

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de septiembre de 2023

1

## Deer Park ha enviado menos de 10% de su producción a México

Desde su adquisición al 100% en enero del 2022 a junio de este año, el centro refinador ubicado en Texas ha enviado al país apenas 14.5 millones de barriles de productos refinados, se reportó en el Quinto Informe de Gobierno del presidente López Obrador.

Luego de concretarse su adquisición al 100% por parte de Petróleos Mexicanos (Petróleos Mexicanos) en enero del 2022, la refinería Deer Park ha enviado menos de 10% de su producción a México, de acuerdo con cálculos a partir de cifras reportadas en el Quinto Informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Según el documento, al mes de junio del 2023, la factoría ubicada a las afueras de la ciudad de Houston, Texas, había enviado a México apenas 14.5 millones de barriles de petrolíferos.

De acuerdo con los reportes financieros de Pemex, el centro refinador produjo un promedio de 316,000 barriles diarios de productos petrolíferos entre el 20 de enero del 2022 —fecha en la que tomó su control— y el 31 de diciembre de ese año, lo que arroja un producto total de 109.3 millones de barriles en el año.

Durante el primer semestre del 2023, el volumen refinado promedió poco más de 300,000 barriles diarios, con lo que el producto semestral sumó unos 55 millones de barriles.

De modo que, del 20 de enero del 2022 al 30 de junio del 2023, la producción del centro transformador ascendió a poco más de 164 millones de barriles de petrolíferos, con lo que el volumen de exportación a México escasamente alcanzó 9% del total.

“Al mes de junio de 2023 se han enviado a México 14.5 millones de barriles de productos petrolíferos y para fortalecer esta estrategia se trabaja en implementar nuevas vías logísticas que permitan incrementar la capacidad de abasto de la demanda nacional de productos y oportunidades de crecimiento que capturen el máximo potencial de la adquisición, lo anterior en línea con la estrategia de Pemex”, refiere el informe presidencial, entregado al poder legislativo este viernes primer de septiembre.

En el discurso presidencial, la adquisición de Deer Park es uno de los ejes para alcanzar la “autosuficiencia” en materia de consumo de gasolinas en México pero, de acuerdo con directivos de Pemex, para que la refinería eleve su suministro al país se requiere de una mayor infraestructura.

En junio del 2023, durante su participación en un foro en el Senado de la República, Ulises Hernández, director general de Pemex Comercio Internacional explicó que para contar con una mayor participación de Deer Park en la oferta nacional deben desarrollarse otras vías de transporte, además de la marítima.

Y expuso que el grueso de los destilados elaborados en la refinería se comercializa en territorio estadounidense a un precio mayor, principalmente en el área de Chicago, gracias a la conexión de ductos entre Texas y esa región.

En tanto, Pemex adquiere gasolinas, diésel y turbosina en otras refinerías estadounidenses donde el precio es más barato y son esos combustibles los que envía al país.

### Dependencia baja poco

Al mes de julio del 2023, México importó en promedio 509,000 barriles diarios de gasolina, que aportaron 65% de la oferta nacional de este combustible. Del volumen total de importaciones, Pemex participó con 73% (unos 374,000 barriles diarios).

En cuanto al diésel, las importaciones totalizaron 256,000 barriles diarios, que también aportaron 65% de la oferta nacional. Aquí, la participación de Pemex fue de 63%, con 161,000 barriles diarios.

En ambos casos, a lo largo del sexenio se ha observado una reducción en la dependencia del producto extranjero para abastecer el mercado local, sin embargo, el avance es reducido frente a la meta presidencial de terminar con las importaciones de combustibles.

Tanto en gasolina como en diésel, el pico histórico en cuanto a dependencia de las importaciones fue el 2018, cuando su participación en el mercado nacional alcanzó 74% en el primer caso y 70%, en el segundo.

### Planes con retrasos

Los otros dos ejes para conseguir la soberanía en el mercado de combustibles también han experimentado retrasos.

Uno de ellos, la expansión productiva del Sistema Nacional de Refinación (SNR), no evoluciona conforme a lo esperado, pues durante el primer semestre del año alcanzó un proceso de crudo de 830,000 barriles diarios, esto es 16.6% menos respecto de los 995,000 barriles diarios que se planteó Pemex como meta en su Plan de Negocios 2023-2027, en diciembre del 2022.

El otro, la utilización de la refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco, también marcha con retraso, pues no se ha conseguido ponerla a producir comercialmente todavía, lo que el gobierno esperaba pudiera ocurrir en el inicio del segundo semestre del año.

Recién este fin de semana, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que será hasta diciembre próximo cuando empiece la producción en un nivel de 290,000 barriles diarios, lo que equivale a 85% de su capacidad.

Cabe recordar que en octubre del 2022, en una comparecencia ante las comisiones unidas de Energía e Infraestructura en la Cámara de Diputados, Octavio Romero admitió que no sería en el 2023, sino hasta el 2024, cuando el país dejará de importar combustibles automotrices. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de septiembre de 2023

## 2 Nahle precisa cifras producción de petrolíferos de la refinería Olmeca

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, salió este lunes a precisar las cifras de producción de combustibles de la nueva refinería de la estatal Pemex, ajustando las previsiones dadas la semana pasada por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

La secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, salió este lunes a precisar las cifras de producción de combustibles de la nueva refinería de la estatal Pemex, [ajustando las previsiones dadas la semana pasada por el presidente Andrés Manuel López Obrador](#).

El mandatario afirmó el viernes pasado que la **refinería Olmeca**, mejor conocida como Dos Bocas, producirá 290,000 barriles por día de gasolinas (bpd) a fines del año.

No obstante, la cifra supera con creces la que fueron trazadas inicialmente para ese proyecto -uno de los más importantes de la actual administración- de 170,000 bpd de gasolinas y 120,000 bpd de diesel de ultra bajo azufre.

"El diseño de la refinería Olmeca en sus dos trenes tiene una capacidad de proceso de 340 mil barriles por día de crudo, lo que arrojará una producción de Petrolíferos (gasolinas y diésel de 295 mil barriles) es de alta eficiencia energética y no producirá combustóleo", escribió Nahle el lunes en su cuenta de X, antes conocida por Twitter.

La funcionaria respondió a comentarios de expertos del sector sobre los dichos del presidente, algunos que apuntaron que para alcanzar la producción de gasolinas que dijo López Obrador la refinería debía tener una capacidad de procesamiento mucho más grande.

AMLO aseguró el viernes que Olmeca, en el sureste del país, comenzaría finalmente a producir petrolíferos ese mismo día, [más de un año después de que fue inaugurada en julio del 2022](#). Además, reiteró su promesa de que en 2024 el país dejará de importar combustibles.

Expertos, e incluso fuentes dentro de la petrolera estatal, tienen dudas sobre el anuncio de que la séptima refinería de la gigante estatal Pemex esté produciendo 290,000 bpd de combustibles desde fines del año.

Nahle publicó en su cuenta de X el sábado que Olmeca produjo gasolina primaria y calificó el día como "histórico", pero expertos cuestionaron el anuncio alegando que aún falta para que la plata produzca masivamente combustibles de uso comercial. El Economista

## BYD apuesta a la venta de baterías para autos eléctricos e híbridos

La automotriz china BYD apuesta a ser el líder internacional en el mercado automotriz en la producción de las baterías BLADE (compuesta por litio, hierro y fosfato) -considerada como la "más segura" para los vehículos eléctricos e híbridos-, y al ser la única armadora que fabrica su propia batería, bajará su costo 20%, para dar batalla.

La automotriz china BYD (Build Your Dreams - Construyendo sueños, por sus siglas en inglés) apuesta a ser el líder internacional en el mercado automotriz en la producción de las baterías BLADE (compuesta por litio, hierro y fosfato) -considerada como la "más segura" para los vehículos eléctricos e híbridos-, y al ser la única armadora que fabrica su propia batería, bajará su costo 20%, para dar batalla.

Con la llegada de 13 marcas chinas automotrices que llegarán a México para comercializar y producir vehículos, la mayoría eléctricos e híbridos, BYD se posicionará como el "diferenciador" en el mercado al poseer la batería BLADE con más calidad y seguridad, que ya está siendo adquirida por varias marcas de vehículos en el mundo, afirmó Gustavo Lara, director de Marketing y Comunicación de BYD México.

Las baterías siguen siendo el freno a la expansión de los autos eléctricos, por lo que BYD apuesta a su innovación tecnológica, que ayudará a acelerar la transición de la motorización fósil a lo eléctrico. Explicó que las baterías BYD Blade superaron la prueba más exigente de la industria, que incluye la perforación de un clavo para demostrar que la batería no se incendiaría en caso de un cortocircuito, así como sobrecargas del 260%.

"Las temperaturas de la superficie de otras baterías (como la de níquel, cobalto y manganeso), aumentaron lo suficiente como para explotar, pero la batería BYD se mantuvo a una temperatura de entre 30 y 60 grados centígrados en todo momento, sin sufrir daños externos ni provocar un incendio", expuso.

Adelantó que en enero del 2024, BYD prepara un proyecto enfocado a las baterías que produce desde China y pronto comenzará a producirse en las diferentes regiones, en donde la empresa invierta en plantas, como eventualmente lo sería en México. El representante de la marca aseguró que la batería Blade ya es adquirida por varias marcas a nivel global, que los llevará a ser el fabricante de baterías preferido por las automotrices. De acuerdo con BYD, la optimización del espacio de la batería y el uso de materiales más seguros y estables, deriva en tener un costo 20% menor. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de septiembre de 2023



3

## Refinería Olmeca produce primeros destilados, pero acumula retrasos

En la inauguración de su primera fase constructiva, en julio del 2022, el presidente López Obrador pronosticó el arranque de las pruebas para diciembre de ese año; el fin de semana prometió que el último mes de este 2023 la refinería producirá al 85% de su capacidad.

A dos meses de haber registrado su primera carga de crudo, la refinería Olmeca registró este sábado dos de septiembre su primera producción de prueba de naftas primarias, informó la secretaria de Energía, Rocío Nahle.

“Mi reconocimiento y agradecimiento a todos los trabajadores que han aportado su conocimiento y esfuerzo por México y por @Pemex ¡que gran satisfacción! Un gran logro de este @GobiernoMX y un compromiso de nuestro presidente @lopezobrador”, dijo Nahle el sábado en su cuenta de la red social X.

El post fue acompañado de un video de 30 segundos en el que la secretaria felicita in situ a un grupo de trabajadores de la refinería Olmeca por la primera producción gasolina nafta del centro refinador.

Cabe destacar que la nafta es un destilado de petróleo que se utiliza como solvente o base para la fabricación de otros productos petroquímicos derivados, como pinturas.

Es decir, no se trata de gasolina automotriz, por lo que no se puede hablar todavía del inicio de una producción para distribución y comercialización a gran escala.

Un día antes del post de la secretaria Nahle, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció en la presentación de su Quinto Informe de Gobierno, desde Campeche, que la factoría estaba por iniciar la producción de petrolíferos y que en diciembre de este año estará produciendo 290,000 barriles diarios de gasolina (el 85% de su capacidad).

El presidente celebró el acontecimiento, sin embargo, la constante en los hitos de la refinería Olmeca han sido los retrasos.

Por ejemplo, al inaugurar las oficinas y una primera fase constructiva de la obra en julio del 2022, el presidente planteó que la producción de prueba iniciaría en diciembre de ese año, lo que no ocurrió.

Luego, a finales de ese mes, en una visita de supervisión del proyecto, desde Dos Bocas, Tabasco, López Obrador pronosticó entonces que la planta arrancarían en julio del 2023 con una producción de 170,000 barriles diarios, la cual que se duplicaría a mediados de este mes de septiembre a 340,000 barriles diarios, que es, de hecho, la capacidad máxima de refinación del complejo.

### Auditoría advirtió los retrasos

Cabe recordar que, en mayo de este año, la Auditoría Interna de Petróleos Mexicanos (Pemex) ya había advertido serios retrasos en la evolución constructiva del proyecto, según un informe presentado al consejo de administración de la empresa, al que El Economista tuvo acceso.

La auditoría de Pemex identificó problemas en plantas esenciales del complejo como son la Combinada, de Coquización Retardada, Catalítica, Cogeneración e Integración.

En ese documento también se da cuenta del último monto de inversión actualizado para la obra por el Consejo de Administración de Pemex el 10 de agosto del 2022, el cual asciende a 15,963 millones, 27,435 dólares (IVA incluido), equivalentes en ese momento a 323,712 millones, 637,055 pesos.

En el 2019, el gobierno mexicano valuó la obra en 8,000 millones de dólares. Posteriormente, en octubre del 2020, durante una comparecencia en la Cámara de Diputados, Octavio Romero, director de Pemex afirmó que el costo sería de unos 8,900 millones de dólares.

Luego, en abril del 2022, Rocío Nahle, titular de la Secretaría de Energía —dependencia que tuvo que asumir la gerencia de la obra luego de que ninguna empresa privada aceptara el trabajo tras argumentar que no era factible concluirlo en el plazo planteado por el gobierno de López Obrador—, dijo que el costo había subido a 9,800 millones de dólares, debido a “ampliaciones en el proyecto”.

Apenas dos meses más tarde, a finales de junio del 2022 (a pocos días de la ceremonia de inauguración de la obra), y en medio de filtraciones a la prensa de que apuntaban a que el costo se había disparado a 16,000-18,000 millones de dólares, el presidente López Obrador admitió que sí habría un aumento, “pero no de esa magnitud”. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de septiembre de 2023

4

## Pemex obtiene miles de millones para pago de deuda en borrador de Presupuesto 2024

El Paquete Económico del próximo año incluye una asignación de capital de 11 mil millones de dólares a Petróleos Mexicanos para pagar su deuda vencida.

El proyecto de presupuesto del gobierno mexicano para el próximo año incluye una asignación de capital a [Petróleos Mexicanos](#) para pagar deudas vencidas que han superado los **11 mil millones de dólares**, según personas con conocimiento del asunto.

La inclusión de la deuda vencida [de Pemex](#) en el presupuesto es un intento de aliviar las preocupaciones del mercado sobre la gestión de las finanzas de la petrolera, dijo una de las personas. El **Ministerio de Finanzas** presentará el proyecto de presupuesto el viernes.

[Pemex tiene unos 11 mil 200 millones](#) en **amortizaciones de deuda para 2024**, según una presentación de la empresa a finales de junio.

En una señal de la preocupación de los inversores por la deuda, el **diferencial que Pemex** ha pagado por sus notas a 10 años sobre la deuda comparable en dólares emitida por México se ha disparado a más de 5 puntos porcentuales este año desde alrededor de 1.2 puntos porcentuales antes de 2019, según datos **recopilados por Bloomberg**.

Representantes de Pemex y la Secretaría de Hacienda no respondieron a una solicitud de comentarios realizada por Bloomberg.

La asignación de capital es **la última medida para rescatar a la perforadora** estatal fuertemente endeudada, cuyas finanzas han empeorado en medio de una disminución significativa a largo plazo en la producción de crudo y la mala gestión de sus refinerías.

En julio, la **Secretaría de Hacienda** dio a Pemex una inyección de capital de alrededor de **4 mil millones de dólares** y aplazó los pagos del impuesto de participación en las utilidades (DUC), que se ha reducido al 40 por ciento en los últimos años.

La deuda de Pemex es la más alta de cualquier compañía petrolera importante, alcanzando los 110 mil 500 millones de dólares a finales de junio.

**Pemex se destaca... pero por preocupación sobre liquidez**

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) resalta entre las **petroleras de América Latina**; sin embargo se debe a la preocupación que genera en **términos de vencimientos y liquidez**, manifestó [Fitch Ratings](#), que tiene a la empresa con la nota 'B+', con perspectiva negativa.

La calificadora señaló que la petrolera enfrenta una deuda de corto plazo de **25 mil millones de dólares y vencimientos de bonos corporativos en 2023** que ascienden a 4 mil millones de dólares. Por ello, consideró que la firma plantea la mayor preocupación sobre sus pares en la región.

“Si bien existe un muro de vencimientos en 2026, excluyendo a Pemex, Fitch considera que los calendarios de vencimientos de deuda para la mayoría de los emisores son moderados, con facilidades de capital de trabajo a corto plazo manejables que se espera sean fácilmente refinanciadas por los mercados locales”, argumentó en un análisis.

Recientemente, la calificadora precisó que si el Gobierno sube de forma considerable su **apoyo a la empresa**, al grado de provocar mayores déficits y un aumento sostenido de la relación deuda pública sobre el PIB, se tendría un efecto crediticio negativo sobre el soberano. El Financiero



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de septiembre de 2023

5

## Transporte eléctrico que enlazará al Tren Maya con Aeropuerto de Cancún se inaugurará en noviembre

Aunque ya se aprecia el avance de las obras, y la remoción de vegetación, hasta el momento no se ha publicado en la Gaceta Ecológica de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, que el proyecto haya sido ingresado a evaluación ambiental por parte de esta dependencia.

Cancún, QRoo.- Aunque este fin de semana se anunció que en noviembre estará listo el sistema de transporte eléctrico que enlazará el [Aeropuerto de Cancún](#) con la estación del [Tren Maya](#), hasta el momento no se han realizado los estudios de impacto ambiental que el proyecto requiere.

El propio director de la terminal aérea, Carlos Trueba, dijo en julio pasado a *El Economista* que ya se encontraban en los estudios del proyecto, pero aún requería la realización de una **Manifestación de Impacto Ambiental**, pues el proyecto implica remoción de vegetación selvática que rodea las pistas del aeropuerto.

Aunque ya se aprecia el avance de las obras, y la remoción de vegetación, hasta el momento no se ha publicado en la Gaceta Ecológica de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (**Semarnat**), que el proyecto haya sido ingresado a evaluación ambiental por parte de esta dependencia.

El transporte será un minubús que utilizará las vialidades internas del aeropuerto, rodeando el perímetro de la terminal en un circuito de “no más de 20 minutos” para llegar a la terminal ferroviaria, actualmente en construcción.

Entre las características del minubús se menciona que reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero, tendrá una capacidad máxima de 24 pasajeros y correrá a una velocidad promedio de 30 kilómetros por hora.

Semanas atrás, el propio presidente Andrés Manuel López Obrador dijo, incluso, que se analizaba la construcción de un túnel con tecnología de la trasnacional [Tesla](#) para comunicar ambas terminales, pero ya no se mencionó al respecto durante la exposición de los avances del tramo 4 del Tren Maya en la conferencia de este lunes.

## PEMEX y CFE en el Quinto Informe

**La producción temprana de nuevos campos ha incorporado de enero a junio de 2023 una producción adicional de líquidos por 582 mil barriles diarios, lo que representa un crecimiento de 14%**

En materia energética, seguridad y soberanía energética son la constante en el V Informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador. Durante la presente administración, Petróleos Mexicano (PEMEX) contuvo el declive de la producción de quince años, gracias a los trabajos en 156 pozos exploratorios, resultando 88 productores; lo que permitió incorporar una reserva de 3P de 3,179 millones de barriles de petróleo crudo equivalente (MMbpce).

Como resultado principalmente de los descubrimientos de los campos Quesqui y Tupilco Profundo, ubicados en la región de la Chontalpa de Tabasco, el campo Ixachi, localizado en Veracruz, y el Campo Zama, descubierto frente a las costas de Tabasco. La producción temprana de nuevos campos ha incorporado de enero a junio de 2023 una producción adicional de líquidos por 582 mil barriles diarios, lo que representa un crecimiento de 14%.

Al 1º de enero de 2023, de acuerdo con la Comisión Nacional de Hidrocarburos, las reservas totales de hidrocarburos de México (reservas 3P), fueron de 23,080.8 MMbpce; de las cuales 8,162.4 MMbpce son reservas probadas (1P), a las que en 2022 se adicionaron 1,061 MMbpce, logrando una tasa de restitución integral de 116.2% y una relación entre reservas y producción de 8.9 años.

En el apartado del desempeño del Sistema Nacional de Refinación (SNR), se da cuenta de cómo en el periodo de enero de 2021 a junio de 2023, se han invertido en su rehabilitación 23 mil 320 millones de pesos, para alcanzar el 51% de su capacidad instalada, procesando 827.6 miles de barriles diarios de crudo.

También sobresale la puesta en marcha del arranque del primer tren de proceso de refinación en la Refinería Olmeca; las plantas de coquización en las refinerías de Tula y Salinas Cruz; así como los 14.5 millones de barriles de productos petrolíferos, que se han enviado desde Deer Park a México.

En el quinto ejercicio de rendición de cuentas del Ejecutivo Federal, se resalta la transformación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) de una empresa eléctrica a una empresa de energía, para operar como palanca de desarrollo nacional con misión social; invirtiendo 9,329.18 millones de dólares desde 2018, para adicionar una capacidad de generación de electricidad de 9,100.76 Megawatt (MW).

Además de sus alianzas estratégicas con New Fortrees Energy y TC Energía para convertirse en exportador de gas natural licuado y ser copropietaria de la infraestructura que gasificará el sureste; destacan la construcción de 16 centrales eléctricas; modernización de 20 centrales hidroeléctricas; la primera etapa de la central fotovoltaica de Puerto Peñasco, Sonora; la adquisición de 13 centrales eléctricas. El Herald

### Hallan toma clandestina de huachicol en la GAM, autoridades acordonan la zona

**Elementos del Ejército y Guardia Nacional arribaron a la zona cerca del Río de los Remedios, en la colonia Candelaria Ticomán**

Alrededor de las 14:00 horas de **este lunes se registró una movilización policiaca y de elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena)** tras el hallazgo de [una toma clandestina de huachicol](#) en la **alcaldía Gustavo A. Madero**, en la colonia Candelaria Ticomán, cerca del Río de los Remedios y la autopista Naucalpan-Ecatepec.

El perímetro fue acordonado para que **personal de Petroleos Mexicanos (PEMEX) e ingenieros especializados** revisaran los acueductos para revelar si se trata de una toma clandestina de huachicol o una afectación en los tubos donde circula el combustible. Se espera que en las **próximas horas el personal realice maniobras de reparación.**

Cabe señalar que esto no es un caso aislado ya que en 2016 se encontró una toma clandestina en la colonia Siete Maravillas, cerca de la vialidad Ecatepec-Naucalpan. En aquel entonces **se realizó la detención de 2 personas** quienes mantenían una casa improvisada a lado del canal.

La toma clandestina estaba a un costado del Colegio Cristóbal Colón, donde se decomisaron [aproximadamente 11 tambos cargados con 3 mil litros de Diésel.](#) El hallazgo se hizo luego de que se denunciara un derrame de hidrocarburo en la Avenida Periférico y Miguel Bernard.

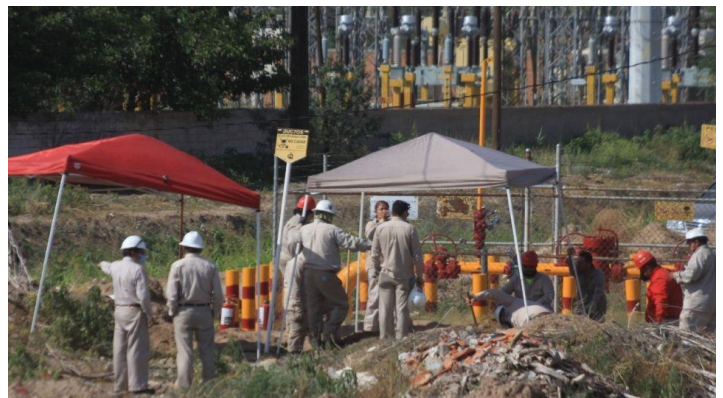
#### ¿Cómo se puede detectar una toma clandestina?

- Un olor a gasolina o hidrocarburo. Para el gas LP, su olor característico
- Un ruido o silbido que se produce al salir la sustancia a presión del ducto
- La presencia de una nube formada por la evaporación de la sustancia
- Ondulaciones en el aire sobre la superficie del terreno, son similares a la que se observa en el aire encima de superficies calientes

- Un chorro de líquido brotando de la tierra
- Charcas o líquidos estancados
- Animales o vegetación muerta

#### Medidas de seguridad ante toma clandestina

- Mantente alejado de vapores, humos y derrames
- Si te encuentras dentro de un vehículo encendido no te aproximes, **el calor del motor o chispas** pueden encender los vapores en el ambiente
- No pretendas realizar alguna actividad para detener o contener la fuga, esto lo debe hacer sólo personal capacitado
- No trates de **recuperar los líquidos derramados**, por ejemplo, la gasolina, porque durante el derrame se forman nubes inflamables y explosivas que pueden encenderse en cualquier momento
- Aléjate, ya que puede haber personas en la **toma clandestina** realizando la extracción ilegal del hidrocarburo El Heraldo



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de septiembre de 2023



## Aumentan inventarios de gasolinas por crecimiento lento de la demanda

**Por el contrario, baja 12% almacenamiento de diésel y 27% el de la turbosina, según el 5º Informe de Gobierno**

La **lenta recuperación** de la demanda nacional de gasolinas provocó un crecimiento de **15.6 por ciento** en los inventarios entre **septiembre de 2022 y junio de 2023**.

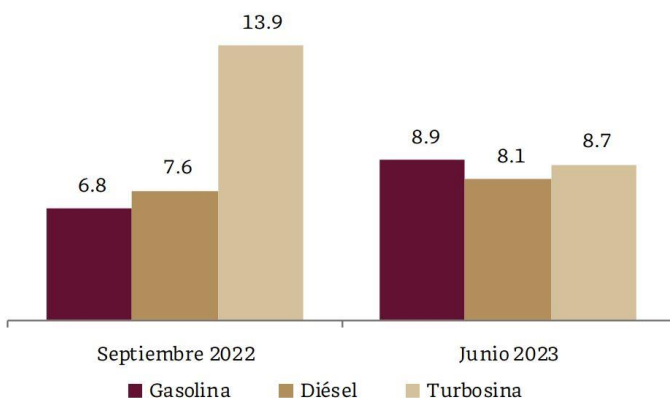
En septiembre del año pasado, los inventarios se encontraban en los 5.5 millones de barriles y para junio de este ejercicio habían aumentado en **900 mil barriles para alcanzar los 6.4 millones**.

*“Hasta septiembre de 2022, los inventarios de gasolina en terminales marítimas y terrestres registraron un valor de 5.5 millones de barriles y al 30 de junio de 2023 el nivel de inventarios se ubicó en 6.4 millones de barriles con un incremento de 15.6% que se atribuye a la lenta recuperación de la demanda de combustibles”, indica el Quinto Informe de Gobierno.*

Cabe precisar que, haciendo una operación de regla de tres, **el porcentaje de incremento sería de 16.3 por ciento, no de 15.6**.

Respecto al **diésel**, el volumen de su almacenamiento registró un descenso de **12.5 por ciento** en el mismo periodo, al pasar de los 3.2 a los **2.8 millones de barriles**, mientras que el de la **turbosina** fue de **27.3 puntos porcentuales**; esto es, de 1.1 a **0.8 millones de barriles**.

AUTONOMÍA DE GASOLINA, DIÉSEL Y TURBOSINA EN DÍAS DE DEMANDA, 2022-2023



De acuerdo con datos de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, en septiembre de 2022 las ventas internas de gasolinas se encontraban en los 674.9 mil barriles diarios (mbd), mismos que bajaron a **667.2 mbd** para junio pasado, lo que significa un decremento de **1.1 por ciento**.

Aun cuando las ventas internas cayeron entre junio y julio de 2023, en lo que va del año han mostrado un aumento de 624.9 mbd a **657.9 mbd**, según la petrolera bajo la dirección general de **Octavio Romero Oropeza**.

Respecto a las ventas internas de **todos los petrolíferos**, también experimentaron un crecimiento marginal de **0.5 por ciento** entre septiembre 2022 y junio 2023, al subir de 1 millón 320 mil barriles por día a **1 millón 327 mil barriles**.

En el primer semestre del año, las ventas internas totales se incrementaron en **55.2 mil barriles diarios, o 4.1 por ciento. EAD**

