el mismo periodo de 2021.

Según el reporte al cierre del tercer trimestre de la paraestatal, el valor de las ventas de petrolíferos arrojó un total de 842 mil 756 millones de pesos, lo que implicó un crecimiento de 76.3% anual.

Por último, la producción de crudo por parte de Pemex, junto con sus socios privados, promedió una producción de un millón 770 mil barriles diarios; un incremento de 1.14% en comparación con lo registrado en octubre de 2021, cuando se promedió un millón 750 mil barriles diarios.

México ofrece solucionar diferencias energéticas antes de llegar a un panel

El Gobierno mexicano ofreció este jueves ser sede de la tercera ronda de consultas bajo el Tratado México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), así como la disposición de solucionar la controversia en materia energética sin tener que llegar a un panel de arbitraje internacional.

“Se resaltó que México busca conciliar las diferencias en la fase de consultas, sin la necesidad de llegar a un panel arbitral y garantizando la soberanía nacional”, informó en un comunicado la Secretaría de Economía (SE) de México.

Tras una reunión entre la titular de la SE, Raquel Buenrostro, y la representante comercial de Estados Unidos, Katherine Tai, el Gobierno mexicano expresó que se trabaja en coordinación con la Secretaría de Energía y otras autoridades del ramo “para atender en su totalidad las inquietudes presentadas por Estados Unidos y Canadá”.

La dependencia mexicana precisó que la secretaria de Energía de México, Rocío Nahle, es quien ha liderado al sector energético mexicano y ha “tomado un papel destacado en la construcción de soluciones precisas, contundentes y mutuamente satisfactorias que a la par salvaguarden la soberanía nacional”.

“Con esto, nuestro país estaría en condiciones de recibir a funcionarios del USTR y de Asuntos Globales en los próximos días”, añadió la dependencia mexicana.

A su vez, la Secretaría de Economía informó sobre la intención de establecer grupos de trabajo trinacionales, que sesionarían durante diciembre y principios de enero para tratar los distintos aspectos de las consultas energéticas.

“De cumplirse satisfactoriamente este plan, se podrían presentar los avances en la Cumbre de Líderes de América del Norte a celebrarse en nuestro país el 9 y 10 de enero de 2023”, añadió la comunicación de la SE.

Además, se comunicó que ambas representantes de los Gobiernos de México y EE.UU. revisaron una agenda amplia de temas de discusión como el combate al trabajo forzoso, energéticos, biotecnológicos, medioambientales, así como el fortalecimiento regional de las cadenas de suministro.

Desde el pasado 19 de julio, Estados Unidos solicitó consultas sobre la solución de disputas con México en virtud del acuerdo comercial T-MEC por presuntamente violar acuerdos en materia de competencia económica, a las que se sumó inmediatamente el Gobierno canadiense.

Las consultas están relacionadas a la preferencia normativa del Gobierno para beneficiar a las empresas estatales mexicanas Petróleos Mexicanos (Pemex) y Comisión Federal de Electricidad (CFE). EFE

No solo litio: el mundo le pide a la Argentina que contribuya con cobre a la transición energética global

El incipiente déficit de un mineral crítico para reducir el uso de combustibles fósiles hizo que desde el exterior comenzaran a mirar al país como potencial proveedor, pues comparte los Andes con los dos principales productores mundiales. El gobierno concuerda y apuesta al mineral: los proyectos en danza

Aunque lo llaman “oro blanco” y atrae inversiones hacia Catamarca, Salta y Jujuy, las tres provincias argentinas que conforman el “triángulo del litio” local, un mineral tanto o más importante para la “transición energética” y que el mundo le está reclamando a la Argentina es el cobre.

En las reuniones internacionales sobre el tema, dijeron a Infobae fuentes de la secretaria de Minería de la Nación, funcionarios de agencias y organismos multilaterales y de otros países señalan que producir y exportar cobre sería un importante aporte de la Argentina a la “transición energética” global.

Desde el área que encabeza **Fernanda Ávila**, ex ministra de Minería de Catamarca, una de las provincias mineras del país, lo dicen: “la minería en general y el cobre en particular pueden aportar las divisas que el país necesita, generando trabajo formal, bien remunerado y en áreas alejadas de los grandes centros urbanos. Sudamérica es considerada como una región de alto potencial productivo”

Según las estadísticas de producción mundial de 2021, mientras Chile, el principal productor mundial produjo 27% del total y Perú, el segundo, otro 10%, la Argentina, pese a compartir con esos dos países la cordillera de los Andes y su geología, produjo ... cero.

Precisan además que la zona de Chile, Perú y la Argentina representan el 40% de las reservas mundiales y que nuestro país cuenta con el 7% del total mundial (esto es, unas 61,4 millones de toneladas, “con muchos proyectos en exploración y con recursos no identificados hasta el momento”.

Pero he aquí que según las estadísticas de producción mundial de 2021, mientras Chile, que cuenta con las dos principales minas de cobre del mundo, Escondida y Collahuasi, es el principal productor mundial con 27% del total (por eso algunos se refieren al país trasandino como “la Arabia Saudita del cobre”), y Perú el segundo, con 10% del total, la Argentina, pese a compartir con esos dos países la cordillera de los Andes y su geología, produjo ... cero. El tercer productor mundial en 2021 fue China, con 8% de la producción total, pero el gigante asiático es también el principal consumidor mundial de cobre refinado. Casi empatando con China se ubica la producción cuprífera de El Congo y por detrás asoman EEUU, con 6% de la producción mundial, muy inferior a lo que consume, y Rusia.

En todos lados

El cobre está presente en casi todos los aspectos de la vida moderna. Se calcula que un auto moderno tiene unos 30 kilos del mineral y que una vivienda estándar de un país desarrollado insume cerca de 185 kilos. Sucede que es mejor conductor de electricidad, lo que le concede un rol imprescindible en la reducción del uso de combustibles fósiles. Esa “transición energética” demandará litio, níquel, cobalto y otros minerales, pero el cobre estará presente no solo en las baterías, sino también en el cableado de transmisión de las grillas eléctricas de todo el mundo y en la construcción de granjas solares y eólicas. Además, los vehículos eléctricos demandan el doble de cobre que los vehículos a combustión.

Un gráfico (ver arriba) difundido por el Grupo Sarmiento, de académicos, científicos y profesionales vinculados a la minería, en base a datos del Servicio Geológico de EEUU (USGS, según su sigla en inglés) precisó que a lo largo de la historia el mundo ha extraído 700 millones de toneladas de cobre, y necesitará la misma cantidad en los próximos 22 años. Un estudio de S&P Global estimó que la meta de “emisión cero” de fósiles duplicará la demanda actual de cobre, a unas 50 millones de toneladas hacia 2035, lo que llevaría a un déficit cuprífero de cerca de 10 millones de toneladas. Otro estudio, de Goldman Sachs, estima que serán necesarios USD 150.000 millones de inversión en los próximos 10 años para resolver un déficit de 8 millones de toneladas de cobre y otro más, de BloombergNEF, calcula un déficit de 14 millones de toneladas hacia 2040, que requerirá un mayúsculo esfuerzo de reciclado del metal ya existente.

En el gobierno se frotan las manos con los proyectos en cartera, que podrían llegar, en total, a producir más de 1,2 millones de toneladas anuales, pero requieren unos USD 22.200 millones de inversión

Para poner la cuestión en perspectiva, un artículo de Bloomberg dice que el “déficit” fue en 2021 de 441.000 toneladas, o menos de 2% de la demanda de cobre refinado según datos del “Grupo Internacional del Estudio del Cobre”. Ese exiguo déficit fue suficiente para que en el año el precio aumentara un 25 por ciento. Según los datos antes expuestos, hacia 2035 el déficit cuprífero será de nada menos que 20% del consumo mundial.

La Argentina dejó de exportar cobre en 2018 con el cierre de Bajo de la Alumbrera, que llegó a exportar USD 1.400 millones anuales. En el gobierno se frotan las manos con los proyectos en cartera (ver cuadro, abajo), que podrían llegar, en total, a la producción de más de 1,2 millones de toneladas anuales, pero requieren unos USD 22.200 millones de inversión (Capex). Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de diciembre de 2022



ARGENTINA: Proyecciones mundiales

Según datos de la Agencia Internacional de Energía, hacia 2030 la demanda de cobre será de cerca de 30 millones de toneladas, un 20% superior al actual nivel de producción mundial, de 24,6 millones de toneladas. De allí el reclamo internacional para que la Argentina se ponga las pilas.

Las pilas, más precisamente las baterías, son una parte importante del asunto. La Argentina, calculan en el área minera, con esos 4 proyectos podría aportar a la producción mundial 810.000 toneladas de cobre al año, ayudando a cerrar la brecha entre producción actual y demanda futura de lo que la Agencia Internacional de Energía considera uno de los “minerales críticos para la transición energética”.

El proyecto Josemaría “tiene todos los papeles para arrancar la construcción”, dicen en Minería. La empresa, explican, temía no poder acceder a divisas para afrontar el financiamiento externo necesario, pero los temores se dispararon con los decretos 234 y 836 del año pasado que –dicen- le asegura a la empresa “que va a poder repagar la deuda y girar dividendos si fuera el caso”.

“Un solo proyecto de cobre es como diez de litio”, dijo a Infobae un funcionario del área minera. “No solo es más inversión, es también mayor impacto exportador”.

Además, los proyectos cupríferos van usualmente asociados a la producción de otros metales, como oro, plata y molibdeno, como en el caso de Josemaría. Por otra parte, resaltan, el precio del cobre es mucho más estable y la demanda mucho más amplia y variada que en el caso del litio, sobre cuyo precio futuro –expresaron- “tenés que tener la bola de cristal”.

Logística

Por cierto, uno de los desafíos que a priori sugiere el proyecto Josemaría es la logística posterior a la extracción y procesamiento del cobre, que sería transportado por tren hasta Mendoza y luego, en camión, hasta Rosario, de donde saldría por el río Paraná para dirigirse hacia sus destinos internacionales por el Océano Atlántico. “Si hubiera tren, claramente lo utilizaría, pero no tiene ninguna conexión”, señalaron las fuentes consultadas.

¿Por qué no un mineraloducto hacia Chile y salida por el Pacífico?, preguntó Infobae, teniendo en cuenta la distancia –y por camión- hasta Rosario.

La pregunta no tuvo una respuesta asertiva, pero lo cierto es que la producción del anterior proyecto cuprífero, Bajo la Alumbra, en Catamarca, se trasladaba unos 300 kilómetros por mineraloducto hasta Tucumán, donde se hacía el “concentrado de cobre”, que luego salía por tren (el NCA) hacia Rosario. Al menos un par de “derrames tóxicos” generaron denuncias de contaminación en pueblos como Andalgalá.

Por otra parte, los sanjuaninos quieren que el cobre se procese en San Juan. Además, dijeron desde Minería, a diferencia del litio, cuyos principales demandantes son China, Japón y Corea del Sur, todas naciones asiáticas, para las cuales la salida conveniente es por el Pacífico, el cobre tiene una más amplia variedad de destinos y el Atlántico le sentaría bien.

El proyecto Pachón involucra a Glencore y Mara, en la que confluyen Glencore, Yamana Gold y Newmont Co, todas grandes mineras mundiales, tendría la ventaja de un período de construcción más breve, pues se aprovecharía parte de la infraestructura que quedó de Bajo la Alumbra, lo que también achicaría el volumen de inversión y los tiempos hasta el inicio de producción, a unos dos años, y aportaría unas 155.000 toneladas anuales.

Por el podio

Con Chile y Perú como principales productores mundiales de cobre, la Argentina tendría al menos que “pelear el podio”, dijo un funcionario del área minera que se reconoció a sí mismo como un entusiasta del cobre. “Claramente –reconoció- en el caso argentino el principal obstáculo son los volúmenes de inversión necesarios. Pero también los beneficios son claros: más empleo y más exportaciones que en el caso del litio. “La Argentina se sumó el protocolo de Kyoto y está comprometida con la transición energética, sería hipócrita decirle no al cobre, que es clave en esa transición. Tenemos que sumar el esfuerzo para que la transición se haga”, argumentó. Además, completó, si la Argentina no aporta su parte del cobre necesario, completó, la transición energética será más cara también para el país.

En cuanto a las resistencias ambientales que la minería metalífera genera y la necesaria “licencia social” para los proyectos mineros, la fuente señaló que un estudio de S&P ubicó a la Argentina como uno de los países menos complicados en ese sentido. Lo que hay, dijo, son pequeños focos ruidosos, pero no en las provincias con tradición minera, donde “la actividad está, muestra sus beneficios y se terminan todos los mitos”. Eso sí, reconoció, en las provincias mineras el problema es cuando los proyectos decaen, no hay nuevos que los reemplacen y el empleo en el sector declina. Como ejemplos de eso señaló a Chubut v Santa Cruz. Infobae