

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de noviembre de 2024

1

Barril sube casi 3% luego de que OPEP+ retrasara aumento de la producción

La OPEP+ se dispone a deshacer gradualmente el recorte de 2.2 millones de barriles por día en los próximos meses.

Los precios del petróleo subían casi 3% el lunes, tras la decisión de la OPEP+ de retrasar un mes sus planes de aumentar la producción, mientras el mercado se prepara para una semana crucial que incluye las elecciones presidenciales en Estados Unidos y una reunión clave en China.

Los futuros del Brent subían 2.05 dólares, o 2.8%, a 75.15 dólares por barril a las 17:50 GMT. El crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) subía 2.09 dólares, o 3%, a 71.56 dólares por barril.

El domingo, la OPEP+, que incluye a la Organización de Países Exportadores de Petróleo más Rusia y otros aliados, dijo que ampliaría su recorte de producción de 2.2 millones de barriles diarios (bpd) un mes más en diciembre, con un aumento ya aplazado desde octubre debido a la caída de los precios y la debilidad de la demanda.

La agrupación tenía previsto aumentar la producción en 180,000 bpd a partir de diciembre.

"Teniendo en cuenta las actuales preocupaciones sobre el crecimiento económico, creemos que el grupo quiere más claridad sobre el impacto económico de los recortes de las tasas de interés en Estados Unidos y la relajación de la política fiscal y monetaria en China", dijo el analista de UBS Giovanni Staunovo.

"El grupo también debería tener claridad sobre el próximo presidente de Estados Unidos y el impacto de los recortes de compensación de los países que produjeron por encima de su techo en el pasado".

La OPEP+ se dispone a deshacer gradualmente el recorte de 2.2 millones de bpd en los próximos meses, mientras que otros 3.66 millones de bpd de recortes de producción se mantendrán hasta finales de 2025.

La petrolera francesa TotalEnergies considera que la demanda mundial de petróleo alcanzará su punto máximo después de 2030 en sus dos escenarios de transición energética más probables, ninguno de los cuales limitará el calentamiento global a 2 grados centígrados, como plantea el Acuerdo de París sobre el Clima.

La semana pasada, el Brent y el WTI registraron caídas semanales del 4% y el 3%, respectivamente, debido a que la producción récord de Estados Unidos lastró los precios. Sin embargo, ambos contratos subieron el viernes tras conocerse que Irán podría lanzar un ataque de represalia contra Israel en los próximos días.

El jueves, el sitio web de noticias estadounidense Axios dijo que la inteligencia israelí sugería que Irán se estaba preparando para atacar a Israel desde Irak en cuestión de días, citando a dos fuentes israelíes no identificadas.

Los mercados también están pendientes de las elecciones presidenciales del martes en Estados Unidos, en las que las encuestas muestran un empate entre la vicepresidenta demócrata Kamala Harris y el expresidente republicano Donald Trump.

Y el jueves, los economistas esperan que la Reserva Federal de Estados Unidos recorte los tipos de interés en 25 puntos básicos. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de noviembre de 2024

2

Gobierno federal le ha transferido a Pemex 171,000 mdp vía Sener

Entre enero y septiembre pasados, los ingresos que se obtuvieron por petróleo sumaron 774,545 millones de pesos, una caída anual de 6.1%.

El gobierno mexicano le ha transferido a Petróleos Mexicanos (Pemex) 171,000 millones de pesos, vía la Secretaría de Energía (Sener), como apoyo para tratar de mejorar la situación financiera de una de las petroleras más endeudadas del mundo.

“En los primeros nueve meses del año, el gobierno le devolvió 171,000 millones de pesos vía transferencias financieras, el mayor monto desde el 2021 para un periodo similar de nueve meses. Así, en lugar de obtener ingresos petroleros por Pemex, el Estado terminó con pérdidas por 63,000”, indicó un análisis de la organización México Evalúa.

Entre enero y septiembre pasados, los ingresos que se obtuvieron por petróleo sumaron 774,545 millones de pesos, una caída anual de 6.1%, de acuerdo con la información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

“Lo que de eso se queda el Gobierno federal cayó 57.5% y se colocó en 107,300 millones de pesos, el peor nivel que se tenga registro desde 1990. ¿La razón? El gobierno, para apoyar financieramente a Pemex, le redujo el pago del Derecho por la Utilidad Compartida (DUC)”, agregó la organización.

El apoyo constante que se le ha dado a Pemex, el sexenio pasado y que parece continuará en el gobierno de Claudia Sheinbaum, poco ha servido para mejorar la situación.

Al tercer trimestre del año, Pemex reportó una pérdida neta por 430,100 millones de pesos, la mayor registrada para un periodo similar desde el 2020, en medio de la pandemia de Covid-19.

En tanto, el valor de la empresa, es decir, activos menos deuda, cayó 1.7 billones de pesos, similar a lo heredado por Enrique Peña Nieto a Andrés Manuel López Obrador, subrayó México Evalúa.

“Pese al sacrificio fiscal, la empresa sigue en quiebra técnica. En efecto, Pemex al día de hoy tiene un valor en números negativos”.

Apoyos continuarán

Edgar Amador Zamora, subsecretario de Hacienda, indicó durante la más reciente conferencia trimestral de la dependencia que los apoyos a Pemex continuarían, luego de que se dijera que se busca actualizar el régimen fiscal de Pemex.

“(La colaboración) no sólo es para configurar las aristas fiscales sino también para apoyarlos, en lo que está en nuestro alcance, para eficientar la posición financiera de las empresas y diseñar un esquema fiscal que sea conveniente tanto para las empresas como para la hacienda pública”, explicó el subsecretario. El Economista

Petróleo abre la semana con alzas de 2% tras retraso de la OPEP+ para aumentar su producción

Los precios del petróleo subían más de un 2% este lunes, tras la decisión de la OPEP+ de retrasar un mes sus planes de aumentar la producción, mientras el mercado se prepara para una semana crucial que incluye las elecciones presidenciales en Estados Unidos y una reunión clave en China.

Los precios del petróleo subían más de un 2% este lunes, [tras la decisión de la OPEP+](#) de retrasar un mes sus planes de aumentar la producción, mientras el mercado se prepara para una semana crucial que incluye las **elecciones presidenciales en Estados Unidos** y una reunión clave en China.

Los futuros del **Brent** subían 1.81 dólares, o un 2.5%, hasta los 74.91 dólares por barril a las 09:12 GMT. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** subía 1.86 dólares, o un 2.7%, para colocarse en los 71.35 dólares por barril.

El domingo, la OPEP+, que incluye a la **Organización de Países Exportadores de Petróleo** más Rusia y otros aliados, dijo que ampliaría su recorte de producción de 2,2 millones de barriles diarios (bpd) un mes más en diciembre, con un aumento ya aplazado desde octubre debido a la caída de los precios y la debilidad de la demanda.

La agrupación tenía previsto aumentar la producción en 180,000 bpd a partir de diciembre.

“Teniendo en cuenta las actuales preocupaciones sobre el crecimiento económico, creemos que el grupo quiere más claridad sobre el impacto económico de los recortes de las tasas de interés en Estados Unidos y la relajación de la política fiscal y monetaria en China”, dijo el analista de UBS Giovanni Staunovo.

El grupo también debería tener claridad sobre el próximo presidente de Estados Unidos y el impacto de los recortes de compensación de los países que produjeron por encima de su techo en el pasado”.

La OPEP+ se dispone a deshacer gradualmente el recorte de 2.2 millones de bpd en los próximos meses, mientras que otros 3.66 millones de bpd de recortes de producción se mantendrán hasta finales de 2025.

La semana pasada, [el Brent y el WTI registraron caídas semanales del 4% y el 3%](#), respectivamente, debido a que la producción récord de Estados Unidos lastró los precios. Sin embargo, ambos contratos subieron el viernes tras conocerse que Irán podría lanzar un ataque de represalia contra Israel en los próximos días.

El jueves, el sitio web de noticias estadounidense *Axios* dijo que la inteligencia israelí sugería que Irán se estaba preparando para atacar a Israel desde Irak en cuestión de días, citando a dos fuentes israelíes no identificadas. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de noviembre de 2024

3

No hay gas en Mérida: ¿Qué está causando el desabasto del combustible en Yucatán?

De acuerdo con personal de las gaseras en Yucatán, el combustible de uso casero está medido, ya que los tanques sólo llevan el 60 por ciento de su capacidad.

Las empresas gaseras de **distribución doméstica de gas LP en Mérida** enfrentan un desabasto del 40 por ciento, ya que actualmente sólo cuentan con 60 por ciento de su capacidad instalada para atender la demanda que se tiene en [Yucatán](#).

De acuerdo con personal de las firmas gaseras, el [combustible de uso casero](#) está medido, ya que los tanques sólo llevan el 60 por ciento de su capacidad, como medida urgente para atender a la población, mientras se normaliza el suministro.

¿Qué está causando el desabasto en Yucatán?

Los [gaseros de Yucatán](#) explicaron que un mantenimiento en las **plantas de Pemex en Chiapas y Veracruz** están impidiendo el suministro correcto de este combustible.

Aseguran que esta situación, que afecta a todo el sureste del país, se deriva de los problemas que se registran en la división de [gas LP](#) de Pemex y en el caso de **Yucatán** se refleja en escasez.

Indicaron que quienes requieren del combustible tienen que esperar horas para abastecerse, tanto de manera directa cargando en la gasera o con el repartidor en sus hogares.

Incluso, los trabajadores de reparto también tienen que esperar para llenar sus [tanques](#) y atender a sus clientes, porque el servicio, desde la semana pasada, está reducido para no dejar sin servicio a la población y ocasionar otros problemas.

Se extiende mantenimiento a planta de Chiapas

Según la versión del personal de las empresas, en septiembre, como cada año, la planta donde surten a Yucatán, Veracruz, Chiapas, entró en etapa de **mantenimiento**, pero el tiempo que normalmente es un mes, se prolongó debido a complicaciones técnicas, impactando en el abasto de los estados del sureste del país.

Como medida, indicaron que Pemex, a través de la planta de Pajaritos, en Veracruz, se encargaría de suministrar a esta región, pero el traslado para llegar a Yucatán y a los estados de la península son más horas.

El caso del sureste, dijeron, se complicó porque la **planta de Pajaritos** informó que se agotó el gas LP y que será por medio de Tuxpan el abasto, pero sus instalaciones de esta central resultaron dañadas por los huracanes. El Financiero

Recomiendan revisar precios y contratos en electricidad

Roberto Mercado, socio y director Comercial de EPSCON, señaló que es crucial que se otorgue el presupuesto necesario a CFE Transmisión y CFE Distribución para realizar las obras necesarias.

Con la llegada de la nueva Presidente a México, Claudia Sheinbaum, existe incertidumbre sobre cómo se desenvolverá en su nuevo rol y las políticas que implementará en materia de energía, dijo Roberto Mercado, socio y director Comercial de EPSCON, consultora en contratos de electricidad.

Señaló que todo apunta a que Sheinbaum actuará bajo la línea trazada por el ex Presidente Andrés Manuel López Obrador; sin embargo, parte de la población mexicana mantiene la esperanza de que trabajará con diferencias.

“En el sector energético, Sheinbaum ha señalado su intención de impulsar las energías renovables e incrementar la posibilidad de cumplir con los compromisos climáticos internacionales establecidos para el 2050”, indicó Mercado.

Agregó que, “la historia en estos últimos seis años ha sido otra para las energías renovables. La Administración de AMLO mantuvo una narrativa en la que las energías renovables eran perjudiciales para el Sistema Eléctrico Nacional, incluso se detuvieron los otorgamientos de permisos de generación y existen centrales de energía renovable que están listas para entrar en operación, pero que todavía no les permiten hacerlo”.

Adicionalmente, en el sexenio anterior se presentaron iniciativas de una nueva Reforma Energética y de una Reforma a ley vigente que buscaban regresar el monopolio a CFE, sin embargo, ninguna procedió, refiere.

Además, redujo el presupuesto destinado a la CRE. Lo que resultó en una atención deficiente a los usuarios.

“Muchas solicitudes de permisos de generación quedaron sin respuesta o fueron rechazadas. Los tiempos de respuesta establecidos por la regulación ya no se cumplían. En este último punto, mucho tuvo que ver el COVID-19, ya que debido a la pandemia se suspendieron los plazos de respuesta por parte de la CRE”, apunta Mercado.

La realidad es que falta generación eléctrica en México por lo que, si se respeta ese 46 por ciento de generación privada, habría apertura nuevamente para que privados inviertan en esto.

Dentro de los cambios esperados, dijo, es crucial que se otorgue el presupuesto necesario a CFE Transmisión y CFE Distribución para realizar las obras necesarias para incrementar la capacidad de la Red Nacional de Transmisión (RNT) y de las Redes Generales de Distribución (RGD). El Financiero

5 de noviembre de 2024

4

Falta de infraestructura de carga y energía limpia frenarían mercado de eléctricos

Hoy en el país existen más de 42 mil electrolineras, pero aún se requiere una mayor participación de la IP y del sector público.

El avance del mercado de [autos eléctricos en México](#) se podría ver limitado en los próximos años ante la falta de inversión en generación distribuida de [energía eléctrica más limpia](#) y la estandarización de cargadores en electrolineras, de acuerdo con especialistas.

Aunque México ya cuenta con la primera regulación por parte de la **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** para conectar la red de carga de vehículos eléctricos al **Sistema Eléctrico Nacional (SEN)**, la principal preocupación es que el exceso de demanda y la falta de inversión en infraestructura de la red, puedan ocasionar un estrés energético y frenar al mercado de autos eléctricos.

“Hay un déficit, falta más inversión en ese tema. Aquí lo que se puede ver es que hay muchísimos fabricantes, pero va a llegar un punto en donde la gran demanda de energía eléctrica no se va a satisfacer porque no hay una planificación que ya contemple al menos incluir la infraestructura eléctrica de recarga”, dijo en entrevista **Javier Nova**, líder del segmento industrial de **eMobility** de **Hitachi Energy**.

La venta de vehículos eléctricos puros ha acelerado, pues al cierre del tercer trimestre del 2024 se comercializaron 8 mil 334 unidades, lo cual dejó un crecimiento del 27 por ciento entre las principales marcas que ofrecen estos vehículos como **Tesla**, **BYD**, **Volvo**, **Audi**, **GM**, **Ford**, **Volkswagen** y **BMW**, entre otros, según cifras de la **Electromovilidad Asociación (EMA)**.

Por su parte, la venta de **autos híbridos enchufables** creció 46.3 por ciento con la comercialización de un total de 7 mil 921 unidades en el mismo periodo, lo cual muestra un avance creciente en la demanda de estas tecnologías en el país. Ante este escenario, el especialista señaló que el consumo de energía para carga hoy es insuficiente y representará eventualmente un problema.

El especialista agregó que el cuello de botella está en la participación de privados o empresas en la generación distribuida de energía, lo cual podría ser clave para el impulso de los [vehículos eléctricos](#) y las [electrolineras](#), aunque destacó que en el nuevo gobierno existe mayor apertura para la participación en inversiones junto a la [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#).

“Aquí el rango al día de hoy está limitado a 500 kilowatts, eso apenas alcanzaría para que se alimentara un cargador de los que se necesita. Hoy los cargadores para que sea una aplicación masiva, industrial y comercial, mínimo debe estar en el orden de los 2 megavatios y al día de hoy lo que se permite en la legislación mexicana sólo es hasta 500 kw, eso no nos ayuda en mucho”, insistió.

Repuntan electrolineras

La infraestructura de cargadores eléctricos o electrolineras públicas y privadas repuntó al tercer trimestre del año con un total de 42 mil 915 conectores disponibles, comparado con el mismo periodo del año pasado. La participación de empresas como **Vemo** y **Evergo** en alianza con armadoras como **BMW**, **Tesla**, **Volvo**, **JAC**, **Neta**, **BYD**, han sido clave para el crecimiento.

“A estas marcas les está yendo muy bien, mostrando que sí hay un apetito, sí hay un interés de los vehículos eléctricos, sí hay una demanda real. El tema de infraestructura sigue creciendo, sigue avanzando y además en México la carga en casa sigue siendo un gran habilitador con las autonomías nuevas para pensar ya en tener un coche eléctrico”, dijo a **El Financiero**, **Eugenio Grandio**, presidente de **EMA**.

Destacó que al momento la mayor inversión en infraestructura de cargadores para EV la ha realizado el sector privado, aunque confía en que se puedan abrir nuevos programas con apoyo del gobierno para dar impulso a más **desarrollo de electrolineras**. De acuerdo con la EMA, las posiciones de recarga privada crecieron 9.97 por ciento con 39 mil 642 cargadores en el 3T24.

“En **China** mucho fue el gobierno con las compañías eléctricas quien desarrolló la infraestructura, ves otros temas que en México irá más por ahí en donde se crean mecanismos de incentivos para que se ponga la infraestructura, por ejemplo el programa **NEVI** o el de Europa donde los gobiernos aportan o subsidiar algunos de los gastos para que se ponga la infraestructura”, dijo.

Frenará estandarización

Por otro lado, estandarizar el tipo de cargador a un solo modelo para la carga de vehículos, podría limitar la convivencia de autos de **nuevas tecnologías** y frenar el avance de la adopción de autos eléctricos, por lo que es necesario plantear una meta a futuro, en ciertos vehículos públicos para contar con la misma red de carga.

“Si el día de mañana saliera una noticia de tener únicamente un estándar (de cargador) va a tomar algo de tiempo que los fabricantes puedan adoptar esto. A futuro tenemos que migrar, probablemente implementar una política para determinar algún año en el que pudiéramos tener ya realmente que todos los vehículos de uso público tenga determinado estándar”, dijo **Gonzalo Gómez**, gerente de desarrollo de negocio de **EV Huawei México**.

Destacó que el nuevo gobierno tiene mucha apertura para el desarrollo de infraestructura de carga para la [electromovilidad](#) y el despliegue de más cargadores públicos que complementen la oferta.

El combustible que México necesita con urgencia

La transición hacia una movilidad más limpia en México enfrenta el obstáculo de garantizar el acceso constante y de calidad

La transición hacia una movilidad más limpia en México enfrenta el obstáculo de garantizar el acceso constante y de calidad al **Diésel Ultra Bajo Azufre (DUBA)**.

Este combustible, que contiene solo 15 partículas de azufre por millón (ppm) frente a las 500 ppm del diésel convencional, es clave para el funcionamiento óptimo de tecnologías de última generación como Euro VI y EPA 10, diseñadas para reducir significativamente las emisiones contaminantes en el transporte.

A pesar de esto, la cobertura de DUBA en el territorio nacional sigue siendo insuficiente, y el reto de su suministro queda como una asignatura pendiente que requiere una solución inmediata y estratégica.

Actualmente, el 85% del diésel distribuido en el sistema mexicano es DUBA, pero la falta de cobertura en algunas zonas y la escasa señalización de las estaciones que lo ofrecen complican el acceso para los transportistas. Petróleos Mexicanos (PEMEX), bajo la dirección de Víctor Rodríguez, enfrenta la responsabilidad de asegurar que este porcentaje se eleve para cubrir todo el país, especialmente en los principales corredores carreteros que aún no cuentan con acceso continuo al combustible limpio.

La urgencia de esta transición se hace aún más apremiante ante la próxima regulación que permitirá, a partir de enero de 2025, la producción e importación exclusiva de vehículos con motores estándar B (Euro VI/EPA 10) en México.

Estos motores, que ya se producen e importan en el país, presentan claras ventajas medioambientales al reducir emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y material particulado, además de ser más eficientes en el consumo de combustible y ofrecer mayor potencia y torque. Sin embargo, el rendimiento de estos motores depende completamente del uso de DUBA, lo que hace fundamental su disponibilidad en todas las regiones de México.

Además de la distribución, otro aspecto que dificulta el acceso a DUBA es la falta de señalización adecuada en las estaciones de servicio, pues para los transportistas, conocer con precisión dónde se encuentran las estaciones que ofrecen este combustible es crucial para planificar rutas y optimizar operaciones.

Una solución ideal sería mejorar la señalización en los tótems de las estaciones, e incluso implementar una aplicación digital que ofrezca información precisa en tiempo real, facilitando el acceso al combustible.

La implementación de una distribución estratégica de DUBA y un sistema de señalización eficaz requiere no solo el apoyo decidido del gobierno federal, encabezado por **Claudia Sheinbaum**, sino también una estrecha colaboración con la industria, que ha demostrado toda la disposición para contribuir a este esfuerzo conjunto.

De igual forma, deben priorizarse las regiones que actualmente presentan una menor disponibilidad de DUBA para asegurar que, en el corto plazo, el combustible esté al alcance de todos los transportistas en el país.

Resulta fundamental, para que México avance en este camino, asegurar que el suministro de DUBA sea constante y accesible en todo el territorio nacional. Esta disponibilidad permitirá que el sector transporte realmente contribuya a la reducción de emisiones y a una movilidad más limpia.

Alianza para salvar vidas

Medistik by Traxión, dirigida por Rafael Figueroa, recibirá este lunes 4 de noviembre el primer lote de vacunas Comirnaty COVID 19 de Pfizer para su distribución en México.

La empresa fue elegida por su capacidad para mantener una cadena de frío a -75°C , esencial para preservar la eficacia de estas dosis contra el virus. Esta colaboración con Pfizer, liderada en México por Juan Luis Morell, resalta la infraestructura especializada de Medistik, que incluye cámaras frías diseñadas para almacenar grandes volúmenes de vacunas.

Además de gestionar el almacenamiento, la firma —parte del grupo Traxión de Aby Lijtszain— también supervisa la distribución bajo rigurosos estándares que garantizan la integridad de las dosis desde el transporte hasta su aplicación final.

La alianza refuerza el papel estratégico de Medistik en la logística farmacéutica nacional. El Herald

5 de noviembre de 2024



6

Firman contrato verde Iberdrola México y RIU Hotels & Resorts

Iberdrola México proveerá de energía limpia a cinco hoteles de la cadena internacional ubicados en Nayarit, Sinaloa y Jalisco

Iberdrola México y la cadena internacional **RIU Hotels & Resorts** firmaron un contrato de compra-venta de energía 100 por ciento libre de emisiones de contaminantes.

Por medio de este acuerdo, la empresa energética proveerá de electricidad totalmente limpia a cinco de las instalaciones hoteleras de RIU Hotels & Resorts, tres de ellas ubicadas en Bahía de Banderas, **Nayarit**, una en Mazatlán, **Sinaloa**, y otra más en Guadalajara, **Jalisco**.

Iberdrola México explicó que el abasto de la energía será mediante el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y, al ser energía limpia, permitirá evitar la emisión de anual de **35,200 toneladas de dióxido de carbono (CO2)** a la atmósfera, equivalentes a la circulación de cerca de **7,100 vehículos en un año**.

Este contrato se circunscribe en la nueva etapa de operaciones de Iberdrola México en el país, dada a conocer el año pasado, orientada al desarrollo de proyectos de energía 100 por ciento limpia y de descarbonización.

Iberdrola México se comprometió a desarrollar en tierras mexicanas **una cartera de proyectos renovables** para los próximos años que tiene como objetivo contribuir a la **transición energética** de la industria y del país, como parte de la estrategia global de **descarbonización** de la compañía,

Al igual que otros proyectos, como el celebrado a mediados de año con la empresa Millfoods, el acuerdo con RIU Hotels & Resorts incluye la adquisición de **Certificados Internacionales de Energía Renovable** (IREC, por sus siglas en inglés), que garantizan que la totalidad de la energía contratada está libre de emisiones de gases de efecto invernadero, al estar vinculada a la producción de los nueve parques eólicos o fotovoltaicos de Iberdrola México.

“Esta alianza con Iberdrola México nos permite avanzar en nuestra meta de tener una operación cada vez más verde, dentro de nuestra estrategia de descarbonización”.

*El acuerdo refuerza la fructífera relación existente ya entre nuestras empresas, en beneficio del medio ambiente y del planeta y está plenamente alineada con nuestra estrategia de sostenibilidad Proudly Committed”, afirmó **Daniele Camponovo**, director de Operaciones de RIU Hotels & Resorts en el Pacífico mexicano, quien anunció la posibilidad de que en un futuro se sumen más hoteles mexicanos al convenio.*

Por su parte, **Vicente Aparicio**, director comercial de Iberdrola México, destacó el compromiso de la empresa con la descarbonización de la economía en el país.

“Este convenio es una muestra más de nuestro compromiso con la industria y con el país. Queremos ser el compañero de viaje ideal de nuestros clientes en su ruta hacia la reducción de emisiones”, afirmó.

Igualmente, subrayó el hecho de que ambas firmas cumplen 25 años de presencia en México con la visión puesta en el crecimiento futuro y la protección del medio ambiente.

Cabe mencionarse que Grupo Iberdrola y RIU Hotels & Resorts ya mantienen una relación estratégica desde antes. En 2022, firmaron un contrato de largo plazo para el suministro de energía verde a los hoteles y la sede central del grupo hotelero en España, con un consumo anual aproximado de **70 gigawatts hora (GWh)**.

El acuerdo ha permitido atender de manera sostenible, con energía 100 por ciento renovable, a los clientes que pernoctan en las más de **11,000 habitaciones**, distribuidas en sus **27 hoteles** con los que RIU cuenta en España.

Por último, Proudly Committed es la estrategia de sostenibilidad que el grupo hotelero lanzó a comienzos de 2024, con el objetivo de lograr un impacto positivo tanto en la sociedad como en los ecosistemas. Para ello, se ha marcado una ruta de tres años que establece metas ambiciosas, concretas y medibles en cada uno de los pilares de la estrategia: Comunidad y Destinos Sostenibles, Medio Ambiente y Clima, Personas y Transparencia. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de noviembre de 2024

El primer satélite con baterías de ion-litio cumple 23 años en órbita

7

Proba-1, lanzado por ISRO en 2001, permanecerá en la órbita hasta 2028, proporcionando datos sobre durabilidad de sistemas y contribuyendo a misiones futuras como ClearSpace-1

El microsatélite de demostración tecnológica Proba-1 de la ESA, primera misión en utilizar baterías de iones de litio en órbita, ha cumplido 23 años en el espacio y sigue funcionando.

Producido para la ESA por Verhaert en Bélgica, ahora (Redwire Space), Proba-1 fue lanzado el 22 de octubre de 2001 en un vehículo de lanzamiento de satélites polares indios por la Organización de Investigación Espacial de la India, ISRO.

Entre otras primicias, el Proba-1 de observación de la Tierra realizó muchas tareas de guía, navegación y control de forma autónoma (incluidas adquisiciones multiángulo de objetivos de imágenes de superficie) y utilizó piezas comerciales listas para usar en lugar de componentes puramente calificados para el espacio.

El generador de imágenes hiperespectrales CHRIS principal de Proba-1 dejó de funcionar a fines de 2022 después de adquirir más de dos décadas de datos, aunque sigue siendo completamente funcional. La cámara secundaria de alta resolución de Proba-3 también sigue funcionando.

Originalmente prevista para funcionar durante sólo dos años, la misión está proporcionando información valiosa sobre la durabilidad de los sistemas de a bordo, informa la ESA.

La misión Proba-1 concluirá formalmente con otra primicia: se ha convertido en el objetivo asignado para la nave espacial de eliminación de desechos ClearSpace-1 de la ESA, que será desmontada de la órbita en 2028.

Su nombre, abreviatura de Project for Onboard Autonomy, fue el primero de una familia de satélites de demostración tecnológica, seguido por el Proba-2, que observa el Sol, el Proba-V, que vigila la vegetación terrestre, y pronto el Proba-3, un satélite doble que creará eclipses solares artificiales en órbita para observar la corona solar, la fuente del clima espacial. Infobae

Precio de la gasolina en México

El precio de los combustibles en el país puede variar debido a distintos factores como son los costos de referencia, impuestos y la logística para el traslado

El cambio constante en el valor de los combustibles obliga a la gente a mantenerse informada para así elegir el mejor precio sin que afecte su bolsillo. Por ello, **este es el precio de los combustibles en Nacionales**, reportados por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco).

Es importante mencionar que el valor de los carburantes se definen por una serie de variables, tales como la cotización internacional del petróleo, de productos y del dólar, así como por impuestos, más gastos de distribución y comercialización.

Las tres primeras variantes las define el mercado, los impuestos los fijan las autoridades gubernamentales y el margen de distribución y comercialización dependen de la localización geográfica, las relaciones entre petroleras y distribuidores, entre otros.

¿Cuál es el precio de la gasolina en México?

La gasolina magna se vende en un promedio de **23.892 pesos por litro**.

En tanto, **la gasolina premium** se encuentra en un promedio de **25.295 pesos el litro**.

Finalmente el **diésel** se ubica en un promedio de **25.508 pesos por litro**.

Precios reportados por los permisionarios en línea de conformidad con la obligación establecida en el Acuerdo Núm. A/041/2018 de la Comisión Reguladora de Energía.

Los factores que definen el precio de la gasolina

El precio de la gasolina puede variar en México debido a una diversidad de factores como **el precio de referencia, impuestos y logística**. El **costo de referencia** se basa en los precios internacionales del petróleo, ya que este se cotiza en dólares a nivel global, por ello, el promedio del valor de los combustibles se modifica respecto al tipo de cambio que se ubique el dólar y el peso.

Durante los primeros meses de la pandemia de covid-19 se evidenció la influencia de **los precios internacionales del petróleo en los combustibles cuando el hidrocarburo disminuyó hasta tocar cifras históricas**, lo que desencadenó que **el combustible registrara costos bajísimos**, hasta que el "oro negro" se estabilizó y con ello valor de sus derivados.

Lo mismo ocurrió, pero en un caso contrario, durante el primer semestre del 2022, cuando **los precios internacionales del petróleo se dispararon** y con ello el costo de las gasolinas en todo el mundo. Infobae