

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de mayo de 2023



1

CFE suministrador de servicios básicos mantiene las tarifas eléctricas por debajo de la inflación

Al cierre de 2022, la CFE ya atiende a más de 47 millones de clientes.

Durante sesión de Consejo de Administración, la Empresa Productiva Subsidiaria (EPS) CFE Suministrador de Servicios Básicos reportó su ejercicio operativo al cierre de diciembre de 2022:

- Atiende a 47 millones 426 mil 123 clientes, lo cual representa una tasa de crecimiento anual del 1.7%. Se proyecta que al cierre del sexenio, en 2024, la CFE atenderá a más de 49 millones de usuarios.
- Obtuvo 414,671 millones de pesos de ingresos por venta de energía eléctrica en 2022.
- Las ventas de energía eléctrica ascendieron a 214,594 GWh durante el año, a un precio medio de 1.99 pesos por kWh.
- De ese total de ventas, 110,406 GWh corresponden a la mediana y gran industria, y sus clientes en el sector crecieron en 2.2% durante el año.
- CFE Suministrador de Servicios Básicos está conformado por 12,202 colaboradores.

El director general de CFE Suministrador de Servicios Básicos, José Martín Mendoza Hernández, explicó los retos que tuvo que sortear la EPS en un contexto internacional complicado por la guerra en Ucrania, entre otros factores. A partir de marzo de 2022, los costos que pagó por el suministro se incrementaron en \$78,980 millones de pesos, lo que representó un sobre costo que no fue trasladado a la tarifa final. El precio del gas natural alcanzó los diez dólares por MBTU, cuando se esperaba que costara tres dólares.

A pesar de ello, la variación en el precio medio de la energía se mantuvo en 6.6% a lo largo del año: aún en un contexto geopolítico adverso, CFE SSB continúa con la instrucción del presidente Andrés Manuel López Obrador, de mantener los precios de la electricidad por debajo de la inflación.

El incremento en el costo de generación ante el alza de los precios de los combustibles, en 2021 y 2022, sumó un déficit de 117,499 mdp que se decidió no trasladar a las tarifas de los consumidores finales. Con ello, la CFE demuestra su compromiso con la economía de las familias y sectores productivos mexicanos.

Durante su presentación, Mendoza Hernández apuntó que las ventas de energía han crecido desde que pasó la crisis sanitaria por COVID-19, en 2020, y se proyecta que sigan en la misma tendencia al finalizar la presente administración – lo mismo cabe decir de los ingresos de CFE SSB, que no han dejado de crecer desde entonces.

En lo que respecta a sus indicadores de satisfacción del cliente, el director de CFE SSB destacó:

- 81.09% tienen una percepción global positiva de la empresa.
- Se recibieron 4.35 inconformidades por cada mil usuarios.

Para concluir, CFE SSB presentó su portafolio de proyectos y programas de inversión 2023. Tiene programado remodelar, ampliar o construir 40 edificios administrativos, lo cual ayudará a mejorar el control de sus procesos – sobre todo la seguridad de las áreas de facturación y cobranza –, invertir más recursos en salvaguardar la seguridad de la información de sus clientes, reducir sus costos de operación y mejorar las áreas de atención a clientes, lo cual impacta positivamente en el ambiente de trabajo de sus colaboradores y en la experiencia de quienes se acercan a CFE SSB para realizar algún pago o trámite.

El director general de la CFE y presidente del Consejo de Administración de CFE SSB, Manuel Bartlett Díaz, felicitó a CFE Suministrador de Servicios Básicos y su personal por el esfuerzo que han hecho, en condiciones difíciles, para mantener baja la tarifa eléctrica que pagan los hogares e industria, a pesar del alza estratosférica en los costos de combustibles. Han sido dos las ocasiones en que han resuelto con éxito el problema: al congelarse los gasoductos texanos, en febrero de 2021, y al reorganizarse el mercado internacional de combustibles tras la guerra de Ucrania, en marzo de 2022.

Gracias a este buen manejo, apuntó el director general, la CFE ha podido dar un apoyo social al país de enorme importancia. "Han sido prácticamente héroes en esta subsistencia de la CFE y el pueblo de México lo tiene muy claro", concluyó. El Economista

5 de mayo de 2023

2

Fuerte caída del petróleo por temor a recesión en EU

Estados Unidos y China son los dos principales consumidores de crudo en el mundo por lo que una baja en su demanda presiona a los precios internacionales.

Los precios del internacionales del petróleo bajaron hasta 5% este miércoles, ante los temores de una recesión en Estados Unidos, una baja en la demanda de gasolina en ese país y las preocupaciones en torno a la economía de China.

La baja de este jueves se dio también luego de que la Reserva Federal (Fed) de Estados Unidos volvió a incrementar su tasa de interés en 25 puntos base, además de que indicó que podría pausar los aumentos en su próxima decisión de junio.

La mezcla mexicana de exportación cayó 5.19% en la sesión del miércoles, a 60.71 dólares por barril, según datos de Petróleos Mexicanos (Pemex).

El referencial estadounidense West Texas Intermediate (WTI) perdió 4.27%, para cerrar en 68.60 dólares por barril, mientras que el Brent del Mar del Norte tuvo un decremento de 3.97%, a 72.33 dólares por barril, de acuerdo con información de la agencia Reuters.

Un día antes, tanto el WTI como el Brent registraron su mayor caída intradía desde enero de este año, mientras que la mezcla mexicana de exportación apuntó su mayor pérdida en una jornada desde marzo.

Los precios del crudo han venido a la baja desde el pasado 12 de abril. Desde ese punto a la fecha, el Brent del Mar del Norte pierde 17.18%, mientras que el WTI cae 17.61% y el crudo mexicano disminuye 17.97 por ciento.

Ana Azuara, analista de Materias Primas en Banco Base, dijo que poco tuvo que ver el incremento a la tasa de interés de referencia de la Fed el miércoles en la baja del precio del petróleo, debido a que la materia prima comenzó a caer desde las negociaciones nocturnas del martes.

"Las preocupaciones de que la economía de Estados Unidos pueda caer en recesión fue lo que llevó a que el precio del hidrocarburo cayera, y luego, esa baja recibió impulso cuando se publicó el reporte semanal de la Agencia Internacional de Energía (EIA por sus siglas en inglés) en el que se observó una caída en la demanda implícita de gasolina", explicó.

Temen menor demanda

Una recesión en Estados Unidos, que es el mayor consumidor de crudo en el mundo, provocaría una menor demanda de combustibles en el país, de ahí que los temores por una desaceleración económica presione a la baja a los precios.

La EIA reportó que los inventarios de gasolina repuntaron en 1.7 millones de barriles la semana pasada, cuando analistas encuestados por Reuters esperaban una baja en las reservas de 1.2 millones de barriles.

Ana Azuara aseguró que el reporte de la EIA deja ver que la demanda por gasolina está "débil", sobre todo considerando que ya inició la temporada de verano, en la que aumentan los viajes por carreteras y típicamente incrementa la demanda de combustibles en Estados Unidos.

"Lo más notable es que la demanda de gasolina devolvió todos los aumentos que habíamos visto en las semanas anteriores", dijo a Reuters Andrew Lipow, presidente de Lipow Oil Associates.

Otro factor que ha presionado a la baja a los precios del crudo en los últimos días son las preocupaciones en torno a la economía de China.

El pasado fin de semana, se dio a conocer que la actividad manufacturera en la nación asiática cayó inesperadamente durante abril.

China es importante para las perspectivas de demanda de combustibles, debido a que es el segundo mayor consumidor de petróleo en el mundo, solo detrás de Estados Unidos.

Con la baja de los últimos días, el precio del crudo acumula un descenso de más de 17% desde mediados de abril del año pasado, debido a débiles datos económicos por temores de una baja en la demanda de combustibles.

En los tres primeros días de mayo, el precio del WTI ha caído 10.65%, mientras que el Brent y la mezcla pierden 9.06 y 9.43%, respectivamente. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de mayo de 2023



Barril cierra dispar tras decisión tasas del Banco Central Europeo

Los precios del petróleo bajaron más de un 9% en la semana por preocupaciones sobre la demanda en los principales países consumidores, Estados Unidos y China.

Los precios del petróleo cerraron con pocos cambios el jueves, después de que el Banco Central Europeo (BCE) decidiera reducir el ritmo de las alzas de tasas de interés, aunque [los precios acumulaban una baja de más de un 9% en la semana](#) por preocupaciones sobre la demanda en los principales países consumidores.

Los futuros del Brent subieron 17 centavos, 0.24%, a **75.50 dólares el barril**, mientras que el West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) bajó 4 centavos, 0.06%, a **68.56 dólares**, tras tocar más temprano en la sesión los 63.64 dólares, su nivel más bajo desde el 2 de diciembre de 2021.

Los precios se han desplomado esta semana por las preocupaciones sobre la economía estadounidense y las señales de un débil crecimiento del sector manufacturero en **China**, el mayor importador mundial de petróleo, y cayeron aún más después de que la Reserva Federal de Estados Unidos elevó las tasas de interés el miércoles. Esto limitó las perspectivas de crecimiento económico a corto plazo.

Sin embargo, el mercado se veía respaldado por la señal de la Fed de que podría suspender las alzas de tasas para dar tiempo a las autoridades monetarias a evaluar las consecuencias de las recientes quiebras bancarias y a que se aclare la disputa sobre el aumento del techo de la deuda en Estados Unidos.

El BCE aumentó sus tres tasas de interés oficiales en 25 puntos básicos, la subida más pequeña desde que el banco central empezó a incrementarlas el verano pasado, y mantuvo abiertas sus opciones sobre movimientos futuros mientras lucha contra la inflación obstinadamente alta de la zona euro.

Junto con la indigestión de los inversores por los mensajes del banco central, los índices bursátiles de Wall Street estuvieron bajo presión el jueves por otra caída en las acciones de los bancos estadounidenses, que se tambalearon por el colapso de un tercer banco regional importante durante el fin de semana.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus aliados, incluida Rusia, pusieron en marcha recortes voluntarios de la producción a principios de mes.

El viceprimer ministro ruso, Alexander Novak, dijo el jueves que Rusia cumplía con su compromiso voluntario de reducir la producción de petróleo en 500,000 barriles por día (bpd) desde febrero hasta fin de año. El Economista

Deer Park se 'apaga': producción de petróleo y gasolinas cae en primer trimestre

En general, la producción de gasolinas automotrices sufrió contracciones. La única que subió fue la del combustóleo.

[La refinería de Deer Park](#) procesó **264 mil barriles diarios de crudo** durante el primer trimestre de 2023, es decir, **14 por ciento menos** en comparación con el mismo periodo, pero del año anterior, reveló el reporte trimestral de Petróleos Mexicanos (Pemex).

También se observaron retrocesos en la **producción de petrolíferos**, con una contracción de 11 por ciento a tasa anual.

De manera desagregada, se pudo observar que **la producción de gasolinas automotrices** disminuyó 10 por ciento, seguido del diésel (menos 18 por ciento) y turbosina (menos 17 por ciento). En contraste, **la producción de combustóleo** se elevó en 263 por ciento.

Con todo y problemas, Deer Park dio 'sólidas contribuciones'

A pesar de los menores niveles de refinación, [Octavio Romero Oropeza](#), director general de Pemex, señaló que la refinería texana continúa aportando sólidas contribuciones a la petrolera mexicana.

"Durante el primer trimestre, se obtuvo **un resultado neto de 252 millones de dólares**, es decir, 57 millones superior al del mismo periodo del año previo", aclaró.

Oropeza aceptó que, aunque se presentaron algunas incidencias operativas que orillaron a bajar el proceso de crudo, **el margen de refinación de Deer Park** se incrementó 47 por ciento, al pasar de un margen de 13.1 dólares en 2022 a **uno de 19.2 dólares** en el primer trimestre de 2023.

"Como resultado de lo anterior, la oferta de combustibles para el transporte, es decir, [gasolina, diésel](#) y turbosina, ha incrementado notablemente, considerando la aportación de los productos de Deer Park, el incremento respecto al inicio de la administración es de 90 por ciento", subrayó Oropeza.

Fue el 23 de febrero de 2023 cuando [se incendió una de las dos unidades de destilación de crudo](#) de la refinería de Deer Park.

Al respecto, Fluvio Ruiz, exconsejero de Pemex, agregó que la compra de Deer Park **no abona mucho a la 'autosuficiencia energética'** del país, ya que la mayoría de las gasolinas refinadas ahí se venden en el mercado estadounidense.

"A lo mucho nos llega al país, y de manera simbólica, **un buque**", apuntó. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de mayo de 2023

4

Ganancias de Pemex se reducen más del 50% en primer trimestre de 2023

La caída en las ganancias de Pemex se debe a la disminución de las ventas totales y la baja en otros ingresos, según Octavio Romero.

Petróleos Mexicanos ([Pemex](#)) informó este miércoles que registró **ganancias por 56 mil 735 millones de pesos** durante el primer trimestre de 2023, lo que representó una disminución de 53.7 por ciento en comparación con el mismo periodo del año anterior.

La empresa dirigida por [Octavio Romero Oropeza](#) argumentó que esta contracción se explicó por la **disminución en las ventas totales**, un incremento en el **deterioro de activos fijos** y una disminución en otros ingresos, parcialmente compensado con una disminución en el costo de ventas, un incremento en la utilidad cambiaria y una disminución en los impuestos y derechos.

Este fue **el segundo mejor inicio de año para Pemex** en lo que va de la actual administración, ya que en los primeros tres años del sexenio del presidente Andrés Manuel [López Obrador](#) se registraron pérdidas por 35 mil 700 millones de pesos (2019), 562 mil 300 millones de pesos (2020) y 37 mil 400 millones de pesos en 2021.

De manera desagregada, [Pemex](#) informó a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) que, durante el primer trimestre de 2023, **las ventas totales disminuyeron 19.1 por ciento en comparación con el 1T22**, debido a una disminución de 8.3 por ciento en las ventas nacionales y de 30 por ciento en las ventas de exportación por menores precios del crudo y petrolíferos registrados a nivel mundial.

Asimismo, el costo de ventas aumentó 11.3 por ciento, principalmente como resultado del deterioro de activos fijos por 40.1 mil millones de pesos. Adicionalmente, la **compra de productos para reventa** aumentó en 25.2 mil millones de pesos.

Respecto a la **deuda financiera**, ésta disminuyó en 7 por ciento comparada con el cierre de 2022, debido principalmente al objetivo de **mantener un endeudamiento neto cercano a cero** y a los apoyos del Gobierno Federal, argumentó [Pemex](#).

Al 31 de marzo de 2023, el tipo de cambio se ubicó en 18.1052 pesos por dólar, por lo que la deuda financiera registró un saldo de 107.4 mil millones de dólares.

Respecto a la parte operativa, se pudo observar que la producción total de **hidrocarburos** promedió 2,673 millones de **barriles equivalentes de crudo diarios** (MMbpced), esto representó un crecimiento de 154 Mbpced o 6.1 por ciento respecto a los barriles producidos en el 1T22.

La producción de líquidos (sin incluir la producción de los socios) fue de 1,853 miles de barriles diarios (Mbd), superior en 98 Mbd respecto al mismo periodo de 2022, en el que se reportó una producción de 1,755 Mbd, esto es una variación del 5.6 por ciento.

La **producción en los campos nuevos** ascendió a 543 Mbd en marzo de 2023.

Asimismo, durante el primer trimestre de 2023 el proceso de crudo promedió 835 Mbd, por un mejor desempeño operativo en las [refinerías de Tula, Salina Cruz y Cadereyta](#).

Como resultado, la capacidad utilizada de destilación primaria promedió 50.9 por ciento, destacando utilización registrada en la refinería de Tula la cual se ubicó en 68.7 por ciento. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de mayo de 2023

5

Pemex pide 'paro' para el pago de impuestos; solicita más tiempo

Pemex está en busca de alternativas de financiamiento para poder realizar el pago de amortizaciones de deuda que vencen este año.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) está en conversaciones para extender el **aplazamiento de los pagos de participación** en las ganancias que debe realizar al gobierno mexicano el próximo año, ya que el gigante petrolero estatal lucha bajo una carga de deuda asombrosa.

La compañía está negociando con el gobierno mientras busca **fuentes alternativas de financiamiento** para ayudar a pagar las amortizaciones de la deuda que vencen este año, sin recurrir al gobierno para proporcionar una inyección de capital, dijo el director financiero interino de la compañía, Carlos Cortez, en una llamada con inversionistas este miércoles.

La compañía busca diferir el pago de la tasa de participación en las utilidades o DUC de Pemex, que se redujo del 65 al 40 por ciento antes de que el presidente **Andrés Manuel López Obrador** asumiera el cargo a fines de 2018, agregó.

El aplazamiento de impuestos ha estado vigente "desde hace algunos meses", dijo Cortez. "Estamos evaluando con el gobierno federal en este momento si continuará el próximo año".

Pemex, que reportó 3 mil 200 millones de dólares en ingresos netos en el trimestre, está luchando para pagar deudas que han subido al nivel más alto entre las grandes petroleras del mundo, 107 mil 400 millones a fines de marzo. Al mismo tiempo, las [promesas del presidente Andrés Manuel López Obrador de cambiar a Pemex](#) poniendo fin a las subastas competitivas de petróleo y centrándose en campos de aguas poco profundas y en tierra más fáciles de alcanzar no han dado frutos.

Gran carga de deuda

Pemex tiene alrededor de 2 mil 500 millones en amortizaciones de deuda para el resto del año. Emitió 2 mil millones de dólares en bonos en enero para pagar deudas que vencían y está utilizando créditos garantizados por bancos. El subsecretario de Hacienda, **Gabriel Yorio**, dijo a Bloomberg News el martes que [el gobierno no está considerando darle a Pemex una inyección de capital este año](#).

La deuda financiera a corto plazo de la empresa ascendía a 24 mil 900 millones de dólares a finales de marzo, y el dinero que debía a sus proveedores alcanzaba los 14 mil 900 millones de dólares.

El gobierno necesitaría proporcionar un promedio de 10 mil millones al año a Pemex, durante los próximos tres a cinco años para mejorar su situación financiera, según Saverio Minervini, director de energía para América Latina de Fitch Ratings.

La producción de petróleo y condensados de [Pemex](#) fue de 1.85 millones de barriles por día en el trimestre contra 1.79 millones de barriles por día en el trimestre anterior. Sin embargo, gran parte de eso se puede atribuir al aumento de la producción de condensado en lugar de la producción de su crudo pesado insignia Maya. La producción de crudo pesado cayó un 1.5 por ciento durante el trimestre en comparación con el mismo período del año anterior, a 927 mil barriles por día.

Cortez de Pemex dijo que **la compañía recibió un pago de 12.6 millones** en el primer trimestre de su cobertura petrolera anual, que es independiente de la cobertura petrolera soberana y cubre el 30 por ciento de la exposición estimada de Pemex.

Los [bonos con vencimiento](#) en 2033 subieron menos de un centavo a 94 centavos por dólar el miércoles, según datos de Trace. El Financiero

5 de mayo de 2023

6

Pemex exige millonaria devolución a Banamex por cobros indebidos relacionados con Oceanografía

La producción nacional petrolera está registrando un incremento; por el contrario, la de Pemex sigue a la baja.

Que quede claro. Lo que está subiendo es la producción nacional de petróleo, pero la de Pemex sigue cayendo.

Eso parece una contradicción para aquellos que crecieron en un país en el que los únicos que invertían en extracción de crudo eran los generosos contribuyentes mexicanos a través de la petrolera nacional.

Desde el final de la década pasada, la cosa cambió, pues Pemex adquirió socios y entraron en acción productores de otras empresas, con contratos independientes permitidos por la Constitución desde 2013. Si no fuera por estos últimos, todos los datos de producción irían para abajo.

La producción total de petróleo aumentó en marzo a 2.04 millones de barriles diarios, desde los 1.95 millones de barriles de un año antes.

Aquí expuse que bajo la lupa del presidente Andrés Manuel López Obrador, la extracción nacional de crudo, finalmente obtuvo una estabilidad. ¿El factor clave? Las empresas nacionales y extranjeras ajenas a Pemex.

Ésta, en solitario y en proyectos propios, redujo su producción de 1.67 millones, a 1.57 millones de barriles diarios, también de marzo a marzo.

Producir petróleo crudo parece cada vez menos atractivo

Puede que en el fondo, la gente de Pemex no pretenda cambiar las cosas.

Hay mucha competencia y la demanda no crece. En cuestión de una década, Estados Unidos pasó por encima de los árabes y se convirtió en el mayor productor de petróleo del mundo. Desde 2019 superó los 12 millones de barriles diarios.

Por eso los miembros de la OPEP y sus amigos se empeñan en reducir su oferta para generar un mayor precio en su mercancía.

Ayer cada barril de Brent, que es el precio referente en Europa, valía 72 dólares. Vaya, ni la presión de árabes y compañía permite regresar a los 128 dólares del año pasado.

La baja ya le hizo un boquete a Hacienda. El dinero que obtiene cobrando todo lo que puede por la vía del petróleo cayó 18 por ciento este año con relación al pasado.

Todo eso ocurre mientras empresas que trabajan para producir crudo para Pemex se quejan de retrasos en pagos. (Lean a Atzayaelh Torres en El Financiero)

Me dicen que en Poza Rica, Veracruz, lo único que se mueven son las hojas de los árboles. La historia no es muy distinta en Ciudad del Carmen y en Villahermosa. Las ciudades que algún día movían la economía petrolera del sureste fueron abandonadas por la administración de Enrique Peña Nieto y la cosa no parece cambiar con López Obrador.

Algo saben los árabes

Hay más gente en coche, particularmente en Asia. Así que quizá por ahí no va el tema de la baja en la producción y demanda de petróleo.

¿Entonces? Sucede que los automóviles que entran al mercado son cada vez más eficientes en consumo de gasolina o de plano, ya no usan ese combustible.

Atención, que hay negocio de petróleo para rato. Solo observen que todos los coches llevan llantas y la mitad de sus componentes están hechos de derivados del crudo. Si extienden la mano, tocarán algo que está hecho de plástico y eso no va a cambiar pronto.

Pero sí hay un cambio estructural. Los árabes de Aramco presumen este año en la Offshore Technology Conference (OTC) de Houston un motor de combustión de hidrógeno y no dejan que los fotógrafos se acerquen, como evitando que alguien robe una idea.

“En 2019, Aramco y Air Products inauguraron la primera estación de servicio de hidrógeno en Arabia Saudita en el nuevo Centro de Tecnología de Air Products en el Parque Científico Dhahran Techno Valley”, presume la compañía en su sitio web.

A diferencia de los mexicanos que venden mano de obra para fabricar coches, pantallas o máquinas, los árabes prácticamente solo tienen un producto que vender: petróleo.

El panorama que les acecha les obliga a revisar de qué vivirá la próxima generación antes de que el pueblo empiece a sufrir carencias y se levante en armas contra la familia real.

Acá como de una manera u otra siempre hay para frijoles, parece no llegar el agua al cuello. El riesgo es caer en esa permanente mediocridad que limita el potencial de los mexicanos y enfrentar paralelamente el paulatino aumento de la pobreza y la violencia. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de mayo de 2023



Pemex 'en apuros': Tendrá que pagar 18 mil mdd de su deuda antes de terminar 2023

La deuda de Pemex se disparó más del 60 por ciento durante el gobierno de Peña Nieto.

Petróleos Mexicanos (Pemex) deberá pagar el 16.9 por ciento de su deuda entre el 1 de abril y el 31 de diciembre de 2023, lo que equivale a **18.2 mil millones de dólares**, detalló el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

Actualmente, [Pemex](#) es la empresa petrolera más endeudada del mundo. **Su deuda financiera asciende a 107 mil 387 millones de dólares**, lo que representa el 6.3 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) del país.

La **deuda de Pemex** se disparó 64.4 por ciento durante el sexenio del presidente Enrique [Peña Nieto](#), al pasar de 64 mil 332 millones de dólares en 2013 a 105 mil 792 millones de dólares.

Sin embargo, fue en 2020 cuando alcanzó su máximo histórico, al alcanzar una cifra de 113 mil 227 millones de dólares. Desde esa fecha, acumula tres años consecutivos de reducciones.

[Octavio Romero Oropeza](#), director general de [Pemex](#), resaltó durante una llamada telefónica con inversionistas que **habían logrado comenzar el año reduciendo la deuda de la petrolera**.

“El saldo acumulado de la deuda registró un decremento de 341 millones de dólares con relación al monto observado al cierre de 2022”, apuntó.

De acuerdo con el reporte: **“Pemex en la mira”**, el saldo de la deuda de corto plazo de [Pemex](#) disminuyó 15.3 por ciento a tasa anual durante el primer trimestre de 2023, al ubicarse en 450 mil 700 millones de pesos.

En tanto, **el saldo de la deuda de largo plazo logró disminuir** en 8.3 por ciento anual, al pasar de 1.63 a 1.49 billones de pesos durante el primer tercer tercio de 2023.

Pemex tendrá que liquidar un tercio de deuda hacia 2027

Asimismo, Diego Díaz, investigador del IMCO, puntualizó que entre **enero de 2024 y el 31 de marzo de 2027**, [Pemex](#) deberá pagar una tercera parte de su deuda total, por lo que tendrá que desembolsar 34.4 mil millones de dólares.

“El 51 por ciento restante del saldo de su deuda presenta vencimientos a partir del mes de abril de 2027”, indicó el especialista en el reporte.

En el primer trimestre de 2023, Pemex ya tuvo que pagar 38 mil 200 millones de pesos por conceptos de **intereses, comisiones y otros gastos** relacionados con sus obligaciones financieras.

“Esto significa un promedio de 12.7 mil millones de pesos al mes o 424.2 millones de pesos al día. Este monto es 29.4 por ciento mayor al observado en el mismo periodo de 2022, por lo que representa la segunda mayor cantidad de recursos destinada a este concepto para un periodo enero-marzo en los últimos 13 años”, se puede leer en el reporte.

Entre enero de 2011 y marzo de 2023 [Pemex](#) pagó un total acumulado de 1.26 billones de pesos tan solo de intereses. El Financiero

