

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de marzo de 2026

Inquietan a EU déficit y ventajas a Pemex y CFE, de cara a revisión del T-MEC

1

En su agenda 2026, el brazo comercial de la Casa Blanca afirmó que la revisión del acuerdo debe fortalecer las reglas de origen y normar la inversión proveniente de economías de no mercado.

De cara a la revisión del Tratado México-Estados Unidos-Canadá (T-MEC) este 2026, el gobierno de Estados Unidos ve con preocupación el aumento de su déficit comercial con México y las políticas que el país ha adoptado para favorecer a sus empresas energéticas.

Así está consignado en la Agenda de Política Comercial 2026 y en el Informe Anual 2025 del Presidente de los Estados Unidos sobre el Programa de Acuerdos Comerciales, publicado esta semana por la Representación Comercial de la Casa Blanca (USTR, por su sigla en inglés).

El documento recoge las acciones comerciales que el gobierno estadounidense planea llevar a cabo este 2026, guiado por el principio de “Estados Unidos Primero”. En esta agenda figura la revisión del T-MEC, acuerdo negociado por Estado Unidos en el primer mandato del presidente estadounidense Donald Trump.

Sobre este instrumento, la USTR refiere que “fue un paso importante para reequilibrar nuestras relaciones económicas con México y Canadá, pero muchos problemas requieren solución”. Y ejemplificó seis preocupaciones, de las cuales tres involucran a México, dos a Canadá y una, a ambos países.

La primera tiene que ver con los déficits comerciales de Washington con sus socios comerciales, que se han mantenido al alza a pesar de que Estados Unidos esperaba reducirlos con la implementación del T-MEC.

“Estados Unidos no sólo sigue teniendo grandes déficits comerciales con México y Canadá, sino que esos déficits también han aumentado desde la entrada en vigor del T-MEC”, dijo.

En el 2025, por ejemplo, el déficit con México creció en el 2025 14.6% a un nivel récord de 196,913 millones de dólares, casi el triple del saldo prevaleciente en el 2017, que Trump en su momento citó como referencia para impulsar la renegociación del TLCAN.

El documento de la USTR no plantea medidas concretas para reducir el déficit con México, pero es una preocupación que volvió a tomar fuerza el año pasado y estuvo presente en las conversaciones comerciales bilaterales.

Inquieta energía

La segunda inquietud planteada por la USTR tiene que ver con la política energética mexicana, que considera indebidamente ventajosa para las empresas estatales mexicanas.

“México ha adoptado una serie de medidas preferenciales para beneficiar a sus empresas ‘campeonas nacionales’ en sus sectores energético y minero, en particular en lo que respecta al petróleo, el gas y la electricidad, en detrimento de los inversionistas estadounidenses”, dijo.

En el 2024 el Congreso mexicano aprobó una reforma constitucional en materia de industrias estratégicas que estableció que las empresas estatales de electricidad y petróleo (CFE y Pemex) no serán consideradas monopolios, por lo que no les aplica la misma regulación antimonopolios que a los privados.

La USTR consideró que México “ha socavado su clima general de inversión”. Además, aseveró que el país mantiene leyes laborales inadecuadas, mismas que ofrecen una “escasa protección”, lo que perjudica a los trabajadores estadounidenses.

La USTR afirmó lo anterior a pesar de que en su Informe Anual 2025 cita el mecanismo laboral de repuesta rápida –que permite a los trabajadores en México denunciar violaciones a la libertad sindical bajo el T-MEC– como un ejemplo de cómo el acuerdo comercial empareja la competencia laboral entre los dos países.

En cuanto a Canadá, el gobierno estadounidense acusó que este país sigue manteniendo políticas que violan sus compromisos de acceso al mercado de productos lácteos bajo el T-MEC.

Inversión china, en la mira

La USTR dijo también que la revisión del T-MEC debe abordar “desafíos urgentes como el aumento de la inversión de empresas domiciliadas en economías de no mercado en la región y los efectos del exceso de capacidad industrial en las tres economías”.

Cabe recordar que China es frecuentemente considerada como una economía de no mercado, debido a la notable participación del estado chino en su ecosistema empresarial.

Al respecto, el presidente Trump a expresado su rechazo en repetidas ocasiones a la posibilidad de que las empresas chinas utilicen a filiales en México o Canadá para triangular productos al mercado estadounidense.

La USTR dijo que El T-MEC también deberá fortalecer las normas de origen en sectores clave e incluir medidas efectivas contra el transbordo y la deslocalización.

“Estos temas son cruciales según la Estrategia de Seguridad Nacional y la Estrategia de Defensa Nacional. El hemisferio occidental es de suma importancia para la seguridad económica y nacional de Estados Unidos, y esto comienza con México y Canadá”, aseveró la USTR. El Economista

5 de marzo de 2026



2

¿Precio de la gasolina en México subirá por la guerra en Irán? Esto dicen los especialistas

Alejandro Montúfar, director general de la consultora PETROIntelligence, aseguró que no se vislumbra que se vaya a poner en riesgo el pacto voluntario implementado desde hace un año para vender la gasolina Magna a menos de 24 pesos por litro.

El **precio de la gasolina en México** difícilmente se verá impactado por el repunte observado en los precios internacionales provocado a raíz de la guerra en Irán, de acuerdo con especialistas consultados.

Esto debido a que el gobierno mexicano cuenta con mecanismos que le permiten mitigar el impacto de alzas súbitas en los precios internacionales, como los estímulos fiscales al [Impuesto Especial sobre Producción y Servicios \(IEPS\)](#).

“Sí existe (riesgo de que haya un impacto en México), pero la probabilidad es muy baja. Incluso cuando los precios (del petróleo) fueron mucho más altos en 2022 que los actuales, el gobierno mitigó el impacto activando totalmente el estímulo al IEPS y creando nuevos estímulos”, explicó Alejandro Montúfar, director general de la consultora PETROIntelligence.

Sin riesgo el tope de 24 pesos por litro

Montúfar aseguró que no se vislumbra que se vaya a poner en riesgo el pacto voluntario implementado desde hace un año para vender la gasolina Magna a menos de 24 pesos por litro y dijo que aun si el conflicto en Irán llegara a escalar regionalmente, el gobierno mexicano ha probado su eficacia en la mitigación de impactos extraordinarios.

Además, el especialista no prevé que el próximo viernes se reactiven los estímulos fiscales a las gasolinas y el diésel, a menos de que los precios internacionales del petróleo sigan creciendo considerablemente en los próximos días.

Podría impactar a Pemex

Por su parte, el especialista en economía y energía Ramsés Pech consideró que el gobierno mexicano tiene suficiente margen de maniobra para mantener el precio de la gasolina regular en menos de 24 pesos por litro y aseguró que existen dos escenarios mediante los cuales se aseguraría que eso ocurra.

Uno de esos escenarios implicaría que el gobierno no otorgue ningún estímulo fiscal, pero que el incremento del petróleo se traslade a empresas privadas y Pemex en las terminales de almacenamiento y reparto (TAR).

El otro escenario sería que el gobierno federal reactive el estímulo fiscal para las gasolinas Magna, premium y el diésel con el objetivo de mantener estables los precios en las estaciones de servicio.

Petróleo repunta 12%

Desde que el sábado Estados Unidos e Israel lanzaron ataques contra Irán en los que resultó asesinado el líder supremo de la república teocrática, Ali Jamenei, el precio del petróleo Brent del Mar del Norte ha subido alrededor de 12% hasta el cierre de la sesión de este martes.

“El **precio del petróleo** ha subido porque el Medio Oriente es una región muy importante para la producción del petróleo, se estima que alrededor de 30% del petróleo en el mundo se produce en esa región”, explicó Gabriela Siller, directora de análisis de Banco Base.

Y es que recordó que Irán ha amenazado con que impedirá el paso de buques petroleros por el estrecho de Ormuz mediante tácticas militares.

“El problema es que el 20% del petróleo mundial pasa por el estrecho de Ormuz entonces el bloqueo pondría en riesgo la oferta petrolera global, lo que ha incrementado el precio del petróleo”, dijo Siller.

¿Cuánto ha subido la gasolina en México por el conflicto en Oriente Medio?

El precio de la gasolina regular o Magna ha subido 2 centavos desde que inició el nuevo conflicto, pasando de venderse en 23.56 pesos por litro el viernes 27 de febrero (antes de que iniciara la guerra) a 23.58 pesos por litro este martes 3 de marzo, según datos de PETROIntelligence.

En lo que va del 2026, el precio de la gasolina Magna de hecho ha caído 4 centavos, pues finalizó 2025 vendiéndose a 23.62 pesos por litro.

En tanto que desde que inició el conflicto en Medio Oriente el sábado, el litro de la gasolina premium o roja ha subido 3 centavos, a 25.73 pesos, mientras que el diésel ha incrementado dos centavos, a 26.40 pesos por litro. El Economista

5 de marzo de 2026

3

Sheinbaum mantiene coordinación con Sener y CFE para que alza del petróleo no impacte a las familias

La presidenta Claudia Sheinbaum afirmó que su gobierno trabaja con Energía y la CFE para contener el impacto del petróleo y activar, de ser necesario, un subsidio al IEPS.

Ante la escalada de tensiones en **Medio Oriente** y su efecto en los mercados energéticos internacionales, la presidenta **Claudia Sheinbaum** aseguró este miércoles que su administración implementa medidas para evitar un incremento en el **precio de la gasolina en México**.

Durante su conferencia mañanera, la primera mandataria informó que mantiene coordinación con la **Secretaría de Energía** y la Comisión Federal de Electricidad (**CFE**) para que la volatilidad externa “no represente un incremento a la ciudadanía”.

Activarían subsidio al IEPS si sube el petróleo

Sheinbaum explicó que el Gobierno federal cuenta con un esquema diseñado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) que permite amortiguar aumentos en el precio internacional del crudo.

Detalló que, si el costo del petróleo rebasa cierto nivel, se aplicará un subsidio al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**), lo que implica una reducción temporal del gravamen para evitar que el alza se traslade de forma directa al consumidor.

“El objetivo es que no impacte en las familias mexicanas”, subrayó.

Producción nacional da margen de maniobra

La presidenta también recordó que una parte relevante de los **derivados del petróleo que se consumen en el país** se producen en territorio nacional, lo que brinda mayor margen de respuesta ante choques externos.

El mecanismo fiscal permite que el Gobierno absorba parte del incremento internacional mediante una disminución en la recaudación del **IEPS**. Cuando los precios se estabilizan, el estímulo se retira gradualmente.

Con ello, el Ejecutivo busca contener presiones inflacionarias y dar certidumbre en medio de la incertidumbre global.

¿Qué es el IEPS y cómo influye en el precio de la gasolina?

El Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) es un gravamen que el Gobierno federal cobra por cada litro de gasolina y diésel que se vende en México. **A diferencia del IVA**, que es un porcentaje, el IEPS se fija como una cuota por litro, por lo que forma parte directa del precio final que pagan los consumidores en las estaciones de servicio.

Cuando el precio internacional del petróleo sube o el peso se deprecia frente al dólar, el costo de importar o producir combustibles aumenta. En ese escenario, la **Secretaría de Hacienda** puede aplicar un “estímulo fiscal”, que consiste en reducir o incluso eliminar temporalmente el IEPS.

Esto significa que el Gobierno deja de recaudar una parte del impuesto para evitar que el incremento internacional se refleje de inmediato en el bolsillo de los ciudadanos.

El estímulo al IEPS funciona como un amortiguador: **ayuda a contener alzas bruscas en la gasolina** y, con ello, reduce presiones inflacionarias en otros productos y servicios. Sin embargo, cuando se aplica, también implica menores ingresos para las finanzas públicas.

Una vez que los precios internacionales se estabilizan o bajan, el estímulo se retira gradualmente y el impuesto vuelve a cobrarse en su totalidad. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de marzo de 2026



4

Importación de gas natural desde EU registró nuevo récord en 2025

Las compras externas de este insumo ascendieron a 6,668 millones de pies cúbicos por día, incrementándose 3.4% en un año, en el que se añadieron 219 millones de pies cúbicos diarios, de acuerdo con la Administración de Información Energética de EU.

Las importaciones mexicanas de gas natural desde Estados Unidos cerraron el 2025 en un volumen récord de 6,668 millones de pies cúbicos por día, incrementándose 3.4% en un año, en el que se añadieron 219 millones de pies cúbicos diarios a estas compras que reflejan la creciente dependencia del país a las dinámicas de este insumo en el vecino del Norte.

Esto se observó luego de que el lunes la Administración de Información Energética (IEA, por su sigla en inglés) del gobierno estadounidense publicó las últimas cifras de envíos de gas del año pasado al resto del mundo, en que destaca el crecimiento de las compras mexicanas de este hidrocarburo, de las que 90% vienen de Estados Unidos.

El año pasado las adquisiciones sólo de gas traído mediante ductos del norte promediaron 6,638 millones de pies cúbicos por día, lo que impulsó el alza general de las importaciones al subir 3.4 por ciento. A la vez, el gas que se trajo en forma líquida por barcos estadounidenses incluso disminuyó en 3.1% de un año a otro, por lo que hubo envíos de un millón de pies cúbicos menos en este formato de importaciones que en 2025 promediaron 30 millones de pies cúbicos por día.

Del 2018 a la fecha, el incremento anual del volumen de compras de gas natural estadounidense se ha ubicado en un promedio de 4.9%, lo que significa que anualmente se añaden 261 millones de pies cúbicos por día a estas importaciones.

Pero si se trata solamente de las importaciones mediante ducto, en los últimos 20 años el incremento anual del volumen ha sido de 11.9% en promedio, lo que hoy explica la alta dependencia que se tiene hacia este insumo del cual se importa más de 60% del consumo nacional para su uso en generación eléctrica con plantas de ciclo combinado de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y los requerimientos para procesos industriales.

Así, en comparación con el 2018 las compras de gas natural a Estados Unidos han aumentado 30%, en 1,542 millones de pies cúbicos diarios, si se suman las adquisiciones del hidrocarburo en su forma gaseosa y el gas licuado que se recibe por barco.

Pero gracias al crecimiento de la red de gasoductos fronterizos, las adquisiciones únicamente de gas por ducto han aumentado 43% en el mismo lapso, con lo que se han añadido 2,012 millones de pies cúbicos por día únicamente en los últimos siete años.

En diciembre del año pasado, el promedio diario de gas natural importado de Estados Unidos por ducto fue de 6,042 millones de pies cúbicos, lo que significó un aumento de 7.1% o 406 millones de pies cúbicos por día adicionales en comparación con el mismo mes del 2024.

Tan sólo en el 2025 se han registrado los meses con las compras más altas históricas en volumen promedio: en mayo, se llegó a 7,268 millones de pies cúbicos diarios, récord que fue superado en junio con 7,287 millones de pies cúbicos por día y que volvió a pasarse en agosto en que se compraron 7,390 millones de unidades por día en promedio.

Desde que iniciaron los récords de importaciones, la EIA emitió un reporte en que detalló que las exportaciones de gas natural de Estados Unidos ingresan a México a través de cuatro corredores principales: sur de Texas, oeste de Texas, Arizona y California, con una capacidad combinada de aproximadamente 14,800 millones de pies cúbicos diarios.

Esto significa que la capacidad disponible está a un uso de 43% y todavía es posible incrementar las importaciones con infraestructura que ya existe.

El riesgo de la alta dependencia del gas estadounidense, según expertos, es que en coyunturas como emergencias climáticas que merman la producción o la actual reducción global de disponibilidad de gas desde Medio Oriente -por la escalada de ataques iraníes a puntos estratégicos de la región- Estados Unidos priorizará el consumo local para su industria y el uso en los hogares, y con el incremento global de precios por la creciente demanda, buscará exportar por buque su gas natural licuado a puntos de alta demanda como Europa, dejando su exportación por ducto -a la que acceden México y Canadá- como secundaria en orden de jerarquía. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de marzo de 2026

5

Alza del petróleo pega a las bolsas asiáticas con caídas de hasta 12%, las europeas se recuperan

La subida de los hidrocarburos provocada por la guerra en Oriente Medio sacudió el miércoles las bolsas asiáticas pero las europeas se recuperaban tras dos sesiones de caídas.

La **subida de los hidrocarburos** provocada por la guerra en Oriente Medio sacudió el miércoles las bolsas asiáticas pero las europeas se recuperaban tras dos sesiones de caídas.

El petróleo seguía al alza este miércoles, en el quinto día de la guerra desencadenada después de que Israel y Estados Unidos atacaran el sábado Irán y este respondiera con una lluvia de misiles y drones contra las monarquías del Golfo y territorio israelí.

El barril de Brent del mar del Norte subía un 2.83% hasta los 83.70 dólares. El martes superó los 85 dólares por primera vez desde julio de 2024.

El barril de WTI estadounidense progresaba también 2.55% hasta los 76,46 dólares.

"El principal problema de los mercados es que ninguno de los dos bandos parece querer aliviar las tensiones, y que la situación incluso parece estar agravándose", señalan los analistas de Deutsche Bank.

[El tráfico marítimo](#) está paralizado en el estrecho de Ormuz, un cuello de botella por el que transita alrededor del 20% del petróleo y el gas natural licuado (GNL) mundiales, lo que aviva los temores de una interrupción prolongada del suministro.

El presidente estadounidense, **Donald Trump**, aseguró sin embargo que la Armada podría escoltar a los petroleros en Ormuz "si fuera necesario" para asegurar el suministro.

"Esto permitió a los mercados disipar su persistente ansiedad matutina (...). La reacción en el mercado de materias primas fue inmediata", explicó Elior Manier, analista de Market Pulse.

Las bolsas asiáticas caen

Las bolsas asiáticas sin embargo se desplomaron.

En la de Seúl, el **índice Kospi** se hundió más de un 12 por ciento.

Corea del Sur, octavo mayor consumidor de crudo del mundo, depende en gran medida de los hidrocarburos de Oriente Medio.

Las bolsas asiáticas siguieron los pasos de Wall Street, que cerró en rojo el martes, nervioso por el riesgo de una crisis prolongada en Oriente Medio y sus repercusiones en la inflación, con los valores tecnológicos especialmente afectados.

En Tokio, el indicador estrella Nikkei 225 retrocedió 3.6% al cierre.

En otras partes del continente, Hong Kong perdió 2% y Shanghái 1 por ciento.

En Dubái, hacia las 8:15 GMT, el principal índice perdía 4.66% y el de Abu Dabi 3.20 por ciento.

"Cuando el precio del crudo aumenta, la factura es particularmente alta en Asia, donde las importaciones de energía constituyen una dependencia estructural", comenta Stephen Innes, de SPI Asset Management.

En Europa las bolsas se estabilizaban en la apertura, excepto la de Madrid, tras dos sesiones en rojo.

En torno a las 08:05 GMT, París subía 0.41%, Fráncfort 0.44%, Milán 0.23% y Londres 0.12%. El Ibex 35 de la bolsa de Madrid por el contrario comenzaba a -0.23 por ciento.

Los índices del Viejo Continente experimentaron un comienzo de semana caótico, el peor desde 2025, cuando Trump impuso aranceles masivos.

En el mercado de divisas, el dólar, que ha subido estos dos últimos días como valor refugio, se mantenía estable (+0.00%) a 1.1613 dólares por un euro. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de marzo de 2026

Petróleo sube 1% por problemas de suministro en Oriente Medio por crisis en Irán

Los precios del petróleo subían cerca de un 1% este miércoles, ya que los ataques de Estados Unidos e Israel contra Irán afectaban a los suministros de Oriente Medio.

Los precios del petróleo subían cerca de un 1% este miércoles, ya que los ataques de Estados Unidos e Israel contra Irán afectaban a los suministros de Oriente Medio, pero el ritmo de alzas se ralentizó con respecto a sesiones previas después de que el presidente estadounidense, **Donald Trump**, sugirió que la Marina de su país podría escoltar a los buques a través del estrecho de Ormuz.

A las 10:15 GMT, los **precios del Brent** mejoraban 91 centavos, o un 1.1%, a 82.31 dólares el barril, tras cerrar en la víspera en su nivel más alto desde enero de 2025. El **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) ganaba 63 centavos, o un 0.8%, a 75.19 dólares, después de cerrar en su máximo desde junio.

"El principal factor que impulsa los precios del petróleo a corto plazo sigue siendo el conflicto entre Estados Unidos e Irán", afirmó Kelvin Wong, analista senior de mercados de OANDA. "En este momento, solo unas señales claras de distensión podrían mitigar o revertir la actual tendencia alcista del WTI, y esas señales brillan por su ausencia".

Las fuerzas israelíes y estadounidenses atacaron objetivos en todo Irán el martes, lo que provocó bombardeos iraníes contra la infraestructura energética en una región que representa algo menos de un tercio de la producción mundial de petróleo.

Irak, el segundo mayor productor de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo, ha reducido su producción en casi 1.5 millones de barriles por día (bpd), cerca de la mitad de su bombeo, debido a los límites de almacenamiento y a la falta de una ruta de exportación, según informaron fuentes oficiales a Reuters.

Afirmaron que el país podría tener que frenar casi 3 millones de bpd de producción en cuestión de días si no se reanudan las exportaciones.

Irán también ha atacado petroleros en el estrecho de Ormuz, por donde circula casi una quinta parte del petróleo y el gas natural licuado del mundo. El tráfico por el estrecho sigue prácticamente cerrado.

Trump afirmó que la Marina estadounidense podría comenzar a escoltar a los petroleros a través del estrecho si fuera necesario, y añadió que ordenó a la Corporación Financiera Internacional para el Desarrollo de los Estados Unidos que proporcione un seguro de riesgo político y garantías financieras para el comercio marítimo en el golfo Pérsico. El Economista

Envíos de crudo venezolano se duplican en febrero

Las exportaciones, medidas por cargas de buques, aumentaron a un máximo de cinco meses de 788,000 barriles, según informes de la firma de inteligencia marítima Kpler Ltd. En enero, la cifra fue de alrededor de 383,000.

Venezuela aumentó drásticamente sus exportaciones de petróleo en febrero, enviando aproximadamente el doble de barriles al exterior en comparación con el mes anterior, cuando la administración Trump ejerció por primera vez el control de las ventas de crudo del país. Las exportaciones diarias de febrero, medidas por cargas de buques, aumentaron a un máximo de cinco meses de 788,000 barriles, según informes de envío y datos de la firma de inteligencia marítima Kpler Ltd. En enero, la cifra fue de alrededor de 383,000.

La producción de crudo en Venezuela se está recuperando después de caer a un mínimo de aproximadamente dos años en enero, cuando la captura de Nicolás Maduro por parte de las Fuerzas Especiales de Estados Unidos arrojó al país a la incertidumbre.

Los operadores petroleros están evaluando los datos de Venezuela en el contexto de los ataques estadounidenses contra Irán, que han trastocado los mercados energéticos y disparado los precios del petróleo ante la preocupación por la interrupción del suministro. Si bien el vital Estrecho de Ormuz permanece abierto, los buques se mantienen alejados de la vía fluvial, por donde pasa aproximadamente una quinta parte del petróleo y gas transportados por mar en el mundo.

En Venezuela, la producción de crudo ha aumentado tras la recuperación del acceso a la nafta pesada, un diluyente esencial para reducir la viscosidad del petróleo, lo que facilita su transporte por oleoducto y la continuidad de la producción. Venezuela recibió cinco cargamentos de diluyentes el mes pasado, en comparación con dos en enero.

Las refinerías estadounidenses están obteniendo la mayor cantidad de petróleo en más de siete años, gracias a la importante petrolera Chevron Corp. y a las comercializadoras de materias primas Vitol Group y Trafigura Group. Estados Unidos recurrió a estas comercializadoras para vender hasta 50 millones de barriles de petróleo venezolano. Trafigura y Vitol han enviado hasta la fecha al menos 35 millones de barriles de petróleo (incluyendo crudo, fueloil y asfalto) desde principios de enero, lo que equivale a alrededor del 70% del petróleo cedido por Venezuela, según los datos. Aproximadamente la mitad del petróleo se ha almacenado en tanques en el Caribe, Estados Unidos y también en buques, ya que China, el principal comprador, no ha adquirido ninguno desde la captura de Maduro.

PDVSA firma contratos de suministro

La petrolera venezolana PDVSA anunció el martes la firma de contratos de suministro de petróleo para exportaciones a Estados Unidos. La compañía no reveló los nombres de las contrapartes. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de marzo de 2026



Arranca desarrollo de Trión, el primer campo petrolero en aguas profundas mexicanas

Trión será el primer desarrollo en aguas ultraprofundas mexicanas, a un tirante de agua superior a 2,500 metros y será operado por la australiana Woodside Energy.

En el Patio de Puertos Integrales del Sureste, ubicado en el puerto de **Altamira**, este miércoles se llevó a cabo el banderazo de inicio de actividades del [campo Trión del Golfo de México](#), que contará con una inversión de 10,400 millones de dólares a lo largo de la vida del proyecto y arrancará su producción en 2028, para aportar 100,000 barriles diarios de petróleo a la extracción nacional en su pico productivo.

Trión será el primer desarrollo en aguas ultraprofundas mexicanas, a un tirante de agua superior a 2,500 metros y será operado por la australiana **Woodside Energy** que obtuvo la adjudicación para asociarse con Petróleos Mexicanos (**Pemex**) y hoy lleva un avance de 50% en los trabajos y una inversión de más de 7,200 millones de dólares en exploración, evaluación, caracterización de recursos y adquisición de equipos para su desarrollo.

Como acto simbólico, autoridades e integrantes de la empresa firmaron uno de los cabezales de pozo que será instalado en el lecho marino. Este gesto representa el inicio formal de las actividades en México del Campo Trión y refrenda el compromiso institucional con el desarrollo responsable, seguro y eficiente del proyecto, explicaron.

El evento fue encabezado por la secretaria de Energía del Gobierno de México, **Luz Elena González Escobar**, el gobernador de Tamaulipas, **Américo Villarreal Anaya**, el director de Pemex, **Víctor Rodríguez Padilla**, el subsecretario de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía, **Vidal Llerenas Morales**, y el vicepresidente de Trión en Woodside Energy, **Stephane Drouaud**, entre otros.

De acuerdo con cifras oficiales, el proyecto representa una inversión aprobada de 10,400 millones de dólares (capital más gastos operativos), considerada la tercera inversión privada más grande en el país, según Data México de la Secretaría de Economía.

También significará más de 10,000 millones de dólares en impuestos y regalías para el país a lo largo de la vida del proyecto.

El director general de Pemex, Víctor Rodríguez Padilla, precisó que el campo Trión representa uno de los mayores desafíos tecnológicos, operativos y de inversión, por los retos que implica su ejecución. Sostuvo que Trión no es cualquier yacimiento, es el proyecto más importante, intensivo en capital y complicado de Pemex.

"El yacimiento, los derechos, las reservas y el subsuelo son de la nación, el petróleo es de los mexicanos, pero si no lo desarrollamos de manera conjunta con la tecnología y el capital, pues no genera riqueza para todos los mexicanos", enfatizó.

Junto con la [secretaria de Energía](#), **Luz Elena González Escobar**, Rodríguez Padilla informó que Pemex trabaja en nuevas oportunidades exploratorias de gas convencional en todo el territorio nacional.

El vicepresidente de Woodside Energy, Stephane Drouaud, indicó que la colaboración con Pemex es una alianza que combina la experiencia global en aguas profundas con el conocimiento de Pemex.

Recordó una reflexión compartida durante el trabajo con los socios y contratistas del proyecto: que la relación entre Woodside y Pemex es como un matrimonio.

Celebró que este matrimonio siga construyendo una relación de confianza, respeto y colaboración. Mencionó que ello refleja años de trabajo conjunto y confianza en el potencial de México, y reiteró el compromiso de Woodside de continuar trabajando junto con Pemex para construir un proyecto histórico e impulsar el desarrollo energético del país. El Economista.